

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Ses meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegáfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELEGRAMAS

Rusia

Londres 1.º de Agosto.

El Times publica un telegrama de San Petersburgo anunciando que la policía acaba de descubrir en Rusia un complot contra la vida del Czar.

Varias personas han sido arrestadas.

(Agencia Havas.)

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos comunique».

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Burdeos, Julio 30.

Las pieles lanares del Río de la Plata se cotizan hoy en este mercado como sigue: lana larga, fr. 170 á 172 los 100 kilos; media lana, fr. 150 á 152; borregos, 128 á 130; corderos, fr. 115 á 118; merinos, fr. 177 á 180; segunda lana, fr. 160 á 172; tres cuartos lana, fr. 162 á 165; cuarta lana, fr. 135 á 140.

Cueros vacunos secos mezclados con desechos fr. 120 á 122.50 los 50 kilos mezcla de 50 % de cueros americanos y 50 % de desechos, fr. 130 á 135.

Crin de caballo del Sud buena clase, fr. 167.50 á 170 los 50 kilos; crin mezcla ordinaria, fr. 140 á 145; mezcla superior, fr. 178 á 180; crin de caballo del Norte, fr. 155 á 157.50.

Maiz blanco y amarillo, término medio entre las dos clases, fr. 15 á 15.50 los 100 kilogramos.

Trigos de Estados Unidos, cuyos precios regulan el mercado, valiendo generalmente dos francos menos los del Río de la Plata, fr. 24.50 á 25 los 100 kilogramos.

Vinos de cargamento especial para el Río de la Plata, fr. 500 á 510 la tonelada de cuatro bordalesas.

Rosario de Santa-Fé, Agosto 1.

Pueblos de campaña y colonias recorren los comisionados cléricos haciendo firmar una petición al Senado para que rechace la sanción de la Cámara de Diputados sobre educación laica.

El joven Marcelino Pérez fuó asesinado en Colastino por el italiano Bartolomé Leone, siendo este capturado.

Hízose fuerte operación en cueros para Norteamérica á 49 reales oro—Trigo de pan de 9 á 10 pesos fanego.

En los Colegios de las Hermanas de Caridad empízose á predicar prohibiendo á las alumnas la lectura de diarios liberales.

Durante el mes anterior entraron 18,432 bolsas trigo, 4,628 maiz, 992 bultos minerales, 931 barras estano, 5,095 suelas, 3,991 bolsas azúcar Tucumán.

El Dantón sigue varado en un banco de arena; con auxilios poderosos zarará.—Entró el paquetes ilios de Liverpool.

200 casas de comercio particulares alumbráronse á kerosene desde mañanu.

En la campaña fuertes helados, mortandad de hacienda mucha.

Amberes, Julio 29.
Hoy dieron principio en esta los remates de las naves del Río de la Plata.

Los precios obtenidos en esta primera sesión, comparados con los de los remates de Abril último, y considerados en conjunto, no ofrecen variación alguna.

La cantidad total de lana del Río de la Plata que se ofrece en nuestros remates consta de 27,000 fardos.

En la sesión de hoy se han adjudicado cerca de 1,000 fardos.

Los precios para lanas de Buenos Aires, de 30 p. % de rendimientos, son los siguientes:

Lanas madres calidad superior, fr. 1.57 % el kilo; id id calidad media, fr. 1.40 á 1.45; id id calidad secundaria, fr. 1.27 á 1.30; id id borrega buena mediana, fr. 1.40.

Cueros secos de novillo de matadero, de 29 á 30 libras españolas de peso, fr. 140 á 144 los 50 kilos.

Cueros secos de vaca de matadero, de 23 á 24 libras de peso, frs. 138 á 142 los 50 kilos.

Cueros salados de vaca de saladero, de peso menor de 20 kilos, frs. 68 á 70 los 50 kilos.

Existencia total de cueros vacunos del Río de la Plata, de todas clases, 90 á 100,000 cueros.

Cambio sobre Londres á tres meses, frs. 25.33 á 25.34 por libra esterlina.

