

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Siete meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio fotográfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. do «El Siglo», 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 15 de la tarde.

TELEGRAMAS

Conspiración contra el Czar

Londres 1.º de Octubre.

El Daily News de hoy contiene un telegrama de San Petersburgo, diciendo que en aquella ciudad ha sido descubierta una vasta conspiración contra la vida del Czar.

La policía ha desplegado la mayor actividad, logrando arrestar a 150 oficiales del ejército ruso sospechados como cómplices en el complot.

El hecho de ser miembros del ejército los presuntos culpables, ha causado viva impresión en la población de San Petersburgo.

Viaje del Rey de España

Paris, 1.º de Octubre.

Llegó á esta ciudad S. M. Alfonso XII, Rey de España.

Fué recibido en la estación del Ferrocarril con los honores debidos.

Un grupo de manifestantes profirió en este acto gritos insultantes contra el Rey y se oyeron fuertes silvidos.

La población de Paris y la prensa sería condanó energicamente esta manifestacion, la cual puede tal vez entibiar las buenas relaciones de Francia con España.

Afganistán

Londres, 1.º de Octubre.

Telegramas de Bombay comunican que tuvo lugar en Afganistán un combate entre los insurrectos y las tropas regulares. Estas fueron batidas sufriendo numerosas bajas.

Inglaterra-Egipto

Londres, 28 de Setiembre (retardado)

Afirmábase en los círculos políticos que el Gobierno tiene la firme intención de retirar inmediatamente sus tropas de Egipto apesar de que ha aparecido en el Times de hoy un artículo editorial exponiendo la urgencia de prolongar la ocupación militar de aquel país, no considerando su administración aun suficientemente organizada.

Tonkin

Paris 28 de Setiembre (retardado).

Varios diarios aseguran haberse recibido despachos particulares del Tonkin anuncian-do que los pabellones negros habían empe-zado á abandonar sus posiciones, temiendo el bombardeo de la flota francesa.

Movimiento de vapores

Burdeos, 1.º de Octubre.

Llegó ayer á Paullac procedente de América del Sur el vapor Aconcagua, de la Com-pañía del Pacífico.

Comercial

Buenos Aires, 2 de Octubre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado 87%
 , , , fin de mes 87%
 , , , A, al contado 102
 Acciones Banco Nacional, fin de mes 126%
 Hey no sale vapor para esa.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad a la Ley del 8.º de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique».

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 3 DE 1883

Correspondencia europea

(Conclusion)

SUMARIO.—Fallecimiento del conde de Chambord—Artículo de «La Gaceta de la Alemania del Norte»—Elecciones en Francia—El Toukin—Un marido arrepentido—Fenómeno atmosférico.

Paris, Agosto 27 de 1883.

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*:

Debo confesarse, sin embargo, que la acusación hecha á los franceses no carece de fundamento, solo que, á decir verdad, los periódicos serios atacan á la Alemania generalmente con cultura y además, lo han hecho desde que perdieron la Alsacia y la Lorena, y lo seguirán haciendo hasta que recobren estas dos provincias; por tanto, ha debido, naturalmente, creerse que el artículo en cuestión tenía algún móvil oculto, y uno lo han encontrado en el deseo de luchar de nuevo con la Francia, antes que éste acabe de prepararse de manera que sea invencible; otros han pensado que solo se trata de aterrorizar á este país para poder batirselas la Alemania con la Rusia aprovechando su alianza con el Austria; otros, en fin, han creído que el objeto de Mr. de Bismarck era obtener del Parlamento un crédito para el ministerio de la guerra; pero aún en esta suposición se sobrentiende que hay en mira un enemigo que hace necesario ese crédito.

—Las elecciones para los consejos generales en Francia, han fortificado mucho la mayoría republicana, lo que tiene exasperados á los partidos monárquicos, de manera que, aun periódicos generalmente moderados, como el *Soléil*, han escrito artículos violentos y descorteses contra los ministros.

