

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Sets meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio te-
legráfico político y comercial Havas
en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99
Por telegramas: Strauss-Montevideo
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 7 DE 1883

Asuntos de Aduana

Los desfalcos en las aduanas parecen a la orden del día. Que los haya en Lima, no es extraño. En todas partes del mundo la guerra con el extranjero trae el desorden en el interior y encubre toda clase de abusos. Pero desfalcos de consideración son más difíciles de comprender y de perdonar en Buenos Aires a donde basta y sobra tiempo a la administración superior para estar con tamaño ojo vigilando la fragilidad posible de los empleados subalternos, sin embargo allí los hubo de tal monto que se revolvieron en pocos días, media aduana y se sumaron a todo un ejército de funcionarios de varias categorías. Pero Buenos Aires tiene adoptado un sistema que consiste en ahogar a toda prisa los barullitos de casa en lavar en secreto la ropa sucia.

Aquí mas imprudentes ó mas francos, no hacemos lo mismo.

Empezamos por dar proporciones exageradas a cualquier cosa, de modo que nadie nos cree, cuando viene el momento de juzgarlas bajo su faz verdadera. El desfalco descubierto en la aduana y que ha dado motivo a tanta conversacion y a tantos cuentos, se complica con las revelaciones hechas por un empleado en los momentos de desesperacion en que se inferia voluntariamente la muerte.

Para no entorpecer la marcha de la justicia a quien toca esclarecer el misterio, mas vale reservar las voces que circulan con cargos graves a empleados superiores. Lo que por ahora se deduce de todo, esto es que en nuestra administracion aduanera (en extremo complicada, recargada de empleados, en todas las reparticiones, existe la posibilidad de defraudar al fisco, alterando números, emendando órdenes de pago, despachando mercancías con permisos, sin firma y con simple conforme de un consulado extranjero, y otros abusos por el estilo salvando las apariencias por mucho tiempo hasta que se descubre la cosa por revelaciones de algun culpable arrepentido ó la denuncia de otro complicado en semejantes manejos. Ha llegado pues el momento de aplicar severamente las prescripciones del decreto de 26 de Marzo de 1877 a no ser que los encausados resulten inocentes y que los libros, números, estados de caja etc., se hayan alterado solos con el solo objeto de meter bulla.

La percepcion de las rentas de aduana ha aumentado mucho en los últimos meses. Con un despacho notoriamente inferior al de otros años, el rendimiento ha dado casi una cuarta parte mas. Pero no hay que hacerse ilusion. El resultado obtenido no quiere decir que haya mejorado la administracion en sus

resortes. La inspeccion de la visturia está hoy a cargo de un funcionario a quien con toda justicia puede llamarse *el incorruptible* y que a una rectitud de hierro une la práctica de muchos años.

Bien saben los despachantes a quien toca el mérito de hacer producir a la aduana de Montevideo mucho, mas en proporción de lo que produce la aduana de Buenos Aires. Por ahora la vigilancia de un empleado superior basta para compensar la defectuosidad del sistema empleado para los despachos, si llega a faltar algun día, no cabe duda que volveremos a lo de siempre por que desgraciadamente no abundan los funcionarios de ese temple.

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Estados Unidos

Washington, 5 de Diciembre.

Rectifico el telegrama de ayer en la parte referente al Mensaje presidencial.

El Presidente envió un Mensaje al Congreso deplorando que Inglaterra envíe a América inmigrantes completamente faltos de recursos.

Francia-Madagascar

Paris, 5 de Diciembre.

En el Ministerio de la Marina se recibieron telegramas comunicando que la escuadra francesa en las aguas de Madagascar empezó el fuego, bombardeando las costas meridionales de la isla.

Francia-China

Paris, 5 de Diciembre.

Continúan siempre en modo muy lento las negociaciones diplomáticas entre el Ministro de Negocios Extranjeros, Mr. Julio Ferry y el Embajador Chino Marqués Tseng, para arribar a un acuerdo entre Francia y China respecto a la cuestion del Tonkin.

Movimiento de vapores

Lisboa, 5 de Diciembre.

Ha llegado hoy el vapor francés *Equateur*.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires, 6 de Diciembre.

Hoy es día forjado para las autoridades municipales para conmemorar la cesion de Buenos Aires como capital definitiva de la República.

