

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes.	1.00
Un año.	5.50
Tres meses.	3.00
Número suelto.	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial HAVAS en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION'

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

Tonkin

Paris, 25 de Junio.

Las negociaciones entabladas entre el diplomático francés Tricou y el Gran Secretario chino Li-houng-chang, están ya muy adelantadas y permiten esperar un próximo arreglo pacífico de la cuestión de Tonkin.

Italia

Milan, 20 de Junio.

El teatro comunal de Como ha sido completamente destruido anoche durante la representación.

Hasta este momento se sacaron debajo de los escombros á 50 cadáveres.

No se conoce aun la causa del incendio.

Las muertes han sido ocasionadas por diferentes accidentes.

Hay además muchas personas heridas.

Reina la mayor consternación en Como.

(Agencia Havas.)

Congo

Rio Janeiro, 25 de Junio.

El vapor francés Congo entrado el sábado de Bahía con la hélice rota, concluyó ya sus composiciones y saldrá mañana para Europa.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuya artículo 2º, dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos contiene».

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 27 DE 1883

Ferro-Carril á la Colonia

Nuestro artículo anterior tuvo la suerte de escitar la opinión pública en Montevideo y llamar la atención de la prensa en Buenos Aires, hasta el extremo de que uno de los primeros ingenieros de Martín García formuló ya las bases y sondeajes para un gran puente internacional apoyado sobre el Gibraltar del Río de la Plata, ó lo que es lo mismo la isla de Martín García.

Nosotros no aspiramos á tanto. Somos más modestos.

Queremos que el Gobierno y la prensa se preocupen de la importante cuestión del epígrafe.

Ya que se trata de proteger las colonias del Rosario Oriental, debe comenzarse por abrir la primera válvula de la producción que es la viabilidad.

Importa poco que el Gobierno subvencione á los señores Paullier y Stajano para fraccionar en colonias los campos que fueron de Don Diógenes Urquiza—si no se facilita la salida y comunicación de los agricultores que allí se establezcan.

Es inútil—y muy discutible en buena Administración, que el Gobierno haya facultado al Jefe de una Religión positivista, para arreglar irresponsablemente y repartir fondos y terrenos á la buena de Dios, sino pueden exportarse económicamente los productos agropecuarios á los centros de consumo.

Por otra parte, el Ferro-Carril á la Colonia llena otras necesidades económicas, estratégicas y mercantiles.

La República Argentina prolonga sus vías férreas por todas las fronteras, llegará á Bahía Blanca, cruzará los Andes, llamará en breve á las puertas de Salta y Jujuy—y se esmera en el litoral Uruguayo bordando la margen derecha del gran río con su ferro-carril entreriano y correntino.

El Brasil activa por todos los medios los caminos de hierro de la Provincia de Río Grande. Las líneas del Cuareim, Don Gonzalo y Porto Alegre tienden á bifurcarse en Bagé.

En los secretos del porvenir, donde se divisan relámpagos de trascendencia para los países platenses, la Confederación y el Imperio marchan paralelos sobre el Uruguayo fomentando el desarrollo de sus vías férreas.

Y Montevideo carece aún de comunicación terrestre con el litoral y Río de la Plata!!

Desde 1875—yace estacionado en San José el Ferro-Carril Central del Uruguayo.

Las 25 leguas que distan del pueblo de Mayo á la ciudad del Sacramento han formado el desierto insalvable, desde hace ocho años, la barrera entre el litoral del Estuario y el corazón de la República!!

Las dos razas que se disputaron durante tres siglos el dominio de estas regiones; los españoles y portugueses que arrasaron y combatieron por adueñarse de la Colonia del Sacramento, dieron á esta ciudad la categoría del primer punto militar y estratégico del Río de la Plata.

Prescindiendo de la importancia del ferrocarril de la Colonia á Montevideo, bajo el punto de vista estratégico, existe otra circunstancia que lo reclama como cuestión de decoro y buena Administración Nacional.

El correo de Montevideo con sus departamentos del litoral va primero á Buenos Aires y sufre sus consiguientes demoras antes de llegar á su destino en los pueblos uruguayos. Es decir, va primero á la casa ajena para volver á continuar después por la propia.

Buenos Aires aseguraría también su comunicación permanente con Montevideo y vice-

versa, establecido el ferro-carril á la Colonia ahorrándose la gran travesía por agua, y reduciéndose ésta á las 10 leguas que separan ambas márgenes.

