

EL HILO ELÉCTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

Cettiwayo

Londres, 25 de Julio.

Corre la voz que el Rey de los Zulus, Cettiwayo, ha sido asesinado.

Estados-Unidos

Nueva York, 25 de Julio.

Telegrama de Baltimore comunican que el gran muelle sobre el río Patapsco (*) se ha desplomado.

En consecuencia de este hecho 70 personas han perecido ahogadas.

Chambord

París 25 de Julio.

Las últimas noticias de Frohsdorff comunican que el estado del Conde de Chambord va mejorándose lentamente.

Movimiento de vapores

Rio de Janeiro 26 de Junio.

Salió esta mañana para el Rio de la Plata el vapor francés *Equateur*.

Comercial

Buenos Aires, 25 de Julio, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado .	83%
" " " " fin de mes .	83%
" " " " Agosto .	83%
" " " " A, al contado .	101
Acciones Banco Nacional, contado .	106%
" " " " fin de mes .	106%
" " " " de Agosto .	107%

No sale vapor para esa.

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y trasmisión de los telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos comuniquen.»

TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Rio Janeiro, Julio 23.

La demanda por el maíz del Plata se acentúa aun mas. Las llegadas son nulas completamente y en consecuencia nos encontramos sin ninguna existencia.

Es probable que los primeros lotes que nos lleguen obtendrán muy buenos precios, pues el mercado tiende a la suba.

Rio Janeiro, Julio 23.

El mercado de café ha experimentado una regular baja en sus precios. Las existencias son algo abultadas.

El tabaco negro del Brasil se mantiene firme.

Las ventas hechas revelan una marcada firmeza, habiendo cerrado el mercado en suba. La caña del Brasil, en suba.

Nueva York, Julio 15

El mercado de aceite kerosene sigue en baja; las últimas cotizaciones han sido hechas de 9 a 10 ½ centavos el galon, en latas.

Rio Janeiro, Julio 23.

Hoy se han hecho algunos giros sobre Londres de regular importancia. El mercado abrió a 21 ½ d. a 90 días, papel banco.

Paraná, 25.

Un bote del saladero Santa Elena, de propiedad de E. Kemmerich y Ca., con pasajeros, tumbóse, ahogándose todos.

Iban para la Paz.

Las víctimas son: un joven Alborno, dependiente del saladero; Mariano Loza, un hijo de este, ambos de la ciudad de Goya; un carpintero constructor del bote y un peon.

Aun no han sido recogidos los cadáveres.

La noticia causó consternación en esta ciudad.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JULIO 27 DE 1883

Mejoras locales

Se acerca el día 25 de Agosto, aniversario de la declaración de la Independencia de la República.

Ese día, consagrado al recuerdo de esa memorable fecha patria, se conmemora con varios festejos, entre los cuales con una gran representación de gala en el Teatro Solís.

Los propietarios de nuestro principal Coliseo aprovechan ese día, que también recuerda el aniversario de la fundación del Teatro, para hacer su *Agosto*, y bien sabemos cuan pingües son los resultados que de esa función de gala saca la Comisión del Solís.—No obstante de eso, los señores propietarios no se acuerdan, que digamos, del público que los favorece.

Dejamos para otro día el enumerar las varias comodidades indispensables en todo Teatro, de que el Solís adolece. Los asientos de sillones, lunetas, etc., son mas bien dignos de un circo para acróbatas que para el magno templo del arte;—queremos solo recordar hoy la completa falta de un *decente* empedrado frente al Teatro mismo.

Cualquier edificio particular en uno de nuestros pueblos del Interior, no tiene peor empedrado, del que ostenta la plaza del Teatro Solís.

¡Cuántas veces no hubieran reclamado ante la Municipalidad los propietarios del Teatro, si las calles de sus habitaciones particulares estuvieran en el estado escandaloso en que se encuentra la plaza del Teatro Solís!

Mientras tanto ellos no gastan un centésimo para una mejora tan indispensable y exponen al público concurrente a vadear un pantano—

pasar un bañado, para poder penetrar al Teatro.

Es deber de la Junta E. Administrativa preocuparse de este asunto, a fin de que el aniversario patrio, y el de nuestro principal teatro, coincida, en el sentido indicado, con una radical mejora reclamada por la decencia de nuestra ciudad.

Hoc est in votis!