—Las tropas francesas sufrieron hace poco un descalabro en Tonkin; pero parece grandemente compensado con la toma (posterior) de las fortalezas que despiden la entrada del río que conduce á Hué, la Capital. Se ha celebrado un armisticio y el gobierno tiene esperanzas de obligar al nuevo emperador á celebrar un tratado aceptando el protectorado francés.

—Cuando en medio de la abundante colección de crímenes horrendos y espantosos accidentes de todo género que forman la gacetilla diaria de los periódicos europeos y la indigesta lectura de la multitud, tropieza inopinadamente nuestra vista con un rasgo hermoso como el que voy á referir, experimenta el corazón una especie de consuelo y renace la amortiguada creencia en la posibilidad de la reparación social. Ejemplos como este son dignos de imitarse y por lo tanto me ha parecido conveniente darle cabida en la presente correspondencia.

Diez y ocho años ha que un tal Laborde casó con una niña de 22 años llamada Amelia M., pero á poco andar, arrastrado sin duda por las malas compañías, pues que su fondo no era malo, como ha venido á verso al fin, fue presidiendo á los dulces goces del

hogar las ruidosas orgías de la taberna. Dos hijos nacieron de este desgraciado enlace; el primero murió; la inocencia y las desgracias del segundo no fueron parte á impedir los malos tratos que su padre hacia sufrir á la pobre Amelia y por último el abandono en que aquél los dejó un día.

La valiente madre, única, sosten en lo futuro de su tierno hijo, trabajó con ardor y logró de este modo no solamente subsistir á la subsistencia de entrambos sino también dar á aquella criatura la educación propia de su edad, cuando hé aquí que la implacable muerte le roba también aquel pedazo de su corazón.

¿Qué le quedaba á esta pobre mujer en el mundo? Nada, si no los ojos para llorar y una tumba donde dormir sus lágrimas.

Un año hacía que en tales condiciones sufria el sueldo de la existencia aquella esposa y madre desventurada, cuando, un día, el 19 de este mes orando sobre el modesto sepulcro que había hecho construir en el cementerio de Jory, de repente un desconocido se arroja á sus plantas implorando su perdón.

Era su esposo que tras una larga ausencia en Australia donde había ganado una fortuna de 300,000 francos y lo que es mas su conversión moral, volvía arrepentido al lado de su esposa y se reconciliaba con ella sobre la tumba del perdido hijo.

Cuántos sufrimientos borrados en un instante cuánta virtud premiada! ¡qué oración tan pura ha debido elevarse en aquel momento al cielo, del corazón agradecido de aquellos dos seres hasta entonces tan desgraciados!

Con dificultad pudiera encontrar un poeta argumento mas tierno y mas sencillo para elevar un canto á la Divinidad!

—El 17 del corriente á eso de las 3 de la tarde se observó en cierta ciudad de Suiza (Arran) un fenómeno no singular y muy interesante. El viento parecía en calma, al menos en la superficie de la tierra, y cruzaban el firmamento algunas nubes que oscurecían el sol por momentos. De repente empezaron á caer á manera de copos de nieve, gruesas pelotas de heno que parecían nidos de pájaros, á distancia de 10 metros mas ó menos unas de otras.

Las calles, las plazas, los jardines, los techos de las casas, todo estaba lleno de aquellas pelotas que seguían cayendo sin interrupción y lentamente. Al levantar la vista se notaba el cielo cubierto de infinito yúmulo de estos copos de nieve de una nueva especie s se observaba que formaban como un círculo de que ve desprendían los copos de la circunferencia elevándose gradualmente los del centro hasta perderse en la altura cen cierta inclinación hacia el Norte.

La explicación que parece mas plausible es la que supone que un torbellino del Noroeste tocó la tierra en un campo de heno recién cegado y arrebató la yerba sembrando parte de ella en su camino y llevándose el resto hasta el desconocido término de su vertiginoso giro.

El Corresponsal.

El Conde de Paris

Los partidarios de la monarquía en Francia tienen su mirada fija en el conde de Paris.