Y no serían solo las colonias Piamontesa, Suiza y Canaria las que ganarían con esta vía, el Departamento de San José, y los establecimientos de la margen setentrional del Río de la Plata, la célebre é histórica ciudad de la Colonia, que hoy renace de sus cenizas, y en cuyas inmediaciones se levanta actualmente por la casa Drabble y C. un importante establecimiento para la conservación y exportación de carnes conservadas.

La costa oriental recobraría su importancia y el comercio con los ríos tendría un nuevo centro más accesible que ningún otro.

Continuaremos sobre este asunto.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 26 de Junio de 1883, número 184, contiene:

1.º Relación de la Dirección de Estadística General de los pasajeros entrados de Ultramar por el puerto de Montevideo y salidos para afuera de cabos en el mes de Mayo de 1883, conforme al estado mensual levantado por la Capitanía del Puerto.

2.º Propuesta del Directorio del Tranvía del Buceo para mejorar el servicio fúnebre con un carro de gala, y resolución de la Junta E. Administrativa.

3.º Relación de los ganados introducidos por Abasto y Tablada, del 16 al 22 del corriente y los precios de sus ventas.

4.º Estado que demuestra el movimiento de frutos habido por las plazas del 19 al 23 de Junio incluyente.

5.º Nota del Administrador de Correos de la Colonia sobre la demora en el recibo de la correspondencia de esta Capital.

6.º Continuación de la Memoria de la Biblioteca Nacional correspondiente á los años de 1881 y 1882, por su actual Director el Dr. D. Pedro Mascaró y Sosa.

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 25 de Junio.

BOLSA—Poca animación reinaba entre los correderos.

Las cédulas hipotecarias continúan haciéndose flojas.

Se anotaron de la serie E para fin de mes, algunas operaciones á 82 1/2 y al contado á 82 3/8, quedando vendedores á estos precios.

Para Julio 31 se hizo algo á 82 1/2.

Las acciones del Banco Nacional también continúan débiles.

Se hizo algo al contado á 103 1/4; para fin de mes á 103 3/8 y para fin de Julio á 101 1/4. Quedaban vendedores á estos títulos.

J. CHAPAR Y C.—Ha sido disuelto, de común acuerdo, la sociedad que giraba en esta plaza bajo el nombre de J. Chapar y C. de la cual formaba parte el Sr. S. Hourcade.

Hoy la casa gira con el nombre de J. Chapar y hijos, habiendo ingresado como socios de D. Juan Chapar su hijo Pedro y el Sr. D. Pedro Vivauro, hijo político de aquél.

CRISIS—Hemos entrado en la última semana del mes y dentro de siete días, debe comenzar el Banco de la Provincia la conversión que ha motivado

tantos temores y tantos diversos comentarios en la plaza. "No tengo ningún motivo para creer que sea seguida esta operación por ningún desastre financiero, sino que al contrario, la confianza pública se habrá de confirmar, tanto en el Banco de la Provincia, como en la plaza monetaria, y habrá de mejorar en muchos aspectos la condición de la plaza, que se halla hoy afectada por temores infundados y recelos que no tienen motivo de ser."

La posición del Banco de la Provincia no podía ser más halagüeña de lo que es, y si bien limita un tanto sus operaciones de descuento, no puedo sino notar que tiene dinero en abundancia, siempre que se trata del papel de primer orden y que no admite ninguna duda. El hecho es, a mi modo de pensar, que las incautas especulaciones en tierras que vamos notando día a dia han hecho abrir un poco el ojo a nuestros banqueros, y que pueden atribuirse a ellas, mas bien que a cualquier otro motivo, los recelos que se manifiestan siempre que se tratan de descuentos importantes.

IMPORTACIÓN—Los negocios en artículos importados siguen bastante tristes y no hay movimiento especial.

ARTICULOS NRVBLES Y DE CORRALON

Alambre de cerco—Por Vandyck y Dante llegaron 7,482 bultos. Cotizamos el de cerco inglés, paquete de 80 a 90 \$; alemán de 66 a 71; braga de 66 a 60, quintal despachado.

Arpillera—Llegaron 60 fardos por Vandyck. Quedan firmes los precios indicados en la anterior.

Aguarras—Por Giuseppe recibimos 50 cajones. Vendíronse algunos lotes a 22 % y 23 pesos galón despachado.