—Se afirma que el senador Matías Cardozo será nombrado Vice-Gobernador de la Provincia.
—Los exámenes en el Colegio Nacional continúan todavía con resultados satisfactorios.
—Dillon sigue mejorando de su enfermedad.
—El Colegio electoral de la Rioja designó a Gavino Ocampo para Gobernador de la Provincia.
—La elección ha sido bien recibida por toda la población.
—El *Nord América* ha sido puesto hoy en libre plática.

Buenos Aires, 6 de Diciembre.

Se anuncia la próxima venta del acreditado diario *El Nacional*.
—Llegaron los miembros de la reciente expedición boliviana al Chaco, cuyo director es Thour; lo acompañan también los coroneles Estensoldo y Pareja.
—El Juez Ugarriza salió hoy para Salta, dejando un escrito en el cual desconoce a la Corte federal el derecho de aprehensión.
—Este proceder originará un serio conflicto judicial.

—Los Tribunales entraron hoy en sesión.
—El Presidente de la República ha recibido un telegrama comunicándole la inauguración del canal de irrigación en el fuerte Roca.

Los colonos festejaron tan fausto acontecimiento. Respecto a las cuarentenas se resolvió dar libre plática a los buques en viaje directo a Buenos Aires sin haber tocado en Rio Janeiro y que no tomen ni pasajeros ni mercancías en Montevideo.

Lotería de San Luis

Buenos Aires, 6 de Diciembre.

Hé aquí las suertes mayores de la Lotería de San Luis jugada hoy:

12157	\$ 20,000	13581	\$ 1000
6680	\$ 4,000	1871	\$ 1000

Comercial

Rio Janeiro, 5 de Diciembre.

Cambio sobre Londres, bancario, 21, % peniques por 1,000 reis papel.

Soberanos, 11,400 reis.
Maiz, 4,900 reis la bolsa de 63 kilos.
Carné tasajo del Rio de la Plata, 320 a 480 reis el kilo. Existencia total de carne tasajo del Rio de la Plata y Rio Grande en todo el Brasil 2,500,000 kilos.

Haere, 4 de Diciembre.

Las lanas de Buenos Aires, especiales para el Haere, de 33 p%, de rendimiento (*ensemble prima*), se cotizan en esta plaza a fr. 1.70 a 1.75 el kilo.
Sebo vacuno del Rio de la Plata a fr. 52 a 53 los 50 kilos.

Existencia 700 toneladas.
Cueros secos de novillo de matadero, de Buenos Aires, fr. 142 a 145 los 50 kilos.
Cueros salados de pollo, de Buenos Aires, fr. 57 a 60 los 50 kilos.
Cueros vacunos y de novillo de los saladeros de Montevideo, fr. 79 a 80 los 50 kilos.
La existencia de este artículo es hoy de 27,000 a 28,000 cueros.
Las operaciones en lanas son inactivas y los precios nominales.

Buenos Aires, 6 de Diciembre.

En la Bolsa hubo hoy bastante animacion. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

Al contado a 131 %
Fin de Diciembre a 131 %

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado	89%
E. fin de mes	89%
A. Al contado	102

—El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres	47 1/2 peniques
París	6 francos
Amberes	5.01
Hamburgo	4.03 marcos

Cambio particular para buenas firmas.

Londres	49% d.
París	fr. 5.91 a 5.92 y 5.23
Havre	5.23 a 5.24 y 5.25
Amberes	5.23 a 5.24

En cambio se pasan regulares cantidades a los tipos arriba indicados.

—Descuento para pagarés, 6% a 7% por año.

Hoy no sale vapor para esa.

La Agencia Strauss y los diarios asociados a su servicio prohiben la reproducción y retrasmisión de sus telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 6 de Julio de 1897 cuyo artículo 3.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique».

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Postes telegráficos—La *Werster Union Telegraph Company*, de New-York, ha hecho ensayos comparativos para determinar la duración de los postes telegráficos de las especies mas usadas para este objeto en los Estados Unidos, averiguando que los de cedro duran 16 años, los de castaño 13 y los de abeto 7 años.

Las maderas cortadas en verano, duran por lo general cinco años menos que las cortadas en invierno.

Parece que aumenta la duración enterrar los postes en sentido opuesto al que tenía el árbol antes de la corte.