Con motivo de la nueva posición que él ha venido á ocupar menudean en Francia las publicaciones sobre su persona. Dice una de ellas:

Su padre, el duque de Orleans, murió en 1842, y dejó escrito en su testamento: «Que el conde de Paris sea rey ó defensor desconocido y oscuro de una causa á la cual pertenecemos todos, es preciso que ante todo sea hombre de su tiempo y de su país, será vidor apasionado y exclusivo de Francia y de la revolución».

El conde de Paris permaneció durante muchos años fiel al programa político que le trazó su padre, hasta que en Agosto de 1873, después de difíciles negociaciones que duraron algunos meses, y ante la necesidad de formar un solo partido monárquico en Fran-

que quedó arreglada la reconciliación entre las casas de Orleans y de Borbón, y el conde de París, representante de la primera, fué a Frohedorf, y al acercarse al conde de Chambord, le dijo: «Saludo en vos, en nombre de todos los individuos de mi familia y en el mío propio no solo al jefe de nuestra casa, sino también al único representante del principio monárquico en Francia». De esta suerte quedó realizada la reconciliación y el conde de París fué considerado desde aquel día presunto heredero del representante del derecho divino.

El conde París tiene cuarenta y cinco años, y en 1864 casó con su prima María Isabel, hija del duque de Montpensier; tiene dos hijos; Es alto, muy rubio, gasta toda la barba y tiene un tipo marcadamente alemán.

Es muy instruido, y ya con su nombre, ya con pseudónimos, ha publicado varias obras bien escritas; las más conocidas son *Damaco* y *el Líbano*, recuerdos de su viaje a Siria; *Las asociaciones de obreros en Inglaterra*, que fué traducida a varias lenguas, y *De la situación de los obreros en Inglaterra*. Ha viajado mucho, y cuando la guerra separativa de los Estados Unidos, hizo toda la campaña, combatiendo como voluntario con las tropas federales, donde lo dieron el grado de capitán de Estado Mayor.

Cuando en 1871 la Asamblea nacional derogó las leyes de destierro contra los Borbones, fué a establecerse a París, donde vive como el *bourgeois* más oscuro, se le ve en los teatros, en los cafés y en el *boulevard*, codeándose con la multitud, pues rara vez sale en coche.

Correspondencia Comercial

Buenos Aires, 1º de Octubre de 1883.

Sr. Director de *El Hilo Eléctrico*.

BOLSA—Las transacciones de hoy comenzaron sin novedad y á precios bastante firmes. No se creía que el proyecto Balloré produzca ninguna diferencia en las cotizaciones de acciones que se venden, en regulares partidas para el fin del mes á los mismos precios del sábado á última hora.

En cédulas hay un regular movimiento y se efectúan transacciones con una tendencia do suba que esperamos ver todavía más fuerte.

Acciones del Banco Nacional—Después de la tempestad la calma.

Las operaciones efectuadas hoy en estos títulos han sido muy limitadas.

Para fin de mes abrió la plaza con compradores á 125 ½ y en seguida se hicieron á 126. A este precio quedaron hasta momentos antes de terminar la hora oficial.

Cédulas Hipotecarias—En estos títulos hubo más actividad.

El mercado está firme y con tendencia de subir más.

Abrieron al contado, serie E, á 87 y luego se hicieron numerosos lotes á ¾ y ¾. Para fin de mes también se hizo buena suma á los mismos precios.

En serie A se hizo algo á 102, al contado.

NAVEGACION—Anunciase que el conocido agente de vapores D. David Bruce ha logrado formar en Londres una compañía de vapores para la navegación del río Paraná con un capital de £ 150,000.

No hay ninguna duda que la navegación de nuestros ríos ofrece un vastísimo campo para el desarrollo del espíritu de empresa que se va desenvolviendo en otras direcciones y no hay, por cierto, otro hombre más así propuesto para estimular semejante desarrollo que el capitán Bruce que tiene muchos años de experiencia en esta industria.

TRASQUILA—Si el tiempo es bueno debe comenzar la trasquila en muchas de las estancias esta semana. Segun todos los informes que tenemos á la mano, la lana está en magnífica condición y los estancieros esperan obtener muy buenos precios.

