

# EL HILO ELÉCTRICO

## DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

### SUSCRICIÓN

Un mes . . . . .	\$ 1.00
Un año . . . . .	\$ 10.00
Ses meses . . . . .	\$ 5.50
Número suelto . . . . .	\$ 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegáfico político y comercial Ibaras en la República Oriental.

### ADMINISTRACIÓN Y REDACCIÓN

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

### TELÉGRAMAS

#### Cettíwayo

Londres, 25 de Julio.

Corre la voz que el Rey de los Zulus, Cettíwayo, ha sido asesinado.

#### Estados Unidos

Nueva York, 25 de Julio.

Telegrama de Baltimore comunican que el gran muelle sobre el río Patapsco (\*) se ha desplomado.

En consecuencia de este hecho 70 personas han perecido ahogadas.

#### Chambord

Paris 25 de Julio.

Las últimas noticias de Frohsdorff comunican que el estado del Condé de Chambord va mejorándose lentamente.

#### Movimiento de vapores

Rio de Janeiro 26 de Junio.

Salió esta mañana para el Río de la Plata el vapor francés *Equateur*.

#### Comercial

Buenos Aires, 25 de Julio, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado .	83%
> > > fin de mes .	83%
> > > Agosto .	83%
> > > A, al contado. .	101
Acciones Banco Nacional, contado. . .	106%
> > > fin de mes .	106%
> > > de Agosto .	107%

No sale vapor para esa.

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos do conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «So entendido que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos comunique.»

#### TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Rio Janeiro, Julio 23.

La demanda por el maíz del Plata se acentúa aun más. Las llegadas son nulas completamente y en consecuencia nos encontramos sin ninguna existencia.

Es probable que los primeros lotes que nos lleguen obtendrán muy buenos precios, pues el mercado tiende á la suba.

Rio Janciro, Julio 23.

El mercado de café ha experimentado una regular baja en sus precios. Las existencias son algo abultadas.

El tabaco negro del Brasil se mantiene firme.

Las ventas hechas revelan una marcada firmeza, habiendo cerrado el mercado en suba.

La caña del Brasil, en suba.

Nueva York, Julio 15

El mercado de aceite kerosene sigue en bajo; las últimas cotizaciones han sido hechas de 9 a 10 % centavos el galón, en latas.

Rio Janeiro, Julio 23.

Hoy se han hecho algunos giros sobre Londres de regular importancia.

El mercado abrió á 21 1/2 d. á 90 días, papel ban curio.

Paraná, 25.

Un bote del saladero Santa Elena, de propiedad de E. Kemmerich y Ca., con pasajeros, tumbóse, ahogándose todos.

Iban para la Paz.

Las víctimas son: un joven Albornoz, dependiente del saladero; Mariano Loza, un hijo de este, ambo de la ciudad de Goya; un carpintero constructor del bote y un peón.

Aun no han sido recogidos los cadáveres.

La noticia causó consternación en esta ciudad.

### EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JULIO 27 DE 1883

#### Mejoras locales

Se acerca el dia 25 de Agosto, aniversario de la declaración de la Independencia de la República.

Ese dia, consagrado al recuerdo de esa memorable fecha patria, se conmemora con varios festejos, entre los cuales con una gran representación de gala en el Teatro Solis.

Los propietarios de nuestro principal Coliseo aprovechan ese dia, que tambien recuerda el aniversario de la fundacion del Teatro, para hacer su Agosto, y bien sabemos cuan pingües son los resultados que de esa función de gala saca la Comisión del Solis.—No obstante de eso, los señores propietarios no se acuerdan, que digamos, del público que los favorece.

Dejamos para otro dia el enumerar las varias comodidades indispensables en todo Teatro, de que el Solis adolece. Los asientos de sillones, lunetas, etc., son mas bien dignos de un circo para acróbatas que para el magnífico templo del arte;—queremos solo recordar hoy la completa falta de un *deciente* empredrado frente al Teatro mismo.

