

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

ISUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Sols meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de «El Siglo», 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

A nuestros suscritores

Rogamos encarecidamente a nuestros suscritores se sirvan avisar a esta Administracion, calle 25 de Mayo núm. 58 (Imprenta de El Siglo) toda falta o irregularidad en el recibo de nuestro diario para poderla remediar inmediatamente.

Al presente número va adjunto un anexo con importantes avisos.

LA ADMINISTRACION.

TELÉGRAMAS

AGENCIA HAVAS

VIA GALVESTON

Explosion en Londres

Londres, 1.º de Noviembre.

Ha ocurrido hoy una formidable explosion en la linea del ferro-carril subterráneo.

Resultaron 38 personas heridas, algunas de ellas gravemente.

Este atentado se atribuye a los fenianos.

Egipto

Cairo, 1.º de Noviembre.

Tuvieron lugar nuevos encuentros entre las tropas del Khedive y los insurrectos.

Estos han sido completamente derrotados y desorganizados; huyendo dejaron sobre el campo de batalla los muertos, heridos y armas.

Francia-Madagascar

Paris, 2 de Noviembre.

Un despacho de Zanzibar al Ministro de Marina de Francia anuncia que el Gobierno de Madagascar envió un emisario con propuestas de paz al Almirante francés.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires, 3 de Noviembre, 4 p. m.

La corbeta alemana *Albatross*, actualmente anclada en el Riachuelo, saldrá el lunes próximo para Montevideo.

Con motivo de los fuertes calores y recelando que se produzcan en Rio Janeiro casos de fiebre amarilla, la Junta de Sanidad en su próxima reunion tratará de si deben ya imponerse cuarentenas a aquella procedencia.

Segun las listas publicadas por la Comision de inmigracion, en el mes de Octubre pasado entraron 7,500 inmigrantes a este puerto.

Se realizó hoy en la Bolsa una reunion a la

qual concurrieron numerosos miembros del Alto Comercio, con el fin de pedir la abrogacion de los nuevos trámites aduaneros que tantas censuras merecieron.

Se nombró una comision encargada de redactar y presentar al Ministro de Hacienda una solicitud en ese sentido.

—El comité que sostiene la candidatura del doctor D'Amico a la próxima Gobernacion de la Provincia, se ocupa de la proclamacion de los candidatos para electores.

—Se ausentó tambien, de la capital, el Sr. Paz, Jefe de Policia. Este señor acompañará al Presidente de la República en su viaje a Tucuman.

—La prensa se queja de la escasez de agua en la ciudad.

Se esperan próximamente nuevas poderosas máquinas que suplirán al efecto.

—El Gobernador de la Provincia, Dr. Rocha, emprenderá en breve otro viaje al Sud con el objeto de fundar un nuevo pueblo que se denominará *Coronel Suarez*.

—El diario católico *La Union*, anuncia que el Presidente de la República, General Roca, se recibió de mason el martes último.

—El mismo diario confirma mis datos sobre la procesion religiosa del jueves pasado, estimando en 15,000 el número de las personas que en ella tomaron parte.

—El cura vicario de Belgrano, Benjamin Carranza será propuesto para ocupar el obispado de la nueva Capital de la provincia *La Plata*.

La Comision de la Bolsa resolvió hoy que de ahora en adelante el cambio sobre Montevideo se tratará en la nueva moneda en pesos y milésimos nacionales en vez del sistema actualmente en vigor de descuento ó agio.

—Telegramas de Tucuman comunican que allí reina una gran seca.

Las tres cuartas partes de la cosecha están perdidas.

Buenos Aires, 3 de Noviembre, 7 p. m.

El comandante Murga se halla algo mejorado de la enfermedad que lo aquejaba.

—El Consejo deliberante Municipal sacó a licitacion los planos y presupuestos para la construccion de una casa correccional y de trabajo, capaz de contener 250 individuos.

Se adjudicarán dos premios a las mejoras propuestas.

—Se me asegura que el coronel Bosch aceptará el reto que le lanzó el general Santos para hacer correr en Montevideo su caballo *Pan* en competencia con el *Pretendiente*.

La apuesta es de cinco mil pesos fuertes. —En San Juan y Mendoza se sintieron varios ligeros temblores de tierra. Las poblaciones están muy alarmadas.

