

# EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

## SUSCRICION

Un mes . . . . .	\$ 1.00
Un año . . . . .	5.50
Sols meses . . . . .	10.00
Número suolto . . . . .	0.10

## DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

## ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 16r. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

## TELÉGRAMAS

### Tonkin

Paris, 25 de Junio.

Las negociaciones entabladas entre el diplomático francés Tricou y el Gran Secretario chino Li-houng-chang, están ya muy adelantadas y permiten esperar un próximo arreglo pacífico de la cuestion de Tonkin.

### Italia

Milan, 20 de Junio.

El teatro comunal de Como ha sido completamente destruido anoche durante la representación.

Hasta este momento se sacaron debajo de los escombros a 50 cadáveres.

No se conoce aun la causa del incendio.

Las muertes han sido ocasionadas por diferentes accidentes.

Hay además muchas personas heridas.

Reina la mayor consternacion en Como.

(Agencia Havas.)

### Congo

Rio Janeiro, 25 de Junio.

El vapor francés Congo entrado el sábado de Bahia con la hélice rota, concluyó ya sus composturas y saldrá mañana para Europa.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retrasmision de los telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicacion ó reproduccion literal, sino tambien por la reproduccion ó publicacion de lo que sustancialmente en ellos comuniquen.»

## EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 27 DE 1883

### Ferro-Carril á la Colonia

Nuestro artículo anterior tuvo la suerte de escitar la opinion pública en Montevideo y llamar la atencion de la prensa en Buenos Aires, hasta el extremo de que uno de los primeros ingenieros de Martin Garcia formuló ya las bases y sondeajes para un gran puente internacional apoyado sobre el Gibraltar del Rio de la Plata, ó lo que es lo mismo la isla de Martin Garcia.

Nosotros no aspiramos á tanto. Somos mas modestos.

Queremos que el Gobierno y la prensa se preocupen de la importante cuestion del epigrafe.

Ya que se trata de proteger las colonias del Rosario Oriental, debe comenzarse por abrir la primera válvula de la produccion que es la viabilidad.

Importa poco que el Gobierno subvencione á los señores Paullier y Stajano para fraccionar en colonias los campos que fueron de Don Diógenes Urquiza—si no se facilita la salida y comunicacion de los agricultores que allí se establezcan.

Es inútil—y muy discutible en buena Administracion, que el Gobierno haya facultado al Jefe de una Religion positivista, para arreglar irresponsablemente y repartir fondos y terrenos á la buena de Dios, sino pueden exportarse económicamente los productos agropecuarios á los centros de consumo.

Por otra parte, el Ferro-Carril á la Colonia llena otras necesidades económicas, estratégicas y mercantiles.

La República Argentina prolonga sus vías férreas por todas las fronteras, llegará á Bahía Blanca, cruzará los Andes, llamará en breve á las puertas de Salta y Jujuy—y se esmera en el litoral Uruguayo bordando la margen derecha del gran rio con su ferro-carril enterriano y correntino.

El Brasil activa por todos los medios los caminos de hierro de la Provincia de Rio Grande. Las líneas del Cuareim, Don Gonzalo y Porto Alegre tienden á bifurcarse en Bagé.

En los secretos del porvenir, donde se divisan relámpagos de trascendencia para los países platenses, la Confederacion y el Imperio marchan paralelos sobre el Uruguay fomentando el desarrollo de sus vías férreas.

Y Montevideo carece aún de comunicacion terrestre con el litoral y Rio de la Plata!!!

Desde 1875—yace estacionado en San José el Ferro-Carril Central del Uruguay.

Las 25 leguas que distan del pueblo de Mayo á la ciudad del Sacramento han formado el desierto insalvable, desde hace ocho años, la barrera entre el litoral del Estuario y el corazon de la República!!!

Las dos razas que se disputaron durante tres siglos el dominio de estas regiones; los españoles y portugueses que arrasaron y combatieron por aduenarse de la Colonia del Sacramento, dieron á esta ciudad la categoria del primer punto militar y estratégico del Rio de la Plata.

Prescindiendo de la importancia del ferro-carril de la Colonia á Montevideo, bajo el punto de vista estratégico, existe otra circunstancia que lo reclama como cuestion de decoro y buena Administracion Nacional.

El correo de Montevideo con sus departamentos del litoral va primero á Buenos Aires y sufre sus consiguientes demoras antes de llegar á su destino en los pueblos uruguayos. Es decir, va primero á la casa ajena para volver á continuar despues por la propia.