Cualquier edificio particular en uno de nuestros pueblos del Interior, no tiene peor empredrado, del que ostenta la plaza del Teatro Solis.

¡Cuántas veces no hubieran reclamado ante la Municipalidad los propietarios del Teatro, si las calles de sus habitaciones particulares estuvieran en el estado escandaloso en que se encuentra la plaza del Teatro Solis!

Mientras tanto ellos no gastan un centésimo para una mejora tan indispensable y exponen al público concurrente á vadear un pantano—

pasar un bañado, para poder penetrar al Teatro.

Es deber de la Junta E. Administrativa preocuparse de este asunto, á fin de que el aniversario patrio, y el de nuestro principal teatro, coincida, en el sentido indicado, con una radical mejora reclamada por la decencia de nuestra ciudad.

*Hoc est in votis!*

#### Empresa de exportación de carne fresca

Transcribimos de *La Prensa* de Buenos Aires la siguiente descripción del nuevo establecimiento industrial para la exportación de carne fresca salada de los Sres. Drabble hnos.

Consideramos importantes estos datos y hacemos votos por que la inteligente iniciativa de los Sres. Drabble hnos. encuentre imitadores en la República Oriental.

Hemos tenido ocasión de hacer una breve, pero muy agradable visita al gran establecimiento quo los señores Drabble hnos. construyen en Campana para la exportación de carne fresca salada.

Será un establecimiento que hará al país tanto honor como beneficios inmensos.

Las construcciones son do primer ódon, una obra acabada como perfección y sencillez.

Se ha comenzado por formar el piso del bañado con un estenso y sólido terraplén de mas do dos metros de altura con tierra conducida desde lejos por un ferro-carril portátil.

Las construcciones están muy adelantadas: el muello está por terminarse: á su extremo estaba fondeado un buque con carbon, quo calaba 16 piés.

Están colocadas ya sus tres nuevas calderas con 11 1/2 toneladas do peso cada una. Allí se aprovecha hasta el calor del humo, quo frio ya se escapa por una chimenea hermosa de 20 metros de altura, quo ha sido colocada.

Las cámaras frías con capacidad para mas do 30,000 capones, son de una construcción admirable.

Los muros exteriores son dos, entre los que hay un vacío do algunas pulgadas, por donde puede circular el aire.

En la parte do adentro, el muro lleva una capa de carbonilla y encima tablas perfectamente unidas. Sobre do estas va un papel especial: encima un papel impermeable, sobre el cual va otra capa de tablas empapeladas.

Los pisos y los techos son igualmente impermeables, con capas do carbonilla, tablas y género de la clase antes referida.

Las puertas, forradas con paño, tampoco dan acceso á la influencia do la atmósfera.

Dentro do esas Cámaras, quo son dos, las máquinas, por medio do la compresión del aire, pueden crear una temperatura 90 grados bajo cero, en donde se hiela la carne hasta reducirla á un trozo de madera dura, como la que se exhibió en la Boaca á bordo del *Nerera*, do la quo nos ocupamos en su oportunidad.

Los peones para entrar á aquel recinto, que será oscuro totalmente, irán con trajes especiales de lana, para no helarse.

La carne so cuelga en ganchos en las cámaras frías y cuando se hiela, se la extrae, para colocarla en los vapores especiales, do quo el *Nerera* es un ejemplar, los cuales la conducen abordo do los pa-

queles do ultramar, en donde la Empresa preparará cámaras iguales con capacidad para 10,000 capones helados.

El sistema no puede ser mas sencillo en sus resultados, porque consiste en hacer una temperatura suficiente fría para que la carne se hielo sin otra preparación.

Los departamentos de máquinas y de talleres, son de primer orden, hechos á todo costo, lo mismo que el departamento en donde se elaborará la grasa.

Los corrales, perfectamente limpios, se construirán inmediatos á un galpon con piso de piedra, en donde se hará la malanza, para lavar la carne en un vasto salón contiguo.

Actualmente trabajan como 100 peones en las construcciones.