El «Bearn»—El 4 pasó por Rio Janeiro, sin entrar a ese puerto, el vapor francés *Bearn*.

Traía 1,200 pasajeros.

Marina mercante argentina—Actualmente consta de 1,532 embarcaciones mayores de seis toneladas, con 6,882 tripulantes y 51,699.59 toneladas de registro, que pueden soportar un peso máximo de 68,749,408 kilos, tomando la base de 1,600 kilos por tonelada.

Este número de embarcaciones, se descompone así:

Vapores—4 de madera con 198.44 toneladas y fuerza actual de 163 caballos, y 64 de fierro y acero con 6,595.19 toneladas y 5,205 caballos.

Buques de vela—1,355 de madera con 36,661 toneladas—59 de fierro con 3,918 toneladas—y 1 mixto con 76 toneladas.

Embarcaciones menores—1,851 con capacidad, entre todas, de 4,628 toneladas.

Todo lo que da un total general de 3,403 embarcaciones con un tonelaje de 56,327.

Nevilles—Dice *La Fiera* de Dolores: La estancia de Prange y Ca. ha vendido para los saladeros de Montevideo la cantidad de 900 novillos a \$ 17 cada uno.

Athletic Sports—Mañana terminarán los juegos atléticos que antayer comenzaron en el campo del Cricket Club y cuyos premios se hallan expuestos en la tienda del Sr. Cateura, calle 25 de Mayo.

Robo artístico—Al tomar el tren de Campana para el Rosario el actor D. Rafael Calvo, le prestidigitaron una cartera que contenía dinero, papeles y el boleto de pasaje.

Garrapata—Refiere el *Eco de Minas* que el ganado lanar de los Tapes y la Mariscal ha sido invadido por el dañino insecto conocido con el título de estas líneas.

Uno mas—D. Juan Gomez se presentó al Juzgado correspondiente solicitando título de comerciante.

Ate Vd. cabos—Leemos en *La Nación* de Buenos Aires:

«La resolución de no há lugar ha recaído en la solicitud del Sr. Christopherson, pidiendo libre práctica para el vapor *Nord America*, que llegó ayer directamente de Génova y Marsella, habiendo únicamente tocado en Montevideo para tomar práctico y dejar la carga y pasajeros que para aquel puerto traía, solicitud que como lo anunciamos ayer, había sido pasada por el Ministerio de Marina a informe del Departamento Nacional de Higiene.

«Votaron en contra de la libre práctica los miembros del Departamento Dres. Pardo, Blancas, Arauz, Crespo y Puiggarri, y en favor el Dr. Mallo y el Prefecto Marítimo Sr. Mansilla.

A última hora resolvió ayer el Gobierno Nacional que el *Nord America* sea puesto en libre práctica mañana a las 10 a. m., perdonándose así un día de cuarentena.»

Se nos figura que esa gracia especial ya a ser un semillero de reclamaciones en el sentido de que se generalice en igualdad de circunstancias, adquiriendo así la forma de acto de justicia igual para todos.

Se da como fundamento el que el *Nord America* tan solo loó aquí para recibir práctico y dejar carga y pasajeros, suponiendo que tal hubiera sido el contacto con este puerto, que es peligroso para el criterio argentino porque no se preserva de Rio Janeiro, se comprende que alcanzaria y sobraría el práctico para establecer la posibilidad de que llevara el peligro de introducción de la fiebre amarilla, puesto que procedía de Montevideo, y por su profesión se relacionaba con buques y pasajeros de puertos brasileiros.

Por otra parte, otros vapores trasatlánticos están en igualdad de caso, y sin embargo, sufren tres días de cuarentena, como lo prueba la lista que en seguida copiamos textualmente de *La Patria Argentina* de ayer:

«Han entrado ayer a nuestro puerto los siguientes buques:

Vapor alemán *Hamburgo*, procedente de Hamburgo, con escala en San Vicente y Montevideo. Trae 36 hombres de tripulación y 24 pasajeros. Este vapor tiene 3 días de cuarentena por haber tocado en Montevideo.

Vapor inglés *Grecian*, procedente de Glasgow con escalas en Liverpool, Havre y Montevideo; tiene 60 hombres de tripulación y 13 pasajeros. Se le impuso tres días de observación sanitaria por haber tocado en Montevideo.

