

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Ses meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de
lográfico político y comercial Havas
en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de "El Siglo", 25 de Mayo, 58
Los avisos se reciben hasta las 5 de la
tarde.

TELÉGRAMAS

VIA PANAMÁ

Francia

Paris, 5 de Octubre.

En los círculos oficiales se asegura que hay fuertes disensiones entre varios miembros del Gabinete.

Se prevee una inminente crisis ministerial, la cual modificará en parte el Gabinete actual. Las Cámaras, actualmente en receso, se reabrirán el 22 del corriente.

Rey de España

Madrid, 5 de Octubre.

Llegó aquí de regreso de su viaje S. M. el Rey Alfonso XII.

S. M. ha sido recibido con marcadas manifestaciones de simpatía y cordiales ovaciones por parte de esta población.

Alemania-Francia

Paris, 5 de Octubre.

Con motivo del incidente habido a la llegada de S. M. el Rey de España a París, causado por su nombramiento a coronel de un regimiento de hulanos alemanes, los diarios de Alemania emplean un lenguaje violentísimo contra Francia en sus artículos a este respecto.

Estos desahogos de los diarios alemanes han sido vivamente comentados y condenados.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino tambien por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunicó.»

Comercial

Buenos Aires, 6 de Octubre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado	89%
» » » » fin de mes	88%
» » » » Noviembre	88%
» » » » Diciembre	89
» » » » A, al contado	102%
Acciones Banco Nacional, al contado	129%
» » » » fin de mes	150
» » » » Noviembre	131%

Se sale hoy para esa el vapor Rio de la Plata.

Burdeos, Octubre 3.

Las pieles lanares del Rio de la Plata se colizan hoy en este mercado como sigue:

Lana larga	fr. 172 a 175	los 100 kilos.
Media lana	152 » 165	» » »
Borregas	133 » 135	» » »
Merinos	180 » 182	» » »
Segunda lana	162 » 165	» » »
Tres cuartos lana	165 » 170	» » »
Cuarta lana	140 » 145	» » »

Existencia total de pieles lanares del Rio de la Plata, de todas clases, 3,000 a 3,500 fardos.

Cueros vacunos secos mezcla con desechos, fr. 120 a 122.50 los 50 kilos; mezcla de 50 % de cueros americanos y 50 % de desechos, fr. 130 a 135.

Crin de caballo del Sud
buena mezcla fr. 165 a 167.50 los 50 kilos
Crin mezcla ordinaria 140 » 145 » » »
Mezcla superior 178 » 180 » » »
Crin de caballo del Norte 155 » 158 » » »

Maiz blanco y amarillo, término medio entre las dos clases, fr. 15 a 15.50 los 100 kilogramos.

Trigos de Estados Unidos, cuyos precios regulan el mercado, valiendo generalmente dos francos menos los del Rio de la Plata, fr. 24.50 a 25 los 100 kilogramos.

Vinos de cargamentos especiales para el Rio de la Plata, fr. 500 a 510 la tonelada de cuatro bordalesas.

Rosario de Santa Fe, Octubre 4.

Zarpó el *Scottia* con destino a Marsella y Barcelona con el siguiente cargamento: 9,600 kilos maní, 23,640 cueros vacunos, 170 fardos lanares, 1,817 bolsas maiz y otros frutos. Fondeó anoche el *Nahunn Chapin*, procedente de Brunswick, trayendo 459,464 plés pino tea. Salió la balandra *Era* cargada de maquinarias de agricultura para la colonia *Esperanza*. La barca *Mac Gregor* abrió registro para cargar pasto con destino a Rio Janeiro.

Barca *Casanova* detenida en Boca Paraguay por falta de agua.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 7 DE 1883

Grandes maniobras en Europa

Paris, Setiembre 6.

Las maniobras tienen lugar en todos los países de Europa casi al mismo tiempo. En efecto, por un lado, los reservistas son convocados para asistir a ollas y habrá que esperar el fin de las cosechas para reunirlos; por otro, los cuerpos de ejércitos operan en campo raso, atravesando los campos cultivados, y se concibe sin dificultad que el pasaje de las tropas, causaría considerables perjuicios si las cosechas estuvieran aun en pié.