Lo que se emplea es del Azul, el ladrillo de Campana, con moldes dados por la Empresa, la arena es de la Banda Oriental y el ladrillo de fuego de Inglaterra.

A principios de Noviembre el establecimiento empezará á funcionar.

Lo repetimos: la Empresa Drabblo hace honor al país, y es una revolución secunda para la ganadería de Buenos Aires, á la que se abrió un mercado sin límites.

El país debe prepararse para asistir á esa revolución económica, y la manera de prepararse es reformar las estancias, alistando animales aptos para la exportación, esto es, de buena clase de carnero.

## Correspondencia comercial

Buenos Aires, Julio 25 de 1883.

### MERCADO DE CEREALES

**Trigos**—Con los pocos días de buen tiempo que hemos tenido esta semana, las llegadas por los diferentes caminos de hierro han aumentado considerablemente, y la alarma que se había apoderado de los compradores, ha disminuido en proporción. Sin embargo, queda el mercado bastante firme á los más altos precios alcanzados por las diferentes clases, y, según toda apariencia éstos durarán en tanto que no se opere un cambio radical de la temperatura.

El Costa se pagó hasta ps. 115 (trigo de Moron). Un lote de San Isidro de 8 @ y 20 lbs. ps. 105. Un gran lote de 3,000 fanegas de Campana se vendió en ps. 105, puesto en Barracas.

Del Salado hubo varias transacciones, pagándose un trigo francés á ps. 105; Marianopoli ó ps. 92 á 95.

Un lote del Rosario encontró comprador á \$ 100, sin bolsa, puesto en Barracas, y por el de Santa Fé ofrecieron \$ 98, granel, puesto en el mismo lugar.

La exportación no ha hecho contratos nuevos, y no es probable que entre al mercado nuevamente; así es de presumir, que las existencias tanto en la campaña quanto en los depósitos van á ser ofrecidas para el consumo local.

Los mercados del Rosario y de Santa Fé están muy firmes, y aquellos molineros acordaron precios más altos que los nuestros.

Del Rosario nos participan una venta de unas 25 á 26,000 fanegas depositadas en San Lorenzo; los precios han sido guardados secretos; se dice que la venta se hizo por cuenta de un sindicato de esta plaza.

**Candeal**—Este grano continúa en buena demanda á precios firmes.

**Harinas**—Los precios de este polvo no se han movido en proporción con los del trigo, y mientras que los molineros de Santa Fé piden más alto de día en día; aquí se ofrecen las mismas marcas á los precios de la semana pasada.

Las operaciones han sido hechas mas bien en pequeñas fracciones y es sumamente difícil colocar partidas mayores.

Conocemos una venta Milesi á \$ 18 que es el precio de la buena harina de Santa Fé. Mercado provisto.

**Maiz**—Llega poco al mercado, y así el consumo ha pagado el morrocho á \$ 65 y el amurillo á \$ 61; queda el artículo muy solicitado.

La exportación encuentra grandes dificultades para cargar los buques que están á la carga y para evitar sobre estíadias se ha pagado hasta \$ 3 en Catalinas y \$ 70 en Barracas, bo'sa muerta.

No conocemos contratos nuevos para la exportación.

**Lino**—Lo poco que llega al mercado aparece para la siembra se coloca con facilidad, y se ha pagado la clase superior á \$ 19% en la estación del Oeste.

Sigue el interés para contratos para la nueva cosecha á los precios indicados en la última revista.

**Lanas**—Calcúlase el rendimiento de lana do este año en 260,000 fardos. Se considera que hay todavía unos 10,000 para embarcar.

**A Europa**—En el Senegal parte hoy para Europa el conocido saladerista de Entre-Ríos Sr. Martín

Laurencena, padre del actual Ministro del Gobierno de aquella Provincia.

El Sr. Laurencena permanecerá algunos meses en el viejo mundo.