Buenos Aires aseguraria tambien su comunicacion permanente con Montevideo y vice-

versa, establecido el ferro-carril á la Colonia ahorrándose la gran travesia por agua, y reduciéndose ésta á las 10 leguas que separan ambas márgenes.

Y no serian solo las colonias Piamontesa, Suiza y Canaria las que ganarian con esta vía, el Departamento de San José, y los establecimientos de la margen setentrional del Rio de la Plata, la célebre é histórica ciudad de la Colonia, que hoy renace de sus cenizas, y en cuyas inmediaciones se levanta actualmente por la casa Drabble y C.ª un importante establecimiento para la conservacion y exportacion de carnes conservadas.

La costa oriental recobraria su importancia y el comercio con los rios tendria un nuevo centro mas accesible que ningun otro.

Continuaremos sobre este asunto.

## NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 26 de Junio de 1883, número 184, contiene:

1.º Relacion de la Direccion de Estadística General de los pasajeros entrados de Ultramar por el puerto de Montevideo y salidos para afuera de cabos en el mes de Mayo de 1883, conforme al estado mensual levantado por la Capitanía del Puerto.

2.º Propuesta del Directorio del Tranvia del Buceo para mejorar el servicio fúnebro con un carro de gala, y resolucion de la Junta E. Administrativa.

3.º Relacion de los ganados introducidos por Abasco y Tablada, del 16 al 22 del corriente y los precios de sus ventas.

4.º Estado que demuestra el movimiento de frutos habido por las plazas del 19 al 23 de Junio inclusive.

5.º Nota del Administrador de Correos de la Colonia sobre la demora en el recibo de la correspondencia de esta Capital.

6.º Continuacion de la Memoria de la Biblioteca Nacional correspondiente á los años de 1881 y 1882, por su actual Director el Dr. D. Pedro Mascará y Sosa.

## Correspondencia comercial

Buenos Aires, 25 de Junio.

BOLSA.—Poca animacion reinaba entre los corretores.

Las cédulas hipotecarias continúan haciéndose flojas.

Se anotaron de la série E para fin de mes, algunas operaciones á 82 1/2 y al contado á 82 3/8, quedando vendedores á estos precios.

Para Julio 31 se hizo algo á 82 1/2.

Las acciones del Banco Nacional tambien continúan débiles.

Se hizo algo al contado á 103 1/4; para fin de mes á 103 3/8 y para fin de Julio á 101 1/4. Quedaban vendedores á estos titulos.

J. CHAPAR Y C.ª—Ha sido disuelta, de comun acuerdo, la sociedad que giraba en esta plaza bajo el nombre de J. Chapar y C.ª de la cual formaba parte el Sr. S. Hourcade.

Hoy la casa gira con el nombre de J. Chapar é hijos, habiendo ingresado como socios de D. Juan Chapar su hijo Pedro y el Sr. D. Pedro Vivaeco, hijo político de aquel.

CRISIS.—Hemos entrado en la última semana del mes y dentro de siete dias, debe comenzar el Banco de la Provincia la conversion que ha motivado



UNA VEZ más que nunca, tantos temores y tantos diversos comentarios en la plaza. No tengo ningún motivo para creer que sea seguida esta operación por ningún desastre financiero, sino que al contrario, la confianza pública se habrá de confirmar, tanto en el Banco de la Provincia, como en la plaza monetaria, y habrá de mejorar en muchos aspectos la condición de la plaza, que se halla hoy afectada por temores infundados y recelos que no tienen motivo de ser.

La posición del Banco de la Provincia no podía ser mas halagüeña de lo que es, y si bien limita un tanto sus operaciones de descuento, no puedo sino notar que tiene dinero en abundancia, siempre que se trata de papel de primer orden y que no admito ninguna duda. El hecho es, a mi modo de pensar, que las incultas especulaciones en tierras que vamos notando día a día han hecho abrir un poco el ojo a nuestros banqueros, y que, puede atribuirse a ellas, mas bien que a cualquier otro motivo, los recelos que se manifiestan siempre que se tratan de descuentos importantes.

IMPORTACION.—Los negocios en artículos importados siguen bastante tristes y no hay movimiento especial.

