

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Six meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de "El Siglo", 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Conspiración contra el Czar

Londres 1.º de Octubre.

El *Daily News* de hoy contiene un telegrama de San Petersburgo, diciendo que en aquella ciudad ha sido descubierta una vasta conspiración contra la vida del Czar.

La policía ha desplegado la mayor actividad, logrando arrestar a 150 oficiales del ejército ruso sospechados como cómplices en el complot.

El hecho de ser miembros del ejército los presuntos culpables, ha causado viva impresión en la población de San Petersburgo.

Viaje del Rey de España

Paris, 1.º de Octubre.

Llegó a esta ciudad S. M. Alfonso XII, Rey de España.

Fue recibido en la estación del Ferrocarril con los honores debidos.

Un grupo de manifestantes profirió en este acto gritos insultantes contra el Rey y se oyeron fuertes silvidos.

La población de Paris y la prensa seria condenan enérgicamente esta manifestación, la cual puede tal vez entibiar las buenas relaciones de Francia con España.

Afghanistan

Londres, 1.º de Octubre.

Telegramas de Bombay comunican que tuvo lugar en Afghanistan un combate entre los insurrectos y las tropas regulares. Estas fueron batidas sufriendo numerosas bajas.

Inglaterra-Egipto

Londres, 28 de Setiembre (retardado)

Afirmábase en los círculos políticos que el Gobierno tiene la firme intención de retirar inmediatamente sus tropas de Egipto apesar de que ha aparecido en el *Times* de hoy un artículo editorial exponiendo la urgencia de prolongar la ocupación militar de aquel país, no considerando su administración aun suficientemente organizada.

Tonkin

Paris 28 de Setiembre (retardado).

Varios diarios aseguran haberse recibido despachos particulares del Tonkin anunciando que los *pabellones negros* habian empezado a abandonar sus posiciones, temiendo el bombardeo de la flota francesa.

Movimiento de vapores

Burdeos, 1.º de Octubre.

Llegó ayer a Paullac procedente de América del Sur el vapor *Aconcagua*, de la Compañía del Pacífico.

Comercial

Buenos Aires, 2 de Octubre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado	87%
fin de mes	87%
A, al contado	102
Acciones Banco Nacional, fin de mes	126%
Hey no sale vapor para esa.	

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y retrasmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino tambien por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comuniquen.»

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 3 DE 1883

Correspondencia europea

(Conclusion)

SUMARIO:—Fallecimiento del conde de Chambord—Artículo de «La Gaceta de la Alemania del Norte».—Elecciones en Francia.—El Tonkin.—Un marido arrepentido.—Fenómeno atmosférico.

Paris, Agosto 27 de 1883.

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*:

Debe confesarse, sin embargo, que la acusación hecha a los franceses no carece de fundamento, solo que, a decir verdad, los periódicos serios atacan a la Alemania generalmente con cultura y además, lo han hecho desde que perdieron la Alsacia y la Lorena, y lo seguirán haciendo hasta que recobren estas dos provincias; por tanto, ha debido, naturalmente, creerse que el artículo en cuestión tenia algun móvil oculto, y unos lo han encontrado en el deseo de luchar de nuevo con la Francia, antes que éste acabe de prepararse de manera que sea invencible; otros han pensado que solo se trata de aterrorizar a este país para poder batirsela la Alemania con la Rusia aprovechando su alianza con el Austria; otros, en fin, han creído que el objeto de Mr. de Bismark era obtener del Parlamento un crédito para el ministerio de la guerra; pero aun en esta suposición se sobrentiende que hay en mira un enemigo que hace necesario ese crédito.

—Las elecciones para los consejos generales en Francia, han fortificado mucho la mayoría republicana, lo que tiene exasperados a los partidos monárquicos, de manera que, aun periódicos generalmente moderados, como el *Soléil*, han escrito artículos violentos y descorteses contra los ministros.

—Las tropas francesas sufrieron hace poco un descalabro en Tonkin; pero parece grandemente compensado con la toma (posterior) de las fortalezas que defienden la entrada del río que conduce a Hué, la Capital. Se ha celebrado un armisticio y el gobierno tiene esperanzas de obligar al nuevo emperador a celebrar un tratado aceptando el protectorado francés.