Empresa de exportacion de carne fresca

Transcribimos de *La Prensa* de Buenos Aires la siguiente descripción del nuevo establecimiento industrial para la exportación de carne fresca salada de los Sres. Drabble hnos.

Consideramos importantes estos datos y hacemos votos por que la inteligente iniciativa de los Sres. Drabble hnos. encuentre imitadores en la República Oriental.

Hemos tenido ocasión de hacer una breve, pero muy agradable visita al gran establecimiento que los señores Drabble hnos. construyeron en Campana para la exportación de carne fresca salada.

Será un establecimiento que hará al país tanto honor como beneficios inmensos.

Las construcciones son de primer orden, una obra acabada como perfección y firmeza.

Se ha comenzado por formar el piso del bañado con un estenso y sólido terraplen de mas de dos metros de altura con tierra conducida desde lejos por un ferro-carril portátil.

Las construcciones están muy adelantadas: el muelle está por terminarse: a su extremo estaba fondeado un buque con carbon, que calaba 16 pies.

Están colocadas ya sus tres nuevas calderas con 11 ½ toneladas de peso cada una. Allí se aprovecha hasta el calor del humo, que frío ya se escapa por una chimenea hermosa de 20 metros de altura, que ha sido colocada.

Las cámaras frías con capacidad para mas de 30,000 capones, son de una construcción admirable.

Los muros exteriores son dos, entre los que hay un vacío de algunas pulgadas, por donde puede circular el aire.

En la parte de adentro, el muro lleva una capa de carbonilla y encima tablas perfectamente unidas. Sobre de estas va un papel especial: encima un papel impermeable, sobre el cual va otra capa de tablas empapeladas.

Los pisos y los techos son igualmente impermeables, con capas de carbonilla, tablas y género de la clase antes referida.

Las puertas, forradas con paño, tampoco dan acceso a la influencia de la atmósfera.

Dentro de esas cámaras, que son dos, las máquinas, por medio de la compresión del aire, pueden crear una temperatura 90 grados bajo cero, en donde se hiela la carne hasta reducirla a un trozo de madera dura, como la que se exhibió en la Boca a bordo del *Nerera*, de la que nos ocupamos en su oportunidad.

Los peones para entrar a aquel recinto, que será oscuro totalmente, irán con trajes especiales de lana, para no helarse.

La carne se cuelga en ganchos en las cámaras frías y cuando se hiela, se la extrae, para colocarla en los vapores especiales, de que el *Nerera* es un ejemplar, los cuales la conducen abordo de los pa-

queles de ultramar, en donde la Empresa preparará cámaras iguales con capacidad para 10,000 capones helados.

El sistema no puede ser mas sencillo en sus resultados, porque consiste en hacer una temperatura suficientemente fría para que la carne se hiele sin otra preparación.

Los departamentos de máquinas y de talleres, son de primer orden, hechos a todo costo, lo mismo que el departamento en donde se elaborará la grasa.

Los corrales, perfectamente limpios, se construirán inmediatos a un galpon con piso de piedra, en donde se hará la malanza, para lavar la carne en un vasto salan contiguo.

Actualmente trabajan como 100 peones en las construcciones.

La cal que se emplea es del Azul, el ladrillo de Campana, con moldes dados por la Empresa, la arena es de la Banda Oriental y el ladrillo de fuego de Inglaterra.

A principios de Noviembre el establecimiento empezará a funcionar.

Lo repetimos: la Empresa Drablu hace honor al país, y es una revolución fecunda para la ganadería de Buenos Aires, a la que se abre un mercado sin límites.

El país debe prepararse para asistir a esa revolución económica, y la manera de prepararse es reformar las estancias, alistando animales aptos para la exportación, esto es, de buena clase de carne gorda.

Correspondencia comercial

Buenos Aires, Julio 25 de 1883.

MERCADO DE CEREALES

Trigos—Con los pocos días de buen tiempo que hemos tenido esta semana, las llegadas por los diferentes caminos de hierro han aumentado considerablemente, y la alarma que se había apoderado de los compradores, ha disminuido en proporción. Sin embargo, queda el mercado bastante firme a los mas altos precios alcanzados por las diferentes clases, y, según toda apariencia éstos durarán en tanto que no se opere un cambio radical de la temperatura.

El Costo se pagó hasta ps. 115 (trigo de Moran). Un lote de San Isidro de 8 @ y 20 lbs. ps. 105. Un gran lote de 3,000 fanegas de Campana se vendió en ps. 105, puesto en Barracas.

