

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	\$ 1.00
Seis meses	\$ 5.50
Un año	\$ 10.00
Número suelto	\$ 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Inglaterra

Londres, 12 de Junio.

En el curso de la discusion en la Cámara de los Comunes el hon. Lord Randolph H. Spencer Churchill, diputado por Woodstock, ha declarado que Suleiman al efectuar los masacres de europeos en las calles de Alejandria, obedecia á las órdenes del actual Khedive.

Londres, 12 de Junio.

El Presidente del Gabinete, hon. Wm. Ewart Gladstone ha refutado energicamente la acusacion del diputado Churchill, condenando la acusación manifestada por este contra el Khe-dive.

Alemania

Berlin, 13 de Junio.

El diputado Rodolfo de Bennigsen ha presentado su dimision.

Este hecho produjo gran impresion en todo el pais, á causa del prestigio que merecidamente goza el señor de Bennigsen.

Comercial

Buenos Aires, 13 de Junio, 4 p. m.

Acciones Banco Nacional al contado	104%
, , , fin de mes	105
Cédulas Hipotecarias Serie A al contado	100%
, , , E	84%

Hoy no sale vapor para esa.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: « Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos comunique. »

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 14 DE 1883

Propiedad territorial

«Pocas pragmáticas, Sancho, pero que se cumplen.»

De algunos años á esta parte la propiedad territorial entre nosotros se ha valorizado considerablemente.

«Hoy no conocemos campo alguno por mas alejado que esté y mas ruin que sea que se venda por menos de pesos ocho mil y hace algunos años, los había por menos de lo que valen en la frontera de Buenos Aires y en la campañía de Santa Fé, es decir por dos ó cuatro mil pesos la legua.

«Se acaban de vender dos extensiones de campo en el Corro-Largo, que es lo mismo que decir en la frontera, por doce mil pesos la suerte de estancia ó sean 16,000 \$ por legua argentina.

«Pequeñas extensiones de una ó tres suertes en los Departamentos de San José, Florida, etc. y cerca de la vía-férrea, no se compran por menos de veinte mil pesos la suerte ó sean 26,666 \$ la legua

y de este precio para arriba, ciertas especialidades en los demás Departamentos, con excepción del de Canelones y la Capital, donde por lo general se venden por cuadra de diez mil varas á 8, 12, 20 y mas pesos, ó sean 18 á 45 \$ cuadra porteña. Jamás se ha visto tanta escasez de vendedores, como tanta demanda de campos, para fundar nuevas explotaciones agro-pecuarias ó dar's mayor extensión á las existentes.»

Esto dice el distinguido publicista D. Juan Ramón Gómez en un importante trabajo escrito expresamente para la Exposición Continental de Buenos Aires y que se contiene en la Revista Mercantil del Centro de Corredores.

Pues bien, apesar de esa importancia y de esa valorización de la propiedad del suelo, tan codiciada, nada se ha hecho hasta hoy por los gobiernos para deslindar los campos, por legitimar definitivamente su dominio, por asegurar de una manera irrevocable la posición pacífica del suelo á sus verdaderos dueños, por determinar las tierras que no han salido aun lejítimamente del dominio del fisco, por reducir la posesión de los ocupantes al área que les corresponde por sus títulos, y reconocer consiguientemente las sobras que indebidamente usufructuan.

Como todas las leyes que hasta aquí se han dictado sobre la materia han sido letra muerta en la mayor parte de los casos, tampoco se ha podido establecer, una vez descubiertas las tierras fiscales, el sistema más racional y ventajoso de enajenación de las mismas para fomentar los altos fines de la colonización agrícola.

A pesar de ser la República relativamente pequeña y por tanto menos difícil y onerosa la mensura general de su territorio, aun no conocemos ni de una manera medianamente aproximada la extensión total del mismo y menos aun la superficie real y verdadera de cada departamento.

No pueden ser más diversos y contradictorios los cálculos que se han hecho hasta el presente.

La extensión territorial ha sido fijada sucesivamente en algo mas de 6,000 leguas geográficas do 20 al grado; en 7,037 ½; en 180,865 kilómetros cuadrados (Almanaque de Gotha año 1874) 190,000; 200,000 y hasta 218,000 kilómetros.