—Falleció el conocido escribano Diego Pombo. —Los amigos del Ministro argentino señor Enrique Morenc, le preparan un banquete para celebrar su reciente ascenso en la carrera diplomática.

—El Vice-Presidente de la República, encargado del P. E., Sr. Madero, se halla nuevamente enfermo. No ha asistido a su despacho y el movimiento en la casa de Gobierno ha sido nulo.

—El General Roca y su comitiva han sido entusiastamente recibidos a su llegada al Rosarib de Santa-Fé.

—El calor ha sido hoy insoporable.

Comercial

Buenos Aires, 3 de Noviembre.

En la Bolsa hubo hoy mucha animacion. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Al contado	á 131%
Fin de Noviembre	» 132%

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado	á 88%
E. Fin de Noviembre	» 88%
A. Al contado	» 101%

El descuento bancario de pagarés es de 7 %. Por buenas firmas se puede obtener tambien 6 % p %.

El Banco de la Provincia gira sobre el extrapaje en moneda nacional como sigue:

Londres	47 % peniques
Paris	5 francos
Amberes	5.01
Hamburgo	4.02 marcos

Cambio particular para buenas firmas:

Londres	49% á 49% d.
Paris	fr. 5.21 á 5.22
Havre	» 5.23 á 5.24
Amberes	» 5.23 á 5.24

Salen hoy para esa los vapores *Minerco* y *Rio de la Plata*.

La Agencia Strauss y los diarios asociados a su servicio prohiben la reproduccion y retrasmision de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicacion ó reproduccion literal, sino tambien por la reproduccion ó publicacion de lo que sustancialmente en ellos se comuniquen».

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, NOVIEMBRE 4 DE 1883

Horizontes...

«Venimos a la prensa con entusiasmo, » fé en el alcance inmediato de la propaganda, esperanza siquiera? Pues nada de eso. » El optimismo hace algun tiempo que fué » desalojado de nuestra alma sin dejar ni el » mas tenue reflejo de sus cambiantes seductores.»

Con esas palabras concluye el ilustrado Dr. Lafinur su artículo del 1.º de Noviembre, al tomar su puesto de combate en las columnas de *La Razon*. Que el optimismo haya sido desalojado de su alma hace algun tiempo, lo comprendemos, pues todos hemos pasado mas ó menos por la misma prueba. Pero si las circunstancias no se prestan al optimismo ni á ilusiones prematuras, si los tiempos que corremos, como dicen á su turno los S. S. redactores de *El Nacional* son de desaliento, no hay razon ni excusa para entregarse a un pesimismo exagerado, para creer que todo esfuerzo ha de ser en vano, que toda propaganda ha de ser estéril. En las luchas del pensamiento como en todas las luchas «quien no espera vencer ya está vencido»

¿Por qué se daría por vencido el ilustrado colaborador de *La Razon* desde el primer día que pone el pié en la brecha?

Si aquellos mismos a quienes compete la elevada mision de robustecer la opinion pública, de corregir en lo posible la educacion politica del pueblo viciada en luchas civiles de medio siglo, si aquellos empiezan la jornada por negarse a sí mismos toda esperanza en el resultado, ¿qué ejemplo dan a la juven-

...preparada por el estudio para entrar en la vida pública?

Lo que prueba que toda fe no ha muerto en el ánimo del Dr. Lafour ni de los señores redactores de *El Nacional*, es que vienen a poner el hombre en la obra de reconstrucción de lo que por ahora puede reconstruirse, a prestar su valioso contingente a esa evolución que se dibuja en el horizonte político de la República, convencidos al fin que el retraimiento sistemático no es el mejor remedio a los hondos males de nuestra anémica vida política.

Preparar esa evolución que la fuerza misma de las cosas ha de acarrear, afianzarla levantando el espíritu público es la misión que incumbe a la generación actual, labor paciente pero fecunda y que necesita los esfuerzos comunes de todos. A ese *despertamiento*, parece que convide la misma naturaleza, siempre pródiga en esta tierra, cuando a pesar de los errores acumulados en un largo período vemos el país que despliega como nunca sus poderosos elementos de vitalidad y sus fuerzas exuberantes. Los hombres pasan, las situaciones al impulso de las ideas que hacen su camino acaban por modificarse, y por lejania que aparezca la esperanza [de mejor vida, ahí está el país que dice a sus buenos hijos: *«Ayudados que yo os ayudo»*.