Del Salado hubo varias transacciones, pagándose un trigo francés a ps. 105; Marianopolí de ps. 92 a 95.

Un lote del Rosario encontró comprador a \$ 100, sin bolsa, puesto en Barracas, y por el de Santa Fé ofrecieron \$ 98, granel, puesto en el mismo lugar.

La exportación no ha hecho contratos nuevos, y no es probable que entre al mercado nuevamente; así es de presumir, que las existencias tanto en la campaña cuanto en los depósitos van a ser ofrecidas para el consumo local.

Los mercados del Rosario y de Santa Fé están muy firmes, y aquellos molineros acordaron precios más altos que los nuestros.

Del Rosario nos participan una venta de unas 25 a 26,000 fanegas depositadas en San Lorenzo; los precios han sido guardados secretos; se dice que la venta se hizo por cuenta de un sindicato de esta plaza.

Candela—Este grano continúa en buena demanda a precios firmes.

Harinas—Los precios de este polvo no se han movido en proporción con los del trigo, y mientras que los molineros de Santa Fé piden mas alto de día en día; aquí se ofrecen las mismas marcas a los precios de la semana pasada.

Las operaciones han sido hechas mas bien en pequeñas fracciones y es sumamente difícil colocar partidas mayores.

Conocemos una venta Milesi a \$ 18 que es el precio de la buena harina de Santa Fé. Mercado provisto.

Maiz—Llega poco al mercado, y así el consumo ha pagado el morucho a \$ 65 y el amarillo a 61; queda el artículo muy solicitado.

La exportación encuentra grandes dificultades para cargar los buques que están a la carga y para evitar sobre estadías se ha pagado hasta 63 \$ en Catalinas y \$ 70 en Barracas, bo'sa muerta.

No conocemos contratos nuevos para la exportación.

Lino—Lo poco que llega al mercado aparente para la siembra se coloca con facilidad, y se ha pagado la clase superior a \$ 19 en la estación del Oeste.

Sigue el interés para contratos para la nueva cosecha a los precios indicados en la última revista.

LANAS—Calcúlase el rendimiento de lana de esta año en 260,000 fardos. Se considera que hay todavía unos 10,000 para embarcarse.

A EUROPA—En el Senegal parte hoy para Europa el conocido saladerista de Entre-Ríos Sr. Martín

Laurencena, padre del actual Ministro de Gobierno de aquella Provincia.

El Sr. Laurencena permanecerá algunos meses en el viejo mundo.

DESCUENTOS—Los Bancos de la Provincia y Nacional, siguen descontando con alguna liberalidad; los Bancos particulares solo descuentan documentos de primera clase a 7 1/2 % y 8 p % y dan preferencia a pagarés en oro.

Los Bancos de la Provincia y Nacional descontaron ayer la suma de doce millones de pesos moneda corriente.

CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres . . . 48 3/4 a 49 d.	49 1/16 d. a 49 1/2 d.
Paris . . . 5 fr. 14	5 fr. 15 a 5 fr. 15 1/2
Amberes . . . 5 fr. 15	5 fr. 16 a 5 fr. 17
Génova . . . 5 fr. 16	5 fr. 17
Hamburgo . . . 4 m. 15	4 m. 16
Rio Janeiro . . 11 1/2 100	Reis 11 1/2 150
Montevideo . . . —	1/2 p % de premio

El Banco de la Provincia gira sobre el exterior como sigue:

Londres	49d
Paris	fs. 5.14
Burdeos	5.14
Marsella	5.14
Amberes	5.15
Génova	5.14
Hamburgo	M. 4.15

por un peso fuerte.

Las principales firmas siguen girando a 49 1/16 sobre Londres y sobre Francia a fr. 5.15 1/2.

Sobre Montevideo bancario a 1/2 por ciento de premio; y particulares a la par.

Sobre Rio Janeiro 11 por 100 bancario girador y particular \$ 11 150.

El Corresponsal.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 26 de Julio de 1883, número 205, contiene:

1.º Acuerdo de los Tribunales de S. de Apelaciones nombrando Juez L. de Canelones, por renuncia del Dr. Acosta y Lara, al actual Juez L. del Salto y para reemplazar a éste el Dr. Roux.

