

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Sets meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

Rusia

Londres 1.º de Agosto.

El Times publica un telegrama de San Petersburgo anunciando que la policia acaba de descubrir en Rusia un complot contra la vida del Czar.

Varias personas han sido arrestadas.

(Agencia Havas.)

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retrasmision de los telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicacion o reproduccion literal, sino tambien por la reproduccion o publicacion de lo que sustancialmente en ellos comuniquen.»

TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Burdeos, Julio 30.

Las pieles lanares del Rio de la Plata se cotizan hoy en este mercado como sigue: lana larga, fr. 170 a 172 los 100 kilos; media lana, fr. 150 a 152; borrogas, 128 a 130; corderos, fr. 115 a 118; merinos, fr. 17 a 180; segunda lana, fr. 160 a 172; tres cuartos lana, fr. 162 a 165; cuarta lana, fr. 135 a 140.

Cueros vacunos secos mezclados con desechos fr. 120 a 122.50 los 50 kilos mezcla de 50 % de cueros americanos y 50 % de desechos, fr. 130 a 135.

Crin de caballo del Sud buena clase, fr. 167.50 a 170 los 50 kilos; crin mezcla ordinaria, fr. 140 a 145; mezcla superior, fr. 178 a 180; crin de caballo del Norte fr. 155 a 157.50.

Maiz blanco y amarillo, término medio entre las dos clases, fr. 15 a 15.50 los 100 kilogramos.

Trigos de Estados Unidos, cuyos precios regulan el mercado, valiendo generalmente dos francos menos los del Rio de la Plata, fr. 24.50 a 25 los 100 kilogramos.

Vinos de cargamento especial para el Rio de la Plata, fr. 500 a 510 la tonelada de cuatro bordalesas.

Rosario de Santa-Fé, Agosto 1.º

Pueblos de campaña y colonias recorren los comisionados clericales haciendo firmar una peticion al Senado para que rechace la sancion de la Cámara de Diputados sobre educacion laica.

El joven Marcellino Perez fué asesinado en Colastine por el italiano Bartolomé Leone, siendo este capturado.

Hizose fuerte operacion en cueros para Norte-América a 40 reales oro.—Trigo de pan de 9 a 10 pesos fanega.

En los Colegios de las Hermanas de Caridad empiezas a predicar prohibiendo a las alumnas la lectura de diarios liberales.

Durante el mes anterior entraron 18,432 bolsas trigo, 4,528 maiz, 992 bultos minerales, 931 barras estaño, 5,095 sacos, 3,991 bolsas azúcar Tucuman.

El Dante sigue varado en un banco de arena; con auxilios poderosos zafará.—Entró el paquete Ilios de Liverpool.

200 casas de comercio particulares alumbraránse a kerosene desde mañana.

En la campaña fuertes heladas, mortandad de hacienda mucha.

Amberes, Julio 29.

Hoy dieron principio en esta los remates de lanas del Rio de la Plata.

Los precios obtenidos en esta primera sesion, comparados con los de los remates de Abril último, y considerados en conjunto, no ofrecen variacion alguna.

La cantidad total de lana del Rio de la Plata que se ofrece en nuestros remates consta de 27,000 fardos.

En la sesion de hoy se han adjudicado cerca de 1,000 fardos.

Los precios para lanas de Buenos Aires, de 30 p. % de rendimientos, son los siguientes:

Lanas madres calidad superior, fr. 1.57 % el kilo; id id calidad media, fr. 1.40 a 1.45; id id calidad secundaria, fr. 1.27 a 1.30; id de borrega buena mediana, fr. 1.40.

Cueros secos de novillo de matadero, de 29 a 30 libras españolas de peso, fr. 140 a 144 los 50 kilos.

Cueros secos de vaca de matadero, de 23 a 24 libras de peso, frs. 138 a 142 los 50 kilos.

Cueros salados de vaca de saladero, de peso menor de 20 kilos, frs. 68 a 70 los 50 kilos.

Existencia total de cueros vacunos del Rio de la Plata, de todas clases, 90 a 100,000 cueros.

Cambio sobre Londres a tres meses, frs. 25.33 a 25.34 por libra esterlina.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 3 DE 1883

Correspondencia de Alemania

Berlin, 5 de Julio.

Señor Director:

El incógnito de las reinas: la reina Cristina en Munich—Crónica de los pueblos de baños—La fiesta del aniversario de Sedan juzgada en Munich—El capítulo de las estatuas—El emperador en Ems—Los perros de tiro en Berlin—Prision del poeta potaco Kraszewski.