El cálculo generalmente recibido es el del señor Monreal que atribuye á la República una superficie territorial de 169,822 kilómetros cuadrados.

A parte de que el Sr. Fontan acaba de poner de relieve algunos errores numéricos, por ejemplo, en la suma total de las áreas departamentales que en vez de 169,822 kilómetros como dice el Sr. Monreal, son en realidad 177,562, —lo que acusa un error de 7,740 kilómetros cuadrados, aparte de esto, repetitivo, dicho cálculo está en contradicción con las propias declaraciones de los contribuyentes.

En efecto: de las declaraciones hechas por estos en los departamentos del Salto, Soriano, Florida y Colonia, resulta, según el Sr. Fontan, que dichos propietarios poseen más área territorial que la señalada en los cálculos del Sr. Monreal y esta diferencia no es insignificante, pues recae sobre la respetable área de 187 suertes, 433 cuadras cuadradas ó sean 3,728 kilómetros de superficie. Si se agrega esta cantidad á los 177,562 kilómetros primitivos tendremos como área total de la República 181,290 kilómetros y pico, ó lo que es igual 9,069 suertes con 2,153 cuadras.

Si ademas se tienen en cuenta las accidentaciones del terreno ondulado de nuestros campos y las fracciones de estos que no están sujetas al pago de la Contribución Directa, bien puede calcularse, añade el Sr. Fontan, en 200,000 kilómetros cuadrados la extensión superficial de la República.

Comparando, por último, el área declarada por los contribuyentes de todos los departamentos y la extensión territorial que queda establecida más arriba, resulta un excedente de 1900 suertes que ocupan los pueblos y sus ejidos conjuntamente con lo que deben repartirse bienes fiscales ó ocultos.

Suponiendo que los pueblos y ejidos ocupen una extensión de doscientas suertes, el sobrante, esto es

1700 suertes, correspondería al dominio fiscal. (Fontan «Propiedad y Tesoro de la República».)

Lo que parece fuera de duda, es que la extensión territorial del país es mucho mayor de lo que lo asigna el cálculo generalmente recibido.

El cómputo de las leguas geográficas no toma en consideración las irregularidades, los accidentes y las ondulaciones del suelo sin importancia cuando se trata de las grandes mediciones geodésicas; pero parte de una base asaz deficiente.

Cuando se quiere conocer el área cierta de pequeñas extensiones se supone que la superficie del país es lisa como la de un casquillo esférico perfecto, en tanto que en realidad el globo, topográficamente hablando, un poliedro inmenso de infinito número de casas que están representadas en este caso por las innumerables fracciones de tierra ocupadas por cada propietario territorial.

La necesidad, la urgente necesidad de la mensura general como base del catastro no puede ser por nadie desconocida ni las incalculables ventajas de aquella operación bajo todos los puntos de vista que se la estudie.

La única objeción atendible sería la de la posibilidad y oportunidad de esos trabajos, dada la situación del país y de su clima, pero creemos que se abultan las dificultades y los gastos de la mensura general.

A estar á las opiniones autorizadas de personas tan competentes como el Sr. D. Meliton González, la medición de las tierras, organizados los trabajos convenientemente, no absorbería mas de un año ó año y medio de tiempo ni originaria desembolsos al fisco, puesto que con las tierras públicas que forzosamente se descubrirían, habría medios sobrados de remunerar las Comisiones de mensura y de aumentar las rentas de nuestro exhausto Tesoro.

Se olvida á menudo que la medición del territorio debe hallarse facilitada considerablemente por las mensuras parciales que de algunos años acá se han practicado y practican en toda la República como consecuencia de los cierres de los campos y de la división y subdivisión que entrañan inevitablemente nuestras leyes de sucesión; y se olvida también que poseemos un personal de doscientos agrimensores que poder utilizar para esos trabajos.

En cuanto á las principales ventajas que se derivan de la medición y división de los terrenos y del catastro ó padrón estadístico de todas las propiedades urbanas ó rústicas, ningún espíritu inteligente puede desconocerlas.