2.º Conclusion del informe de la Dirección de Instrucción Pública sobre la enseñanza religiosa en las escuelas de su dependencia, y resolución del Superior Gobierno.

3.º Acta levantada por el Administrador de Correos de Sarandí con motivo de haberse inutilizado una balija de correspondencia.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Julio 26 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 25

Acciones Progreso Oriental

100 para fin de Agosto . . 14 \$ c/u

Día—26

HORA OFICIAL

Billetes del Tesoro

2,600 \$ al contado. . . . 57 1/2 p. % de s/v.

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

50,000 > para el 15 de Agosto 22 1/2 %

50,000 > para fin de Agosto . 22 1/2 %

Billetes del Tesoro

20,000 > para fin de Agosto . 58 1/2 %

CAMBIOS

Londres . . . 50 1/2 d. a 50 3/4 d.

Paris . . . fr. 5.33

Amberes . . . fr. 5.36

Rio Janeiro . . 11 1/2 100

Buenos Aires . . 1 1/2 % des'cto.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales a 4 1/2 % por año.

Vales 5 1/2 a 6 % por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

A los interesados—Se previene a los señores comerciantes que longan bultos de muestras en el cargamento del vapor Orion que éstos han llegado por el paquete inglés Elbo.

Las conferencias de la Rural—Como estaba anunciado, antenoche tuvieron lugar en el salón de la Asociación Rural, las dos interesantes conferencias que estaban anunciadas.

El Sr. D. Benjamin Martínez desarrolló su tema de *Observaciones prácticas*, inculcando en la juventud inteligente del país la conveniencia de que dirijan sus miras hacia la campaña, para promover con su ejemplo esa era de trabajos alinados que nos espera en un próximo porvenir, alentando el desarrollo de la producción; hizo algunas observaciones a la conferencia referente a la aplicación de la balsa en la venta de ganados, sostenida anteriormente por el Sr. D. Carlos Arocena y se extendió en algunas consideraciones acerca de la provisión y estudio con que se debía proceder a los cruzamientos con las razas de ganados perfeccionados del extranjero.

El Sr. Arocena contestará a las observaciones del Sr. Martínez en una próxima conferencia; y el Sr. de la Torre sostuvo la necesidad de promover el cruzamiento de nuestros ganados con razas perfeccionadas, que les proporcionasen las condiciones de precocidad y facilidad de asimilación de los alimentos, para procurar mayor rendimiento en carnes que el que hoy dan; el Sr. Cluzeau Mortel emitió algunos juicios en corroboración de las ideas emitidas por el Sr. de la Torre.

El Dr. Ordoñana, dió lectura a un interesante estudio sobre *Historia económica y social de la República*, en que rebatió las opiniones sentadas hasta hoy con respecto a las razas primitivas del país y la historia de su colonización; dió algunas ideas con referencia a la instalación de Santo Domingo de Soriano y a la completa oscuridad que existe desde aquel lapso de tiempo, hasta la población de Montevideo, evidenciando que la colonización de Soriano era una colonización adelantada, con recursos de producción propia y extendida, que había podido sostenerse a despecho de los ataques que continuamente le llevaban los vicentistas y paulistas, perpetuos instigadores de las pequeñas tribus que merodeaban en el país alentadas por los elementos lusitanos absorbentes y demoleedores de toda civilización hispana.

Fue felicitado con el importante tema de su conferencia, prometiendo continuar en sus investigaciones, para hacer luz en una cuestión de tanta valía en la historia nacional y desgraciadamente muy descuidada por los cronistas que se ocuparon de las primeras instalaciones de este país.

Dentro de breves días se anuncian otras dos conferencias, cuyos temas daremos a conocer.

El Presidente—Ayer tampoco concurrió a su despacho de la Casa de Gobierno el Presidente de la República.

El «Senegal»—Ha postergado su salida hasta hoy a las 9 a. m.

Mortalidad—Día 26: Luis Queirolo, italiano, 57 años, cónyuge; Rosa Patron, oriental, 30 meses; Sara Sierra, id. 40 días; María de la Nieve, oriental, 2 años; Cecilia Dufrechou de Montestruc, francesa, 45 años; Santiago Gardela, oriental, 30 años, soltero; una pátula, momentos; una pátula, oriental, 2 horas; Jacinto Vila, español, 65 años, casado; Segunda Ibalucia, oriental, 33 años, soltero.