Pallebot argentino *Don Alejandro*, procedente de la Colonia, con 6 hombres de tripulación y con carga general.

Tiene tres días de observación por proceder de puerto sospechoso.

Ayer fueron puestos en libre práctica por haber cumplido su observación de tres días el vapor italiano *Camilla* y pallebot *Don Juanito*.

El primero de estos, como se sabe, trae quinientos treinta y un pasajeros, que probablemente desembarcarán mañana porque la ley de inmigración impide que los pasajeros lo hagan despues de las tres de la tarde.

Sociedad Roma—Se pone en conocimiento de los señores socios que desde esta fecha, queda abierto el registro de invitaciones, para la tertulia familiar que tendrá lugar en el local social el 31 del corriente, cerrándose definitivamente el día 24.—*Arturo J. Bastos*, Secretario.

Sociedad Hahnemanniana Uruguaya—Se cita a los señores socios para la Asamblea General que tendrá lugar el viernes 7 del corriente a las 8 p. m. en el local social.

Siendo esta la segunda citación, el acto tendrá lugar cualquiera que sea el número de concurrentes.

R. Valdes Garcia, Secretario general.

Extinción de Billetes—La Comisión de Extinción de Billetes llama a propuestas para la venta de 100 a 2500 pesos.

La venta tendrá lugar en la Oficina de Crédito Público, el viernes 7 del corriente.

Mortalidad—Día 6: Emilia Navia, oriental, 10% años; un párvulo, momentos; una párvula, momentos; Juan Rossi, oriental, 45 años, casado; Pedro Della Nave, italiano, 37 años, soltero; Cecilia Vazquez, oriental, 6 meses; Sofia Arraga, oriental, 7 años.

Viaje—El lunes partirá para Buenos Aires el Ministro Español Sr. Ojeda, en la corbeta *Africa*.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Concordia y escalas, Comercio.—Agencia, Piedras, 144.

Para el litoral Uruguayo con escala en la Colonia, Silex.—Agencia, Zabala esquina Piedras.

Se esperan hoy:

De Liverpool, Cuvier.

De Liverpool, Orion.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Diciembre 6 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Títulos Adicionales

1,000 \$ al contado, no inscrita 50 p. % de s/v.

Acciones Sociedad Progreso Oriental

50 para el 15 del corriente . . . \$ 18% o/u.

35 para mañana 18% .

Deuda Amortizable

10,000 \$ para fin de mes, inscrita 25% p. % de s/v.

Billetes del Tesoro

1,000 \$ para fin de mes, inscrita 65% .

CAMBIOS

	Bancario	Particular
Londres	51 1/2 d.	51 1/2 d. a 51 1/2 d.
París	fr. 5.41 a 5.42	fr. 5.43 a 5.44
Amberes		5.46 a 5.47
Rio Janeiro	11.350 a	11.400 reís por \$
Buenos Aires	% a % p. % de descuento	

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 6% al año segun el término del vencimiento: 12 a 15% con garantía de deuda pública.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día—6

Barcelona, bergantin español *Panchita Ros*, a Llorentz, con efectos.

Cádiz, lugre español *Hortensia*, a la orden, con sal.

Entradas de los rios y cabotaje

Día 5

Rosario Oriental el 4, balandra nacional *Dolores*, de 10 toneladas, patron A. Balagoo y 2 tripulantes, a E. Vidal, con 247 hectolitros trigo, 40 id afrecho.

Día 6

Buenos Aires el 5, vapor francés *Mineroa*, de 415 toneladas, capitán Panasco y 50 tripulantes, a Christophersen, a la orden, 20 cajones mercaderías, a C. F. Bally 5 cajones id, a Hardy 2 cajones id, a varios, 19 bultos encomiendas.

Santos el 3, vapor inglés *Silex*, de 200 tons, capitán A. Goldie, y 30 tripulantes, a S. Olmedo, con la carga siguiente: a la orden 435 cueros vacunos, 16 bolsas lana, 6 id cerda, 2 atados becerras, a Berreira hnos., 20 fardos carne, 10 bolsas lana, a Artéaga, 1000 cueros vacunos, a la orden, 13 fardos mercaderías, a Artéaga 911 cueros vacunos, 17 bolsas cerda.—De Paysandú: a Humphreys 13 cjs: hoja lata.—De Fray Bentos, a Serra 228 bolsas lana.—De Mercedes, a Sanchez hijo, 99 bolsas lana, a J. Shaw 55 atados laneros, 13 id corderitos, 33 cueros vacunos, a varios 10 bultos encomiendas.