**DESCUENTOS**—Los Bancos de la Provincia y Nacional, siguen descontando con alguna liberalidad; los Bancos particulares solo descontan documentos de primera clase á 7% y 8% y dan preferencia á pagados en oro.

—Los Bancos de la Provincia y Nacional descontaron ayer la suma de doce millones de pesos moneda corriente.

### CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres . . . 48 1/2 á 49 d	49 1/16 d. á 49 1/2 d.
París . . . 5 fr. 14	5 fr. 15 á 5 fr. 15%
Amberes . . . 5 fr. 15	5 fr. 16 á 5 fr. 17
Génova . . . 5 fr. 16	5 fr. 17
Hamburgo . . . 4 m. 15	4 m. 16
Río Janeiro . . . 11\$100	11\$150
	1/2% p. c. premio

El Banco de la Provincia gira sobre el exterior como sigue:

Londres . . . . .	49d
París . . . . .	fr. 5.14
Burdeos . . . . .	5.14
Marsella . . . . .	5.14
Amberes . . . . .	5.15
Génova . . . . .	5.14
Hamburgo . . . . .	M. 4.15

Las principales firmas siguen girando á 49 1/16 sobre Londres y sobre Francia á fr. 5.15%.

Sobre Montevideo bancario á 1/2% por ciento de premio; y particulares á la par.

Sobre Río Janeiro 11 por 100 bancario girador y particular \$ 11 150.

El Correspondal.

### NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 26 de Julio de 1883, número 203, contiene:

1.º Acuerdo de los Tribunales de S. o Apelaciones nombrando Juez L. de Canclones, por renuncia del Dr. Acosta y Lara, al actual Juez L. del Salto y para reemplazar á éste el Dr. Roux.

2.º Comunicado del informe de la Dirección de Instrucción Pública sobre la enseñanza religiosa en las escuelas de su dependencia, y resolución del Superior Gobierno.

3.º Acta levantada por el Administrador de Correos de Sarandí con motivo de haberlo inutilizado una balija de correspondencia.

El Presidente—Ayer tampoco concurreció á su despacho de la Casa de Gobierno el Presidente de la República.

El «Senegal»—Ha postergado su salida hasta hoy a las 9 a. m.

**Mortalidad**—Día 26: Luis Queirolo, italiano, 57 años, cólito; Rosa Patron, oriental, 30 meses; Sara Sierra, id., 40 días; María de la Nieve, oriental, 2 años; Cecilia Dufrechou de Montestruc, francesa, 45 años; Santiago Gardela, oriental, 30 años, soltero; una párval, momentos; una párval, oriental, 2 horas; Jacinto Vila, español, 63 años, casado; Segundo Ibarra, oriental, 38 años, soltero.

**Los tramvías**—La Dirección de Obras Municipales á cuyo estudio fué sometido el proyecto sobre reglamentación del servicio de tramvías formulada por el Inspector del ramo, está á punto de terminar su trabajo y probablemente hoy lo someterá á consideración de la Junta.

Procuraremos obtener algunos datos sobre las reformas que se introducen para seguridad de las vidas y regularidad del servicio á fin de llorarlas á conocimiento de los lectores.

**Los derroches del Santísimo**—A los 10,480 pesos que había costado el perdón de la deuda que con nosotros tenía el Paraguay, hay que agregar 4,147.

Aparece un rescate de títulos (\$ 52,129 pesos) por acuerdo del 11 de Junio. Con esa suma el Gobierno debe haber rescatado en Junio, al tipo de la fecha, unos cien mil pesos en billetes, para entregarlos incontinentes á los acreedores que se iban ahogando como últimos monos del débil de 1881-1883. Hé ahí la clave del enigma.

Según los balances correspondientes á los cuatro primeros meses del año, la situación de los Ministerios era esta:

Eventuales autorizados de Exteriores para todo el año: \$ 10,000.—Gastado hasta aquella fecha: \$ 9,810.—Quedaban \$ 190 á gastar por todo el resto del año.