En Alemania no han faltado sucesos interesantes en estos últimos quince días. Mientras el Emperador de Alemania partía para Ems, donde pasa el verano, la reina Cristina de España, viniendo de París, donde se detuvo un día, llegaba el 14 a Munich. Los diarios alemanes han hablado del incógnito que protege al viaje de la reina. El incógnito!

En otro tiempo los reyes y reinas, príncipes y princesas, cuando tenían la fantasía de viajar solos y casi libres, se ponían sobre su verdadero nombre, otro cualquiera de conde o de condesa,—del mismo modo que las reinas se ponían en otro tiempo un antifaz para ir al baile de la Opera.—Pero ahora los únicos que creen en el incógnito son los diarios alemanes; el incógnito cae del rostro de los reyes como una máscara cuyos cordones se desatan al final de un baile. No hay, pues, incógnito para la desgraciada Reina de quien todos los diarios franceses han contado tantas historias imaginarias antes de que pusiera el pie sobre tierra alemana. Recibida en París por D. Francisco de Assis y el duque de Montpensier, la Reina ha visto al archiduque y a la archiduquesa Renier en Lindau, en Baviera.

Ha pasado a Munich donde la esperaba el conde Bonomar, embajador de España en Berlin, que fué espresamente a recibirla. Ha visto a la Infanta doña Paz, su cuñada, y al príncipe Arnolfo de Baviera que vuelve de la coronacion del Czar. La reina ha ido directamente a Viena, y permanecerá un corto tiempo en Franzensbad, donde se encuentra ya la condesa Trani, hermana de la emperatriz de Austria.

Aguas de Bohemia, aguas de Alemania, aguas del Rhin. Todo el mundo está en los pueblos de aguas, y las curas han empezado. Los retardados hacen sus malas para Ems, Franzensbad o Kissingen.

Como sabeis, Berlin posee todo un pueblo de estatuas: estatuas sobre todos los monumentos de los Linden que rodean la Opera, estatuas en los puentes que cruzan la Sprée, estatuas ante el antiguo Castillo, estatuas ante el Palacio del Rey, estatuas del siglo dieciocho y del siglo diecinueve; estas menos buenas que aquellas; estatuas arriba y abajo, en los frisos de los monumentos y sobre los pedestales, en los squares estatuas de gente a pie y a caballo. No se sabe a donde volver la cabeza para escapar a ese pueblo de bronce o de mármol. No hablo naturalmente, de los bustos del Emperador y del príncipe real; ni de los de Goethe y de Schiller, que se ven en todos los cuartos de hotel, en todos los restaurantes, en todos los cafés, en todas las cervecerías, salas de espera de las estaciones, etc., etc., de la Alemania, bustos con los cuales se sueña de noche y que harían creer a un ignorante que en Alemania no hay sino cuatro hombres célebres y dignos del busto; el Emperador, el príncipe real, Goethe y Schiller.—No. Hablo de las verdaderas estatuas, de las que tienen pies, brazos, zapatos o botas en los pies, y que podrían, como la estatua del comendador, ir a invitar para una comida a algún Don Juan alemán.

La Alemania cuenta desde hace algunos días con dos de esas nuevas estatuas, y son tan buenas que se ha condecorado a M. Otto Begas, escultor.

Los dos nuevos hombres de bronce se llaman los hermanos De Humboldt. Son demasiado conocidos para que deje de hacer su biografía. El Cosmos del uno no es leído sino por algunos ancianos que tienen tiempo para leer; las obras del otro quizá son menos conocidas aún.

Pero el nombre de los Humboldt, es muy conocido, y esto basta. El Emperador, presente a la inauguracion, observó con delicadeza que Hardemberg era mas actual quizás que los Humboldt, que también había hecho su Cosmos y que merecía el bronce o el mármol, tanto como los Humboldt. El Emperador recomendó a Hardemberg a los escultores de la Sprée y a los iniciadores de suscripciones.

Estoy seguro de que la palabra imperial germinará.

Ocho días despues, el príncipe real espresaba a su vez el deseo de ver muy pronto un Schulze Delitsch en bronce o en mármol. Dirigió a la viuda, una carta en que se recordaban todos los servicios prestados por el muerto, y terminando con el deseo de que se abriera una suscripción para una estatua. Munida de la carta del príncipe real y acompañada sobre todo por la sombra de aquel gran muerto, Mme. Schulze-Delitsch puede estar segura de encontrar suscritores en toda la Alemania.