Germania

COLOSAL ESTATUA ERIGIDA A LA UNIFICACION DEL IMPERIO ALEMAN

Poco después del tratado de Francfort, que puso término, en definitiva, a la guerra de Alemania con la Francia, surgió, en las principales poblaciones de aquel Imperio, la idea de erigir, por suscripción nacional, un grandioso monumento, que fuese a la vez conmemorativo de las victorias del ejército alemán y de la restauración del Imperio.

Acogida la idea con entusiasmo, abierta la suscripción, adoptada la proposición del Dr. Hydel de Wiesbaden, que señalaba la cumbre del Niederwald, frente a Bingen, como el sitio más apropiado para la colocación del colosal monumento, y premiado en dos concursos públicos el magnífico proyecto del profesor Schilling, de Dresde, dióse principio, a las obras en Abril de 1874, y se prosiguieron con actividad y constancia verdaderamente germánica.

Hoy se alza ya el monumento *Germania* en la cima de Niederwald, allí donde el histórico Tannus, flanqueado por las ruinas de numerosos castillos feudales, camina hacia el lado de Occidente: dirigiéndose la mirada en lontananza desde aquella cima, de 331 metros de altura, coronada de seculares encinas y abedules, descúbrese el pintoresco panorama del legendario Rhin, que serpentea con toruoso curso por anchos valles, y entre graciosas colinas, empavesadas con los famosos viñedos que se extienden desde Rüdesheim hasta Assmannshausen.

La estatua es de bronce, y ha sido fundida en Múnich por M. Miller; representa una matrona de varonil hermosura, que está de pie delante de un trono, y ceñida sus sienes de laureles; levanta en su mano derecha la corona del Imperio, y empuña en su mano izquierda la espada; el combate, apoyando la punta en tierra, en señal de paz.

Fórmese idea de las dimensiones y el peso de la estatua por estos detalles: altura total desde la cruz de la corona a los pies, metros 12,80, y peso 350 quintales métricos; la uña del dedo pulgar mide 11 centímetros de longitud por 9 de anchura; en la cavidad central del simulacro se pueden colocar sentadas hasta 20 personas.

La parte arquitectónica del monumento ha sido proyectada por el profesor Weisbach, también de Dresde, y ejecutada bajo la dirección del arquitecto Holzmann, de Francfort: sobre un artístico basamento de 25 metros de altura se eleva el gigantesco pedestal de la *Germania*, exornados ambos con excelentes obras de arte: en la parte inferior, en el centro, un grupo del Rhin y el Mosela, en mármol, por el escultor Bierling, de Dresde; en los flancos, dos matronas que figuran la guerra y la paz, obra del profesor Lenz, de Nuremberg; en el segundo cuerpo del basamento, un bajo-relieve, principal, que representa al emperador Guillermo con su brillante séquito (150 figuras históricas), y dos bajo-relieves laterales que conmemoran la salida del soldado para el campo de batalla, y su regreso al hogar paterno después de la victoria, apareciendo esculturas debajo del primero, cinco estrofas del himno nacional: *Die wacht am Rhein*; y en el zócalo del pedestal se lee una inscripción volitiva, en grandes letras de bronce, cuya versión literal es como sigue: *A la memoria del levantamiento undnime y victorioso del*

pueblo alemán y de la restauración del Imperio germánico, 1870-71.

La inauguración oficial de este grandioso monumento se efectuó el día 28 de Setiembre, en presencia del emperador Guillermo, de otros príncipes alemanes y de un largo séquito de generales, altos dignatarios civiles y militares.

Correspondencia comercial

Comercial de Europa

El mercado monetario en Londres quedaba firme, regulando para las mejores letras a 3 meses la tasa de 2 1/2 p. Como se esperaban para el día 6 los pagos de los bonos de fondos públicos, creíase que el mercado volvería a las anteriores condiciones de facilidad.

El balance semanal último del Banco de Francia ha dado los siguientes resultados: La acción se cotiza a 5.420 francos. La cartera ha aumentado en 54 millones y las cuentas corrientes particulares en 40 millones; el encaje en oro en 1.224.000 francos. Los adelantos han disminuido en 1.900.000; la circulación en 7 millones, la plata en 1.603.000 francos. Las utilidades han sido de 604.000 francos.