El catastro es el «inventario general del suelo con especificación de todos sus detalles y circunstancias, es el registro universal de sus riquezas, el gran libro de la historia física de un pueblo. Es la base sobre que se asientan los cálculos económicos y financieros en todos los países ilustrados. Sirve al emigrante para conocer el punto donde mejor aplicación pueden tener sus particulares aptitudes y conocimientos; al ingeniero para el estudio del trazado de un ferro-carril ó canal de riego y al minero-logista y al agricultor para conocer la formación de los terrenos y el punto donde debe proclinar á sus posqueras ó las tierras mas aptas para las roturaciones inteligentes y lucrativas.» —(Fortinho «Estudios sobre el Catastro.»)

Sin catastro no es posible la justa y equitativa repartición del impuesto; no es posible hacer cesar esa nube de litigios que llevan la intranquilidad al ánimo del propietario y que dan origen á explotaciones odiosas de todo género; no es posible dar una impulsión decisiva á la colonización agrícola ya que sin tierras fiscales que ofrecer al inmigrante agricultor no tendremos jamás una poderosa corriente migratoria de Europa que se interne y se vincule al país.

(Continuará).

Mercado de importación de Buenos Aires.

En el mercado de importación las operaciones son ahora de mayor movimiento; sin embargo do encontrarnos en la estación en que la calma es general.

Hoy aquí las entradas de la semana y la cotización de los artículos:

Aceite español—Entraron por C. Colombo 100 cajones, de los que se han detallado en su mayor parte de 100 a 112 \$ arb. desp.

Aceite francés—Recibimos por el Bearn 155 cajas, de estos, 95 en botellas y 60 en latas. Se han detallado algunos lotes con facilidad, de 145 a 148 \$ arroba despachado, en latas, y de 100 a 112 \$ en botellas; todo según marca. El mercado queda con poca existencia.

Aceite italiano—Por C. Colombo y Rio de la Plata entraron 3,387 cajones. El mercado se encuentra con poca existencia y por consiguiente han podido colocarse casi en su totalidad la entrada de la semana. Cotizamos de 119 y 133 ps. arb. desp., las marcas Carlos Murchis, Ardisson, Profumo, y Estrella y de 90 a 96 ps. arroba despachada, Media Luna, Sirena y Stella.

Aceitunas—Entraron por C. Colombo 214 barriles de 1 arroba y 115 de 1/2 idem. Se han hecho pequeñas ventas de 36 a 39 pesos de 1 arroba y de 20 a 22 las de 1/2, todas desp.

Ajenjo—Llegaron 800 cjs. por Bearn y Júpiter de vía Montevideo. Quedan firmes los siguientes precios: 226 ps. cjs. desp. Berger, 216 N. y Prat; y 225 Siliman.

Aguardiente—Entraron 180 cestos por Ceará y 1000 damujuanas por Salterio. Parte de estos lotes se encontraban vendidos al llegar a 21 y 22 % ps. galón desp.

Arroz Glacé—Han llegado por Rio de la Plata, Bearn y C. Colombo 1550 cjs. Se han detallado unos 600 sacos a 42 y 45 \$ arb. desp. buenas marcas, y de 37 a 39 inferiores.

Arroz Bremen—Sin entradas. De la existencia en plaza se han hecho algunas ventas a 28 ps. arb. desp.

Arroz de la India—300 sacos recibidos por Dervent y Ceará. Se han realizado unos 800 sacos a 25 %, 26 y 26 1/2 ps. arb. desp.

Arroz del Japón—Sin entradas y con muy poca existencia en plaza; se han hecho pequeños detalles a 30 ps. arb. desp.

Atellanias—Llegaron 48 sacos por Rio de la Plata detallándose a 56 y 60 ps. arb. desp.

Azúcar de Tucumán—Por Proveedor, entraron 30 bolsas. No conocemos ventas de este artículo.

Azúcar refinado—Entraron 710 barricas por Ceará de Hamburgo. El mercado se encuentra bastante surtido, habiendo sufrido nuevas bajas. Se han detallado unas 1,700 bocas. «Say» de París a 63 \$ @ despachado, 300 Bóuter, clase húmeda, a 61 \$ @ desp. y 100 barricas seca a 61 1/2 y 62 \$ @ desp.

Del Havre sin existencia; Americana, no conocemos ventas, calculando en 500 barricas el stock en primera mano; Marsella, St. Louis, sin entradas, habiéndose detallado de la disponible una pequeña partida de 61 1/2 a 63 \$ @ desp.