Se ha hablado ya mucho de la huelga de los cocheros de fiacre en Berlin; ella continúa todavía; en estos momentos vagan por los barrios de Berlin dos mil quinientos cocheros, sin trabajo y que se niegan a trabajar. En las estaciones no hay un solo carruaje. ¿Cómo se hace con los equipajes? En Berlin, como en toda la Alemania, se ven pasar por la mañana, carros de leche tirados por perros. Estos infelices han sido requeridos, y son los que arrastran los equipajes. Si la Sociedad Protectora de los animales tiene corresponsales en Alemania, hará bien en intervenir, lo mas pronto posible. Los perros que arrastran los equipajes son tan interesantes como los caballos que reciben un latigazo.

El asesino Sobbo fué decapitado el 12, a las seis de la mañana. Con personas mas o menos, asistieron a la ejecución, entre ellas el juez de instrucción Joel. Sobbo fué conducido en traje de preso; muy abatido, subió lentamente al cadalso. El ejecutor M.

Kratilo leyó la sentencia y un minuto después Sobbe había muerto. Durante la noche que precedió la ejecución, durmió poco, pero lloró y rozó largo tiempo, como hombre que se arrepiente de su crimen.

Los tribunales de Berlín están muy ocupados este período; hacia tiempo que no se veían tantos crímenes.

El Corresponsal.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 1.º de Agosto de 1883, número 209, contiene:

1.º Ley computando en 15 años, á los efectos de la jubilación, los servicios de la preceptora doña Dolores A. de Eguren.

2.º Ley concediendo á los Sres. Olave y C.ª por diez años, el derecho exclusivo del contraste de pesos y medidas.

3.º Discursos cambiados en la recepción del Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República en Francia, Coronel D. Juan José Díaz.

4.º Inscripciones practicadas en el Registro de Estado Civil del Departamento de Soriano en el transcurso del año 1882, conforme á los estados que mensualmente ha remitido á la Dirección de Estadística General la Junta E. Administrativa de dicho Departamento.

5.º Datos suministrados por la Legación de la República en Italia sobre el movimiento de las Cajas de ahorro de aquel Reino.

6.º Solicitudes de la Empresa del Tranvía al Buceo, solicitando, prórroga para la terminación de los trabajos de instalación del servicio fúnebre, y resolución de la Junta.

El Diario Oficial del 2 de Agosto de 1883, número 210, contiene:

1.º Ley acordando pensión por gracia especial á la viuda e hijos del Dr. D. Julio Sáez.

2.º Notas cambiadas entre el Ministro Plenipotenciario de esta República en Italia y el Real Ministro de Negocios Extranjeros de aquel Reino con motivo de la recepción oficial del primero.

3.º Acta labrada por la Comisión Escrutadora de San José, con motivo de la elección de un miembro titular y un suplente para la Junta E. A. de aquel Departamento.

4.º Relación de los ganados introcidos por las Tabladass, del 21 al 27 del corriente y los precios de sus ventas.

5.º Estado que demuestra el movimiento de frutos habido por las plazas del 23 al 28 del corriente inclusive.

Correspondencia Comercial

TRES BUQUES EN PELIGRO.—Buenos Aires, Julio 30 de 1883. — Señor Prefecto Marítimo: Pongo en conocimiento de Vd. que en cumplimiento de lo ordenado por esa Ayudantía me constituí en el día de ayer á bordo del vaporcito *Feliz Esperanza* con un patron y ocho marineros, llevando una bomba de desagotar á efecto de trasladarme á Martín García á prestar los auxilios necesarios á tres buques que se encuentran varados en esas inmediaciones.

A las 2 y 35 p.m. zarpamos de este puerto siguiendo rumbo al N. y NE. y al enfrentar los cerros de San Juan (E. O.) avistamos una barca que dormaba frente á «Punta Pereyra» y como á media milla, á cuyo buque atracamos á las 5 y 55 p. m. resultando ser la barca italiana *Chechina*; con doce hombres de tripulación incluso el capitán; cargada con 580 toneladas trigo, y procedente de Santa Fé con destino á Inglaterra á órdenes; varada en el punto indicado desde el Domingo 25 del corriente encontrándose en el centro del canal entre la primera boya (negra) y la colorada, calando actualmente 16½ pies y no habiendo sino de 14 1/2 pies de agua en marea ordinaria. Esta barca (cuyo capitán no se encontraba á bordo por haberse embarcado hacia dos días en un vapor de la carrera, á efecto de venir en busca de auxilios), se encuentra actualmente haciendo dos pulgadas de agua por hora, siendo según el piloto D. Pedro Ferrar y el baqueno del río Paraná D. Juan Surdin suficientes los hombres de á bordo para desagotar el agua que hace.