Si las grandes maniobras no pueden ser, propiamente hablando, la imagen de la guerra, al menos permiten juzgar de los progresos conseguidos durante el año transcurrido y del valor práctico de las reformas realizadas.

Se comprende fácilmente que los diversos gobiernos se esfuercen en hacerse representar en ellas por cierto número de oficiales.

En Francia, todos los reservistas de la infantería son llamados al mismo día; en Alemania, por el contrario, las fechas de convocatoria y la duración del período de ejercicios varia para cada cuerpo de ejército.

Las maniobras de la 15ª division han sido fijadas como sigue: los regimientos que la componen operaron aisladamente del 11 al 16 de Agosto; se reunieron en brigadas el 31 de Agosto y ejecutaron maniobras de conjunto hasta el 8 de Setiembre en las llanuras de Mülheim. El regimiento de granaderos de la guardia de Augusta ha sido incorporado a la 30ª brigada en Coblenza. Del 10 al 12 de Setiembre deben haber tenido lugar maniobras de cuerpo de ejército, a las cuales habrán asistido destacamentos de artillería, de los batallones de gastadores y la escuela de oficiales de Jülich. La clausura

de esas operaciones estaba fijada para el 20 de Setiembre.

En Rusia, el emperador ha presidido a los ejercicios de la 2ª division de infantería de la guardia, con el batallón de cuadro del regimiento de infantería de reserva de la guardia, la 2ª brigada de artillería de la guardia y un regimiento de coraceros; en seguida ha pasado revista a la 2ª division de caballería de la guardia y a las baterías de artillería montada. Para demostrar su satisfacción, ordenó que se distribuyera a los soldados de línea 50 kopeks por hombre.

En Italia, los oficiales extranjeros que siguen las maniobras fueron a Plaisance. Asistirán primero a las operaciones del segundo cuerpo del ejército y después a las de los cuerpos reunidos.

Los diarios suizos contienen datos sobre las maniobras del ejército federal. Empezaron el 3 de Setiembre; el 1.º y el 4.º regimiento estarán presentes; se supondrá que un cuerpo de ejército ocupa los pasos de Jura y que cubre su ala derecha por un destacamento, llamado cuerpo del Oeste, que avanza sobre la línea del Aubonne, con intención de atravesar la llanura y marchar sobre Lausanne.

Otro cuerpo de ejército, concentrado sobre la línea de la Venoge, protegiendo su flanco izquierdo por un destacamento llamado cuerpo del Este, se esfuerza en detener la marcha de su adversario. Ambos cuerpos se encontrarian del 16 al 19 de Setiembre todos los días entre Bière y Morges; la victoria debe ser para el cuerpo del Oeste, y la revista de honor será pasada en las Hautes Pierres. Aquí se presenta un hecho anormal y cuya explicación es preciso esperar: el regimiento de artillería núm. 4, comandado por el mayor Dufour, tiene por misión combatir tanto de un lado como de otro.

Las maniobras de doble acción del ejército suizo tendrán lugar, del 4 al 7 de Octubre; un cuerpo de ejército, ocupando Lausanne, se dirigirá hacia Yverdon; esta ciudad será defendida por otro cuerpo de ejército que después de haber batido en retirada el primer día, tomará en seguida una ofensiva vigorosa y rechazará al enemigo hasta las llanuras de Loup, al Norte de Lansanne. Cada uno de estos cuerpos de ejército comprenderá un regimiento de infantería, otro de artillería y un escuadrón de dragones.

Es de observar que en los países de montañas, la caballería desempeña necesariamente un papel muy secundario.

El Corresponsal.

Correspondencia Comercial

Señor Director de El Hilo Eléctrico:

Buenos Aires, Octubre 5 de 1883.

BOLSA.—En Cédulas Hipotecarias estuvo la plaza bastante firme.

Abrieron al contado a 88 % y 89, para fin de mes se anotaron muchos lotes a 89 y para Noviembre a 89 % y %, quedando a % al correr la hora oficial.