De Tarragona nos escriben los Srs. Gasset y nos lo siguiente:

Al terminar la quincena objeto de esta circular, se nos presenta el mercado bajo diferentes aspectos para los artículos que en él se cotizan. Nuestro renglón esencial, que es el vino, sigue encamado por la injustificable y poca calculada actitud de los cosecheros al exagerar sus pretensiones. La almendra, por la exigua existencia, a poco juego, y la avellana, cada vez mas firme cursa un período de actividad y mejora. Los demás géneros de exportación contribuyen regularmente al movimiento de la plaza.

Entre los artículos de importación hay bastantes que por efecto de calma, van decayendo en sus cotizaciones. Algunos de oportunidad, escasos; o firmes en los centros productores, quedan aquí favorecidos, y otros por falta de existencias y demanda permiten tan solo cotizarse nominalmente. En negocio de banca activo. Hay papel, singularmente sobre el extranjero; negociándose a tipos razonables.

Durante los últimos tres meses se han producido en los Estados Unidos 1803 quiebras, con deudas por la cantidad de \$ 52 millones oro. Como se vio todo se hace allí en grande escala.

La cosecha de trigo este año en Francia, solo alcanzará a 84 millones de hectólitros, contra 125 millones que dió el año pasado. Debemos tenerlo presente.

El *Times* de Londres, anuncia la quiebra de la conocida e importante casa de Suth y Libelh, comerciantes de esa, que tienen relaciones comerciales en esta plaza.

Era esta una de las más antiguas casas del *City* habiéndose fundado en 1815. Las deudas de la casa representan unas 2.300.000.

Atribúyese el desastre a varias importantes pérdidas a causa de haber concedido préstamos en el extranjero.

Burdeos, Octubre 5 de 1883.

Pieles de carnero—Los precios se han mantenido muy firmes desde mi última circular del 5 de Setiembre último. El monto de las ventas directas hubiera sido mas elevado si los vendedores no se hubieran puesto muy difíciles para la venta a causa de la proximidad de los remates que tienen lugar el 11, 12 y 13 del corriente.

La importancia de estos remates será con los buques esperados de unos 4000 fardos. El stock actual es de 3.202 fardos contra 989 en igual época del año pasado.

El vapor *Congo* ha sido señalado de Lisboa el 2 del corriente con 1.336 fardos.

Precios corrientes de las pieles lanares de Buenos Aires el 5 de Octubre de 1883.

	Linda calidad muy liviana	Buena corriente y secundaria
Merinos	fr. 1.80 a 1.90	fr. 1.70 a 1.75
Primera	1.75 a 1.85	1.65 a 1.70
Segunda	1.60 a 1.65	1.30 a 1.40
Tercera	1.40 a 1.55	1.10 a 1.25
Cuarta	1.10 a 1.25	1.00 a 1.10
Quinta criolla.	0.95 a 1.20	0.80 a 1.00
Media lana	1.55 a 1.65	1.35 a 1.45
Cuarta lana	1.45 a 1.50	1.15 a 1.30
Pelados	1.30 a 1.40	0.80 a 0.90
Corderos grandes	1.50 a 1.55	1.10 a 1.35
Borregos	1.30 a 1.50	0.95 a 1.05
Nonatos	1.10 a 1.90	—

Amperes, 29 de Setiembre 1883.

La mejora señalada en mi circular del 30 de Agosto último no se ha sostenido; desde el principio del mes volvió a restablecerse la calma y los vendedores se mostraron mas desconfiados de vender. Una baja de 2 a 3 % sobre los mas altos precios pagados el mes pasado, ha venido a ser el resultado y por eso durante el mes corriente se han tratado:

40 pipas y 120/2 pipas sebo vacuno a fr. 104, 200 id y 40/2 id id id 103.50.

Al cerrar el mercado no demuestra mayor animación y quedaron vendedores de fr. 104.50 a frs. 104 por sebo vacuno. El de carnero falta.

La mayor parte de los arribos se encontraban vendidos al llegar y otros pasaron de tránsito.

	Sebo de carnero	Sebo vacuno
Stock el 30 de Ato.	101 p. 181	40 p. 120
Llegaron.....	101 p. 181	734 p. 57

Vendido a entregar y tránsito..... 101 p. 181 323 p. 17

Vendido en plaza.. 451 p. 160 240 p. 160

Existencia hoy.... 211 p.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

«LA COLONIZADORA ARGENTINA.»—En el sorteo que ayer se efectuó en Buenos Aires fueron favorecidos los siguientes números:

4,570.	con 4,000 pesos
7,509.	200
9,036.	100
10,572.	100

Almanaque del Siglo—Si hay un libro útil para todo el mundo, el industrial y el literato, el comerciante y el oficinista, la señora de casa como para la cocina; lo es indudablemente el GRAN ALMANAQUE DEL SIGLO para el año 1884, que acaba de editarse.