Eventuales autorizados de Hacienda para todo el año: \$ 50,000.—Gastado hasta aquella fecha: \$ 53,700.—Exceso en cuatro meses: \$ 3,700.

Para buenos conformes comerciales 4% 4% por año. Vale 5% 6% por año.

### PLUMADAS Y TIJERETAZOS

**A los interesados**—Se previene á los señores comerciantes que tengan bulbos de muestras en el cargamento del vapor *Orion* que éstos han llegado por el paquete inglés *Elbo*.

**Las conferencias de La Rural**—Como estaba anunciado, antenochte tuvieron lugar en el salón de la Asociación Rural, las dos interesantes conferencias que estaban anunciatas.

El Sr. D. Benjamin Martínez desarrolló su tema de *Observaciones prácticas*, inculcando en la juventud inteligente del país la conveniencia de que dirijan sus miras hacia la campaña, para promover con su ejemplo ese era de trabajos atinados que nos espera en un próximo porvenir, alentando el desarrollo de la producción; hizo algunas observaciones á la conferencia referente á la aplicación de la báscula en la venta de ganados, si señala anteriormente por el Sr. D. Carlos Arocena y se extendió en algunas consideraciones acerca de la provisión y estudio con que se debía proceder á los cruzamientos con las razas de ganados perfeccionados del extranjero.

El Sr. Arocena contestó á las observaciones del Sr. Martínez en una próxima conferencia; y el Sr. de la Torre sostuvo la necesidad de promover el cruzamiento de nuestros ganados con razas perfeccionadas, que les proporcionan las condiciones de precocidad y facilidad de asimilación de los alimentos, para procurar mayor rendimiento en carnes que el que hoy dan; el Sr. Cluzeau Morlet emitió algunos juicios en corroboración de las ideas emitidas por el Sr. de la Torre.

El Dr. Ordoñano, dió lectura á un interesante estudio sobre *Historia económica y social de la República*, en que robó las opiniones sentadas hasta hoy con respecto á las razas primitivas del país y la historia de su colonización; dió algunas ideas con referencia á la instalación de Santo Domingo de Soriano y á la completa oscuridad que existe desde aquél lapso de tiempo, hasta la población de Montevideo, evidenciando que la colonización de Soriano era una colonización adelantada, con recursos de producción propia y extendida, que habría podido sostenerse á despecho de los ataques que continuamente le llevaban los vicentistas y paulistas, perpétuos instigadores de las pequeñas tribus que merodeaban en el país alentadas por los elementos lusitanos absorbentes y demoledores de toda civilización hispana.

Fué felicitado con el importante tema de su conferencia, prometiéndole continuar en sus investigaciones, para hacer luz en una cuestión de tanta valía en la historia nacional y desgraciadamente muy descuidada por los cronistas que se ocuparon de las primeras instalaciones de este país.

Dentro de breves días se anuncian otras dos conferencias, cuyos temas daremos á conocer.

El Presidente—Ayer tampoco concurreció á su despacho de la Casa de Gobierno el Presidente de la República.

El «Senegal»—Ha postergado su salida hasta hoy a las 9 a. m.

**Mortalidad**—Día 26: Luis Queirolo, italiano, 57 años, cólito; Rosa Patron, oriental, 30 meses; Sara Sierra, id., 40 días; María de la Nieve, oriental, 2 años; Cecilia Dufrechou de Montestruc, francesa, 45 años; Santiago Gardela, oriental, 30 años, soltero; una párval, momentos; una párval, oriental, 2 horas; Jacinto Vila, español, 63 años, casado; Segundo Ibarra, oriental, 38 años, soltero.

**Los tramvías**—La Dirección de Obras Municipales á cuyo estudio fué sometido el proyecto sobre reglamentación del servicio de tramvías formulada por el Inspector del ramo, está á punto de terminar su trabajo y probablemente hoy lo someterá á consideración de la Junta.

Procuraremos obtener algunos datos sobre las reformas que se introducen para seguridad de las vidas y regularidad del servicio á fin de llorarlas á conocimiento de los lectores.