Para mañana se operó algo a 89.

De la serie A se anotó un lote al contado a 102 %.

Hubo bastante actividad en las operaciones.

En acciones del Banco Nacional tambien abrió firme el mercado.

Para fin de mes se hicieron las operaciones a 128 % y 129.

Al contado se hicieron algunos lotes a 127 %.

El mercado sigue de alza y tenia hoy bastante animacion.

..

LA HORA EN LOS BUQUES DEL PUERTO.—El director interino de la Escuela Naval pasó ayer la siguiente nota al Ministerio del ramo:

Tengo el honor de poner en conocimiento de

V. E. que he dispuesto lo necesario para que el Observatorio de esta Escuela, de la hora a los buques de la Armada y mercaderes que se encuentran en este puerto, para que puedan así arreglar sus cronómetros.

Si esto merece la aprobación de V. E. podrá empezar a dar la hora el 15 del corriente a las 12 m. De la punta del mástil que se encuentra instalado en la baranca, en el jardín de este establecimiento caerá un globo negro todos los días a las 12.

BANCO NACIONAL.—Ha corrido en la Bolsa la noticia de que uno o más directores del Banco Nacional han asegurado que el Directorio tiene el propósito de llamar para Febrero o Marzo del año entrante a los suscriptores por cuotas de sus acciones de la última emisión, para que a opción suya, paguen íntegras las acciones completando su importe, o solamente la cuota que les corresponde.

LANAS.—Llegó ayer el primer lote de lana de la nueva trasquila, siendo 220 arrobas de clase superior del establecimiento del señor Lanús en Don-
selaar.

Se ha firmado un contrato por 14,000 @ de lana del establecimiento del señor A. Costa, en Lobos, al precio de 76 \$ moneda corriente arroba.

VENTA IMPORTANTE.—Se anuncia la venta de 10000 cabezas de ganado vacuno de la estancia del señor Unzué, al precio de 150 \$ m/c. cabeza.

DESCUENTOS.—En descuentos hay poco movimiento, no solamente en los Bancos, sino también en plaza. Los Bancos descuentan buenas letras, y pagaré comerciales de 6 a 7%. Los Bancos particulares facilitan dinero libremente sobre Cédulas a 7%. Hay mucha demanda por dinero en plaza.

CAMBIOS.—En Cambios no hay todavía el movimiento que podríamos esperar en vista de la estación que ha comenzado. Hágense, sin embargo, algunos importantes giros sobre Londres a 49%. En francos no hay transacciones que anunciar.

El Correspondiente.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Estadística.—En 31 de Diciembre de 1882, la extensión total de los ferrocarriles en Europa era de 178,236 kilómetros, distribuidos así:

1. Alemania	31,988
2. Gran Bretaña	29,814
3. Francia	28,890
4. Rusia	24,453
5. Austria-Hungría	20,010
6. Italia	9,038
7. España	7,818
8. Suecia y Noruega	7,775
9. Bélgica	4,231
10. Suiza	2,698
11. Países Bajos	2,393
12. Dinamarca	1,763
13. Portugal	1,471
14. Rumania	1,470
15. Turquía, Bulgaria y Rumania	1,391
16. Grecia	101

kil. 178,236

Teatro San Felipe.—Es verdaderamente sensible que el público no llenara por completo las localidades de ese teatro en la representación de la preciosa zarzuela *Marina*, que tuvo lugar antenochec, pues su desempeño en general fué altamente satisfactorio.

Para esta noche se anuncia por última vez la importante zarzuela *El Anillo de Hierro*.

Papa Martín.—Esta importantísima ópera que ha alcanzado un éxito extraordinario en las representaciones anteriores, y en la que tienen vasto campo donde lucirse grandes facultades la mayor parte de los artistas de la compañía Ciacchi, se dará hoy por última vez.

El rol protagonista está a cargo del notable artista Sr. Cesari.

Lógico es suponer que Solís tendrá un lleno completo.

Vamos allá.—Según informes, van a estar espléndidas las funciones que tanto de tarde como de noche se darán en el Politeama, pues se harán ejercicios arriesgados y completamente nuevos.