Aguas de Bohemia, aguas de Alemania, aguas del Rhin. Todo el mundo está en los pueblos de aguas, y las curas han empezado. Los retardados hacen sus malas para Ems, Franzensbad ó Kissingen.

Como sabéis, Berlin posee todo un pueblo de estatuas: estatuas sobre todos los monumentos de los Linden que rodean la Ópera, estatuas en los puentes que cruzan la Spree, estatuas ante el antiguo Castillo, estatuas ante el Palacio del Rey, estatuas del siglo dieciocho y del siglo diecinueve; estas menos buenas que aquellas; estatuas arriba y abajo, en los frisos de los monumentos y sobre los pedestales, en los squares estatuas de gente á pie y á caballo. No se sabe á donde volver la cabeza para escapar á ese pueblo de bronce ó de mármol. No hablo naturalmente, de los bustos del Emperador y del príncipe real; ni de los de Goethe y de Schiller, que se ven en todos los cuartos de hotel, en todos los restaurantes, en todos los cafés, en todas las cervecerías, salas de espera de las estaciones, etc., etc., de la Alemania, bustos con los cuales se sueña de noche y que harían creer á un ignorante que en Alemania no hay sino cuatro hombres célebres y dignos del busto; el Emperador, el príncipe real, Goethe y Schiller.—No. Hablo de las verdaderas estatuas, de las que tienen pies, brazos, zapatos ó botas en los pies, y que podrían, como la estatua del comendador, ir á invitar para una comida á algún Don Juan alemán.

La Alemania cuenta desde hace algunos días con dos de esas nuevas estatuas, y son tan buenas que se ha condecorado á M. Otto Begas, escultor.

Los dos nuevos hombres de bronce se llaman los hermanos De Humboldt. Son demasiado conocidos para que deje de hacer su biografía. El Cosmos del uno no es leído sino por algunos ancianos que tienen tiempo para leer; las obras del otro quizás son menos conocidas aún.

Pero el nombre de los Humboldt, es muy conocido, y esto basta. El Emperador, presentó á la inauguración, observó con delicadeza que Hardenberg era mas actual quizás que los Humboldt, que también había hecho su Cosmos y que merecía el bronce ó el mármol, tanto como los Humboldt. El Emperador recomendó á Hardenberg á los escultores de la Spree y á los iniciadores de suscripciones.

Estoy seguro de que la palabra imperial germinal.

Ocho días después, el príncipe real expresaba á su voz el deseo de ver muy pronto un Schulze-Delitsch en bronce ó en mármol. Dirigió á la viuda, una carta en que se recordaban todos los servicios prestados por el muerto, y terminando con el deseo de que se abriera una suscripción para una estatua.

Munida de la carta del príncipe real y acompañada sobre todo por la sombra de aquel gran muerto, Mme. Schulze-Delitsch pudo estar segura de encontrar suscriptores en toda la Alemania.

Se ha hablado ya mucho de la huelga de los cocheros de fiacre en Berlin; ella continúa todavía; en estos momentos vagan por los barrios de Berlin dos mil quinientos cocheros, sin trabajo y que se niegan á trabajar. En las estaciones no hay un solo carruaje. ¿Cómo se hace con los equipajes? En Berlin, como en toda la Alemania, se ven pasar por la mañana, carros de leche tirados por perros. Estos infelices han sido requeridos, y son los que arrastran los equipajes. Si la Sociedad Protectora de los animales tiene correspondientes en Alemania, hará bien en intervenir, lo mas pronto posible. Los perros que arrastran los equipajes son tan interesantes como los caballos que reciben un latigazo.

El asesino Sobbo fuó decapitado el 12, á las seis de la mañana. Cien personas mas ó mómos, asistieron á la ejecución, entre ellas el juez de instrucción Joel. Sobbo fuó conducido en traje de prosa; muy abatido, subió lentamente al cadalso. El ejecutor M.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 3 DE 1883

Correspondencia de Alemania

Berlin, 5 de Julio.