Acéite líquido—Por Pascal entraron 400 tambores, realizándose de 112 a 115 pesos el tarro de 5 galones despachado.

Brea—Sin entradas. De las llegadas anteriores han hecho ventas a 330 \$ barrica despachado.

Baldosas—Sínti llegadas; quedando firmes los precios dados en la anterior.

Caballería—Llegaron 161 bultos por Pamperita Vandyck y Dante. Colizamos, cáñamo alquitranado 320 a 333.

Id. blanco 315 a 320.

Id. manila 305 a 310 qq. desp.

Clavos—Sin llegadas.

Cimiento—Por Pamperita y Pascal entraron 220 cascos. Vendíose, bca. grande 160 \$, media 75 a 80.

Carbon—Entraron los siguientes cargamentos:

Wilhem Maack—Glasgow 633 toneladas
Industry—Cardiff 923
Ernestina—Glasgow 786
2342 toneladas

El cargamento del W. Maack, encontrábale vendido al llegar a 11 1/2 y 12 \$ fts. tons. á bordo. El de Cardiff para vapor, vendese á 11 1/2 \$ fts. tons. á bordo.

Madera—Llegaron los siguientes cargamentos:

Brasil de Pernambuco con 247,473 pies
Hawthorn id id id 404,559
S. R. Syman id id id 388,729
1.015,861 pies

De los cargamentos llegados en la semana anterior, se realizó el de H. H. Wright para el Risorio, a precio reservado.

Flejos—Llegaron por Vandyck 882 atados; realzándose de 30 a 32 atados despachado.

Plomo—Sin llegadas.

Piedras de vereda—Recibimos por Vandyck 1200. La clase hamburguesa vendese á 48 y 50 \$ metro cuadrado, despachado, inglesa de 95 a 100, italiana de 62 a 64 metro cuadrado en lancha.

Resina—265 barriles llegaron por Henry Warner.

Cotizase de 17 á 17 1/2 arroba despachado.

Sal de Cádiz—Sin entradas. De las llegadas en la semana anterior se han hecho algunas ventas de 10 a 11 rls. fanega á bordo.

Vidrios—Por Pascal y Dante llegaron 1678 cjs. Quedan sostenidos los precios de 114 a 118 \$ cajon despachado.

Zinc—Recibimos por Pascal 25 barriles. Las últimas ventas se han hecho á 165 y 170 ej despachado.

DESCUENTOS—Muy poco se hace en descuentos. Los bancos particulares no hacen casi nada, y cuando dan dinero solo lo hacen por papel de primera clase y bien garantizado á 7 % y 8 p. %, y los Bancos Nacional y de la Provincia aunque bastante librales á 7 y 7 1/2 p. %, limitan considerablemente sus operaciones. Los pedidos en estos últimos días, han sido muy considerables pero no todos los que han pedido han conseguido lo que deseaban.

CAMBIO

Bancario Particular

Londres 48 1/2 a 49 d. 49 1/2 d.

París 5 fr. 14 5 fr. 15

Amberes 5 fr. 15 5 fr. 16

Génova 5 fr. 16 5 fr. 17

Hamburgo 4 m. 15 4 m. 16

Río Janeiro 118 1/2 150 Reis 118 1/2

Montevideo % p. % de premio

El Banco de la Provincia gira sobre el exterior como sigue:

Londres	49d
París	5 1/2
Burdeos	5 1/2
Marsella	5 1/2
Amberes	5 1/2
Génova	5 1/2
Hamburgo	M. 4 1/2

Las principales firmas siguen girando á 49 % sobre Londres y sobre Francia á fr. 5 1/2. Sobre Montevideo bancario á 5 % por ciento de premio; y particulares á 5 1/2 % de premio.

Sobre Río Janeiro 11 por 100 bancario girador y particular á 11 1/2.

El Correspondiente.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 26 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 25

Deuda Amortizable

10,000 \$ para fin de Julio 19 1/2 p. % de s/v.

HORA OFICIAL

Dia 26

Deuda Amortizable

10,000 • al contado 19 %

5,000 • idem idem 19 %

DESPUES DE HORA

Billetes del Tesoro

3,500 • al contado 55

1,350 • idem idem 55

Deuda Amortizable

35,000 • para fin de mes 19 %

30,000 • para fin de Julio 19 %

CAMBIOS

Estandarte

Particular

Londres 50 d. 51 d.