#### ARTÍCULOS NUEVOS Y DE CORRALON

Alambre de cerco.—Por Vandeyck y Dante llegaron 7,482 buños. Cotizamos el de cerco inglés, p. 80 a 90 \$; alemán de 66 a 71; belga de 66 a 60, quintal despachado.

Artillería.—Llegaron 60 fardos por Vandeyck. Quedan firmes los precios indicados en la anterior.

Aguarrás.—Por Giuseppe recibimos 50 cajones. Vendíronse algunos lotes a 22 % y 23 pesos galón despachado.

Aceto linaza.—Por Pascal entraron 400 tamboras, realizándose de 112 a 115 pesos el tarró de 5 galones despachado.

Beca.—Sin entradas. De las llegadas anteriores han hecho ventas a 330 \$ barrica despachado.

Baldosas.—Sin llegadas; quedando firmes los precios dados en la anterior.

Caballería.—Llegaron 161 buños por Pamperita Vandeyck y Dante, cotizamos, cáñamo alquitranado 320 a 333.

Id. blanco 315 a 320.

Id. manilla 305 a 310 qq. desp.

Clavos.—Sin llegadas.

Cemento.—Por Pamperita y Pascal entraron 220 cascos. Véndese, bca. grande 160 \$, media 75 a 80.

Carbon.—Entraron los siguientes cargamentos:

Wilhem Maack—Glasgow. . . . . 623 toneladas

Industria—Cardiff. . . . . 923 "

Ernestina—Glasgow. . . . . 796 "

2342 toneladas

El cargamento del W. Maack, encontrábase vendido al llegar a 11 % y 12 \$ fis. tons. a bordo.

El de Cardiff para vapor, véndese a 11 % \$ fis. tons. a bordo.

Madera.—Llegaron los siguientes cargamentos:

Brasil de Pensacola con. . . . . 247,473 piés

Hawthorn id id. . . . . 404,559 "

S. R. Syman id id. . . . . 388,729 "

1.045,861 piés

De los cargamentos llegados en la semana anterior, se realizó el de «H. H. Wright» para el Rosario, a precio reservado.

Flejes.—Llegaron por Vandeyck 882 atados; realizándose de 30 a 32 atados despachado.

Plomo.—Sin llegadas.

Piedras de vereda.—Recibimos por Vandeyck 1200. La clase hamburguesa véndese a 48 y 50 \$ metro cuadrado, despachado, inglesa de 95 a 100, italiana de 62 a 64 metro cuadrado en lancha.

Resina.—265 barriles llegaron por Henry Warner. Cotizase de 17 a 17 1/2 arroba despachado.

Sal de Cádiz.—Sin entradas. De las llegadas en la semana anterior se han hecho algunas ventas de 10 a 11 rls. fanega a bordo.

Vidrios.—Por Pascal y Dante llegaron 1678 cjs. Quedan sostenidos los precios de 114 a 118 \$ cajón despachado.

Zinc.—Recibimos por Pascal 25 barriles. Las últimas ventas se han hecho a 165 y 170 cjs despachado.

DESCUENTOS.—Muy poco se hace en descuentos. Los Bancos particulares no hacen casi nada, y cuando dan dinero solo lo hacen por papel de primera clase y bien garantido a 7 % y 8 p. %, y los Bancos Nacional y de la Provincia aunque bastante lib. rales a 7 y 7 1/2 p. %, limitan considerablemente sus operaciones. Los pedidos en estos últimos días, han sido muy considerables pero no todos los que han pedido han conseguido lo que deseaban.

#### CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres. . . . . 48 1/2 a 49 d	49 % d.
París. . . . . 5 fr. 14	5 fr. 15
Amberes. . . . . 5 fr. 15	5 fr. 16
Génova. . . . . 5 fr. 16	5 fr. 17
Hamburgo. . . . . 4 m. 15	4 m. 16
Rio Janeiro. . . . . 11 1/2 c	Reis 11 1/2
Montevideo. . . . . —	% p de premio

El Banco de la Provincia gira sobre el exterior, como sigue:

Londres. . . . .	49 d
París. . . . .	5 fr. 14
Burdeos. . . . .	5 fr. 15
Marsella. . . . .	5 fr. 16
Amberes. . . . .	5 fr. 17
Génova. . . . .	5 fr. 18
Hamburgo. . . . .	4 m. 15

por un peso fuerte.