La misma barca, tiene el timon completamente inutilizado por haber saltado los machos á consecuencia de los golpes de la marejada, en días anteriores.

Además el molinete se encuentra sentido á causa de los esfuerzos que se hicieron para sacar al buque con las anclas.

En atención á las circunstancias antes apuntadas, creo que sería conveniente proceder sin pérdida de tiempo al alije de ese buque y remolcarlo hasta un punto donde pueda reparar sus averías, y es por esta razón que fueron útiles los elementos de que yo disponía, y ofrecí al piloto y baqueno, como lo compuso el certificado adjunto (letra A).

En este buque me informaron que mas al SE. de Punta Pereyra habían otros dos buques varados. A las 6,50 p. m. nos largamos del costado de la *Chechina* y pusimos proa hacia el buque mas próximo, que era la barca italiana *Italia*, de Génova, con 12 hombres de tripulación incluso su capitán D. Sebastian Badarico, procedente de San Pedro con 670 toneladas maíz con destino á Quinstoria (Inglaterra), siendo su baqueno D. Andrés Pingio, cuyo buque se encuentra varado en el centro del canal en la misma cantidad de agua que el primero, calando 17½ pies, y que varó el mismo día que la anterior.

A este buque ofrecí también los auxilios de que yo disponía, los que me fueron agradecidos por el capitán, que me contestó que solo esperaba agua y viento favorable para seguir viaje á su destino; no habiendo ninguna novedad á bordo, como lo expresa el certificado que acompaño (letra B).

A las 8,5 p. m. dejamos el costado de esta y atracamos á la fragata inglesa *County of Lancaster*, á las 8,20 p. m.

Este buque, cuyo capitán es don James Blar y veintio y tres hombres de tripulación (999 toneladas de registro) viene del Rosario con 292 novillos en pío con destino á las Islas de Mauricio y se encuentra también varado en el centro del canal al SE. de Punta Pereyra desde el sábado á las 12,30 de la noche, calando 15½ pies, siendo su baqueno D. Santiago Costa.

Ofrecí también al capitán Blar los elementos que llevaba y me contestó que no necesitaba absolutamente nada y solo esperar agua y viento favorable (certificado letra C).

A las 9 p. m. y con viento fresco del NO. largamos del costado de la fragata haciendo rumbo á este puerto, donde llegamos á las 12,35 p. m., desembarcando con mi gente en la falda de servicio.

Al terminar creo deber hacer nuevamente presente á V. S. la conveniencia de atender la barca italiana *Chechina*, pues se encuentra en una situación algo crítica á causa de la falta de gobierno. Creyendo haber llenado satisfactoriamente la comisión que se tuvo á bien confiarme, saludo atentamente al señor Prefecto Marítimo.—José R. Torres.

PROPUESTA DEL SEÑOR ZUMARÁN.—Dice *El Diario*: La propuesta del señor D. Pedro Sáenz de Zumarán consiste en el establecimiento en 8 años de 3,000 familias extranjeras, corriendo la Empresa con los gastos de p.sajes, anticipos y todo lo demás concerniente á la plantación de colonias conforme á las disposiciones de la ley de Octubre del año 1870.

En retribución de eso los proponentes piden al Estado seis secciones de territorios nacionales y la garantía del 71 por ciento sobre un capital de dos millones de fuertes durante quince años.

Estruamos á la ligera algunos párrafos de la solicitud que acompaña la propuesta para hacer conocer su parte esencial.

«Mi propósito es introducir al país en ocho años 3,000 familias extranjeras como minimum, siendo á costa de la Empresa todos los gastos que su plantación requiera, de modo que ella tenga interés primordial en escoger la mejor inmigración por sus hábitos de trabajo y por el capital que pudieran traer consigo.»