Ministerio marítimo.—El 17 de Setiembre encalló en el banco de Punta Arenas el vapor inglés *Abergeldy* que se dirigía a un puerto de Inglaterra cargado con 3,000 toneladas de salitre.

Cuando ocurrió el siniestro el vapor que cala 22 pies marchaba a toda fuerza y con mar crecida, pero al siguiente día marchaba 5 pies menos en aquel parage y se procedió a alijarlo de la carga con varias escunas y otras embarcaciones que se ocupan en la pesca de lobos.

Con esa operación y la creciente del agua hay seguridad de que el *Abergeldy* ha seguido viaje sin mal perjuicio que la demora y los gastos consiguientes.

Esta noticia fué comunicada a una de las agencias marítimas de nuestra plaza por el comandante del paquete inglés *Britannia* últimamente llegado de Chile.

Contestamos.—Recibimos ayer una carta firmada *Un de vos abonnées* en la cual se nos pide el por qué publicamos ayer telegramas de Europa con fecha atrasada mientras que la prensa argentina los publica un día antes.

A pesar del anónimo y de la posibilidad de que el remitente sea algún colega interesado en que *El Hilo Eléctrico* publique buenos telegramas para poderlos copiar gratis *et amore*, vamos a contestar.

Cuando el cable entre Pernambuco y Lisboa funcionaba regularmente sucedía de vez en cuando que la prensa argentina abonada al servicio Hayas publicaba los telegramas uno o dos días después de *El Hilo Eléctrico*.

Ahora que por la interrupción del cable submarino los telegramas llegan *via* Panamá, y por la línea trasandina, primero a Buenos Aires, sucede a veces lo contrario; lo que con razón lamentamos *Un de vos abonnées* y nosotros.

Tanto en uno como en el otro caso, la causa procede de que no recibimos en la oficina telegráfica entre Montevideo y Buenos Aires telegramas después de las 8 de la noche, es imposible retrasar de una a otra ciudad telegramas que llegan a manos de la Agencia Hayas después de esa hora.

Esperamos haber satisfecho a nuestro cortés suscriptor.

La Unión.—La compañía Raffetto está haciendo los preparativos para la gran fiesta taurino-acrobática que hoy se efectuará en la Unión.

Queda prevenido el inmenso número de personas que espera con visible ansiedad aquel acontecimiento.

Mortalidad.—Día 6: Juan Bello, español, 40 años, casado; Victoria Reinoldi, oriental, 16 meses; Blas Fusco, italiano, 80 años, viudo; Manuel Soanes, oriental, 1 hora; Natividad Becoche, oriental, 30 años, casado; Manuel Boedo, español, 37 años, casado.

Sociedad de tiro y gimnasio Montevideo.—Citase a los señores socios para asamblea general el lunes 8 del corriente; a las 8 de la noche, con el objeto de proseguir la reforma del Reglamento.—El Secretario.

La Colonizadora Argentina.—En la extracción que tuvo lugar ayer en Buenos Aires, resultaron premiados los siguientes números:

12,511	\$f. 4,000
11,614	200
5,740	100
5,920	100

Juicio de imprenta.—Efectuosa ayer el juicio de calificación en la acusación promovida por el Sr. Pesco contra *El Bien Público*.

La barra era numerosa, notándose en ella muchos personajes del foro y caracterizados miembros del Club Católico.

Tanto el alegato del Dr. Velazco que estuvo caustico y oportuno en algunas citas, sosteniendo la acusación, como el Dr. Zorrilla de San Martín elocuente en su réplica, hicieron estallar varias veces en aplausos a la barra.

Hubo un incidente. Al decir el Dr. Zorrilla en el curso de su peroración que en los sueltos de *El Bien Público* no se había empleado sino una pura broma, el Sr. Pesco se levantó airado de su asiento y rechazó la aserción en términos vehementes declarando que no admitía bromas de esa especie cuando se trataba de su dignidad y del honor de sus hijos a quienes procuraba mantener honradamente.