Las principales firmas siguen girando a 40 % sobre Londres y sobre Francia a fr. 5.15. Sobre Montevideo bancario a % por ciento de premio; y particulares a % de premio. Sobre Rio Janeiro 11 por 100 bancario girador y particular a 11 1/2.

El Corresponsal.

### CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 26 de 1883.

#### COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 25

##### Deuda Amortizable

10,000 \$ para fin de Julio. . . . . 19 % p de s/v.

##### HORA OFICIAL

Dia 26

##### Deuda Amortizable

10,000 \$ al contado. . . . . 19 %  
5,000 \$ idem idem. . . . . 19 %

##### DESPUES DE HORA

##### Boletines del Tesoro

3,500 \$ al contado. . . . . 55 %  
1,350 \$ idem idem. . . . . 55 %

##### Deuda Amortizable

35,000 \$ para fin de mes. . . . . 19 %  
30,000 \$ para fin de Julio. . . . . 19 %

##### CAMBIOS

Encargo	Particular
Londres. . . . . 50 % d.	51 d.
París. . . . . fr. 5.32	fr. 5.36
Amberes. . . . . —	5.37
Rio Janeiro. . . . . —	11 1/2 300
Buenos Aires. . . . . —	% a % des/clo.

##### DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 5 % por año.

### PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Noble pensamiento.—L'Italia de ayer en un notable artículo editorial dice que si es cosa noble honrar los hombres ilustres erigiéndoles estatuas y monumentos, no es menos cierto que antes debe socorrerse a los vivos.

Cien mil pesos en monumentos, es cosa grandiosa, exclama el colega, pero qué se hace para los Asilos Maternales?

La benemérita Sociedad italiana Aspirazioni Drammatiche ha tenido el feliz pensamiento de idear un gran espectáculo a favor de los Asilos, pensamiento que ha sido acogido por el Gobierno; pide, pues, el colega que todos, Gobierno, prensa, sociedades, los habitantes todos de Montevideo, tanto nacionales como extranjeros, hagan su deber a fin de que el espectáculo produzca el espléndido resultado pecuniario que es de desear en interés de una de las mas bellas instituciones de caridad de que se jacta Montevideo y que se encuentra seriamente amenazada de muerte.

Por lo que se refiere a la cooperación que podemos prestar a tan benéfica idea, nos ponemos a las órdenes de la Comisión respectiva.

¡Por qué.—Un joven oriental perteneciente al partido nacionalista llegó el Domingo aquí procedente de Buenos Aires.

Dícesenos que este mozo vió obligado a salir el lunes de Montevideo en vista de ciertas sombras que lo rodeaban la noche de su permanencia en Montevideo.

Con que, ya saben, además de las sombras del Condo Patrillo tenemos tambien otras de clase distinta.

General Sacchi.—El proceder de este señor General y Senador causó penosa impresión en la Colonia Italiana. El artículo de ayer de L'Italia en el cual merecidamente condena a este militar, ha sido comentado muy favorablemente.

Desterrado.—Se nos asegura que D. Juan Hernandez, empleado a bordo de uno de los vapores de la Capitanía ha sido desterrado por habérsele encontrado encima algun documento político comprometedor.

¿Será desterrado de veras ó no será mas que un pseudo destierro para otros fines?

Europa.—Este vapor italiano salió de Génova el 26 del corriente, fondeó anoche en la rada. No habiendo tocado en Rio Janeiro, los pasajeros desembarcarán esta mañana. Entre ellos figuran el nuevo ministro de Italia, Duque Anfora de Licignano y los artistas de la Compañía Tartini.

Fiesta francesa.—Sabemos que el 14 de Julio próximo se efectuará en el Teatro Cibils un gran baile dado por la colonia francesa en conmemoración de su fiesta patria.

Segun los preparativos que conocemos el baile será espléndido, digno del objeto a que está destinado y de la honrada y laboriosa colonia francesa.

El servicio del buffet, que será instalado en el local contiguo al teatro, ha sido confiado por la Comisión, a unanimidad de votos, al conocido discípulo del inolvidable Vatel, el hábil Sr. J. Vedero, propietario del café sito frente al Correo y encargado del café del Club Francés.

La Sra. Vedero, inspirada en su amor patrio, preparará *les soupes traditionnelles*, como *le soupe à l'oignon* et *la soupe au fromage*, etc., etc.

Así se practica el *mescit utile et dulci*, Torpisco-ro et bucolical.