Señor Director:

El incógnito de las reinas: la reina Cristina en Munich—Crónica de los pueblos de baños—La fiesta del aniversario de Sedan juzgada en Munich—El capítulo de las estatuas—El emperador en Ems—Los perros de tiro en Berlin—Prisión del poeta polaco Kraszewski.

En Alemania no han saltado sucesos interesantes en estos últimos quince días. Mientras el Emperador de Alemania parla para Ems, donde pasa el verano, la reina Cristina de España, viendo de París, donde se detuvo un día, llegaba el 14 á Munich. Los diarios alemanes han hablado del incógnito que protege al viaje de la reina. El incógnito que protege al viaje de la reina.

En otro tiempo los reyes y reinas, príncipes y princesas, cuando tenían la fantasía de viajar, solos y casi libres, se ponían sobre su verdadero nombre, otro cualquiera de conde ó de condesa, —del mismo modo que las reinas se ponían en otro tiempo un antifaz para ir al baile de la Ópera.—Pero ahora los únicos que creen en el incógnito son los diarios alemanes; el incógnito cae del rostro de los reyes como una máscara cuyos cordones se desatan al final de un baile. No hay, pues, incógnito para la desgraciada Reina de quien todos los diarios franceses han contado tantas historias imaginarias antes de que pusiera el pie sobre tierra alemana.

Recibida en París por D. Francisco de Assis y el duque de Montpensier, la Reina ha visto al archiduque y á la archiduquesa Renier en Lindau, en Baviera. Ha pasado á Munich donde la esperaba el conde Bonomar, embajador de España en Berlín, que fué expresamente á recibirla. Ha visto á la Infanta doña Paz, su cuñada, y al príncipe Aragón de Baviera que vuelve de la coronación del Czar. La reina ha ido directamente á Viena, y permanecerá un corto tiempo en Franzensbad, donde se encuentra ya la condesa Trani, hermana de la emperatriz de Austria.

Ha pasado á Munich donde la esperaba el conde Bonomar, embajador de España en Berlín, que fué expresamente á recibirla. Ha visto á la Infanta doña Paz, su cuñada, y al príncipe Aragón de Baviera que vuelve de la coronación del Czar. La reina ha ido directamente á Viena, y permanecerá un corto tiempo en Franzensbad, donde se encuentra ya la condesa Trani, hermana de la emperatriz de Austria.

• •

Kraut leyo la sentencia y un minuto despues Sobbe habia muerto. Durante la noche que precedio la ejecucion, durmió poco, pero lloró y rezó largo tiempo, como hombre que se arrepiente de su crimen.

Los tribunales de Berlín están muy ocupados este periodo; hacia tiempo que no se veian tantos crímenes.

El Correspondal.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 1º de Agosto de 1883, número 209, contiene:

1. Ley computando en 15 años, á los efectos de la jubilacion, los servicios de la preceptora doña Dolores A. de Eguren.

2. Ley concediendo á los Sres. Olave y C. por diez años, el derecho exclusivo del contraste de pesos y medidas.

3. Discursos cambiados en la recepcion del Envio Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la Republica en Francia, Coronel D. Juan José Diaz.

4. Inscripciones practicadas en el Registro de Estado Civil del Departamento de Soriano en el transcurso del año 1882; conforme á los estados que mensualmente ha remitido á la Dirección de Estadística General la Junta E. Administrativa de dicho Departamento.

5. Datos suministrados por la Legacion de la Republica en Italia sobre el movimiento de las Cajas de ahorro de aquel Reino.

6. Solicitud de la Empresa del Tranvia al Buceo, solicitando, prórroga para la terminacion de los trabajos de instalacion del servicio fúnebre, y resolucion de la Junta.

El Diario Oficial del 2 de Agosto de 1883, número 210, contiene:

1. Ley accordando pension por gracia especial á la viuda ó hijos del Dr. D. Julio Saez.

2. Notas cambiadas entre el Ministro Plenipotenciario de esta Republica y el Real Ministro de Negocios Extrangeros de aquél Reino con motivo de la recepcion oficial del primero.