—Cuando en medio de la abundante colección de crímenes horrendos y espantosos accidentes de todo género que forman la gaceta diaria de los periódicos europeos y la indigesta lectura de la multitud, tropieza inopinadamente nuestra vista con un rasgo hermoso como el que voy a referir, experimenta el corazón una especie de consuelo y renace la amortiguada creencia en la posibilidad de la reparación social. Ejemplos como este son dignos de imitarse y por lo tanto me ha parecido conveniente darle cabida en la presente correspondencia.

Diez y ocho años ha que un tal Laborde casó con una niña de 22 años llamada Amelia M., pero a poco andar, arrastrado sin duda por las malas compañías, pues que su fondo no era malo, como ha venido a verso al fin, fué prefiriendo a los dulces gozes del

hogar las ruidosas orgías de la taberna. Dos hijos nacieron de este desgraciado enlace; el primero murió; la inocencia y las desgracias del segundo no fueron parte a impedir los malos tratamientos que su padre hacia sufrir a la pobre Amelia y por último el abandono en que aquel los dejó un día.

La valiente madre, único sosten en lo futuro de su tierno hijo, trabajó con ardor y logró de este modo no solamente subvenir a la subsistencia de entrambos sino tambien dar a aquella criatura la educación propia de su edad, cuando hé aquí que la implacable muerte le roba tambien aquel pedazo de su corazón.

¿Qué le quedaba a esta pobre mujer en el mundo? Nada, sino los ojos para llorar y una tumba donde derramar sus lágrimas.

Un año hacia que en tales condiciones sufría el suplicio de la existencia aquella esposa y madre desventurada, cuando, un día, el 19 de este mes orando sobre el modesto sepulcro que habia hecho construir en el cementerio de Jory, de repente un desconocido se arroja a sus plantas implorando su perdón.

Era su esposo que tras una larga ausencia en Australia donde habia ganado una fortuna de 300,000 francos y lo que es mas su conversión moral, volvia arrepentido al lado de su esposa y se reconciliaba con ella sobre la tumba del perdido hijo.

¿Cuántos sufrimientos borrados en un instantel cuánta virtud premiada! ¡qué oración tan pura ha debido elevarse en aquel momento al cielo, del corazón agradecido de aquellos dos seres hasta entonces tan desgraciados!

Con dificultad pudiera encontrar un poeta argumento mas tierno y mas sencillo para elevar un canto a la Divinidad!

—El 17 del corriente a eso de las 3 de la tarde se observó en cierta ciudad de Suiza (Arran) un fenómeno no singular y muy interesante. El viento parecia en calma, al ménos en la superficie de la tierra, y cruzaban el firmamento algunas nubes que oscurecian el sol por momentos. De repente empezaron a caer a manera de copos de nieve, gruesas pelotas de heno que parecian nidos de pájaros, a distancia de 10 metros mas ó menos unas de otras.

Las calles, las plazas, los jardines, los techos de las casas, todo estaba lleno de aquellas pelotas que seguian cayendo sin interrupción y lentamente. Al levantar la vista se notaba el cielo cubierto de infinito número de estos copos de nieve de una nueva especie se observaba que formaban como un círculo de que se desprendian los copos de la circunsferencia elevándose gradualmente los del centro hasta perderse en la altura con cierta inclinación hacia el Norte.

La explicación que parece mas plausible es la que supone que un torbellino del Noroeste tocó la tierra en un campo de heno recién cegado y arrebató la yerba sembrando parte de ella en su camino y llevándose el resto hasta el desconocido término de su vertiginoso giro.

El Corresponsal.

El Conde de Paris

Los partidarios de la monarquía en Francia tienen su mirada fija en el conde de Paris.

Con motivo de la nueva posición que él ha venido a ocupar menudean en Francia las publicaciones sobre su persona. Dice una de ellas:

Su padre, el duque de Orleans, murió en 1812, y dejó escrito en su testamento: «Que el conde de Paris sea rey ó defensor desconocido y oscuro de una causa a la cual pertenecemos todos, es preciso que ante todo sea hombre de su tiempo y de su país, será vitorioso apasionado y exclusivo de Francia y de la revolución».

El conde de Paris permaneció durante muchos años fiel al programa político que le trazó su padre, hasta que en Agosto de 1873, despues de difíciles negociaciones que duraron algunos meses, y ante la necesidad de formar un solo partido monárquico en Fran-

ela, quedó arreglada la reconciliación entre las casas de Orleans y de Borbon, y el conde de París, representante de la primera, fué a Frohsdorf y al acercarse al conde de Chambord, le dijo: «Saludo en vos, en nombre de todos los individuos de mi familia y en el mío propio no solo al jefe de nuestra casa, sino también al único representante del principio monárquico en Francia». De esta suerte quedó realizada la reconciliación y el conde de París fué considerado desde aquel día presunto heredero del representante del derecho divino.