Carmelo el 3, goleta nacional *Elota*, de 50 tons, patron J. Jaciamao, y 7 tripulantes, a Rodriguez, con 317 bolsas lana, 40 esterios lana, 31 bolsas lana.

Salidas para Ultramar

Día 6

Valparaíso, barca inglesa *Osmond O'Brien*, por J. Shaw, en lastre.

Rio Janeiro, vapor inglés *Cynthia*, por Williams, con carga general.

Salidas para los Rios y Cabotaje

Día 5

Buenos Aires, vapor francés *Apolo*, por Christophersen, con 39 pasajeros y carga general.

Buenos Aires y Uruguay, vapor inglés *Cosmos*, por S. Olmedo, con 28 pasajeros y carga general.

Santa Lucia, balandra nacional *Núm. 155*, por Gari y Ca., con carga general.

Rosario Oriental, balandra nacional *Jacinta*, por E. Vidal, con carga general.

Carmelo y Colonia, pallebot nacional *Uruguay*, por P. B. Rodriguez con carga general.

Carmelo, pallebot nacional *Monte Carmelo*, por I. Homs, con carga general.

Mercedes, pallebot nacional *Gallo*, por Mora y hermanos, con carga general.

Ensenada, queche nacional *Montevideo*, por Mora y hnos., con carga general.

Paysandú, goleta paraguaya *Promeleo*, por Passano, con carga general.

Buenos Aires, barca italiana *Luigia Teresa*, por Picasso y Ca., con piedras.

Programa de los espectáculos

NOVIEMBRE DE 1883

Teatro San Felipe—Gran Compañía Inglesa de Drama y Comedia—Empresa Latham—El Lunes 10 de Diciembre:

FORGET ME NOT

Drama de costumbres americanas.

Plaza de Toros—Temporada de 10 corridas de abono, en la que se lidiarán 13 toros españoles: 9 del Excmo. Sr. Duque de Veragua—4 del Excmo. Sr. D. Nazario Carriguiry, de Tudela.—Los toros del país, que llenen un año de invernada, serán elegidos de las reputadas ganaderías de los Sres. Andión y Echénique hermanos.

CUADRILLA—Picadores—Manuel Martinez (Agustín)—José Bayard (Badilla)—Francisco Zalza.—Pedro Ortega.—Bisnagas—Diego Prieto (Cuatro dedos).—Luis Mazzantini.—Gabriel Lopez (Matelito).—Banderilleros—Ricardo Verdute (Primito).—José Jimenez (Panadero).—Felipe Arago (Mimito).—José Gil (Califa).—Tomás Mazzantini.—Puntillero—Felipe Arago (Mimito).

La tercera corrida tendrá lugar el Domingo 9 de Diciembre.

Preios de las localidades.—Palcos 6.00; Lunetas de tendido de sombra 0.70; Entrada de sombra 1.50; Media entrada de sombra 0.70; Entrada de sol 1.00; Media entrada de sol 0.50; No se admitirán con medias entradas a los niños mayores de 10 años.

Por las localidades y abonos dirijirse Calle Misiones, 172.

Circo 15 de Julio—Gran Compañía Argentina—Illusionista, acrobática, gimnástica, contorsionista, equilibrista, mímica y bufa.—Director: Martin Montes de Oca—El Sábado 8 de Diciembre de 1883 dos grandes funciones una a las 2 de la tarde y otra a las 8% de la noche.

AVISOS Y ANUNCIOS

CARNE EN POLVO

PROCEDIMIENTO PARODI

Agradable alimento

De gran potencia nutritiva, en pequeño volumen Y FÁCILMENTE DIGERIBLE

Empleo general para la medicina y la economía doméstica.

Deposito: Droguería de Demarchi, Parodi y Ca., calle Cerrito núm. 239, 241 y 243.

LOTERÍA PÚBLICA

La Colonizadora Argentina

PREMIO MAYOR

4,000 pesos mps.

Depositados en garantía en el «New-Loan and Brazilian Bank»

El billete entero vale un peso moneda nacional y el quinto vale a centésimos.