3. Acta labrada por la Comision Escrutadora de San José, con motivo de la elección de un miembro titular y un suplente para la Junta E. A. de aquel Departamento.

4. Relacion de los ganados introcidos por las Tablas, del 21 al 27 del corriente y los precios de sus ventas.

5. Estado que denota el movimiento de frutos habido por las plazas del 23 al 28 del corriente inclusive.

Correspondencia Comercial

TRES BUQUES EN PELIGRO — Buenos Aires, Julio 30 de 1883. — Señor Prefecto Marítimo: Pongo en conocimiento de Vd. que en cumplimiento de lo ordenado por esa Ayudantía me constitui en el dia de ayer á bordo del vaporito *Felix Esperanza* con un patron y ocho marineros, llevando una bomba de desagotar á efecto de trasladarme á Martín García á prestar los auxilios necesarios á tres buques que se encuentran varados en esas inmediaciones.

A las 2 y 35 p.m. zarparamos de este puerto siguiendo rumbo al N. y NE. y al enfrentar los cerros de San Juan (E. O.) avistamos una barca que dormaba frente á Punta Pereyra y como á media milla, á cuyo buque atracamos á las 5 y 55 p. m. resultando ser la barca italiana *Chechina*; con doce hombres de tripulacion incluso el capitán; cargada con 580 toneladas trigo, y procedente de Santa Fé con destino á Inglaterra á órdenes; varada en el punto indicado desde el Domingo 25 del corriente encontrándose en el centro del canal entre la primera boya (negra) y la colorada, calando actualmente 16 1/2 pies y no habiendo sino de 14 1/2 pies de agua en marea ordinaria. Esta barca (cuyo capitán no se encontraba á bordo por haberse embarcado hacia dos dias en un vapor de la carrera, á efecto de venir en busca de auxilios), se encuentra actualmente haciendo dos pulgadas de agua por hora, siendo segun el piloto D. Pedro Ferrari y el buque del río Paraná D. Juan Surdin suficientes los hombres de á bordo para desagotar el agua que hace.

La misma barca, tiene el timón completamente inutilizado por haber saltado los machos á consecuencia de los golpes de la marejada, en días anteriores.

Ademas el molinete se encuentra sentido á causa de los esfuerzos que se hicieron para sacar al buque con las anclas.

En atencion á las circunstancias antes apuntadas, creo que seria conveniente proceder sin perdida de tiempo al alijo de ese buque y remolcarlo hasta un punto donde pueda reparar sus averías, y es por esta razan que fueron útiles los elementos de que yo disponia, y ofrecí al piloto y buque, como lo comprueba el certificado adjunto (letra A).

Eu este buque me informaron que mas al SE.

de Punta Pereyra habian otros dos buques varados. A las 6,50 p. m. nos largamos del costado de la *Chechina* y pusimos proa hacia el buque mas proximo, que era la barca italiana *Italia*, de Génova, con 12 hombres de tripulacion incluso su capitán D. Sebastian Badarico, procedente de San Pedro con 670 toneladas maiz con destino á Quincostorin (Inglaterra), siendo su buque D. Andres Piaggio, cuyo buque se encuentra varado en el centro del canal en la misma cantidad de agua que el primero, calando 17 1/2 pies, y que varó el mismo dia que la anterior.

Este buque ofreció tambien los auxilios de que yo disponia, los que me fueron agradecidos por el capitán, que me contestó que solo esperaba agua y viento favorable para seguir viendo á su destino; no habiendo ninguna novedad á bordo, como lo expresa el certificado que acompaña (letra B).

A las 8,50 p. m. dejamos el costado de esta y atracamos á la fragata inglesa *County of Lancaster*, á sal 8,20 p. m.

Este buque, cuyo capitán es don James Blair y vienue y tres hombres de tripulacion (999 toneladas de registro) vienen del Rosario con 292 novillos en pie con destino á las Islas de Mauricio y se encuentra tambien varado en el centro del canal al SE. de Punta Pereyra desde el sábado á las 12,30 de la noche, calando 15 1/2 pies, siendo su buque D. Santiago Costa.