Apercibido por uno de los Sres. Jurados de que no lo correspondía la palabra en aquel caso volvió a sentarse el Sr. Pesco y el Dr. Zorrilla de San Martín continuó el discurso.

Hé aquí el veredicto:

En Montevideo a seis de Octubre de 1883, reunidos los señores don Pedro Riva Zuchelli, don Eloy García, don Juan Turenne, don Carlos Berutti, don Cosme Martínez, don Andrés Llovet y don Juan M. Valle, que componen el jurado de calificación en el juicio de imprenta promovido por don José E. Pesco contra el diario *El Bien Público*, después de oídas las respectivas defensas, por ante mí el infrascripto actuario declararon: que *había lugar* a formación de causa—y lo firman de que doy fe.

Pedro Riva Zuchelli, presidente—Eloy García—Andrés Llovet—Cosme Martínez (discorde)—Juan M. Valle (discorde)—Juan Turenne—J. C. Berutti—Ante mí Joaquín Girall, actuario.

El Gobierno.—Continúa la mas completa calma en las regiones gubernativas, donde no corre ni el mas simple rumor sobre las graves cuestiones que tanto preocuparon días atrás la atención de gobernantes y gobernados.

Nada sobre Paso Hondo.

Nada sobre la realidad del Gran Bono.

Nada sobre la construcción de Puerto y otras obras comprendidas en el magnó proyecto salvador sancionado por nuestros legisladores.

Silencio profundo.

Entretanto el Presidente de la República continúa en su quinta del Miguelete; los Ministros se retiran temprano de sus respectivos despachos y los empleados les siguen, como es muy natural, para no estarse mano sobre mano, cumplido el expediente diario.

Una *nocheada* en medio de esa calma chicha; el Sr. Ministro de Hacienda Dr. Terra se ha ocupado ayer en el seno de una de las Comisiones de la Cámara de Representantes, de un asunto importante que tiene, que ver algo, según nos dicen, con la reclamación del Banco Alemán Bélgica, uno de los asuntos incluidos por el Poder Ejecutivo en la convocatoria extraordinaria.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Octubre 6 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Billetes del Tesoro.

1,500 \$ al contado. 61% p.x de s/v.

Deuda Amortizable

1,000 \$ para fin de mes 24%
1,000 \$ idem idem 23%
1,000 \$ idem idem 23%

DESPUES DE HORA

Títulos Adicionales

3,000 \$ al contado. 47%

Oro sellado

Amortización de hoy
3,000 \$ de 208.20 a 207.10 p.x

CAMBIOS

Bancario Particular

Londres	51% d. a 51% d.	51% d. a 51% d.
Paris	fr. 5.40 a 5.41	fr. 5.41 a 5.43
Amberes	—	5.43 a 5.45
Rio Janeiro	11.400	11\$400 a 11.450
Buenos Aires	—	a la par.

DESCUENTOS

Para buques conformes comerciales 6 a 7 % por año.
Valés 8 a 9 % por año.

MARITIMA

Entrada de los rios y cabotaje

Día 6

Buenos Aires, vapor, brasilero *Rio Yaguaron*, de tránsito para Rio Janeiro.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:
Para Burdeos y Havre *Parand*.—Correspondencia en el Correo hasta las 9 y en la sucursal marítima hasta las 10 de la mañana.—Agencia, Zabala, 85.

Se esperan hoy:
De Bremen, *Graf Bismark*.
De Londres, *Pascal*.
De Southampton, *Tagus*.
Del Uruguay y Buenos Aires *Rio de la Plata*.

Programa de los espectáculos

OCTUBRE DE 1883

Teatro Solís.—Compañía Italiana de Opera Cómica.—Dirección: C. Ciacchi.—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rajnorí.—34 función de la Compañía.—*El Domingo 7*—3.ª y última representación de la ópera semi-seria en 3 actos, del maestro Cagnoni, titulada:

PAPA MARTIN

Que tan grandioso suceso alcanzó en las anteriores representaciones.

A las 8 y %.

Teatro San Felipe.—Compañía de Zarzuela *El Domingo 7 de Octubre*.—Por última vez la zarzuela en 3 actos:

EL ANILLO DE HIERRO

A las 8 1/2.