Agradecemos el regalo que se nos hizo y recomendamos sinceramente la adquisición del almanaque mencionado.

Agradecemos—Recibimos ayer la siguiente invitación:

«El Agente de la Compañía Francesa *La Platense* tiene el honor de invitar al Señor Director de *El Hilo Eléctrico* a un lunch a bordo del vapor *Minerva* el Domingo 4 de Noviembre a las 11 a. m.

Asistirá S. E. el Señor Presidente de la República. Montevideo 1.º de Noviembre de 1883.

Se suplica contestación.

Agradecemos al galante agente de la Compañía *La Platense* y prometemos asistir a la simpática fiesta, que consagra en nuestros ríos un nuevo importante medio de comercio y de comunicación.

Campes Eliseos—El martillero Piria venderá hoy los importantísimos terrenos de la Sociedad Fomento Territorial, conocidos por el nombre con que encabezamos estas líneas.

Esos terrenos son de un porvenir indudable, y con tal motivo, recomendamos a los especuladores la adquisición de algunos de ellos.

Estancieros y saladeristas—Trátase en Entre-Ríos de seguir las huellas de nuestra «Asociación Industrial de Ganaderos» a juzgar por los siguientes párrafos de una correspondencia datada en la Concepción del Uruguay:

«Consta que un abogado ha sido visto para formular los estatutos de una sociedad cuyo objeto es impulsar la industria saladeril, bajo la base de un capital de 200,000 pesos en 200 acciones.

«El estanciero podría cubrirlas con un 40 por ciento en ganados, y quedaría además obligado a vender estos a la Sociedad prefiriéndola en igualdad de precio.

«Se cuenta con que el Banco Nacional abrirá un crédito a esa empresa.

Tramvías—Hó aquí el total de pasajeros que han circulado por los tramvías de la vecina capital durante el mes de Setiembre último:

Ciudad de Buenos Aires.	636,072
Anglo Argentino	314,882
Central	282,116
Boca y Barracas	116,618
Belgrano	187,059
	1,536,747

Significan estos números pingües ganancias, que enriquecen rápidamente a las empresas. Como ejemplo que edificará a los que dudan, les pondremos el caso del tramvías Central de los señores Lacroze, uno de los cuales ha dejado al otro la explotación de la empresa, mediante el pago de una renta mensual de seis mil pesos fuertes.

Sociedad Raggio y C.—Por telegrama recibido ayer por los señores Lavarello y Ca., sábese que el nuevo y gran vapor *Oriona* salió el 1.º de Noviembre de Génova con carga general y 1,450 pasajeros para el Río de la Plata.

Amperes, 29 de Setiembre 1883.

Fiesta española—Trátase de que la fiesta española del Prado sobrepaase este año, en belleza y animación a la anterior, a cuyo efecto trabaja activamente la Comisión eficazmente auxiliada por la Municipalidad.

Una de las novedades será la instalación de la luz eléctrica si como se espera, el Presidente de la Sociedad Española logra obtener el gran foco del acorazado *Almirante Brown*, el cual será adaptado a los motores del molino Buschenthal, puestos gratuitamente a disposición de la Comisión para dicho objeto.

Dos lámparas sistema Jablokoff, del *Cosmos* si se obtienen iluminarán la costa del Miguelete cuyo arroyo será navegable ese día pues al efecto estarán cerrados todas las represas al Oeste.

Los gondoleros podrán hacer sus regatas durante el día y la noche favorecidos por la luz eléctrica.

Hasta el momento ha sido tal el pedido de locales para establecer carpas, que ya están adjudicadas casi todos los centrales, de donde resulta una excelente utilidad para el empresario Sr. Castilla.

Dos puentes, el principal y uno provisoriamente acceso al Prado que se encontrará esos días perfectamente arreglado en sus calles y caminos a cuyo efecto trabajan desde hace días un buen número de carros y peones.

Las fiestas españolas en el Prado, prometen, pues, estar magníficas.