Y mas adelante hablando de la garantía, dice: «La garantía que solicito, dado el caso poco probable que fuese desembolsada, durante los quince años, alcanzaria á dos millones y cien mil pesos fuertes en anualidades de \$ fts. 140,000, pero á los ocho años se habrían establecido en la República 3,000 familias agricultoras.

Ahora bien, tomando por base los datos oficiales, se ve que durante 6 años todos los esfuerzos del gobierno en materia de colonización han dado por resultado 9 colonias nacionales con un total de 1840 familias y un gasto de \$ fts. 1,400,000 sin contar intereses y otras importantes erogaciones. De esa cantidad el gobierno no ha reembolsado hasta ahora lo mas mínimo.

Bastaria, pues, una sencilla regla de proporción para hacer resaltar las ventajas que obtendría el Estado aceptando las bases de mi propuesta.»

EXPRÉSTITO.—El Gobierno Argentino ha sometido á la consideración del Congreso el siguiente proyecto:

Art. 1.º El Poder Ejecutivo emitirá hasta la suma de ochenta millones de pesos en Fondos Públicos, del 5 por ciento de renta y 1 por ciento de amortización acumulativa por sorteo y á la par.

Art. 5.º Destínase el producido de estos fondos á los objetos siguientes:

1.º Diez millones á las obras de salubridad en la forma dispuesta por la ley de 14 de Enero de 1882.

2.º Cuatro millones para pagar la expropiación de las Obras del Riachuelo y los gastos ya verificados en las mismas con arreglo á lo dispuesto en la ley de 28 de Octubre de 1881, y convenio celebrado por el Poder Ejecutivo con el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires en 28 de Julio de 1883.

3.º Veinte millones quinientos mil pesos para la continuación de los Ferro-carriles Andino, Central, Norte, Ramal á Santiago del Estero, Ramal á Chumbicha, Ferro-carril de Chilcito á la Mejicana, telégrafos y estudios de diversas líneas.

4.º Veinte millones para llevar adelante las obras del puerto de Buenos Aires.

5.º El de un millón para el estudio y realización de pozos artesianos con arreglo á lo que se determina en la respectiva ley.

6.º Cinco millones para entregar á la Provincia de Buenos Aires por cuenta de la deuda que la Nación tiene pendiente con la misma y sujeta á la liquidación final que se practique y apruebe.

7.º El resto del producido de los fondos será exclusivamente empleado en las obras públicas autorizadas por leyes anteriores ó que se determinen mas adelante por leyes especiales y con arreglo á las disposiciones que las mismas contengan.

INDUSTRIA AZUCARERA.—Una fuerte compañía inglesa que posee cinco ingenios en el Brasil y dos en la India, ha comprado el importante establecimiento azucarero que tienen en Santiago del Estero los Sres. Jaime Vieira y C.ª en la suma de libras esterlinas 100,000, al contado.

Segun el contrato de venta, debe el comprador recibirse del ingenio el 1.º de Diciembre próximo, pues en caso de no verificarlo pagará una multa de libras esterlinas 10,000.

El Corresponsal.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Agosto 2 de 1883.
COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL			
Deuda Amortizable			
10,000 \$ al contado.	22½	p. %	d. s/v.
3,500 » idem idem.	22½	»	»
5,000 » idem idem.	22½	»	»
DESPUES DE HORA			
Títulos Adicionales			
3,900 » para mañana.	46	»	»
Deuda Italiana			
7,500 » para mañana.	80	»	»

CAMBIOS			
Bancario		Particular	
Londres	50½ d. á 50½ d.	51 d.	
Paris	fr. 5.33	fr. 5.36	
Amberes	—	5.37 á 5.38	
Rio Janeiro	—	11\$400	
Buenos Aires	—	1 % des'cto.	

DESCUENTOS
Para buenos conformos comerciales á 4½ % por año.
Vales 5½ % por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Una bola.—Hé aquí el telegrama dirigido de esta al *Diario*, de cuya inexactitud tienen conocimiento nuestros lectores por el despacho de la Sra. D.ª María G. de Flores.

El Gobierno háse preocupado con bastante seriedad de la cuestión política. Falsos rumores de trabajos subversivos en esa le han alarmado. Mandó registrar la casa de Fortunato Flores. Los señores rodearon la manzana procediendo al registro general. Todo sin resultado.