Politeama 11 de Agosto.—Compañía Italiana y acrobática, gimnástica, comparsionista, Zupambá y música grandiosa (Orquesta).—Gala.—*El Domingo 7 de Octubre*.—El núm. bien ponderado, el non plus ultra de los artistas gimnásticos Eugenio Locford, extraordinarios ejercicios sobre el triple torniquete ejecutados por primera vez en esta Capital, este trabajo lo ha valido entusiastas aplausos en París, Londres, Rusia, etc.,—otras notabilidades sin rivales—Mme. Genet Locford en sus extraordinarios ejercicios de zampillo, gesticulación en su globo magnetizado—Esta función supera a las otras en trabajos de gran valor y mérito artístico.—También..... El Pepino con sus sabrosas canciones, etc.—La gran pantomima **Los dos Sargentos**.
A las 2 1/2. Precios de costumbre.

Circo 18 de Julio.—Llegó!!—40 onzas en Montevideo!—Compañía Umberto I.—Director: PABLO RAFFETTO (a 40 onzas)—Ecuestre, gimnástica, acrobática, equilibrista y bula, con agregación zoológica de osos, macacos y perros sabios.—30 artistas, 30 caballos, 18 profesores de música.—*El Domingo 7 de Octubre, gran función*.
A las 8 1/2.

Toros en la Unión.—El Domingo 7—Tomará parte en el grandioso espectáculo la gran Compañía Ecuestre Umberto I.—Se lidiarán 2 toros de muerte—La gran Compañía ejecutará sus mas sorprendentes saltos—Habrá un torilho para los aficionados.
Leer el gran programa. A las 3.

REMATES

Paullier hermanos

Importantísimo remate de los animales de raza expuestos en la Exposición Rural calle 18 de Julio.

Hoy domingo 7 del ente, a las tres en punto de la tarde.

Un padrillo, torcillo negro 1 1/2 sangre Morgan y 1 1/2 sangre árabe, base para su venta \$ 800; toros, vacas y terneros, raza Durham, una yunta de potrillos árabes, caballos criollos, toros Piamonteses, carneros y ovejas Rambouillet, cerdos raza Angeronne y Berkshire, etc.

Por orden de los señores Expositores que a continuación se detallan.

PESEBRES

Carlos Belles

4 toros puros, raza Durham de 3 a 5 años.
2 vacas id id 4 y 6 años.
5 terneros id id 10 a 12 meses.
2 potrancas x sangre de carrera, de 2 años y 10 meses.
3 carneros y 3 ovejas Rambouillet.

Antonio M. Perez

2 potrillos zainos x sangre árabe (yunta perfecta).

Echénque Inos.

1 toro colorado de 2 años, x sangre Piamonteses y x sangre Durham.

Leon Ventura

6 terneros x sangre Durham de 12 a 13 meses.
2 idem idem idem idem idem 15 idem.
1 idem idem idem idem idem 2 años y 7 meses.

Enrique Artigaveytia

1 potrillo criollo.

Benjamin Martínez

1 caballo torcillo criollo.

Agustín Castro

1 ternera x sangre Durham y x id suiza, 5 meses.

Felipe Victoria

Varios potrillos de carrera.

Paullier Inos.

1 padrillo, torcillo negro x sangre Morgan y x árabe.

Eduardo Mendez

4 carneros Rambouillet de 13 meses.

Andrés Rodríguez

1 chancha raza Angeronne y Berkshire.

Andrés Apesteguy

1 cerdo Angeron y criollo.

OTROS PESEBRES

Varios animales cuyo detalle están en los carteles.
NOTA.—La venta es a dinero de contado y a la mayor oferta.

Los compradores tendrán de plazo para retirar los animales hasta el martes a las 12 del día.

Por el mismo

De un magnífico solar en la calle de Soriano entre las calles de Ibcuy y Cuareim.