Ofrecí tambien al capitán Blair los elementos que llevaba y me contestó «no necesitar absolutamente agua y sola esperar agua y viento favorable» (certificado letra C).

A las 9 p. m. y con viento fresco del NO. largamos del costado de la fragata haciendo rumbo á este puerto, donde llegamos á las 12,35 p. m., desembarcando con mi gente en la fábrica de servicio.

Al terminar creo deber hacer nuevamente pruebas á V. S. la conveniencia de atender la barca italiana *Chechina*, pues se encuentra en una situación algo critica á causa de la falta de gobierno.

Creyendo haber llenado satisfactoriamente la comisión que se tuvo á bien confiar me, saludó atentamente al señor Prefecto Marítimo.—José R. Torres.

PROUESTA DEL SEÑOR ZUMARÁN—Dice el Diario:

La propuesta del señor D. Pedro Saenz de Zumarán consiste en establecimiento en 8 años de 3,000 familias extranjeras, corriendo la Empresa con los gastos de pasajes, anticipos y todo lo demás concerniente á la plantación de colonias conforme á las disposiciones de la ley de Octubre del año 1876.

En retribucion de eso los proponentes piden al Estado seis secciones de territorios nacionales y la garantia del 7% por ciento sobre un capital de dos millones de fuertes durante quince años.

Estractamos á la ligera algunos párrafos de la solicitud que acompaña la propuesta para hacer conocer su parte esencial.

«Mi propósito es introducir al país en ocho años 3,000 familias extranjeras como mínimo, siendo á costa de la Empresa todos los gastos que su plantación requiera, de modo que ella tenga interés primordial en escoger la mejor inmigración por sus hábitos de trabajo y por el capital que pudieran traer consigo.»

Y mas adelante hablando de la garantia, dice:

«La garantia que solicito, dado el caso poco probable que fuese desembolsada, durante los quince años, alcanzaría á dos millones y cien mil pesos fuertes en anualidades de \$ 140,000, pero á los ocho años se habrían establecido en la Republica 3,000 familias agricultoras.»

Ahora bien, tomando por base los datos oficiales, se vé que durante 6 años todos los esfuerzos del gobierno en materia de colonización han dado por resultado 9 colonias nacionales con un total de 1840 familias y un gasto de \$ 1.400,000 sin contar intereses y otras importantes erogaciones. De esa cantidad el gobierno no ha reembolsado hasta ahora lo mas mínimo.

Bastaria, pues, una sencilla regla de proporcion para hacer resaltar las ventajas que obtendría el Estado aceptando las bases de mi propuesta.»

EMPRESTITO — El Gobierno Argentino ha sometido á la consideracion del Congreso el siguiente proyecto:

Art. 1.º El Poder Ejecutivo emitirá hasta la suma de ochenta millones de pesos en Fondos Públicos, del 5 por ciento de renta y 1 por ciento de amortización acumulativa por sorteo y á la par.

Art. 5.º Destinase el producido de estos fondos á los objetos siguientes:

1.º Diez millones á las obras de salubridad en la forma dispuesta por la ley de 14 de Enero de 1882.

2.º Cuatro millones para pagar la expropiedad de las Obras del Riachuelo y los gastos ya verificados en las mismas con arreglo á lo dispuesto en la ley de 28 de Octubre de 1881, y convenio celebrado por el Poder Ejecutivo con el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires en 28 de Julio de 1883.

3.º Veinte millones quinientos mil pesos para la continuacion de los Ferro-carriles Andino, Central, Norte, Ramal á Santiago del Estero, Ramal á Chumbicha, Ferro Carril de Chilecito á la Mejicana, telegrafos y estudios de diversas líneas.

4.º Veinte millones para llevar adelante las obras del Puerto de Buenos Aires.

5.º El de un millon para el estudio y realización de pozos artesianos con arreglo á lo que se determine en la respectiva ley.