Bitter—Entraron 700 cajones por Dervent, Ceará y Tamar. Cotizamos a 225 \$ Secretaría, 200 Puyster, 190 De los Bascos, 200 Des Gourmets, 160 Bearn y de 135 a 160 otras marcas.

Café del Brasil—Por Dervent y Tamar recibimos 1597 sacos. Las ventas en la semana de este artículo, han sido muy limitadas; tanto por la fuerte existencia en plaza como por los arribos. Cotizamos, 450 a 460 ps. qq. desp. finos—970 a 390 superiores—345 a 360 buenos—320 a 330 regulares y 300 inferiores.

Caña del Brasil—Sin arribos, sin existencia y con poca demanda. Cotizamos nominalmente a 1960 ps. los 130 galones despachado.

Caña de la Habana—Llegaron 73 bocoyes por Americo, vía de Montevideo. Se encuentra surtidia la plaza, no conociendo ventas en la semana que ha terminado.

Coñac—Entraron 407 cjs. por Dervent y Americo, vía de Montevideo. Quedan firmes los precios siguientes: Martell 340 \$ cjs. desp., 300 Hennessy y Robín, 270 O. Dupuy, 190 Pajarito y 150 Tricóche.

Fernet—Han entrado 400 cjs. por C. Colombo y Rio de la Plata. Cotizamos a 285 \$ cjs. desp. Branca, 220 Vecchi y 210 Visconti.

Fósforos—Por Rio de la Plata y C. Colombo entran 255 cjs.

Keroseno—Sin nuevas entradas. De la existencia en plaza se han hecho algunas ventas a 6 1/2 \$ galón desp.

Liquidos de Hamburgo—Por Salterio y Ceará llegaron 5380 cjs y 7236 damujuanas ginebra y 1007 damujuanas aguardiente. Del Salterio se ha realizado una gran parte a precio reservado.

Papel estraza y estracilla—Por Rio de la Plata, llegaron 60 balas, vendiéndose a 12, 9 y 7 resps. desp. estraza, y de 12 a 11 x estracilla, todo según clase.

Pasas de Málaga—Recibimos 500 cjs por C. Colombo, que vienen a gravar la situación de este artículo en nuestra plaza. El Stock es abundante y las operaciones limitadas, habiendo sufrido nuevas bajas, obteniéndose de 45 a 37 ps. cjs despachado según calidad.

Queso Gruyère—Por Bearn y Rio Plata en-

traron 212 bocoyes de estos, 120 se encontraban vendidos al llegar; de la marca Gueydan a 7 pesos lib. desp. De la existencia en plaza se han hecho algunas ventas a 6, 8 y 8 1/2 %.

Sardinas francesas—Recibimos 634 cjs por Dervent. El mercado queda con poca existencia y fijamos los precios de 14 y 14 1/2 \$ las 4/4 desp.

Vermouth Torino—Por Rio de la Plata y C. Colombo entraron 370 cjs.; obteniendo 160 ps. cjs. despachando Cinzano y de 145 a 175 otras clases.

Vermouth francés—Por Bearn llegaron 59 cjs. Se han hecho ventas a 157 ps. cjs. desp.

Vino garnacha—Sin existencia.

Vino de mesa—Llegaron por Bearn 100/4 marca Pladellorras. Cotizamos de 2,550 a 2,200 \$ pipa despachado según clase.

Vino priorato—Sin entrada. Se han hecho algunos detalles a 2,275, 2,500 y 2,550 \$ pipa despachado; según marca.

Vino tinto catalán—Entraron por Doménica M. 150 pipas Pérez; 350 pipas Foro y 480 Navarro y Serrano. Esta carga se encontraba vendida al llegar a precio reservado. Se han hecho algunos detalles a 2075 ps. por Lázaro, 2025 ps. Pérez, 2050 Estrella, 1950 Gassot, 2050 Pujol, 2100 B. López y 2050 Molinier.

Vino Burdeos—Entraron 361 bordalesas por Dervent. Poco movimiento hemos tenido en la quincena de este líquido, debido quizás a la estación en que entramos. Pequeñas ventas se realizaron a 1,150 \$ bord. desp. • Dussoud • y 1,150 a 1,130 Constanzo.