El conde de París tiene cuarenta y cinco años, y en 1804 casó con su prima María Isabel, hija del duque de Montpensier; tiene dos hijos. Es alto, muy rubio, gasta toda la barba y tiene un tipo marcadamente alemán.

Es muy instruido, y ya con su nombre, ya con pseudónimos, ha publicado varias obras bien escritas; las mas conocidas son *Damisco* y el *Libano*, recuerdos de su viaje a Siria; *Las asociaciones de obreros en Inglaterra*, que fué traducida a varias lenguas, y *De la situación de los obreros en Inglaterra*. Ha viajado mucho, y cuando la guerra separatista de los Estados Unidos, hizo toda la campaña, combatiendo como voluntario con las tropas federales, donde le dieron el grado de capitán de Estado Mayor.

Cuando en 1871 la Asamblea nacional derogó las leyes de destierro contra los Borbones, fué a establecerse a París, donde vive como el *bourgeois* mas oscuro, se le ve en los teatros, en los cafés y en el *boulevard*, codeándose con la multitud, pues rara vez sale en coche.

Correspondencia Comerolal

Buenos Aires, 1.º de Octubre de 1883.

Sr. Director de El Hilo Eléctrico.

BOLESA—Las transacciones hoy comenzaron sin novedad y a precios bastante firmes. No se cree que el proyecto Balloré produzca ninguna diferencia en las cotizaciones de acciones que se venden, en regulares partidas para el fin del mes a los mismos precios del sábado a última hora.

En cédulas hay un regular movimiento y se efectúan transacciones con una tendencia de suba que esperamos ver todavía mas fuerte.

Acciones del Banco Nacional—Después de la tempestad la calma.

Las operaciones efectuadas hoy en estos títulos han sido muy limitadas.

Para fin de mes abrió la plaza con compradores a 125 y con seguida se hicieron a 126. A este precio quedaron hasta momentos antes de terminar la hora oficial.

Cédulas Hipotecarias—En estos títulos hubo mas actividad.

El mercado está firme y con tendencia de subir mas.

Abrieron al contado, sólo E, a 87 y luego se hicieron numerosos lotes a 1/2 y 3/4. Para fin de mes también se hizo buena suma a los mismos precios. En sólo A se hizo algo a 102, al contado.

NAVIGACION—Anunciase que el conocido agente de vapores D. David Bruco ha logrado formar en Londres una compañía de vapores para la navegación del río Paraná con un capital de \$ 150,000. No hay ninguna duda que la navegación de nuestros ríos ofrece un vastísimo campo para el desarrollo del espíritu de empresa que se va desenvolviendo en otras direcciones y, no hay, por cierto, otro hombre mas a propósito para estimular semejante desarrollo que el capitán Bruco que tiene muchos años de experiencia en esta industria.

TRASQUILA—Si el tiempo es bueno debe comenzar la trasquila en muchas de las estancias esta semana. Según todos los informes que tenemos a la mano, la lana está en magnífica condicion y los estancieros esperan obtener muy buenos precios.

TRIGO—Las entradas de trigo durante la última semana han sido muy grandes y notamos una baja de precios en todas las clases.

GANADO—No se ignora igualmente una baja en el precio del ganado que se introduce para los mataderos, no obstante lo cual el precio de la carne en los mercados no podría ser mucho mas alto si nos hallásemos en pleno estado de sitio.

CÉDULAS SÉRIE E—Con la liquidación de Setiembre, háse cerrado la emisión de cédulas de la serie E, de cuyo hecho será difícil que no resulte una fuerte especulación en estos valores, particularmente si llegase a ser cierto lo que afirman los alcistas, a cerca de haberse remitido a Europa una fuerte cantidad de esta serie.

QUIEBRAS—Si digo que ha habido dos quiebras de importancia que lamentar en la liquidación de hoy.

Uno de los fallidos es un conocido corredor cuyas diferencias ascienden a 30,000 pesos fuertes, que no ha podido saldar.

El otro, que operaba, según dice ahora, por una casa de comercio regularmente estimada en plaza,

ha declarado que no paga porque se niega a pagarle a él su cliente.