**Los derroches del Santísimo**—A los 10,480 pesos que había costado el perdón de la deuda que con nosotros tenía el Paraguay, hay que agregar 4,147.

Aparece un rescate de títulos (\$ 52,129 pesos) por acuerdo del 11 de Junio. Con esa suma el Gobierno debe haber rescatado en Junio, al tipo de la fecha, unos cien mil pesos en billetes, para entregarlos incontinentes á los acreedores que se iban ahogando como últimos monos del débil de 1881-1883. Hé ahí la clave del enigma.

Según los balances correspondientes á los cuatro primeros meses del año, la situación de los Ministerios era esta:

Eventuales autorizados de Exteriores para todo el año: \$ 10,000.—Gastado hasta aquella fecha: \$ 9,810.—Quedaban \$ 190 á gastar por todo el resto del año.

Eventuales autorizados de Hacienda para todo el año: \$ 50,000.—Gastado hasta aquella fecha: \$ 53,700.—Exceso en cuatro meses: \$ 3,700.

Eventuales autorizados de Gobierno para todo el año: \$ 28,000.—Gastado hasta aquella fecha: \$ 37,257.—Exceso en cuatro meses: \$ 11,257.

Eventuales autorizados de Guerra y Marina: (incluido vestuario, alumbrado, agua y alquiler de cuartos)—para todo el año: \$ 72,400.—Gastado hasta aquella fecha: \$ 190,034.—EXCESO EN CUATRO MESES: pesos 118,534.

Veamos cómo el nuevo balance modifica esta situación.

El Ministerio de Relaciones Exteriores anduvo sóbrio en Mayo y Junio; solo tiene 300 pesos de eventuales. Llega, pues, gastados en medio año 10,210 pesos, es decir, 210 pesos mas que lo que el Presupuesto autoriza para el año completo.

El Ministerio de Hacienda, á pesar de haberlo terminado los empadronados del Sr. Gayoso, que son tan caros—ha chegado á eventuales 22,310 pesos—(16,302 pesos, directos de Secretaría, probablemente para el Sr. Cerruti, y 6,017 de la Dirección de Aduanas).—Gastado en seis meses 70,319 pesos, es decir, 26,349 pesos sobre lo que autoriza el Presupuesto para doce meses!

El Ministerio de Gobernación no desmiente su fama.—Se absorben los eventuales 28,423 \$.—Gastado en seis meses 3 65,680.—Es decir, \$ 37,280 de llaga sobre lo que autoriza el Presupuesto para doce meses.

Y el Ministerio de Guerra y Marina eclipsa naturalmente á todos:

A título de *trasposiciones diversas*, se descuelga con ps. 191,137.—Ha gastado, pues, en lo que va corrido de 1883, por la partida de eventuales pesos 382,071. Es decir, como quion dice nada: MAS DE CINCO VECES LO QUE EL PRESUPUESTO AUTORIZA PARA TODO EL AÑO DE 1883.

(La Raz

**COMPANÍA DE SEGUROS**  
CONTRA INCENDIOS  
Calle SOLIS, número 53 (altos)  
**NORTH BRITISH and MERCANTILE**

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Existe la Cédula el 31 de Diciembre de 1812:

Capital autorizado.	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado.	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva.	\$ 1,222,885
Reserva de las primas.	\$ 1,810,915
Saldo de Protección y Pérdida.	\$ 399,175
	\$ 6,373,905
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 16,907,060
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias.	\$ 2,375,63
	\$ 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses.	\$ 5,785,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Premio e intereses.	\$ 2,127,999
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 66,593,613
Pérdidas pagadas.	\$ 39,600,560

**COMPANÍA DE SEGUROS**  
**MARITIMOS Y FLUVIALES**

Calle SOLIS 53 (altos)