Se juegan en Buenos Aires, prolongación de la Calle Rivadavia núm. 366 (Almagro) todos los sábados por la mañana.

15 premios se pagan en esta, Calle Sarandí 223.

C. F. BALLY

MONTEVIDEO—CALLE SARANDÍ N.º 172

UNICO AGENTE

EN LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DE LA ACREDITADA

CERVEZA ALEMANA

IMPERIAL

DE

GUSTAV KÜPPER

EN ELBERFELD

INTRODUCIDA POR

PETERS HERMANOS

BUENOS AIRES

Para evitar engaño fíjese el consumidor que la etiqueta, el tapón y la capsula de la botella tengan la firma del fabricante GUSTAV KÜPPER, ELBERFELD, y además que la etiqueta lleve la firma de los introductores PETERS HERMANOS.

Igualmente se avisa que para impedir la imitación de la marca se halla registrada en la Oficina de Patentes de esta República.

New-York Life Insurance Company

LA NUEVA YORK

COMPANÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

De los Estados Unidos

346 & 348 Broadway, New-York U. S. A.

MORRIS FRANKLIN, Presidente

WILLIAM H. REES, Vice-Presidente y Actuario

A. G. DICKINSON

Director General para Sur y Centro-América, la República Mexicana y las Antillas.

ESTABLECIDA EN 1845—EXPERIENCIA DE 38 AÑOS

Activo, efectivo, Enero 1.º de 1883 . . . \$ 50,800,396.82

Sobranite al 4% y más de . . . 10,800,000—

Renta anual de la Compañía . . . 12,000,000—

Una Compañía puramente norteamericana—La *New-York Life Insurance Company* no tiene capital por acciones, ni accionistas que compartan sus sobranies o intervengan en su dirección con detrimento de sus tenedores de pólizas, en cuyo interés se administra exclusivamente la Compañía.

Esta Compañía expide todas las mejores clases de pólizas de Seguro de vida.

Pólizas ordinarias de vida—Pólizas de vida por tiempo limitado—Pólizas dotales—Pólizas de renta vitalicia—Pólizas de inversión tontina.

JUNTA FISCALIZADORA Y DE REFERENCIAS

LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

SEÑORES	SEÑORAS
Manuel Artigaveytia . . . de la casa Artigaveytia Hnos. y Ca.	
E. M. Alpine Byrne . . . B. Hurban y Ca.	
Federico Cibils . . . Cibils Hnos.	
Eduardo Cooper . . . Drabble Brothers y Ca.	
Delucchi Hermanos . . .	
J. A. Giuliani . . .	
E. Gradin . . .	
Leonardo Goldaracena . . .	
Thomas W. Howard . . .	
Augusto Hoffman . . .	
Juan J. Iriarte . . .	
Augusto Morales . . .	
P. Topin . . .	
José de Umanin . . .	
Augustin Ungo . . .	
William Williams . . .	
	M. Llamas y Ca.
	Machado y Goldaracena
	Thomas W. Howard y Ca.
	Director de la fábrica Liebig
	Idiarte y Ca.
	Peixoto, Morales y Ca.
	P. Topin y Ca.
	Ungo y Ca.
	Ministro de los Estados Unidos

BANQUEROS DE LA COMPAÑÍA

En Nueva-York—The Central National Bank—Edm. Londres—The London and County Bank, Bank of British North America—Jm. Fraser—Hazard, André y Ca.; Drexel Harve y Ca.—En Lisboa—Fortunato Chantico Junior—En Madrid—Banco de España—En el Brasil—The English Bank of Rio de Janeiro, Ltd.; The New London and Brazilian Bank, Ltd.—En Montevideo—The London y River Plate Bank, Limited.

En breve se abrirá en Buenos Aires una sucursal de la Compañía para atender las operaciones del Rio de la Plata.

N. GODDARD

Agente General para la República O. del Uruguay: Calle Solís 53, altos

Jo é M. Q. Aguirre, Agente Solicitador, Calle Colonia 93. h.31-XII

AVISO

Participo al público en general y a mi clientela en particular que bajo esta fecha he vendido mi casa de negocio sita en la calle 25 de Mayo núm. 224 al señor D. A. Ohrt quien la seguirá en el mismo ramo como hasta la fecha.

Montevideo, Noviembre 1.º de 1883.