El Corresponsal.

Reduccion de la moneda corriente de Buenos Aires a moneda nacional

Desde el 1.º de Octubre empezó a cumplirse la ley sobre Moneda Nacional.

El Banco de la Provincia hace sus operaciones a moneda nacional y emite tambien papel en la misma moneda en cambio de la conocida.

El Banco Hipotecario emite tambien cédulas en la misma moneda, que como se sabe, será una nueva emisión bajo la letra F.

Los Bancos particulares tambien llevan su contabilidad y hacen sus operaciones en moneda nacional.

Este cambio brusco en el papel moneda, va a dar mas de un dolor de cabeza y muy particularmente a las señoras.

A fin de facilitar todo cálculo que pueda necesitar nuestro comercio con el Buenos Aires, publicamos la siguiente tabla:

El peso moneda corriente no tiene equivalencia exacta en moneda nacional, porque vale 4 centavos y una fracción que representa la cuarta parte de un real cetro.

Sin embargo esa fracción por mínima que sea, en muchos pesos ó unidades concluye por representar un valor que no debe despreciarse. Si se dijere que un peso papel mío no vale mas que cuatro centavos nacionales, resultaría que mil pesos no valdrían mas que cuarenta pesos moneda nacional, lo que no es exacto, pues valen 41 y 33 centavos moneda corriente.

Moneda cor'te.	Moneda n'al.	Moneda cor'te.	Moneda n'al.
2 rls. equiv. 1 cent.		55 \$ eqv.	2 \$ 27 c.
3 " " 1 1/2 "		56 " "	2 " 31 "
4 " " 2 " "		57 " "	2 " 36 "
5 " " 2 1/2 " "		58 " "	2 " 40 "
6 " " 3 " "		59 " "	2 " 44 "
7 " " 3 1/2 " "		60 " "	2 " 48 "
8 " " 4 " "		61 " "	2 " 52 "
una fraccion que alcan- za á la cuarta parte de un real.		62 " "	2 " 56 "
2\$ equivalentes á 8 centavos y una fraccion que representa medio real.		63 " "	2 " 60 "
3 \$ equivalentes á 12 cen- tavos y una fraccion que representa 1/2 real.		64 " "	2 " 65 "
4 \$ equiv. 16 1/2 cent.		65 " "	2 " 69 "
5 " " 20 " "		66 " "	2 " 73 "
una fraccion que repre- senta 1/4 real.		67 " "	2 " 77 "
6\$ equivalentes á 24 cen- tavos y una fraccion que representa 1/4 real.		68 " "	2 " 81 "
7\$ equivalentes á 28 cen- tavos y una fraccion que representa 1/4 real.		69 " "	2 " 85 "
8 \$ eqv. 33 centavos.		70 " "	2 " 89 "
9 " " 37 " "		71 " "	2 " 93 "
10 " " 41 " "		72 " "	2 " 98 "
11 " " 45 " "		73 " "	3 " 02 "
12 " " 50 " "		74 " "	3 " 06 "
13 " " 54 " "		75 " "	3 " 10 "
14 " " 58 " "		76 " "	3 " 14 "
15 " " 62 " "		77 " "	3 " 18 "
16 " " 66 " "		78 " "	3 " 22 "
17 " " 70 " "		79 " "	3 " 27 "
18 " " 74 " "		80 " "	3 " 31 "
19 " " 78 " "		81 " "	3 " 35 "
20 " " 83 " "		82 " "	3 " 39 "
21 " " 87 " "		83 " "	3 " 43 "
22 " " 91 " "		84 " "	3 " 47 "
23 " " 95 " "		85 " "	3 " 51 "
24 " " 99 " "		86 " "	3 " 55 "
25 " " 1 \$ 03 cent.		87 " "	3 " 60 "
26 " " 1 " 07 "		88 " "	3 " 64 "
27 " " 1 " 13 "		89 " "	3 " 68 "
28 " " 1 " 16 "		90 " "	3 " 72 "
29 " " 1 " 20 "		91 " "	3 " 76 "
30 " " 1 " 24 "		92 " "	3 " 80 "
31 " " 1 " 28 "		93 " "	3 " 84 "
32 " " 1 " 32 "		94 " "	3 " 89 "
33 " " 1 " 36 "		95 " "	3 " 93 "
34 " " 1 " 41 "		96 " "	3 " 97 "
35 " " 1 " 45 "		97 " "	4 " — "
36 " " 1 " 49 "		98 " "	4 " 05 "
37 " " 1 " 53 "		99 " "	4 " 09 "
38 " " 1 " 57 "		100 " "	4 " 13 "
39 " " 1 " 61 "		200 " "	8 " 27 "
40 " " 1 " 65 "		300 " "	12 " 40 "
41 " " 1 " 69 "		400 " "	16 " 53 "
42 " " 1 " 74 "		500 " "	20 " 67 "
43 " " 1 " 78 "		600 " "	24 " 80 "
44 " " 1 " 82 "		700 " "	28 " 93 "
45 " " 1 " 86 "		800 " "	33 " 07 "
46 " " 1 " 90 "		900 " "	37 " 20 "
47 " " 1 " 94 "		1000 " "	41 " 33 "
48 " " 1 " 98 "		2000 " "	82 " 67 "
49 " " 2 " 03 "		3000 " "	121 " — "
50 " " 2 " 07 "		4000 " "	165 " 33 "
51 " " 2 " 11 "		5000 " "	206 " 67 "
52 " " 2 " 15 "		6000 " "	248 " — "
53 " " 2 " 19 "		7000 " "	289 " 33 "
54 " " 2 " 23 "		8000 " "	330 " 67 "
		9000 " "	372 " — "
		10000 " "	413 " 33 "
		20000 " "	826 " 67 "
		30000 " "	1240 " — "
		40000 " "	1653 " 34 "
		50000 " "	2066 " 67 "
		60000 " "	2480 " — "
		70000 " "	2893 " 34 "
		80000 " "	3306 " 67 "
		90000 " "	3720 " — "
		100000 " "	4133 " 34 "