Compañía Tartini.—El vapor L'Italia trajo al maestro Raineri el elenco de la compañía lírica que deberá actuar en el teatro Solís.

Los artistas llegaron anoche en el vapor italiano Europa.

Hó aquí el elenco.

Primeras damas sopranos—Eugenia Leone, Ida Gigliani.

Primeros tenores—Giuseppe Gallori, Giuseppe Cellai.

Primeros barítonos—Serafino Soppitti, Gaetano Martini, Oreste Foresti.

Bajos—Domenico Paolicchi, Giulio Dal-Negro.

Bajo bufo—Luigi Canturi.

Si todos los artistas no son grandes celebridades mundiales ellos vienen al menos precedidos de fama envidiable, habiendo logrado aplausos en los primeros teatros de Italia y España.

La primera representación tendrá lugar en la próxima semana con la ópera *Il Giuramento*, de Mercadante.

Nullus.

Mortalidad.—Dia 26: Antonio Caprioli, oriental, 22 meses; Vicente Malango, oriental, 3 meses; Maria Reinoso, italiana, 74 años, viuda; Adolfo, oriental, 24 meses; Félix Peruso, oriental, 7 años; Francisco Arruti, oriental, 2 años; Dolores Guillermina Puentes, oriental, 1 día; Emma Dutra, oriental, 3 y medio meses; Andrés Roca, español, 48 años, viudo.

Paraguay.—De pocas dias a esta parte (dice *La Democracia* de la Asunción) se ha vuelto a hablar del empréstito de pfs. 250,000, dándose como un hecho su realización en Buenos Aires.

Hasta se dice que la ida de D. Angel Peña a esa ciudad, tiene relaciones muy estrechas con dicha operación.

Si el empréstito se realiza y nos acompaña el buen tino en la inversión de los doscientos cincuenta mil pesos es mas que seguro que nuestra tirante situación económica quedará al instante extinguida por completo, abriéndosenos nuevamente no lejanas perspectivas de color de rosa.

Llegaron.—El Fivaller ancló ayer en nuestra rada y trajo a su bordo la realidad de la *Patrizia* *illusioisist company*. Once artistas y 176 cajones de tamaños colosales han venido para el teatro de Cibils. Tuvimos el gusto de estrechar la mano al Sr. Héctor Mottini, afamado taumaturgo italiano.

Prepárese, pues, nuestro público para el Domingo, primera función de la gran compañía Patrizia.

Se nos dice que la estadía de esa compañía entre nosotros se limitará a pocos dias, en virtud de compromisos con un teatro de Buenos Aires.

Nullus.

Para mañana.—A causa del tiempo se ha transferido para hoy la representación que ayer debía efectuarse en Solís.

El programa ha sido variado como se verá por el correspondiente aviso.

La *Tactique*.—Respecto de este buque de guerra francés dice lo siguiente *El Sanduero* del dia 24.

«Zarpó de nuestro puerto la cañonera francesa *Tactique* conduciendo a su bordo al almirante Zedé y con destino al Salto.

Antes de doblar la punta que desvía la canal que conduce a Colon sufrió el buque una fuerte sacudida, debido a haber entrado a parte de su quilla en un banco de arena.

El Comandante creyendo haber encallado hizo bajar un marinero el que fué subiendo a lo fondo del río sin que el agua lo subiese arriba de los brazos.

Como la corriente era algo fuerte la *Tactique* pudo zafar regresando a este puerto donde se encuentra fondeada.

El Almirante se trasladó en el vapor que subió de las Mensajerías Fluviales con destino al Salto.

Rosario de Santa Fé.—Junio 25. La casa Ronillon y Marini ha cargado cuatro buques, con trigo para la exportación.

El *Oreñoque*.—Este vapor salió el 25 de Rio Janeiro y es esperado aquí el 29.

Bonita función.—El jueves 28 se efectuará el beneficio de la Sra. Frigorio con el siguiente programa: ópera *Los prados de San Gerardo*; el vals de *Parisina*; la canción española *¡Ay, que me da!*

Concierto.—(A beneficio de la Sociedad de Amigos de la Educación Popular.)

Las localidades para este concierto están a disposición de los interesados en la Tesorería de la Sociedad, calle Rincon núm. 220 esquina Corro, de 1 a 4 de la tarde, desde el miércoles próximo hasta el viernes 29 del corriente (inclusive).

El concierto tendrá lugar en el teatro de Solís el 2 de Julio próximo.