6.º Cinco millones para entregar á la Provincia de Buenos Aires por cuenta de la deuda que la Nación tiene pendiente con la misma y sujeta á la liquidacion final que se practique y apruebe.

7.º El resto del producido de los fondos será exclusivamente empleado en las obras publicas autorizadas por leyes anteriores ó que se determinen mas adelante por leyes especiales y con arreglo á las disposiciones que las mismas contengan.

INDUSTRIA AZUCARERA — Una fuerte compañía inglesa que posee cinco ingenios en el Brasil y dos en la India, ha comprado el importante establecimiento azucarero que tienen en Santiago del Estero los Sres. Jaimo Vieira y C. en la suma de libras esterlinas 100,000, al contado.

Siguen el contrato de venta, debe el comprador recibirse del ingenio el 1º de Diciembre próximo, pues en caso de no verificarlo pagará una multa de libras esterlinas 10,000.

El Correspondal.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Agosto 2 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable
10,000 \$ al contado. 22 1/2 p. % de s/v.
3,500 idem idem. 22 1/2 . . .
5,000 idem idem. 22 1/2 . . .

DESPUES DE HORA

Títulos Adicionales
3,900 para mañana 46% . . .
Deuda Italiana
7,500 para mañana 80 . . .

CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres 50% d. á 50% d.	51 d.
Paris fr. 5,33	fr. 5,36
Amberes —	5,37 á 5,38
Rio Janeiro —	11,400
Buenos Aires —	% descto.

DESCUENTOS
Para buenos conformes comerciales 4 á 4 1/2 % po
año.
Vales 5 1/2 46 % por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Una bola — Hé aquí el telegrama dirigido de esta al Diario, de cuya inexactitud tienen conocimiento nuestros lectores por el despacho de la Sra. D. María G. de Flores.

El Gobierno ha sido preocupado con bastante seriedad de la cuestión política. Falsos rumores de trabajos subversivos en esa le han alarmado. Mandó registrar la casa de Fortunato Flores. Los señores rodearon la manzana procediendo al registro general. Todo sin resultado.

Paraguay — Leemos en La Democracia de la Accion:

«Las noticias que tenemos de la campaña con respecto á la agricultura, son muy satisfactorias. Dícese que los fríos y las lluvias recientes, después de la larga sequia que hemos tenido, han vuelto la flor y vida á las plantaciones todas, que se hallaban en un estado de abatimiento tal, que daban pocas esperanzas para las próximas cosechas.

El frío acompañado de la lluvia, además de dar á las tierras la fecundidad y fuerza necesaria para producir abundantemente, destruye los insectos que boja la influencia del calor y dota la sequia agotan y consumen las plantaciones, desesperando el esfuerzo de los agricultores.

Bastaria, pues, una sencilla regla de proporción para hacer resaltar las ventajas que obtendría el Estado aceptando las bases de mi propuesta.»

El Uruguay — Varias personas, aprovechando la belleza del día, visitaron ayer el vapor *Uruguay* de la sociedad *Chargeurs Réunis*.

Sin exageración puedo asegurarse que es una de las naves mas hermosas y cómodas de cuantas han venido al Plata.

Los visitantes han quedado cautivados de la exquisita amabilidad del capitán Bugault y de su segundo el Sr. Roux, en quienes á las condiciones de un perfecto marino, se asocian los atractivos de un cumplido caballero.

El Uruguay partirá esta noche con destino á Buenos Aires.

Programa de los espectáculos

rada la bondad de los productos exhibidos, que llenan completamente el espacio destinado á la República.

Fuera de aquellos países que ocupan grandes espacios, podemos asegurar que el Uruguay figura en primera linea como gusto de decoración y riqueza de pordociones.

La *Moltke* — Esta corbeta alemana, de ésta en el Pacífico, en pocos días sigue para Europa, haciendo escala en la isla de San Jorge, cerca del Cabo de Hornos, para tomar á su bordo una comisión científica alemana que hace como un año dejó allí para que estudiasen las mareas, las variaciones barométricas, las corrientes, las lluvias, etc., etc. Esta comisión quedó alojada en casas cómodas y provistas de todo lo necesario.