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882

Capital autorizado, . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado, . . .	2,500,000
No llamado, . . .	7,500,000
Fondo de incendio—	10,000,000
Reserva, . . .	4,223,885
Reserva de las primas, . . .	1,810,945
Saldo de Prochecho y Pérdida, . . .	339,175
Fondos de Vida—	6,373,303
Fondo acumulado del Departamento de Vida, . . .	16,507,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias, . . .	2,875,563
Ingresos del Departamento de Incendios—	19,277,615
Primas e intereses, . . .	5,785,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	2,423,999
Primas e intereses, . . .	68,593,615
Primas en 21 años hasta 1882, . . .	39,600,500
Pérdidas pagadas, . . .	

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 3-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el martes 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida. La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y Co. Agentes.

3-perm. Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 93.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuyo nombre se anunciará oportunamente.

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: Farini y Gonzalez,

25 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. Maumus,

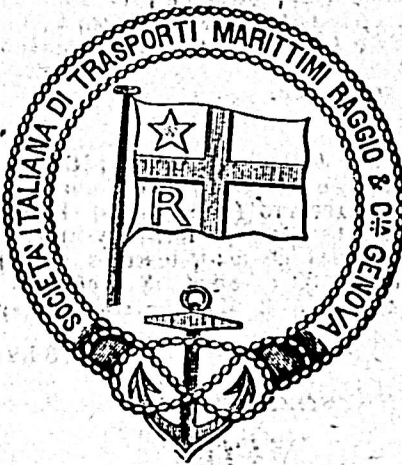
Misiones 47.

nº 9-perm

LAVARELLO Y C.

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIBIO—PERSEO—ORIONE
Vive rapidísimo en 18 días



Scylla—Bormida—Stara—Lombro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Bisagno—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

INIZIATIVA

De 3200 toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 7 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 120—3.ª clase \$ 40
Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 25 de OCTUBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
nº 4-perm. Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sigory, Zabala 68.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y

CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

Manuel Artagaveytia—Secretario.

Pedro Piñeyra—Vocal.

Federico Cibils—

José B. de Oliveira Nery—

Para efectuar seguros marítimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PARANÁ

DE 3500 TONELADAS

Comandante: ROBERT

Saldrá el 6 de Octubre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife Burdeos y el Havre.

EL VAPOR CORREO

SAN MARTIN

DE 2000 TONELADAS

Saldrá el 28 de Octubre para el Havre y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Saldrá el 28 de Octubre para Havre y Dunquerque.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Bolgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañía

EUROPA

De 4,000 toneladas

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Genova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª clase a \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviéndose el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad o pueblo de Italia.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25