TRIGO—Las entradas de trigo durante la última semana han sido muy grandes y notamos una bajada de precios en todas las clases.

GANADO—No usó igualmente una baja en el precio del ganado que se introduce para los mataderos, no obstante lo cual el precio de la carne en los mercados no podría ser mucho mas alto si nos hallásemos en pleno estado de sitio.

CÉDULAS SÉRIE E—Con la liquidación de Setiembre hágase cerrado la emisión de cédulas de la serie E, de cuyo hecho será difícil que no resulte una fuerte especulación en estos valores, particularmente si llegase á ser cierto lo que afirman los alcistas, á cerca de haberse remitido á Europa una fuerte cantidad de esta serie.

QUIEBRAS—Se dice que ha habido dos quiebras de importancia que lamentar en la liquidación de hoy.

Uno de los fallidos es un conocido corredor cuyas diferencias ascienden á 30,000 pesos fuertes, que no ha podido saldar.

El otro, que operaba, según dice ahora, por una casa de comercio regularmente estimada en plaza,

ha declarado que no paga porque se niega á pagarle á él su cliente.

El Correspondiente.

REDUCCION DE LA MONEDA CORRIENTE DE BUENOS AIRES Á MONEDA NACIONAL

Desde el 1º de Octubre empezó á cumplirse la ley sobre Moneda Nacional.

El Banco de la Provincia hace sus operaciones á moneda nacional y emite también papel en la misma moneda en cambio de la conocida.

El Banco Hipotecario emite también cédulas en la misma moneda, que como se sabe, será una nueva emisión bajo la letra F.

Los Bancos particulares también llevan su contabilidad y hacen sus operaciones en moneda nacional.

Este cambio brusco en el papel moneda, ya á dar mas de un dolor de cabeza y muy particularmente á las señoras.

A fin de facilitar todo cálculo que pueda necesitar nuestro comercio con el Buenos Aires, publicamos la siguiente tabla:

El peso moneda corriente no tiene equivalencia exacta en moneda nacional, porque vale 4 centavos y una fracción que representa la cuarta parte do el real cobre.

Un embargo esa fracción por mínima que sea, en muchos pesos ó unidades conluye por representar un valor que no debe despreciarse. Si se dijere que un peso papel mo no vale mas que cuatro centavos nacionales, resultaría que mil pesos no valdrían mas que cuarenta pesos moneda nacional, lo que no es exacto, pues valen 41 y 33 centavos moneda corriente.

Moneda corto. Moneda n.nal. Moneda corto. Moneda n.nal.