Cambio de hora—Desde ahora saldrán a las 6 p. para Buenos Aires y Uruguay, los vapores de la compañía Mensajerías Fluviales.

Lo celebramos—Se ha notado considerable mejoría en la salud del Sr. Rizzetti, administrador del Telégrafo Oriental.

Ayer ha conocido a las personas que le rodean. **Sociedad Tiro al Blanco**—Hoy tendrá lugar en el local de la Sociedad (Paseo Molino) el concurso libre a premios, empezando a las 8.30 a. m. Los premios que se adjudicarán alcanzan a 36. La Sociedad pondrá algunas armas a disposición de los señores tiradores.

Mortalidad—Día 3: Maria Iriarte, oriental, 11 años; Ursula Jumbelz de Mouret, española, 45 años, casada; Un feto; Gloriosa Piacenza, oriental, 3 años.

Teatralia—El *Sirio*, paquete italiano salido antayer con destino a Europa, lleva todo el personal de artistas coreográficos que tanto han llamado la atención en Rio Janeiro y Buenos Aires con el grandioso baile *Excelsior*.

La compañía de ópera italiana que funcionará en Solís el 15, ha aumentado el cuerpo de coros aquí existente con algunos de Buenos Aires y también el de baile, que se compondrá de 12 damiselas en vez de 6, como se dijo antes.

Siguen activamente la confección de trajes para el cuerpo de coros de la nueva compañía y el preparativo de las decoraciones en su mayor parte nuevas.

Algunos amigos compatriotas y admiradores del tenor Aramburo le preparan una ruidosa manifestación de aprecio a su llegada del Pacífico.

El abono abierto para la temporada lírica asciendo ya, según nuestros informes, a 2000 pesos.

El Gobierno—Ninguna novedad tenemos que comunicar a nuestros lectores respecto de las altas regiones.

El Presidente de la República continúa en su estancia y según dicen llegará hoy para asistir al banquete a bordo del *Minerva*, uno de los vapores de la nueva compañía de navegación de los ríos.

Los Ministros han concurrido ayer todos y sus respectivos despachos.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Noviembre 3 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable

10,000 \$ para fin de mes, inscrita 25% p. % de s/v.

1,000 \$ al contado, inscrita 25% »

40,000 \$ idem idem, no inscrita 25% »

40,000 \$ para el sábado, inscrita 25% »

10,000 \$ para fin de mes, inscrita 25% »

Billetes del Tesoro

1,000 \$ al contado, inscrita 66 »

5,000 \$ idem idem. 66 »

Acciones Progreso Oriental

10 al contado, inscrita 18 \$ c/u.

10 al contado 17% »

Oro sellado

Amortización de hoy 213.10 a 210 p. %

Amperes, 29 de Setiembre 1883.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Génova y Nápoles, Poiteu.—Correspondencia en el Correo hasta las 8 y en la sucursal marítima hasta las 9 a. m.—Agencia, Zabala, 171.

Se esperan hoy

Del Uruguay y Buenos Aires, Río de la Plata.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 3

Portland, barca norte-americana *George Treat*, a Bell Towers y Ca., con artículos de construcción.

Santa Cruz, bergantin alemán *Astrea*, de arribada.

Port Elizabeth, patacho inglés *Anna Brunswig*, a la órden.

Entradas de los ríos y cabotaje

Día 2

Paysandú el 31 de Octubre, bergantin-goleta español *Jaime Millet*, de 205 toneladas, capitán G. Plá, y 11 tripulantes, a P. Piñeyrua con 334,410 kilogramos tusejo.

Día 3

Carmelo el 1.º de Octubre, balandra nacional *Joven María*, de 12 toneladas, patron B. Montero, con 3 tripulantes, a J. Passano con 33 esteros leña, 1 cajón flores artificiales, 1 cajón balanza y medidas, 2 cueros ciervo.

Mercedes el 28 de Octubre, balandra nacional *Res non verba*, de 40 toneladas, patron J. Traverso y 6 tripulantes, a J. Passano con 543 cueros vacunos secos, 8232 cueros lanares, 2 bolsas corda, 72 id lana, 3170 pieles de corderito, 41 pipas sebo y 5 esteros leña.

Mercedes el 29 de Octubre, pailebot argentino *Pompilio*, de 34 toneladas, patron A. Rottondo y 5 tripulantes, a Mora hnos. con 1350 hectólitros carbon y 5 esteros leña.