El Jueves 11 del corriente a las 4 en punto de la tarde, venderemos a dinero de contado y a la mayor oferta el solar arriba indicado compuesto de 12 y % varas de frente al Norio sobre la calle de Soriano, por 50 varas de fondo al Sud por donde linda con D. Antonio Canopa, por el Este por donde linda con la casa que está construyendo D. José E. Rachetti y por el Oeste con la casa palacete del señor Probo.

El solar tiene un porton señalado con el número 210 en la calzada Soriano, todo cercado, arrimos pagos en el fondo hasta la altura de 3 varas empoderado y vereda pagos.

Esto torreno es perfectamente llano y la tierra dura se halla a la media vara de profundidad.

Además de la nueva casa que construye el señor Rachetti, se ha colocado ya la piedra fundamental del gran edificio que en la esquina de Soriano y Cuareim va a levantar la sociedad *Círculo Napolitano*.

Títulos de primer orden pueden verse en la escribanía del Sr. D. Carlos Casaravilla.

Por el mismo

Importante remate

3,000 ovejas mestizas Lincoln y Rambouillet con toda la lana.—360 animales vacunos mestizos.—70 animales yeguarizos.

Con anuencia del Sr. Juez L. de lo Civil de 2.º turno Dr. D. Ernesto Frías y a pedido de los interesados.

El remate tendrá lugar en el Departamento de la Florida. Campos del Sr. D. José Leon Espiga en las puntas del sauce de Timole.

El miércoles 10 de Octubre a las 12 en punto del día, venderemos a dinero de contado y a la mayor oferta y en lotes a gusto de los compradores de lo siguiente:

3,000 ovejas mestizas Lincoln y Rambouillet, mas o menos con toda la lana.

360 animales vacunos mestizos mas o menos.

70 animales yeguarizos mas o menos.

NOTA.—Si alguno de los compradores de ovejas no pudiesen retirarlos inmediatamente se les permite a esquilárselas en el mismo establecimiento.

AVISOS Y ANUNCIOS

Dirección y Administración General de Correos

AVISO

Montevideo, Octubre 3 de 1883.

Habiendo pedido los actuales contratista del servicio de Correos Torrestres la rescisión del contrato, el Superior Gobierno ha autorizado a la Dirección General de Correos para proceder de conformidad a lo solicitado, y al mismo tiempo ejecutar ese servicio por medio de contratos parciales.

Interesada la Dirección en dar las mayores facilidades para que la correspondencia pública y oficial sea trasportada con la posible rapidez, haciendo que a tal objeto concurran todos aquellos elementos que respondan a eso fin, por el presente llama a los señores Empresarios de Mensajerías ó propietarios de otros vehículos que tengan carrera establecida con término fijo: sea de esta Capital con algún punto de la campaña, ó bien de un pueblo a otro del interior, a que se presenten a esta Dirección hasta el 15 del corriente, a efecto de hacer propuestas para la conducción de la correspondencia y de mas objetos de que se hace cargo el Correo en las líneas que con elementos propios puedan servir.

40.10p.

La Dirección.

Mensajerías Fluviales a Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de cerano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor *Rio de la Plata*, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Cosmos, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

res y escalas en el Rio Uruguay.
Vapor *Sillex*, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Vapor *Valle del Salto*, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Vapor *Onyx*, servicio semanal para carga sin pasajeros.
Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51.

COMPANIA FRANCESA

NAVEGACION A VAPOR

Cyp Fabre y Ca.

Línea regular de vapores de primera clase entre el Rio de la Plata y el Mediterráneo

EL NUEVO VAPOR FRANCÉS DE 1ª CLASE

SCOTIA

Captan P. VERRIES

Saldrá el 10 de OCTUBRE directamente para—

Barcelona

Marsella y

Génova

Admite carga a flete y pasajeros de 1ª y 3ª clase os cuales recibirán a bordo un trato esmerado.

AGENTE.—B. Maumus.

Misiones, 47.

New-York Life Insurance Company

LA NUEVA YORK

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

De los Estados Unidos

346 & 348 Broadway, New-York U. S. A.

MORRIS FRANKLIN, Presidente

WILLIAM H. BEERS, Vice-Presidente y Actuario

A. G. DICKINSON

Director General para Sur y Centro-América, la República Mexicana y las Antillas.