2 rls. equiv.	1 cont.	55 3 equiv.	28 27 c.
3 »	1 ¾ »	56 »	2 31 »
4 »	2 »	57 »	2 36 »
5 »	2 ¼ »	58 »	2 40 »
6 »	3 »	59 »	2 44 »
7 »	3 ¾ »	60 »	2 48 »
8 »	4 »	61 »	2 52 »
una fracción quo alcanza á la cuarta parte do un real.		62 »	2 56 »
2 \$ equivalentes á 8 centavos y una fracción que representa medio real.		63 »	2 60 »
3 \$ equivalentes á 12 centavos y una fracción que representa ¾ real.		64 »	2 65 »
4 \$ equiv. 16% cent.		65 »	2 69 »
5 » 20 » y una fracción quo representa 1 ¼ real.		66 »	2 73 »
6 \$ equivalentes á 21 con tavos y una fracción que representa 1 ½ real.		67 »	2 77 »
7 \$ equivalentes á 28 centavos y una fracción que representa 1 ¾ real.		68 »	2 81 »
8 \$ equiv. 33 centavos.		69 »	2 85 »
9 » 37 »		70 »	2 89 »
10 » 41 »		71 »	2 93 »
11 » 45 »		72 »	2 98 »
12 » 50 »		73 »	3 02 »
13 » 54 »		74 »	3 06 »
14 » 58 »		75 »	3 10 »
15 » 62 »		76 »	3 14 »
16 » 66 »		77 »	3 18 »
17 » 70 »		78 »	3 22 »
18 » 74 »		79 »	3 27 »
19 » 79 »		80 »	3 31 »
20 » 83 »		81 »	3 35 »
21 » 87 »		82 »	3 39 »
22 » 91 »		83 »	3 43 »
23 » 95 »		84 »	3 47 »
24 » 99 »		85 »	3 51 »
25 » 1 \$ 03 cent.		86 »	3 55 »
26 » 1 07 »		87 »	3 60 »
27 » 1 13 »		88 »	3 64 »
28 » 1 10 »		89 »	3 68 »
29 » 1 20 »		90 »	3 72 »
30 » 1 24 »		91 »	3 76 »
31 » 1 28 »		92 »	3 82 »
32 » 1 32 »		93 »	3 84 »
33 » 1 36 »		94 »	3 89 »
34 » 1 41 »		95 »	3 93 »
35 » 1 45 »		96 »	3 97 »
36 » 1 49 »		97 »	4 »
37 » 1 53 »		98 »	4 05 »
38 » 1 57 »		99 »	4 09 »
39 » 1 61 »		100 »	4 13 »
40 » 1 65 »		200 »	8 27 »
41 » 1 69 »		300 »	12 10 »
42 » 1 74 »		400 »	16 53 »
43 » 1 78 »		500 »	20 67 »
44 » 1 82 »		600 »	24 80 »
45 » 1 86 »		700 »	28 93 »
46 » 1 90 »		800 »	33 07 »
47 » 1 94 »		900 »	37 20 »
48 » 1 98 »		1000 »	41 33 »
49 » 2 03 »		2000 »	82 67 »
50 » 2 07 »		3000 »	124 —
51 » 2 11 »		4000 »	165 33 »
52 » 2 15 »		5000 »	206 67 »
53 » 2 19 »		6000 »	248 0 —
54 » 2 23 »		7000 »	289 34 »
55 » 2 27 »		8000 »	330 67 »
56 » 2 31 »		9000 »	372 —
57 » 2 35 »		10000 »	413 34 »

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Mortalidad—Día 2.—Aquiles Cleuco, oriental, 22 meses; Alejo Martín, francés, 45 años, soltero.

Lanoga—Anuncia un colega de Paysandú quo en varios puntos do esa campaña está lanogando la langosta.

Aquel do empeño de autoridades y hacedores para aminorar al menos con medidas tomadas á tiempo, los inmensos perjuicios quo ocasiona la temible plaga.

Fallecimiento—Tenemos el pesar de comunicar que ha fallecido la apreciable esposa del doctor Vazquez Acevedo.

Noticia marítima—La barca española *Barba Azul*, entrada ayer, varó durante su viaje á este puerto á la altura del Arroyo Vizcaino, frente á la boca del Yeguari. Tuvo que pedir seis lanchas á Mercedes, á las cuales trasbordó en parte su cargamento, recibiendo así quo estuvo libre.

Los Madgyares—Esta noche se representará en San Felipe esa atrayente zarzuela, con todo el aparato quo requiere. Debutará el tenor Macchaveli.

Toro Tum-Tum—Dice *El Siglo de anoche*, bjo el título *Provocacion*; se expresa así *L'Individuo*.

«En manera alguna impediremos la libertad de discusion, puesto quo nos inspiramos en sentimientos democráticos; pero tampoco permitiremos el insulto vulgar.

«Ocurre un hecho grave: en la exposicion rural hay un toro con el siguiente cartel: *Tum Tum hijo de Garibaldi y de Aventura*.

El acto es público; el insulto evidente.

Apelamos al Ministro de Gobierno para quo en homenaje á la dignidad de la República sea eliminado aquel cartel injurioso.

El importa una nueva provocacion que no se podrá tolerar, impunemente, y estamos seguros de que el Gobierno Uruguayo proveerá sin demora para tutelar el orden público.

Haremos uso de toda nuestra calma á fin de qno pronitamente se procure borrar el vulgarismo insulto, digno tan solo del clericalismo».