Yerba paraguaya—Han llegado 747 bolsas por Mensajero, Guarany y Rio Uruguay de las que se han detallado unas 200 a 70 \$ arroba.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 13 de Junio de 1883, número 175, contiene:

1.º Decreto del Ministerio de Relaciones Exteriores reconociendo a D. Teodoro Lomm en el carácter de Cónsul de S. M. Británica en esta Capital.

2.º Decreto del Ministerio de Relaciones Exteriores reconociendo a D. Carlos Juan Ayro en el carácter de Vice-cónsul de S. M. Británica en esta Capital.

3.º Nota del Ministerio de Relaciones Exteriores de la República de Honduras, comunicando lo acordado por aquel Gobierno sobre patentes de Navegación.

4.º Decreto del Ministerio de Relaciones Exteriores disponiendo que vuelva el desempeño de su empleo el Oficial 1.º del Ministerio de Relaciones Exteriores.

5.º Continuación de la gestión iniciada ante la Junta E. Administrativa por la Dirección de Cementerios, con el fin de obtener de la Empresa del Tranvía al Buceo el cumplimiento al contrato sobre servicio fúnebre.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 13 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 12

Deuda Amortizable

5,000 \$ para fin de mes . . . 20 p. % de s/v.
5,000 idem idem . . . 19% . . .
5,000 idem idem . . . 20 . . .

Dia 13

ANTES DE HORA

Acciones Progreso Oriental

130 al contado 14% \$ c/u.

HORA OFICIAL

Billetes del Tesoro

1,000 \$ para mañana 55% p. % de s/v.
5,000 para fin de mes 56

Deuda Amortizable

1,000 al contado 19%
1,000 idem idem 19%

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

10,000 al contado 19%

Billetes del Tesoro

3,700 al contado 55%

Acciones de la Playa

100 para mañana 7% \$ c/u.

CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres 50% d.	51 a 51% d.
París fr. 5.33	fr. 5.37
Ambres —	5.38 a 5.39
Rio Janeiro —	11\$300 a 11\$350
Buenos Aires —	% 4 % % desclo.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 5% a 6% por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Boccacio! — Hoy se cumplirán las profechas, estrenándose en Boccacio la compañía Lupi.

Tal es la curiosidad que ha despertado esa producción, que todo el mundo desea conocer el argumento, del cual apenas se ha publicado un resumen homeopático.

En nuestra próxima edición de la mañana satisfaremos ese deseo, dando una idea exacta de la pieza, acto por acto, a cuyo efecto nos hemos valido del libreto francés.

Mortalidad—José Magnoni, italiano, 85 años, viudo; Silvestre Carros, oriental, 40 años, viudo; Eusebio Conlazo, oriental, 41 años, casado; Julio Diaz, oriental, 11 años; Mauricio Massat, francés, 83 años, casado; María Clara Callazzi, oriental, 18 meses; Juan Mora, español, 48 años, viudo.

Tramvía al Buceo—Do acuerdo con la Dirección de Cementerios, esa línea ha fijado la siguiente tarifa de pasajes invariable:

Ida	Vuelta
De la plaza Independencia al Buceo y vice-versa.	\$ 0.10 a 0.10
De la plaza Independencia a la Unión y vice-versa	• 0.12 a 0.12
De la plaza Independencia al Cementerio Central.	• 0.04 a 0.04
Del Central al del Buceo.	• 0.10 a 0.10
Del Buceo a la Unión y vice-versa.	• 0.06 a 0.06

Los precios para el servicio de la línea que va a los Pocitos son privativos de la Empresa.

Monumento a Zavala—Ayer se han expuesto las Comisiones de Hacienda y Legislación del Senado, relativamente al proyecto de honrar con una estatua la memoria del mariscal Zavala, fundador de esta ciudad.

El informe comete a la Junta Económico-Administrativa la ejecución de la obra y asigna 5,000 pesos para encabezar la suscripción popular que se va a promover.

Diplomacia—El Sr. Corti, Encargado interino de Negocios de Italia, conferenció hoy con S.E. el Ministro de Relaciones Exteriores en su despacho.

La Nevera—Llegó ayer de Campana ese vapor, al parecer con el objeto de navegar regularmente entre este puerto y el de Buenos Aires.

Las etapas de una mujer fea—A los diez años.