Paraguay.—Leemos en *La Democracia* de la Asunción:

«Las noticias que tenemos de la campaña con respecto á la agricultura, son muy satisfactorias. Dicese que los frios y las lluvias recientes, después de la larga sequía que hemos tenido, han vuelto la lozanía y vida á las plantaciones todas, que se hallaban en un estado de abatimiento tal, que daban pocas esperanzas para las próximas cosechas.

El frío acompañado de la lluvia, además de dar á las tierras la fecundidad y fuerza necesaria para producir abundantemente, destruye los insectos que bajo la influencia del calor y de la sequía agotan y consumen las plantaciones, desesperando el esfuerzo de los agricultores.

Mortalidad.—Dia 2: Sara Frago, oriental, 2 años; Juan Lorenzo Luna, oriental, 90 años, casado; Santiago Nario, oriental, 32 meses; Manuel Bello, español, 40 años, casado.

Actualidad.—El Presidente de la República y los Sres. Ministros han celebrado ayer un largo acuerdo.

Ignoramos de qué se trata, pero el rumor público lo relaciona con las prisiones del Sr. D. Nicolás Lengua y coronel Villasboas, esta última efectuada ayer.

El coronel Villasboas ocupa una de las piezas del Cabildo.

La República en Amsterdam.—Son altamente halagadoras las noticias que recibimos de Holanda; la sección uruguaya en la Exposición de Amsterdam, fué abierta al público el 1.º de Junio p.pdo., siendo especialmente concurrida y admirada la bondad de los productos exhibidos, que llenan completamente el espacio destinado á la República.

Fuera de aquellos países que ocupan grandes espacios, podemos asegurar que el Uruguay figura en primera línea como gusto de decoración y riqueza de producciones.

La última remesa, sin embargo, consistente en pieles, carnes, grasas y publicaciones, no ha llegado aun, suponiéndose haya tenido que tirarse al agua, por los contratiempos que sufrió el vapor que las conducía.

La *Moltke*.—Esta corbeta alemana, de estación en el Pacífico, en pocos días mas sigue para Europa, haciendo escala en la isla de San Jorge, cerca del Cabo de Hornos, para tomar á su bordo una comisión científica alemana que hace como un año dejó allí para que estudiase las mareas, las variaciones barométricas, las corrientes, las lluvias, etc., etc. Esa comisión quedó alojada en casas cómodas y provistas de todo lo necesario.

El Sr. Lengua.—Hasta las 2 de la tarde, de ayer, continuaba arrestado el Sr. Lengua.

Nadie duda de que la causa es puramente política, pero si realmente existe es aun un misterio para la generalidad.

Ischia.—La isla de ese nombre, teatro de la horrible catástrofe que acaba de ocurrir á Italia, tiene 16 leguas cuadradas y 24,000 habitantes. Está situada á la entrada del golfo de Nápoles, á 2½ leguas del cabo Miseno del cual está separada por la pequeña isla de Procida.

El punto mas elevado de Ischia es el monte Epomeo, á 816 metros sobre el nivel del mar, volcan apagado en cuya cima se levanta una ermita desde la cual se goza uno de los mas hermosos panoramas del mundo.

Las costas de la isla son escarpadas y sus valles muy fértiles. Cosechase en ella un vino estimado, aceite, legumbres, maderas diversas, castañas, buenos pastos, frutas sabrosas. Se explotan además el hierro, el azufre y diversas aguas minerales.

Son estas las de San Lorenzo, Castiglione y Casamicciola, lugar este último que ha sido principalmente afectado por el terremoto.

A los consumidores de gas.—Se hace saber á todos los que consuman gas y tengan contador, que la Sociedad «Ciencias y Artes» está encargada «oficialmente», de la revision de los contadores y resolución de los reclamos que dedujeren los consumidores que se creyesen perjudicados por la Empresa, ó los que ésta hiciera contra aquellos.

Así toda persona que crea equivocada la cuenta que por consumo de gas lo pase la Empresa, sospeche que el contador de su casa origine esa equivocación, lo puede hacer presente por escrito á la Sociedad que tiene sus oficinas establecidas en la calle Cámaras núm. 130 (plaza Constitución) y será atendido en el acto en ese ó en cualquier otro caso.

Las resoluciones ó decisiones de la Sociedad son las que hacen fe en juicio y fuera de él, y en caso de que hubiere habido exceso en el cobro, la diferencia será devuelta por la Empresa al consumidor, y será reemplazado por otro bueno el contador que resulte defectuoso.

La Comisión.