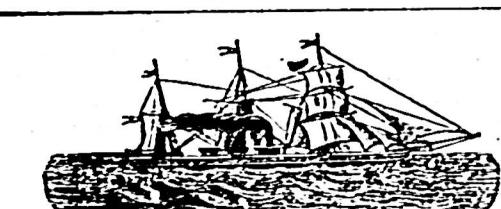
**British and foreign**  
**LIVERPOOL Y LONDON**

LA UNICA COMPAÑIA INGLESA

Especializada para explotación de riesgos  
Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por vederes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes



**VAPORES-CORREOS**

DEL

**MARQUÉS DE CAMPO**

Nueva Linea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Rio de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

**MADRID**

De 3,000 toneladas

Capitán—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1., 2. y 3. clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,  
13 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARÍTIMO—13. Maquinus,  
Misiones 47

nº 6-perm

**P. S. N. C.**

**Compañía del Pacífico**

55—CALLE SOLIS—55

**Salidas de Montevideo**

El vapor paquete inglés.

**CHILOE**

capitán R. Wyllie saldrá el MARTES 31 DE JULIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico

El vapor paquete inglés.

**BRITANNIA**

capitán A. Hamilton saldrá el JUEVES 19 DE JULIO de 1883 para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

**ARAUCANIA**

capitán J. B. Park saldrá el MIÉRCOLES 25 DE JULIO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

**GALICIA**

capitán R. Morgan saldrá el MIÉRCOLES 8 DE AGOSTO para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

**COTOPAXI**

capitán W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C<sup>o</sup>, Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98.

Compañía Italiana

**RAGGIO Y C<sup>o</sup>.**

Agente.—LAVARELLO y C<sup>o</sup>.

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

**SIRIO—PESSEO—ORIONE**

Viaje en 18 días

**Scrivina—Bormida—Stura—Letimbra—Entella—Polevera—Iniziativa—3 madréo**

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1., 2. y 3. clase

**SIRIO**

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocúrraso á los agentes—

Lavarello y C<sup>o</sup>.

50 - MISIONES - 50

**Paquetes Correos Franceses**  
**MENSAGERIAS MARITIMAS**

EL PAQUETE FRANCÉS

**SÉNÉGAL**

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 25 de JULIO á las 1 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

**EQUATEUR**

Comandante, LECONVRE

Saldrá de aquí el 9 de Agosto á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.  
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTO).

Agente, A. de la Núñez.

O al Corredor Ch. Sigony, Zabala 66.

**CHARGEURS REUNIS**

Línea francesa de navegación á vapor

**FLOTA DE LA COMPAÑIA**

TONELAS

	TONELAS	TONELAS
Río Negro . . . . .	3500	Uruguay . . . . .
Paraná . . . . .	3500	Villa de Montevideo . . . . .
Pampa . . . . .	3000	Villa de Buenos Aires . . . . .
Dom Pedro . . . . .	3000	Villa de San Nicolás . . . . .
Porteña . . . . .	2000	Villa de Rosario . . . . .
San Martín . . . . .	2000	Villa de Pernambuco . . . . .
Belgrano . . . . .	2000	Villa de Bahia . . . . .
Henry IV . . . . .	1500	Villa de Rio Janeiro . . . . .
Sully . . . . .	1300	Villa de Santos . . . . .

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1<sup>a</sup> CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

**SAN MARTIN**

De 3,500 toneladas—Capitán LEHUBY

Saldrá el 28 de Julio para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

**LÍNEA DEL PARANÁ**

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

**VILLE DE BUENOS AIRES**

Capitán LEBOURCHE

Saldrá el 28 de Julio para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíndose un trato esmerado y precios muy modestos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes rentas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general —

**P. Christoffersen:**

Montevideo, calle de Zabala 85.  
Buenos Aires, calle de Piedad 98.  
Rosario, calle del Puerto 35.  
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

**LA VELOCE**

Navigazione Italiana

Línea postal e Comercial a vapor coll' America Meridionale (GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

**SUD AMERICA**

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

**Génova y Nápoles**

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48  
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª clase \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo do 3.ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se emiten cambiiali pagabili in oro su qualunque paese o