Fray Bentos el 31 de Octubre, pailebot nacional *Tre Fratelli*, de 30 toneladas, patron J. Viacaba y 5 tripulantes, a Mora hnos. con 1200 hectólitros carbon y 5 esteros leña.

Mercedes el 27 de Octubre, goleta argentina *A. de Concordia*, de 37 toneladas, patron Juan Croce, a Mora hnos. con 1625 hectólitros carbon y 4 esteros leña.

Santa Lucía el 1.º del corriente, balandra nacional *J. Magdalena*, de 12 toneladas, patron F. Gari y 2 tripulantes, a la órden con 140 hectólitros carbon, 20 carradas leña, 1000 trozos id.

República Argentina el 31 de Octubre, vapor inglés *Gainford*, de 547 toneladas, capitán W. D. Cameran y 17 tripulantes, a Stuart Williams y Ca., con 1,773 sacos maiz y 356 id. afrecho.

Mercedes el 26 de Octubre, goleta nacional *Restauración*, de 35 toneladas, patron B. Esperon y 4 tripulantes, a Mora hnos., con 1,200 hectólitros carbon y 5 esteros leña.

Buenos Aires el 1.º, vapor inglés *Rubens*, a C. R. Horne, con carga de tránsito.

Salidas para Ultramar

Día 2

Génova y escalas, vapor italiano *Sirio*, por G. B. Lavarello, con frutos del país.

Isla de Cuba, bergantin goleta español *Jaime Millet*, por P. Piñeyrua, con tasajo.

Santos, vapor inglés *Pecoril*, por Stuart Williams y Ca., en lastre.

Programa de los espectáculos

NOVIEMBRE DE 1883

Teatro Solís—Compañía Lírica Italiana—Elenco: Director de orquesta y maestro concertador: C. Formentini.—Maestro de coros y Concertador: Francisco Seguí.—Director de escena: Luis Delmi.—Sopranos: Sta. Stolzman y Wirjack.—Medio Sopranos: Sra. Bianchi Mancini y Cobiannelli.—Tenores: Sres. D. Antonio Aramburo, Santinelli y De Amas Cioci.—Barítonos: Sres. Pogliami y Angelini.—Bajo: Sr. Mancini, N. S.—Comprimarios: Sres. Gori y Giamari.—42 profesores de orquesta.—40 coristas de ambos sexos.—Cuerpo de baile que ha sido contratado expresamente para estas representaciones.—Trajes y decoraciones nuevas.—DEBUT DE LA COMPANIA—El 15 de Noviembre de 1883.—La gran ópera en cuatro actos del maestro Donizetti:

ROSARIO DE SANTA-FÉ

El vapor inglés *Gainford* recibe carga para este puerto a flete módico, y saldrá el día 12 del corriente.

Para tratar, con Stuart Williams y C.ª Calle 25 de Agosto 96 y 98. 60

Amperes, 29 de Setiembre 1883.

Palcos bajos y balcones, 8.00; id. Avancés, 10.00; Lunetas de cazuela, 0.50; id. Platea, 1.00; Sillones de orquesta, 1.50. Entradas de Cazuela y Paraiso, 0.50; id. General, 1.00.

Politeama 25 de Agosto—Gran Compañía automática Astroff — **El Domingo 4 de Noviembre**—Dos grandes espectáculos—A las 2 de la tarde el interesantísimo drama en 2 actos:

Beltran el guarda bosque, y la brillante peti-pieza:

Tío y Sobrino

A la noche se dará por primera vez la interesante obra de Julio Verne, en pantomima:

LA INDIA NEGRA

Con música expresamente escrita, bailes, espléndidas decoraciones y puesta en escena con todo lujo. La chistosa comedia

EL MILITAR FRANCÉS

y la peti-pieza:

El peritónco A las 8 1/2

Plaza de Toros—Próximamente grandes corridas de toros, en las que se lidiarán toros españoles y de las mas afamadas de nuestras ganaderías. Próximamente publicaremos el programa y demas detalles.