En otro suelo dice el colega:

«El círculo de legionarios y voluntarios garibaldinos nos ha remitido por medio do su distinguido presidente D. Juan Ferrari, una protesta contra el evidente insulto hecho al sagrado nombre de Garibaldi en la exposicion de la Asociacion Rural.

El letrero en cuestión figura relativamente á un toro expuesto por el Sr. Buxareo Oíbe.

En general es sabido que muchos ganaderos

COMPANIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS
 Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
 INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
 Fundada en 1809
 Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882.	
Capital autorizado	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado	2,500,000
No llamado	7,500,000
Fondo de Incendio—Reserva	10,000,000
Reserva de las primas	4,222,883
Saldo de Provecho y Pérdida	1,810,915
	339,175
Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida	6,973,903
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	16,907,080
Vitalicias	2,875,563
Ingresos del Departamento de Incendios—Prémio e intereses	5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias	2,423,990
Primas e intereses en 21 años hasta 1882	68,593,615
Pérdidas pagadas	39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000.000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congrove & Goddard, Agentes

nº 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55.

Solidos de Montevideo

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

Capitán E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

Capitán G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

Capitán J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

Capitán F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

Capitán R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett & Co., Agentes.

3-perm. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 99.

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña, Santander, Burdeos, y Liverpool.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuyo nombre se anunciará oportunamente.

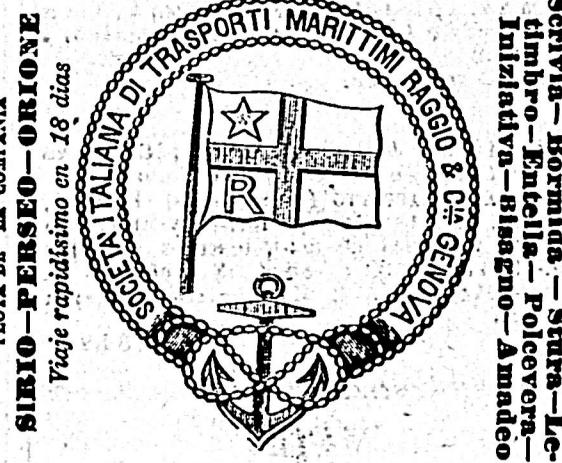
Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: Farini y Gonzalez,
 25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARÍTIMO: 13. Maumus,
 neg-perm Misiones 47.

LAVARELLO Y C.

Agentes de la



INIZIATIVA

De 3200 toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 7 de Octubre para GENOVA y NÁPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.^a clase \$ 120—3.^a clase \$ 40

Si emiten bonos cambiarios pagables en oro su qualunque paese o ciitta d'Italia.

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y Ca.

50--MISIONES--50

Paqueles Correos Franceses
MENSAJERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre á las 4 de la tarde, tocando en RÍO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante JAULE

Saldrá de aquí el 25 de OCTUBRE á las 4 de la tarde, tocando en RÍO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. do la No. 6.

O al Corredor Cl. Sigony, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881.

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente,
 Manuel Artagavutia—Secretario,
 Pedro Piñeyra—Vocal,
 Federico Cihills—

José B. de Oliveira Nery—
 Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de poliza, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito n.º 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PARANÁ

DE 3500 TONELADAS

Comandante: ROBERT

Saldrá el 16 de Octubre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife, Burdeos y el Havre.

EL VAPOR CORREO

SAN MARTIN

DE 2000 TONELADAS

Saldrá el 28 de Octubre para el Havre y escales.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Saldrá el 28 de Octubre para Havre y Dunkerque.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

n.º 7-perm.

LA VELOCHE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañía

EUROPA

DE 4,000 toneladas

Capitán GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1.^a clase \$ 141—2.^a clase \$ 115—3.^a clase \$ 48.

Se dan billetes de ida y vuelta de 1.^a y 2.^a con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.^a clase á \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.^a clase, al precio de \$ 40 oro, devolviéndose el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Se giran letras pagaderas en cro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.