El Uruguay.—Varias personas, aprovechando la belleza del día, visitaron ayer el vapor *Uruguay* de la sociedad *Chargers Réunis*.

Sin exageración puede asegurarse que es una de las naves mas hermosas y cómodas de cuantas han venido al Plata.

Los visitantes han quedado cautivados de la exquisita amabilidad del capitán Bugault y de su segundo el Sr. Roux, en quienes á las condiciones de un perfecto marino, se aúnan los atractivos de un cumplido caballero.

El Uruguay partirá esta noche con destino á Buenos Aires.

Programa de los espectáculos

JULIO DE 1883

Teatro Solís.—Compañía Lírica Italiana.—Empresa Tartini.—El Sábado 4 de Agosto de 1883 1.ª representación de la ópera *El Trovador*, en 4 actos, del maestro Verdi.

A las 8 %.

Pollteama 25 de Agosto.—Compañía Inglesa acrobática, gimnástica, contorsionista, fúmbula y mímica.—Director Samuel Nelson.—Grandiosas funciones artísticas.—Una á las 2 de la tarde y otra á las 8.—El Sábado 4 de Agosto Nuevos y sorprendentes ejercicios japoneses, equilibristas, juegos de Salón, payasadas y canciones chistosas por los clowns y Popino el 88, la novedad del día.—La tarantela napolliana por el cuerpo de ballo infantil en traje de carácter.—La grandiosa pantomina histórica en tres actos y 12 cuadros: *Fra Diavolo*.

A las 8.

REMATES

Paullier hermanos

IMPORTANTE REMATE

DE 37 SOLARES

Situados en las calles de San José, Soriano, Canelones, Santa Lucía, Médanos y Vazquez, que formaban parte de la antigua quinta de Masini.

VENTA A LA MAYOR OFERTA

Por órden y cuenta de su propietario. Varios solares en la calle Santa Lucía con frente al Palacio de Gobierno que se va á construir.

Hay 12 solares que forman esquina; á sabor: 2 solares con las calles de San José y Santa Lucía.

1 id. id. id. id. Soriano y Santa Lucía.
1 id. id. id. id. Santa Lucía y Canelones.
2 id. id. id. id. San José y Médanos.

2 id. id. id. id. Soriano y Médanos.
3 id. id. id. id. Canelones y Médanos.
1 id. id. id. id. Vazquez y Soriano.

El Domingo 12 de Agosto, á las 2 en punto de la tarde procederemos á vender á dinero de contado y á la mayor oferta, por órden y cuenta de su propietario los solares arriba indicados con empedrados pagos. Estos solares están situados en el paraje de mas porvenir, por cuanto el Superior Gobierno ha comprado al Gobierno Británico el terreno en que existe hoy el Comontorio Inglés y en donde se va á construir el Palacio de Gobierno. Los títulos son de primer órden y pueden verse así como el plano en la escribanía del Sr. D. Marcelino Díaz y García.

AVISOS Y ANUNCIOS

LA COMERCIAL

COMPANÍA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio P. Braga.—Presidente.
» Manuel Artagaveytia.—Secretario.
» Pedro Piñeyrua.—Vocal.
» Federico Cibils.—Idem.

» José B. de Oliveira Nery.—Idem.
Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.
El Correo.—

Horacio García Lagos.

AGENCIA HAVAS

SUCURSAL EN MONTEVIDEO

195 CERRITO (1er. piso)

Trasmision económica de Telegramas á todas partes del mundo.

Para las tarifas y mas detalles verse con el Agente

195 Cerrito (1er. piso)

N.C. JUERGENSEN

224-225 DE MAYO-224

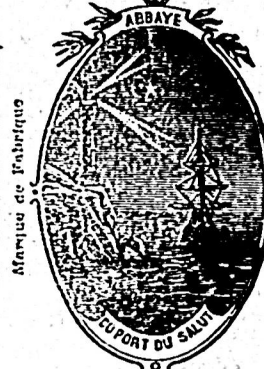
Especialidad en cigarros HABANOS legítimos, así como una hebra especial de la misma procedencia

Tabaco caporal, Tabaco turco y otras clases.

Se recibe suscripciones á periódicos extranjeros.

Antigua casa de A. E. Seeger

MENTION HONORABLE
A L'EXPOSITION
Universelle Internationale
PARIS 1878



SEMOLINA

Nuevo producto para la alimentación de los niños, de los ancianos y de las señoras debilitadas por enfermedades.