París fr. 5.32 fr. 5.36

Amberes — 5.37

Río Janeiro 118 300

Buenos Aires % á 1/2 % doscto.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 5 % por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Noble pensamiento—L'Italia de ayer en un notable artículo editorial dice que si es cosa noble honrar los hombres ilustres erigiéndoles estatuas y monumentos, no es menos cierto qué antes debe socorrerse á los vivos.

Cien mil pesos en monumentos, es cosa grandiosa, exclama el colega.... pero qué se hace para los Asilos Maternales.

La benemérita Sociedad italiana Aspirazioni Drammatiche ha tenido el feliz pensamiento de idear un gran espectáculo á favor de los Asilos, pensamiento que ha sido acogido por el Gobierno; pide, pues, el colega que todos, Gobierno, prensa, sociedades, los habitantes, todos de Montevideo, tanto nacionales como extranjeros, hagan su deber á fin de que el espectáculo produzca el espaldónido resultado pecuniario que es de desear en interés de una de las mas bellas instituciones de caridad de que se jacta Montevideo y que se encuentra seriamente amenazada de muerte.

Llegaron—El Ficaller ancló ayer en nuestra rada y trajo á su bordo la realidad de la Patria's illusionist company. Once artistas y 176 cajones de maletas colosales han venido para el teatro, de Cibils. Tuvimos el gusto de estrechar la mano al Sr. Héctor Moltini, afamado taumaturgo italiano.

Prepárese, pues, nuestro público para el Domingo, primera función de la gran compañía Patria.

Sos dicen que la estadia de esa compañía entre nosotros se limitará á pocos días, en virtud de compromisos con un teatro de Buenos Aires.

Nillus.

Para mañana—A causa del tiempo se ha

transferido para hoy la representación que ayer

dónde se debía efectuar en Solís.

El programa ha sido variado como se verá por el correspondiente aviso.

La Tactique—Respecto de este buque de guerra francés dice lo siguiente El Sanducero del dia 24.

Cazó de nuestro puerto la cañonera francesa Tactique conduciendo á su bordo al almirante Zé

dó y con destino al Salto.

Antes de doblar la punta que desvia la costa

que conduce á Colón sufrió el buque una fuerte

sacudida, debido haber enterrado parte de su

quilla en un banco de arena.

A LAS 8%.

Cibils—Compañía Dramática italiana LAMBERTINI—El Miércoles 27 de Junio: Il matrimonio fra fanciulli di E. Scribe—Il Casino di Campagna.

A LAS 8%.

San Felipe—Compañía dramática española—

El Miércoles 27 de Junio—Carlos II el Hechizado,

drama histórico en 4 actos.

A LAS 8%.

Politeama 25 de Agosto—Compañía In-

glesa de Samuel Nelson—El Miércoles 27 de Junio: Grandes y variadísimas funciones.

A LAS 8.

Circo 18 de Julio—Grandes espectáculos

gimnásticos y acrobáticos: El Domingo 1º de Julio,

vino á las 2 de la tarde y otro á las 8 de la noche.

Café francés, frente al Correo, Sarandí nú-

número 198.

MONTEVIDEO

nº 10-h. Sct. 13

Europa—Este vapor italiano salió de Génova el 2 ó 3 del corriente fondeó noche en la rada. No habiendo tocado en Río Janeiro, los pasajeros desembarcaron esa mañana. Entre ellos figuraron el nuevo ministro de Italia, Duque Anfora de Licigliano, y los artistas de la Compañía Tartini.

Fiesta francesa—Sabemos que el 14 de Julio próximo se efectuará en el Teatro Cibils un gran baile dado por la colonia francesa en conmemoración de su fiesta patria.

Según los preparativos que conocemos el baile será espléndido, digno del objeto á que está destinado y de la honrada y laboriosa colonia francesa.

El servicio del *buffet*, que será instalado en el local contiguo al teatro, ha sido confiado por la Comisión, a unanimidad de votos, al conocido discípulo del inolvidable Vatel, el hábil Sr. J. Vedore, propietario del café sito frente al Correo y encargado del café del Club Francés.

La Sra. Vedore, inspirada en su amor patrio, preparará las soups tradicionales, como la soupe à l'ognon y la soupe au fromage, etc., etc.

Así se practica el mestizaje dulce, Terpsicoreo y bucólico.

Compañía Tartini—El vapor L'Italia trajo al maestro Rainieri el elenco de la compañía lírica que deberá actuar en el teatro Solis.