Los tranvías—La Dirección de Obras Municipales a cuyo estudio fué sometido el proyecto sobre reglamentación del servicio de tranvías formulada por el Inspector del ramo, está a punto de terminar su trabajo y probablemente hoy lo someterá a consideración de la Junta.

Procuraremos obtener algunos datos sobre las reformas que se introducen para seguridad de las vidas y regularidad del servicio a fin de llevarlas a conocimiento de los lectores.

Los derroches del Santismo—A los 10,480 pesos que había costado el perdonar la deuda que con nosotros tenía el Paraguay, hay que agregar 4,147.

Aparece un rescate de títulos (52,129 pesos) por acuerdo del 11 de Junio. Con esa suma el Gobierno debe haber rescatado en Julio, al tipo de la fecha, unos cien mil pesos en billetes, para entregarlos incontinenti a los acreedores que se iban ahogando como últimos monos del déficit de 1881-1883—Hé ahí la clave del enigma.

Según los balances correspondientes a los cuatro primeros meses del año, la situación de los Ministerios era esta:

Eventuales autorizados de Exteriores para todo el año: \$ 10,000.—Gastado hasta aquella fecha: \$ 9,810.—Quedaban \$ 190 a gastar por todo el resto del año.

Eventuales autorizados de Hacienda para todo el año: \$ 50,000.—Gastado hasta aquella fecha: \$ 53,706.—Exceso en cuatro meses; \$ 3,706.

Eventuales autorizados de Gobierno para todo el año: \$ 26,000.—Gastado hasta aquella fecha: \$ 37,257.—Exceso en cuatro meses; \$ 11,257.

Eventuales autorizados de Guerra y Marina: (incluso vestuarios, alumbrado, agua y alquiler de cuarteles)—para todo el año: \$ 72,400.—Gastado hasta aquella fecha: \$ 100,031.—Exceso en cuatro meses: pesos 27,631.

Veamos cómo el nuevo balance modifica esta situación.

El Ministerio de Relaciones Exteriores anduvo sobrio en Mayo y Junio; solo tiene 300 pesos de eventuales. Llova, pues, gastados en medio año 10,210 pesos, es decir, 210 pesos mas que lo que el Presupuesto autoriza para el año completo.

El Ministerio de Hacienda, a pesar de haberse terminado los empedrados del Sr. Gayoso, que son tan caros!—ha echado a eventuales 22,319 pesos (10,302 pesos, directos de Secretaría, probablemente para el Sr. Cerrutti, y 6,017 de la Dirección de Aduanas).—Gastado en seis meses 70,319 pesos, es decir, 20,319 pesos sobre lo que autoriza el Presupuesto para doce meses!

El Ministerio de Gobierno no desmiente su fama.—Se absorben los eventuales 28,433 \$.—Gastado en seis meses \$ 65,686.—Es decir, 37,250 de llapa sobre lo que autoriza el Presupuesto para doce meses.

Y el Ministerio de Guerra y Marina eclipsa naturalmente a todos:

A título de *traspasaciones diversas*, se descuelga con ps. 191,137.—Ha gastado, pues, en lo que va corrido de 1883, por la partida de eventuales pesos 382,071. Es decir, como quien dice nada: MAS DE CINCO VECES LO QUE EL PRESUPUESTO AUTORIZA PARA TODO EL AÑO DE 1883.

(La Razon)

Programa de los espectáculos

JULIO DE 1883

Teatro San Felipe—Gran función extraordinaria a beneficio de D. Jorman Mac'Kay.—Dedicado a mis antiguos amigos y a la juventud oriental.—Última función.—Para el Domingo 29 de Julio.—El drama de costumbres sociales en 4 actos, original de D. Jorman Mac'Kay, titulado: *ELENA*.—La dirección está a cargo de su autor.—El apropiado en 1 acto, original del Sr. Mac'Kay titulado: *Cuidado con los enamorados*, en la que el Sr. Reig representará dos caracteres diferentes.

A LAS 8 1/2.

REMATES

Paullier hermanos

IMPORTANTE REMATE

DE 37 SOLARES

Situados en las calles de San José, Soriano, Canelones, Santa Lucía, Médanos y Vazquez, que formaban parte de la antigua quinta de Masini.

VENTA A LA MAYOR OFERTA

Por orden y cuenta de su propietario. Varios solares en la calle Santa Lucía con frente al Palacio de Gobierno que se va a construir.