#### PRECIOS DE LAS LOCALIDADES

Palcos bajos, balcones y altos. . . . .	\$ 15 00
Sillones de plata. . . . .	2 00
Tertulias, balcones y altas. . . . .	2 00
Lunetas de cazuela. . . . .	1 00
Entrada general. . . . .	1 00
Idem de cazuela. . . . .	0 60

Nota.—El paraiso se ha destinado tambien para las señoras.

Montevideo, Junio 25 de 1883.

Rumores de revolución.—Los ha habido en el Paraguay, segun los diarios de la Asunción hasta el 19.

La *Democracia* dice con fecha 16:

«Por no causar inquietud en los ánimos, sobre todo en la campaña, no nos hemos hecho eco de las versiones propagadas acerca de una próxima alteración del orden público.

«Pero hoy con datos verídicos, recibidos por el tren de ayer, nos complacemos en dar al público la noticia de que todos esos rumores y versiones han resultado ser completamente inciertos.

«El país permanece en perfecta paz y tranquilidad.»

—El mismo diario se expresa así editorialmente el 17:

«Las versiones han tenido ayer su límite con la noticia que dimos de la inexactitud de los rumores que desde dias pasados se habian dejado oír en esta capital y en varios pueblos de la campaña.

Se ha invadido nuestro territorio por el lado de Itaybaté, se decía y se repetía en todas partes, agregándose mil especies de apreciaciones sobre los planes que traían los revoltosos.

Muchos se santiguaban al oír pronunciarse el nombre de *recuella*, cansados como estaban de experimentar por sí mismos los funestos resultados de cualquiera conmoción en el país.

En la campaña, sobre todo, los temores se acentuaron en el mas alto grado, pues no otra cosa se preveía sino un seguro despojo de sus ganados por parte de los supuestos invasores.

Lo único que no se ha sabido con certeza hasta aquí, es el verdadero origen de tales rumores y versiones, suponiéndose solamente que estos habrán partido de las actitudes aisladas y tal vez no premeditadas de algunos cuantos emigrados paraguayos que se encuentran actualmente en Corrientes.

Y pues que ha cesado toda causa de temor ó desconfianza, conviene, a nuestro modo de ver, que todos nos precavamos en adelante contra esos rumores que a la vez de ser ridículos, tienden a perjudicar a los trabajadores alarmándolos y haciéndolos víctimas de su propia y excesiva credulidad.»

### Programa de los espectáculos

JUNIO DE 1883

Solís.—Social Compañía lírica italiana.—Dirigida por el caballero Aquiles Lupi.—El Miércoles 27 de Junio: 1.ª la comedia en un acto *Un señor quisquillo*, siendo el papel protagonista a cargo del aplaudido actor cómico señor Casali—2.ª *Los brigantes*, ópera-parodia en 2 actos—3.ª Terminará el espectáculo con el muy chistoso sainete cómico en un acto *La campanilla del boticario*, trabajo especial del señor Julio Casali.

A LAS 8 %.

Cibils.—Compañía Dramática italiana LAMBER TINI.—El Miércoles 27 de Junio: *El matrimonio fra 2 fanciulli* de E. Scribe—*El Casino di Campagna*.

A LAS 8 %.

San Felipe.—Compañía dramática española.—El Miércoles 27 de Junio: *Cárlos II el Hechizado*, drama histórico en 4 actos.

A LAS 8 %.

Politeama 25 de Agosto.—Compañía Inglesa de Samuel Nelson.—El Miércoles 27 de Junio: Grande y variadísima función.

A LAS 8 %.

Circo 16 de Julio.—Grandes espectáculos gimnásticos y acrobáticos: El Domingo 1º de Julio, uno a las 2 de la tarde y otro a las 8 de la noche.

## PILDORAS DE BLANCARD

DE YODURO DE HIERRO INALTERABLE

NEW-YORK



Mention honorable 1853

PARIS



Mention honorable 1855

Aprobada por la Academia de Medicina de París, incluídas en el Formulario farmacéutico oficial francés, autorizadas por el Consejo de Medicina de San Petersburgo, etc.