Los artistas llegaron noche en el vapor italiano Europa.

Hasta aquí el elenco.

Primeras damas soprano—Eugenio Leon, Ida Giglioli.

Primeras damas contralto—Digniza Zani, María Muller.

Primeros tenores—Giuseppe Gallori, Giuseppe Cellai.

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía al 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado \$ 18,000,000

Capital suscrito—Pagado \$ 2,500,000

No llamado \$ 7,500,000

Fondo de incendio— \$ 10,000,000

Reserva \$ 4,222,883

Reserva de las primas \$ 1,810,945

Saldo de Provecho y Pérdida \$ 339,475

Fondo de Vida— \$ 6,973,903

Fondo acumulado del Departamento de Vida \$ 16,027,080

Fondo acumulado del Departamento de Pensiones \$ 2,875,063

Vitalicias \$ 19,277,613

Ingresos del Departamento de Incendios— \$ 5,785,620

Prémio e intereses \$ 2,423,999

Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias— \$ 66,593,615

Primas e intereses \$ 39,606,500

Pérdidas pagadas \$ 39,606,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

(Congreve y Goddard, Agentes
nº 2-perm.)

MALA REAL ITALIANA

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RIO DE LA PLATA

Sociedad G. B. Lavarello, en liquidacion

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningun
puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 23 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con
20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á
\$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales
de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al
precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado,
siempre que por una causa cualquiera no se
efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar
el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

Se emitirán billetes pagables in oro su qualunque
paese o citta d'Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolígrafo 25.

ELIMINA CALLOS

[PREPARADO POR]

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la
sesión del 20 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer
al público y que ha merecido la aprobación del
Consejo de Higiene Pública, es completamente dis-
tinto á las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto
por su efecto, como por su forma y componentes.

De efecto garantido y de aplicación sencillísima
el «Elimina Callos» rouna condiciones muy espe-
ciales que el público sabrá apreciar á medida que
lo ensaya.

Se halla en venta en las principales bodegas de la
Capital, depósito Farmacia Cranicell 25 de Ma-
yo 497.

nº 14-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitán F. De Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 18 DE JUNIO de 1883
Para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitán W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Val-
paraiso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitán I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para
Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lis-
boa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitán R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO para
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Val-
paraiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitán E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 11 de JULIO para
Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para
la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de

Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C^o, Agentes.

Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98.

nº 3-perm.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, idem.

nº 7-perm.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Río
de la Plata y Pacífico inau-
gurada el 31 de Mayo último,
haciendo escalas en los puer-
tos de LIVERPOOL, BURDEOS,
SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LIS-
BOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BA-
HIA Y RIO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 15 de
Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

TURIA

De 2,700 toneladas

En este viaje no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá infaliblemente el
dia 15 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VIÑUELAS

De 3,108 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados
puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^a,
2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un es-
merado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,
15 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARÍTIMO—B. Maumus,
Misiones 74.

nº 6-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

	TONELAS.	TONELAS.
Río Negro	3500	Uruguay 3500
Paraná	3500	Villa de Montevideo 2000
Pampa	3000	Villa de Buenos Aires 2000
Dom Pedro	3000	Villa de San Nicolás 2000
Porteña	2000	Villa de Rosario 2000
San Martín	2000	Villa de Pernambuco 2000
Belgrano	2000	Villa de Bahía 1500
Henry IV	1500	Villa de Río Janeiro 1500
Sully	1300	Villa de Santos 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río
Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE PARÁ

De 3,000 toneladas—Capitan LECACHEUR

Saldrá el 28 de Junio para Santa Cruz de
Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Capitan LENORMAND

Saldrá el 28 de Junio para Havre y Bur-
deos.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, ga-
rantiéndose un trato esmerado y precios muy mo-
dicos.

La Compañía desea llamar especialmente la aten-
ción de las casas importadoras y exportadoras á las
grandes rentas que ofrecen sus vapores tanto por
la buena condición en que entregan sus cargas así
como por la regularidad de sus servicios, que en
adelante queda fijado en carrera bi-mensual por
todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse
al agente general —

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, idem.

nº 7-perm.

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 25 de JUNIO á las 4 de la tarde, tocando en
RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

ORENOQUE

Comandante, MORTEMARD

Saldrá de aquí el 9 de Julio á las 4 de la tarde, tocando en
RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por más informes y para tratar del flete de las mercancías, ocre-
rrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

nº 4-perm.

Ag