REMATES

Francisco Piria

AL MEJOR POSTOR

El Domingo 4 de Noviembre

A las 2 de la tarde

Venderá por órden de los señores Síndicos de la Sociedad «Fomento Territorial»—

Medio millón

de varas de terrenos divididos, en solares al alcance de todo mundo, y situados en el punto mas favorable y de mas porvenir que existe, contiguo a la capital, como lo demostraremos bajo todos los puntos de vista en que se encare la gran importancia de estos terrenos, conocidos por el aristocrático nombre de—

Campes Eliseos

Situados en el foco comercial y de gran población en el área—vossu de la aristocracia uruguaya, en el pintoresco—

Paseo del Molino

Contiguos y paralelos a la gran calle Real, de la que solo distan estos terrenos una cuadra. Con dos Estaciones de Ferro-Carriles y dos Estaciones de Tranvías. Rodeados de mas de quinientos edificios de gran valor y hermosas e innumerables quintas.

Estos terrenos están en toda su extensión contiguos a la gran calle real, en donde actualmente hay 42 tiendas, 16 sesterías, 9 peluqueras, 4 ferreterías, 61 almacenes, 3 boliches, 11 restaurantes, 9 joyerías y 24 casas de negocio: Esto basta y sobra para demostrar su inmensa importancia y el grandioso porvenir que le está reservado. Es hoy, lo que 20 años, era la calle del 18 de Julio.

Están situados en la pintoresca Cuchillada de Juan Fernandez, y aranean desde el Arroyo Miguelete Paseo del Molino hasta la zona que es el punto mas bello y dominante que se conoce en Montevideo.

La gran plaza—teatro del Paseo del Molino, dista una cuadra—los trenes lo cruzan y cuatro trenes ala puertal y la Iglesia del mismo lugar con estos terrenos.

En el centro de la nueva plaza de los Campos Eliseos se construirá la nueva Iglesia del Paseo del Molino. Es necesario ver estos terrenos, para darse una pequeña idea de su grandioso porvenir. A los que hoy compran, les aseguramos y aseguramos que van a cent

Mensagerias Fluviales á Vapor

RES NON YEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

• **Cosmos**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

• **Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

• **Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva linea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES

APOLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUÉVES y SÁBADOS

á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocúrrase á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

64

P. Christophersen.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan Barr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan 'Eyes saldrá el Jueves 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

capitan E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 11 DE NOVIEMBRE para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

CONCAGUA

capitan Hamilton, saldrá el MARTES 20 DE NOVIEMBRE para Rio Janeiro, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

ARAUCANIA

capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º, Agentes.
Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

POITOU

Comandante VERD

saldrá el 4 de Noviembre para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

SAVOIE

Capitan ALLEMAND

saldrá el 19 de Noviembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p.º á los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocúrrase á los agentes, calle Zabala, 174 y 178. M. Llamas y Ca. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitan BUGAULT

Saldrá el 11 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR CORREO FRANCÉS

PAMPA

DE 3000 TONELADAS

Comandante: VASSE

Saldrá el 26 de Noviembre para el Havre, y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLÁS

de 2000 toneladas

Comandante GREGUER

Saldrá el 28 de Noviembre para Burdeos y el Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Bolgrano 25.

47

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Noviembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 25 de NOVIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

3

LAVARELLO Y C.º

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE
Viaje rapidísimo en 18 días



Scylla—Bormida—Stara—Le
timbro—Entella—Polcevera—
Initiativa—Bisagno—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

POLCEVERA

Comandante CAFFARENA

Saldrá el 6 de Noviembre para RIO JANEIRO, GENOVA y NAPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 96—3.ª clase \$ 38.

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

49

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

El magnífico vapor de la Compañía

SUD-AMERICA

Comandante: CAV. ROSASCO

Saldrá el 8 de Noviembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil, directamente para

GENOVA Y NAPOLES

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase, \$ 144—2.ª clase, \$ 115—3.ª clase, \$ 48.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 8 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

48

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LÍNEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMÉRICA MERIDIONAL

Armador: Cab. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje de 3.ª clase de Italia á Montevideo por los magníficos y celerísimos vapores

NORD-AMÉRICA

(á) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) Colombo, Europa y Sud-América, queda reducido á \$ 32.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de Italia.

Unico agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedad 98

Campos para vender y arrendar

Tengo 3 1/2 suertes alambradas con magníficas casas de habitación, prontas para arrendar y por largo término.—Departamento de Soriano.

Vendo varios campos excelentes al centro y norte—y media suerte con ovejas—todo alambrado. Véaseme en la Bolsa de 1 á 3 p. m.

67

J. E. Horne.