La aceptación que tiene este nuevo producto, el éxito obtenido en los Hospitales de París, son la mejor garantía de su eficacia.

Preparado por los RR. PP. Trappistes du Port du Salut.

Dépôt chez Laroze et Ca., rue des Lions-Saint-Paul.

Dépôt Général: PARIS 2, rue des Lions-Saint-Paul.

PARIS

PILDORAS DE BLANCARD

DE YODURO DE BIERRO INALTERABLE

NEW-YORK



Mention honorable 1853

PARIS



Mention honorable 1855

Aprobada por la Academia de Medicina de París, incluídas en el Formulario farmacéutico oficial francés, autorizadas por el Consejo de Medicina de San Petersburgo, etc.

Estas Píldoras, dotadas de todas las preciosas propiedades del Yodo y del Hierro, convienen muy particularmente para combatir las afecciones tan múltiples y variadas que determinan los gérmenes escrofulosos (tales como los tumores, infartos, humores fríos, etc.) y contra las que resultan ineficaces los ferruginosos simples. Son eficacísimas, contra la Clorosis (colores pálidos), la Leucorrea (flujos blancos), la Amenorrea (menstruación nula ó insuficiente), la Tisis, la Sífilis constitucional, etc. Constituye, en suma, uno de los agentes terapéuticos mas enérgicos que se conocen para estimular el organismo y modificar la debilidad, el linfatismo y el apocamiento del temperamento.

ADVERTENCIA.—El yoduro de hierro impuro ó alterado es un medicamento infiel ó irritante. Como garantía de pureza y de autenticidad de las legítimas Píldoras de Blancard, se debe exigir siempre el sello de la casa de plata reactiva y la firma, cuyo facsímile es adjunto, puesta al pié de una etiqueta verde.

GUARDADO CON LAS FALSIFICACIONES

Blancard
PHARMACIEN A PARIS
Rue Bonaparte, 10.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Exercicio de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado. . . . \$15,000,000
Capital suscrito—Pagado. . . . \$ 2,500,000
No llamado. . . . \$ 7,500,000

Fondo de incendio—
Reserva. . . . \$ 4,232,845
Reserva de las primas. . . . \$ 1,810,945
Saldo de Provento y Pérdida. . . . \$ 339,175

Fondo de Vida—
Fondo acumulado del Departamento de Vida. . . \$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones
Vitalicias. . . . \$ 2,875, 63

Ingresos del Departamento de Incendios—
Premio e intereses. . . . \$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—
Primas e intereses. . . . \$ 2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882. . . . \$ 68,593,615
Pérdidas pagadas. . . . \$ 39,600,560

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

nº 2-perm.



VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,
E 15 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,
E 1 Misiones 47,

nº 6-perm

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete Inglés.

CHILOE

capitan R. Wylie, saldrá el MARTES 31 DE JULIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico

El vapor paquete Inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

CORDILLERA

capitan F. D. Gruchy saldrá el MARTES 22 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MIÉRCOLES 8 DE AGOSTO—Para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

COTOPAXI

capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.

Yarrow Holt y C.ª, Agentes.
Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98.

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrlvia—Bormida—Stura—Letimbro—
Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR
Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

SIRIO

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.
Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocurrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Agosto a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELAS	TONELAS
Rio Negro. 3500	Uruguay. 3500
Paraná. 3500	Ville de Montevideo. 2000
Pampa. 3000	Ville de Buenos Aires. 2000
Dom Pedro. 3000	Ville de San Nicolás. 2000
Porteña. 2000	Ville de Rosario. 2000
San Martín. 2000	Ville de Pernambuco. 2000
Belgrano. 2000	Ville de Bahia. 1500
Henry IV. 1500	Ville de Rio Janeiro. 1500
Sully. 1300	Ville de Santos. 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

SAN MARTIN

De 3,500 toneladas—Capitan LEHUBY

Saldrá el 28 de Julio para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

VILLE DE BUENOS AYRES

Capitan LEBOURCHE

Saldrá el 28 de Julio para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizándose un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condicion en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicio, que en adelante queda fijado en *carrera bi-mensual por todo el año* entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general —

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postale e Commerciale a vapore coll' America Meridionale
(GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

SUD AMERICA

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª. clase \$ 144—2.ª. clase \$ 115—3.ª. clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª. y 2.ª. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª. clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.
Se emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

P. Christophersen.
Buenos Aires, Piodras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25