El Sr. Lenguas — Hasta las 2 de la tarde, de ayer, continuaba arrestado el Sr. Lenguas.

Nadie duda de que la causa es puramente política, pero si realmente existe es aun un misterio para la generalidad.

Ischia — La isla de ese nombre, teatro de la horroso catástrofe que acaba de ocurrir en Italia, tiene 16 leguas cuadradas y 24,000 habitantes. Está situada en la entrada del golfo de Nápoles, á 2 1/2 leguas del cabo Miseno del cual está separada por la pequeña isla de Procida.

El punto más elevado de Ischia es el monte Epomeo, á 816 metros sobre el nivel del mar, volcán apagado en cuya cima se levanta una ermita desde la cual se goza uno de los mas hermosos panoramas del mundo.

Las costas de la isla son escarpadas y sus valles muy fértiles. Coséchase en ella un vino estimable, aceite, legumbres, maderas diversas, castañas, buenos pastos, frutas sabrosas. Se explotan además el hierro, el azufre y diversas aguas minerales.

Son estas las de San Lorenzo, Castiglione y Casamicciola, lugar este último que ha sido principalmente afectado por el terremoto.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga — Presidente.

» Manuel Artigaveitia — Secretario.

» Pedro Piñeyra — Vocal.

» Federico Cilibi — Idem.

» José B. de Oliveira Nery — Idem.

Para efectuar seguros maritimos ó contra incendios y tener conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Corriente núm. 171.

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Exento de la Cepa el 31 de Diciembre de 1882;

Capital autorizado.	\$ 15,000,000
Capital suscrito—Pagado.	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000

Fondo de Incendio—Reserva.	\$ 10,000,000
Reserva de las primas.	\$ 4,222,843
Saldo de Provecho y Pérdida.	\$ 810,943
	339,175
	6,373,905

Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones.	\$ 2,875,63
Vitalicias.	\$ 19,277,613

Ingresos del Departamento de Incendios—Premio e intereses.	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—Primas e intereses.	\$ 2,423,990
Primas 21 años hasta 1882.	\$ 68,593,615
Pérdidas pagadas.	\$ 39,600,500

COMPANÍA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para explotación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

nº 3-perm.



VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 15 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitán—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1., 2. y 3. clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Ivarini y Gonzalez,
El 15 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,
61 Misiones 47,

nº 6-perm

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

CHILOE

capitan R. Wylie, saldrá el MARTES 31 DE JULIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO de 1883 Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

CORDILERA

capitan F. D. Gruchy saldrá el MARTES 22 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MIÉRCOLES 8 DE AGOSTO—Para Para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

Yarrow Holt y C°, Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98.

Compañía Italiana

RAGGIO Y C°.

Agente.—LAVARELLO y C°.

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1., 2. y 3. clase

SIRIO

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenlos cambiarios pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocurrarse á los agentes—

Lavarello y C°.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Agosto á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en

RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrese á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la No. 6.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66,

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion á vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

	TONELAS	TONELAS
Rio Negro	3500	Uruguay
Paraná	3500	Ville de Montevideo
Pampa	3000	Ville de Buenos Aires
Dom Pedro	3000	Ville de San Nicolás
Porteña	2000	Ville de Rosario
San Martín	2000	Ville de Pernambuco
Belgrano	2000	Ville de Bahia
Henry IV	1500	Ville de Rio Janeiro
Sully	1300	Ville de Santos

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

SAN MARTIN

De 3,500 toneladas—Capitán LEHUBY

Saldrá el 28 de Julio para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE BUENOS AIRES

Capitán LEBOURGHE

Saldrá el 28 de Julio para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíendose un trato esmerado y precios muy modicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes rentajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general —

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postal e Comercial a vapor coll' America Meridionale (GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañía

SUD AMERICA

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á \$ 86,40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se emitton cambiarios pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.

Rosario, Puerto 35. San