Estas Pildoras, dotadas de todas las preciosas propiedades del Yodo y del Hierro, convienen muy particularmente para combatir las afecciones tan múltiples y variadas que determinan los gérmenes escrofulosos (tales como los tumores, infartos, humores fríos, etc.) y contra las que resultan ineficaces los ferruginosos simples. Son eficacísimas, contra la Clorosis (colores pálidos), la Leucorrea (flujos blancos), la Amenorrea (menstruación nula ó insuficiente), la Tisis, la Sífilis constitucional, etc. Constituye, en suma, uno de los agentes terapéuticos mas energicos que se conocen para estimular el organismo y modificar la debilidad, el linfatismo y el apocamiento del temperamento.

ADVERTENCIA.—El yoduro de hierro impuro ó alterado es un medicamento infiel ó irritante. Como garantía de pureza y de autenticidad de las legítimas *Pildoras de Blancard*, se debe exigir siempre el sello de la casa de pila reactiva y la firma, cuyo facsímil es adjunto, puesta al pié de una etiqueta verde.

Blancard  
PHARMACIEN A PARIS  
Rue Bonaparte, 40.

CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES

### REMATES

Paullier hermanos

IMPORTANTE REMATE

### DE 37 SOLARES

Situados en las calles de San José, Soriano, Canelones, Santa Lucía, Médanos y Vazquez, que formaban parte de la antigua quinta de Masini.

#### VENTA A LA MAYOR OFERTA

Por orden y cuenta de su propietario. Varios solares en la calle Santa Lucía con frente al Palacio de Gobierno que se va a construir. Hay 12 solares que forman esquina; a saber: 2 solares con las calles de San José y Santa Lucía.

- 1 id. id. id. Soriano y Santa Lucía.
- 1 id. id. id. Santa Lucía y Canelones.
- 2 id. id. id. San José y Médanos.
- 2 id. id. id. Soriano y Médanos.
- 3 id. id. id. Canelones y Médanos.
- 1 id. id. id. Vazquez y Soriano.

Los dias procederemos a vender a dinero de contado y a la mayor oferta, por orden y cuenta de su propietario los solares arriba indicados con empedrados pagos. Estos solares están situados en el paraje de mas porvenir, por cuanto el Superior Gobierno ha comprado al Gobierno Británico el terreno en que existe hoy el Comenterio Inglés y en donde se va a construir el Palacio de Gobierno. Los títulos son de primer orden y pueden verse así como el plano en la escribanía del Sr. D. Marcelino Diaz y García.

### AVISOS Y ANUNCIOS

### N.C. JUERGENSEN

224-225 DE MAYO-224

Especialidad en cigarros HABANOS legítimos y una hebra especial de P. Murias. ACABA DE RECIBIR un rico surtido.

Antigua casa de A. E. Seeger

### OSTRAS, OSTRAS ¡SAN JUAN!

Se recibieron hoy ostras frescas y se venden por docenas, 50 a 100.

Se mandan abiertas a domicilio. Se esponen en el mismo Café con buen Sauterne.

Café francés, frente al Correo, Sorandí número 198.

### SEMOLINA



Nuevo producto para la alimentación de los niños, de los ancianos y de las señoras debilitadas por enfermedades.

La aceptación que tiene este nuevo producto, el éxito obtenido en los Hospitales de París, son la mejor garantía de su eficacia.

Preparado por los RR. PP. Trapistes du Port du Salut.

Dépôt chez Laroze et Co., rue des Lions Saint-Paul.

PARIS

### ARMERIA ORIENTAL

DE

VERNINCK Y DESTEVES

CASA PRINCIPAL

Calle Iturzaingó número 129



SUCURSAL  
Calle 18 de Julio número 55

### CASA INTRODUCTORA

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, artículos para médicos y dentistas, etc., etc.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

La casa se encarga de hacer venir de Europa los artículos que se solicitan por módica comisión. Gran surtido de cuchillas y chairas garantidas para saladeros.

MONTEVIDEO

Nº 10-h. Set. 13



# COMPANIA DE SEGUROS 'CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MEROANTILE INSURANCE COMPANY LONDRES Y EDIMBURGO Fundada en 1809 Incorporada por Cédula Real

[Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . . . .	\$ 2,500,000
No llamado. . . . .	7,500,000
	\$10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva . . . . .	\$ 4,222,885
Reserva de las primas . . . . .	1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida . . . . .	339,475
	\$ 6,373,305
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida. . . . .	\$16,507,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones . . . . .	2,975,063
Vitalicias . . . . .	19,277,643
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses . . . . .	\$ 5,785,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses . . . . .	2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882. . . . .	66,593,615
Pérdidas pagadas . . . . .	39,606,560

## COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES Calle SOLIS 53 (altos) British and foreign LIVERPOOL Y LONDON LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA Representada en Montevideo para aceptación de riesgos Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.  
[Congrove y Goddard, Agentes  
n° 2-perm.