ESTABLECIDA EN 1845—EXPERIENCIA DE 38 AÑOS

Activo, efectivo, Enero 1.º de 1883. \$ 20,600,206.82
Sobranito al 1 % más de 10,000,000—
Renta anual de la Compañía 12,000,000—

Una Compañía puramente Mutua—La New-York Life Insurance Company no tiene capital por acciones, ni accionistas que comparecen en las asambleas ó intervengan en su dirección con detrimento de sus tenedores de pólizas, en cuyo interés se administra exclusivamente la Compañía.

Esta Compañía expide todas las mejores clases de pólizas de Seguros de vida.

Pólizas ordinarias de vida—Pólizas de vida por tiempo limitado—Pólizas de renta vitalicia—Pólizas de inversión tontina.

JUNTA FISCALIZADORA Y DE REFERENCIAS

LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

SEÑORES	de la casa	SEÑORES
Manuel Artigaveytia.	de la casa Artigaveytia Inos. y Ca.	
E. M. Alpine Byrne	—	R. Huxham y Ca.
Federico Cibilis	—	Cibils Inos.
Eduardo Cooper	—	Drabke Brothers y Ca.
Castellanos y Delucchi	—	
Delucchi Hermanos	—	
J. A. Giuliani	—	
E. Gradin	—	
Leonardo Goldaracena.	—	M. Llamas y Ca.
Thomas W. Howard	—	Machado y Goldaracena
Augusto Hoffman	—	Thomas W. Howard y Ca.
Juan J. Irsirri	—	Director de la Banca Libbige
Augusto Morales	—	Irsirri y Ca.
F. Topin	—	Peixoto, Morales y Ca.
José de Uman	—	F. Topin y Ca.
Agustín Ungo	—	
William Williams	—	Ungo y Ca

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882

Capital autorizado, . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado, . . .	\$ 2,500,000
No Empleado, . . .	\$ 7,500,000
Fondo de Inversión—	\$ 10,000,000
Reserva, . . .	\$ 1,222,543
Reserva de las primas, . . .	\$ 1,810,943
Saldo de Provecho y Pérdida, . . .	\$ 339,175
Fondo de Vida—	\$ 6,373,935
Fondo acumulado del Departamento de Vida, . . .	\$ 16,507,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones, . . .	\$ 2,373,563
Vitalicias, . . .	\$ 19,277,643
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 5,743,620
Premio e intereses, . . .	\$ 2,423,590
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones, . . .	\$ 65,593,613
Pagos en 21 años hasta 1882, . . .	\$ 39,600,500
Pérdidas pagadas, . . .	\$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representa a Montevideo para seguros de mar

Capital: 1.000.000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congreve & Goddard, Agentes

nº 3-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan F. de Grochy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan Barr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan Eys saldrá el Jueves 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º Agentes.

3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 53.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuyo nombre se anunciará oportunamente.

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,
15 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARÍTIMO—B. Maumus,

Misiones 17.

nº 3-perm

LAVARELLO Y C.º

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
MIRIO—PERSEO—ORIONE
Viaje rapidísimo en 18 días



Noticia—Normida—Mura—Le-
cembre—Entella—Polcova—
Iniziativa—Mazeno—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

INIZIATIVA

De 3200 toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 7 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 120—3.ª clase \$ 40

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 23 de OCTUBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagor, Zabala 65.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 29 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio P. Braga—Presidente.

Manuel Artagaveytia—Secretario.

Pedro Piñeyrua—Vocal.

Federico Cibils—

José B. de Oliveira Nery—

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCÉS

PARANÁ

DE 3500 TONELADAS

Comandante: ROBERT

Saldrá el 6 de Octubre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife Burdeos y el Havre.

EL VAPOR CORREO

SAN MARTIN

DE 2000 TONELADAS

Saldrá el 23 de Octubre para el Havre y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

VILLE DE MONTEVIDEO

Saldrá el 23 de Octubre para Havre y Dunkerque.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Fieand 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañia

EUROPA

De 4,000 toneladas

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48. Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase a \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviéndose el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.