Hay 12 solares que forman esquina; a saber: 2 solares con las calles de San José y Santa Lucía.

1 id. id. id. id. Soriano y Santa Lucía.
1 id. id. id. id. Santa Lucía y Canelones.
2 id. id. id. id. San José y Médanos.
2 id. id. id. id. Soriano y Médanos.
3 id. id. id. id. Canelones y Médanos.
1 id. id. id. id. Vazquez y Soriano.

Los días procederemos a vender a dinero de contado y a la mayor oferta, por orden y cuenta de su propietario los solares arriba indicados con empedrados pagos. Estos solares están situados en el paraje de mas porvenir, por cuanto el Superior Gobierno ha comprado al Gobierno Británico el terreno en que existe hoy el Cementerio Inglés y en donde se va a construir el Palacio de Gobierno. Los títulos son de primer orden y pueden verse así como el plano en la escribanía del Sr. D. Marcelino Díaz y García.

AVISOS Y ANUNCIOS

JUAN E. HORNE

TRADUCTOR PÚBLICO Y JUDICIAL

Inglés, Francés y Portugués

Se encarga de traducciones en todos los idiomas.

Ocurrir a la oficina de la Sala de Comercio.

ARMERIA ORIENTAL

DE VERNINCK Y DESTEVES

CASA PRINCIPAL Calle Ituzaingó número 129



SUCURSAL Calle 18 de Julio número 55

CASA INTRODUCTORA

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, artículos para médicos y dentistas, etc., etc.

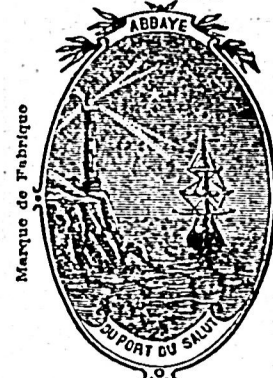
VENTAS POR MAYOR Y MENOR

La casa se encarga de hacer venir de Europa los artículos que se soliciten por módica comisión. Gran surtido de cuchillas y chairas garantidas para saladeros.

MONTEVIDEO

nº 10-h. Set. 13

MENTION HONORABLE A L'EXPOSITION Universelle Internationale PARIS 1878



SEMOLINA

Nuevo producto para la alimentación de los niños, de los ancianos y de las señoras debilitadas por enfermedades.

La aceptación que tiene este nuevo producto, el éxito obtenido en los Hospitales de París, son la mejor garantía de su eficacia.

Preparado por los RR. PP. Trappistes du Port du Salut.

Dépôt chez Laroze et Co., rue des Lions-Saint-Paul 2.

PARIS

PILDORAS DE BLANCARD

DE YODURO DE HIERRO INALTERABLE

NEW-YORK



Mention honorable 1853

PARIS



Mention honorable 1855

Aprobada por la Academia de Medicina de París, incluídas en el Formulario farmacéutico oficial francés, autorizadas por el Consejo de Medicina de San Petersburgo, etc.

Estas Pildoras, dotadas de todas las preciosas propiedades del Yodo y del Hierro, convienen muy particularmente para combatir las afecciones tan múltiples y variadas que determinan los gérmenes escrofulosos (tales como los *tumores*, *infartos*, *humores frios*, etc.) y contra las que resultan ineficaces los feruginosos simples. Son eficacísimas, contra la Clorosis (*colores pálidos*), la Leucorrea (*flujos blancos*), la Amenorrea (*menstruación nula o insuficiente*), la Tisis, la Sifilis constitucional, etc. Constituye, en suma, uno de los agentes terapéuticos mas enérgicos que se conocen para estimular el organismo y modificar la debilidad, el linfatismo y el apocamiento del temperamento.

ADVERTENCIA—El yoduro de hierro impuro ó alterado es un medicamento infiel ó irritante. Como garantía de pureza y de autenticidad de las legítimas *Pildoras de Blancard*, se debe exigir siempre el sello de la casa de plata reactiva y la firma, cuyo facsímil se adjunta, puesta al pie de una etiqueta verde.

CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES

Blancard PHARMACIEN A PARIS Rue Bonaparte, 40.

Antigua casa de A. E. Seeger

PREPARADO POR MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la sesión del 20 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer al público y que ha merecido la aprobación del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto a las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes.

De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «*Elimina Callos*» reúne condiciones muy especiales que el público sabrá apreciar a medida que se ensaye.