N. C. Juergensen.

En referencia al aviso anterior, participo al público y a mis amigos que seguirá la casa en los mismos ramos como hasta la fecha garantiendo un servicio esmerado y recomendando especialmente un rico surtido de cigarros habanos legítimos. Llamo la atención sobre el ramo de suscripciones a periódicos extranjeros.

Montevideo, Noviembre 1.º de 1883.

A. Ohrt.

LA COMERCIAL

COMPANÍA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» Manuel Artigaveytia—Secretario.

» Pedro Piñeyrua—Vocal.

» Federico Cibils—

» José B. de Oliveira Nery—

Para efectuar seguros marítimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

BERGANTIN ITALIANO

NUOVO SAN CATELLO

Precedente de Campana (R. A.)

El Capitan espera órdenes del consulario de su cargo en la casa de Stuart Williams y Ca., Diciembre 1.º de 1883.

COMPANÍA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MEROANTILE

INSURANCE COMPANY

Mensagerias Fluviales á Vapor

(TRES) NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor Río de la Plata, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Cosmos, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor Silex, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Onyx, servicio semanal para carga sin diámetro.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51.

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva línea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magníficos vapores Apolo y Minerva, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES

APOLO

Capitan SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUEVES Y SABADOS

A las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocurrase a la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

64 (a. l. l.) P. Christophersen.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

ARAUCANIA

capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

MAGELLAN

capitan R. Willie saldrá el JUEVES 6 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitan R. Margen saldrá el MIÉRCOLES 12 DE DICIEMBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

capitan Massey saldrá el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase. Precios reducidos.

Yarrow Holt y C.º, Agentes.

Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIETE GENERALE

Servicio regular

DE NAPOLES A BUENOS AIRES

Comandante GROSFILS

BOURGOGNE

Saldrá el 4 de Diciembre para Río Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

BEARN

Comandante LEMAITRE

Saldrá el 19 de Diciembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletines de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p.º a los de 1.º, 2.º y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero a flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurrase a los agentes, calle Zabala, 174 y 178.

M. Llamas y Ca. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación a vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires

Y los puertos del Paraná

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PORTENA

DE 2000 TONELADAS

Capitan L. E. GUEN

Saldrá el 6 de Diciembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL VAPOR FRANCÉS

HENRI IV

DE 1500 TONELADAS

Capitan LEQUEUX

Saldrá el 6 de Diciembre para Dunkerque y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLÁS

DE 2000 TONELADAS

Capitan GREQUER

Saldrá el 8 de Diciembre para el Havre y Dunkerque.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 95.

San Nicolás, Bolgrano 25.

Paquetes Correos Franceses

MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante GRON

Saldrá de aquí el 9 de Diciembre a las 4 de la tarde, tocando en Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa y Burdeos

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de Diciembre a las 4 de la tarde, tocando en Río Janeiro, Lisboa y Burdeos

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 68.

LAVARELLO Y C.

Agencia de la

PILOTA DE LA COMPANIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo en 18 días

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

ORIONE

Comandante W. E. Lavarello

Saldrá el 6 de Diciembre para Río Janeiro, GENOVA y NAPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 116—3.ª clase \$ 48

Si emettono cambiali pagabili in oro su quale que paese o città d'Italia.

Por mas informes ocurrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Por carga dirigirse tambien a—

E. Garzo Scarnicchia y Ca.

Zabala 88.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

Primer viaje del nuevo y velocísimo vapor paqueto italiano

NORD-AMERICA

antes Stirling Castle

Capitan: CAV. FED. GAGGINO

Precios de pasajes para este vapor

Camarotes especiales, por persona

1.ª clase primera 100.000

2.ª clase segunda 75.000

Tercera clase

Boletines del vaporcito gratis.

Saldrá el 8 de Diciembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil, directamente para

GENOVA Y NAPOLES

VIAJE RAPIDISIMO EN 15 DIAS

(N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 8.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviéndose el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 8 de diciembre.)

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.

Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LÍNEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMÉRICA MERIDIONAL

Armador: Cab. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje de 3.ª clase de Italia á Montevideo por los magníficos y velocísimos vapores

NORD-AMERICA

(A) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) Colombo, Europa y Sud-América, queda reducido á \$ 22.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de Italia.

Unico agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedad 98