## MALA REAL ITALIANA VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RIO DE LA PLATA Sociedad G. B. Lavarello, en liquidación El magnífico vapor de la Compañía

### EUROPA

Comandante GANDOLFO  
Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil  
Directamente para—  
Génova y Nápoles  
VIAJE EN 23 DIAS.  
PRECIOS DE PASAJES  
1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48  
Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase a \$ 86.40 oro.  
N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.  
Por flete y pasaje dirigirse al único agente.  
Se emiten cambiales pagables en oro su cualquier país o citta d' Italia.

P. Christophersen.  
Buenos Aires, Piodras 98. Montevideo, Zabala 85.  
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

## ELIMINA CALLOS [PREPARADO POR MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la sesión del 20 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer al público y que ha merecido la aprobación del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto a las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes.  
De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «Elimina Callos» reúne condiciones muy especiales que el público sabrá apreciar a medida que lo ensaye.  
Se halla en venta en las principales boticas de la Capital, depósito Farmacia Cranwell 25 de Mayo 197.  
n° 14-perm.

## P. S. N. C. Compañía del Pacífico 55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo  
El vapor paquete Inglés  
**CORDILLERA**  
capitan F. De Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE JUNIO de 1883 para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés  
**GALICIA**  
capitan W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés.  
**PATAGONIA**  
capitan I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés.  
**COTOPAXI**  
capitan R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO — Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés  
**VALPARAISO**  
capitan E. Triend, saldrá el MIÉRCOLES 11 DE JULIO para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.  
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.  
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.  
Precios reducidos.  
Yarrow Hett y C<sup>o</sup>, Agentes.  
Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98.  
n° 3-perm.

## VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO Nueva Línea regular Española SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Río de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAHIA Y RIO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL  
**TURIA**

De 2,700 toneladas  
En este viaje no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá infaliblemente el día 15 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL  
**VIÑUELAS**  
De 3,108 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.  
AGENTES: Farini y Gonzalez,  
15 de Agosto, 161 y 163.  
CORREDO MARÍTIMO—B. Maumus,  
Misiones 74.  
n° 6-perm.

## CHARGEURS REUNIS Línea francesa de navegación a vapor FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELS.	TONELS.
Rio Negro . . . . . 3500	Uruguay . . . . . 3500
Paraná . . . . . 3500	Ville de Montevideo . 2000
Pampa . . . . . 3000	Ville de Buenos Aires 2000
Dom Pedro . . . . . 3000	Ville de San Nicolás . 2000
Portoña . . . . . 2000	Ville de Rosario . . . 2000
San Marlin . . . . . 2000	Ville de Pernambuco 2000
Belgrano . . . . . 2000	Ville de Bahía . . . . 1500
Henry IV . . . . . 1500	Ville de Río Janeiro . 1500
Sully . . . . . 1300	Ville de Santos . . . 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE  
Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES  
**VILLE DE PARA**  
De 3,000 toneladas—Capitan LECACHEUR  
Saldrá el 28 de Junio para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ  
EL VAPOR PAQUETE FRANCES  
**VILLE DE MONTEVIDEO**  
Capitan LENORMAND

Saldrá el 28 de Junio para Havre y Burdeos.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy módicos.  
La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.  
Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general —

P. Christophersen.  
Montevideo, calle de Zabala 85.  
Buenos Aires, calle de Piedad 98.  
Rosario, calle del Puerto 35.  
San Nicolás, idem. n° 7-perm.

## Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS  
**NIGER**  
Comandante JACQUES)  
Saldrá de aquí el 25 de Junio a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS  
**ORENOQUE**  
Comandante, MORTEMARD  
Saldrá de aquí el 9 de Julio a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.  
Per mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).  
n° 4-perm. Agente, A. de la Noé.  
O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

## DEPÓSITO DE VINOS OPORTO

En cajones y barrilitos de décimo en pipa, calidad superior y extra-fino, para enfermos.

**CASAL RIBEIRO Y C<sup>o</sup>.**  
n° 21 CALLE ZABALA 23 AL 28  
n° 19-h. J  
Imp. de EL SIGLO calle 25 de Mayo núm. 58