Se halla en venta en las principales boticas de la Capital, depósito Farmacia Crancell 25 de Mayo 197.

n.º 14-perm.

Cochería de J. Urtía hermanos

CALLE MISIONES 149 ENTRE CERRITO Y 25 DE MAYO

En este establecimiento se encontrará a todas horas, buenos y cómodos carruajes de lujo.

Se reciben carruajes y caballos a pension.

Será atendido cualquier pedido con prontitud y a precios módicos.

Se encarga de compra y venta de carruajes.

FABRICA DE CARRUAJES, Calle Rio Negro 129 — Escritorio, Plaza Independencia 267

Servicio funebre de gala, de 1.º y 2.º clase.

Se cubren las casas, se proporcionan cajones, velas y candeleros, paños, invitaciones, etc. Se corren todas las diligencias necesarias para el entierro. Precios módicos.

SUCURSALES: Rio Negro 129 y Plaza Independencia 267, Escritorio. (Montevideo).

COMPANIA TELEGRAFICA ORIENTAL

139 — ZABALA — 139

ESTADO DE LA LINEA

Oriental espedita

Brasilera espedita

Montevideo, Julio 26 de 1883.

n 1-perm.* E. Rizzetti, Administrador.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Estados de la Compañía al 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado. . . . \$18,000,000
Capital suscrito—Pagado. . . . \$ 2,500,000
No llamado. . . . \$ 7,500,000

Fondo de incendio—
Reserva. . . . \$ 1,222,885
Reserva de las primas. . . . \$ 1,810,915
Saldo de Proveedor y Pérdida. . . . \$ 332,175

Fondo de Vida—
Fondo acumulado del Departamento de Vida. . . . \$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias. . . . \$ 2,375, 63

Ingresos del Departamento de Incendios—
Premio e intereses. . . . \$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—
Primas e intereses. . . . \$ 2,127,997
Primas en 21 años hasta 1882. . . . \$ 65,393,615
Pérdidas pagadas. . . . \$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

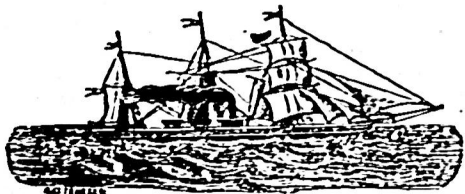
Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

n° 3-perm.



VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Rio de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,
25 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. Niquimus,

n° 6-perm

Misiones 47

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

CHILOE

capitan R. Wyle, saldrá el MARTES 31 DE JULIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan A Hamilton saldrá el JUEVES 19 DE JULIO de 1883 para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

AFAUCANIA

capitan J. B. Park saldrá el MIÉRCOLES 25 DE JULIO para Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MIÉRCOLES 8 DE AGOSTO—Para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.ª, Agentes.

n° 3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98.

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scirvia—Bormida—Stura—Lefimbra—Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

SIRIO

De 6,300 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emiten cambiales pagables en oro su cualquier país o citta d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocurranse a los agentes—

Lacarello y Ca.

50 - MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 25 de JULIO a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Agosto a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Per mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurranse a la Agencia, CALLE DEL CERRILLO, 193 (ALTOS).

n° 4-perm. Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sigory, Zabala 66.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELAS.	TONELAS.
Rio Negro. 3500	Uruguay. 3500
Paraná. 3500	Ville de Montevideo. 2000
Pampa. 3000	Ville de Buenos Aires. 2000
Dom Pedro. 3000	Ville de San Nicolás. 2000
Porteña. 2000	Ville de Rosario. 2000
San Martín. 2000	Ville de Pernambuco. 2000
Belgrano. 2000	Ville de Bahía. 1500
Henry IV. 1500	Ville de Rio Janeiro. 1500
Sully. 1300	Ville de Santos. 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

SAN MARTIN

De 3,500 toneladas—Capitan LEHUBY

Saldrá el 28 de Julio para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE BUENOS AYRES

Capitan LEBOURCHE

Saldrá el 28 de Julio para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

n° 7-perm.

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postale o Commerciale a vapore coll' America Meridionale
(GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañia

SUD AMERICA

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª, con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª, clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

Se emiten cambiales pagables en oro su cualquier país o citta d' Italia.

P. Christophersen.
Buenos Aires, Piedras 98
Rosario, Puerto 35.
Montevideo, Zabala 85.
San Nicolás, Belgrano 25