Voy a ser pronto una mujer, los pollos me seguirán; algunos me escribirán versos; otros me dirigirán cartas sobornando a la criada con dos reales. ¡Ah! que feliz voy a ser. Dios mío!

A los quince.

Voy por Dios tambien es fatalidad que tarde yo tanto en encontrar novio; todas mis amigas lo tienen. La que menos, ha cargado con un teniente de zapadores. Yo procuro tener ganchos. Mis trajes son todos de última novedad. Mis adornos vienen de París, mis joyas valen algún dinero. No soy rica, pero qué importa? gacoso no tengo quinientos años? ¿Qué demonio de novio es este que tanto tarda en venir?

A los veinte.

Es particular esto. En cinco años, no he oido mas que un piropo que me dijo un corto de vista el otro dia. Por qué será! Estoy aburrida.

A los treinta.

Ayer se casó Antonia con un empleado del Resguardo. Mañana se casa Pilar con un abogado, y se anuncia la boda de Carmen con un banquero. Todas se casan, Dios mió! ¡Qué asan de casarse!

A los cuarenta.

Pues señor, me he convencido, el caballero particular no parece; me voy a rezar la novena de San Antonio.

A los cincuenta.

Acabo

COMPANÍA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

(Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recorso de la Compañía el 31 de Diciembre de 1881:

Capital autorizado	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado	7,500,000
	\$ 10,000,000

Fondo de Incendio—Reserva	\$ 4,222,883
Reserva de las primas	1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida	339,475
	\$ 6,373,303

Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$ 10,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	2,875,063
	\$ 19,277,615

Ingresos del Departamento de Incendios—Premio e intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—Premios e intereses	2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882	66,593,615
Pérdidas pagadas	39,600,500

COMPANÍA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

capital : 1.000.000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

nº 2-perm.

MALA REAL ITALIANA

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RIO DE LA PLATA

Sociedad G. B. Lavarello, en liquidacion

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 23 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo do 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

Se emitirán cambios pagables in oro su qualunque paese o citta d'Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

ELIMINA CALLOS

PREPARADO POR

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la sesión del 20 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer al público y que ha merecido la ap. obacion del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto á las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes.

De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «Elimina Callos» reúne condiciones muy especiales que el público podrá apreciar á medida que lo ensaya.

Se halla en venta en las principales boticas de la Capital, depósito Farmacia Cranicell 25 de Mayo 197.

nº 14-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. De Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE JUNIO de 1883 para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitan W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Triend, saldrá el MIÉRCOLES 11 de JULIO para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

Yarrow Heit y C°, Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Rio de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAIIA Y RIO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 15 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

TURIA

De 2,700 toneladas

En este viaje no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá infaliblemente el dia 15 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VINUELAS

De 2,163 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1., 2. y 3. clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y Gonzalez, 25 de Agosto, 161 y 163.

COMBEO MARÍTIMO—B. Maumus,

Lisiones 73

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

	TONELAS.		TONELAS.
Río Negro	3500	Uruguay	3500
Paraná	3500	Ville de Montevideo	2000
Pampá	3000	Ville de Buenos Aires	2000
Dom Pedro	3000	Ville de San Nicolás	2000
Porteña	2000	Ville de Rosario	2000
San Martín	2000	Ville de Pernambuco	2000
Belgrano	2000	Ville de Bahia	1500
Henry IV	1500	Ville de Río Janeiro	1500
Sully	1300	Ville de Santos	1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1^{CLASE}

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE PARANA

De 3,000 toneladas—Capitan LECACHEUR

Saldrá el de Junio para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Capitan LENORMAND

Saldrá el de Junio para Havre y Burdeos.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizándose un trato esmerado y precios muy modestos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general —

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85. Buenos Aires, calle de Piedad 98. Rosario, calle del Puerto 35. San Nicolás, idem.

nº 7-perm.

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 25 de JUNIO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

ORENOQUE

Comandante, MORTEMARD

Saldrá de aquí el 9 de Julio á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por más informes y para tratar del flete de las mercancías, ocultarse á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

nº 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

DEPÓSITO DE VINOS OPORTO

En cajones y barrilitos de décimo en pipa, calidad superior y extra-fino, para enfermos.

CASAL RIBEIRO Y C°.

n.º 21 CALLE ZABALA 23 AL 28 n.º 19-h. J