

EL HILO ELÉCTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION	
Un mes	1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION
Calle Misiones numero 213, 1er. piso
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

Francia

Paris, 23 de Julio.

En la sesion de hoy del Senado, el Gobierno ha sido interpelado sobre el estado actual de los asuntos del Tonkin.

El ministro de Negocios Extranjeros, Mr. Challemel-Lacour, contestando al miembro interpelante declaró que el Gobierno francés está resuelto a pedir al de Tonkin el estricto cumplimiento de los tratados firmados entre ambas naciones, y el reconocimiento de los derechos de los ciudadanos franceses en el Tonkin.

Al mismo tiempo el Gobierno pedirá el castigo ejemplar de los mutiladores de los cadáveres de franceses.

La prensa exige del Gobierno una actitud enérgica para llegar pronto a una solución satisfactoria para los intereses y dignidad de Francia.

Movimiento de vapores

Lisboa, 23 de Julio.

Llegó hoy a este puerto el vapor inglés *Patagonia* procedente de la América del Sur.

(Agencia Havas.)

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y retrasmision de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicacion o reproduccion literal, sino tambien por la reproduccion o publicacion de lo que sustancialmente en ellos comuniquen.»

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JULIO 25 DE 1883.

CORREO DE EUROPA

LAS DOS CAMPANAS

EN EL ASUNTO DE LOS REYES DE ESPAÑA

Con el objeto de informar a nuestros lectores sobre la *verdad verdadera* del asunto de la pretendida infidelidad de S. M. Alfonso XII, traducimos a continuación unos artículos de opiniones diametralmente opuestas de dos diarios franceses:

Un periódico francés, refiriéndose a este incidente originado por los celos, concluye diciendo: *el Palacio Real del Pardo*, fué el teatro de las infidelidades de Don Alfonso XII. Una tarde, la reina Cristina hizo acompañar únicamente de su cuñada, la princesa Isabel; y llegando al Pardo, los criados lo interceptaron el paso; ella se enfureció, y dió orden

al cochero para que diese de latigazos a los caballos hasta que saltaran por encima de los guardias.

Poco despues regresaban a Madrid, en compañía del esposo infiel, que iba muy risueño, persuadido de haber pasado la borrasca sin mas consecuencias. Llegó la hora de comer, y entonces estalló la tormenta.

Estando ya todos a la mesa, la reina dijo con cierta galanteria un poco picante, al Duque de Sexto: Duque, ¿cuánto gana usted por ejercer su cargo?

El duque se hizo el desentendido, queriendo eludir la respuesta; pero la reina se expresó con tanta claridad que la comprendieron todos perfectamente. El rey se incomodó, y levantándose dió por concluida la comida. Todos se retiraron quedando únicamente los régios esposos. Entonces prodújose una escena violenta de celos, que dió por resultado que la reina abandonara a su marido, no solo por sus infidelidades, sino porque... las palizas son costosas de sufrir.

Así se explica el periódico parisien, tal vez exagerando los hechos, como de costumbre, tratándose de España.

—Ahora bien, oigamos la otracampana, *El Figaro* de Paris:

El corresponsal del *Figaro*, en Madrid desmintió categoricamente esos rumores, y el mismo diario publica los telegramas cambiados desde el día de la separacion entre el rey y la reina.

Dice el *Figaro* del 25 de Junio:

«Habiendo partido de Madrid el 12 de Junio la reina llegaba esa misma noche a Irun, frontera de España. Eran precisamente los momentos en que los pocos escrupulosos novelistas preparaban el pequeño romance escandaloso, que debia ver la luz al día siguiente.

La reina dirigia al rey su primer telegrama.

Irun, Junio, 22.

«Pienso constantemente en ti al dejar la España. Las niñas, que están buenas, te envian mil besos. Muchas cosas a los hermanos, X... te entregará una carta.

CRISTINA.

Y el rey respondia inmediatamente:
«Gracias por tu telegrama. No cese de pensar en ti. Un beso a mis hijas. Te abraza.»

ALFONSO.

Antes de salir de España, la reina expide un segundo telegrama a su real esposo, de quien desea encontrar noticias en todas las ciudades donde se detenga.

Irun, Junio, 22.

«Envia un telegrama a Burdeos o a Paris antes de las seis. ¿Estás bien? Me acuerdo mucho de ti.

Maria Cristina.

«To felicito por tu feliz llegada. Tu carta de Irun me ha encantado. He puesto tu clave en agua, todavía está soberbio. Gracias por telegramas. Mis recuerdos a toda la familia y un cariñoso beso a los pequeños viajeros. No te olvido un solo momento.

ALFONSO.»

¿No son concluyentes esos telegramas, cuyo texto garantimos absolutamente? Sabemos que al publicarlos cometemos una indiscrecion de que los augustos signatarios serán los primeros que se sorprenden y aún se disgustarán, pero tenemos la corteza de hacer una buena accion y una obra laudable. Es lo que nos ha decidido a esta publicacion.

¿Quién se atreveria a dar crédito ahora al absurdo romance inventado por ciertos diarios, apropiado del viage de S. M. la reina Maria Cristina?

El *Figaro* añade que no se le pregunte cómo ha conseguido estos telegramas, porque ese es su secreto, y declara al mismo tiempo, que no teme ser desmentido.

He ahí las dos versiones; el lector perspicaz sabrá sacar la tara a las exageraciones de ambas.

AUSTRIA-HUNGRÍA

El ejército austro-húngaro se compone, segun datos que acaba de publicar el ministerio de la guerra de aquel país, de 24,430 oficiales y 875,740 soldados.

De estos hablan aleman	262,397
húngaro	174,120
Son zeques	160,167
» polacos	60,138
» de origen eslavo	32,409
» croatas	35,319
» servios	29,054
» búlgaros	282
» rumenos	51,067
» de las provincias italianas anexionadas al Austria	6,499

Son católicos romanos	622,407
» griegos	96,867
» armenios	151
» griegos orientales	63,814
» armenios	880
» luteranos	33,077
» de la iglesia reformista	53,188
» metodistas	1,639
» de diversas sectas	177
» israelitas	25,679
Que no pertenecen a religiones cristianas	54

RUSIA

El célebre novelista polonés Krassowski ha sido arrestado. No se sabe todavía en que lugar. Se ignora tambien los motivos de esta medida.

El *Daily Telegraph* sabe, por un telegrama de Berlin, que el embajador ruso habia pedido al gobierno prusiano la extradicion del señor Krassowski y la de otros tres poloneses residentes en territorio alemán. El gabinete de Berlin, obedeciendo a esta demanda, entregó a la policia rusa las cuatro personas, a las que se acusa de haber comunicado al partido revolucionario polonés noticias sobre los movimientos secretos del ejército ruso.

Por fin la *Etoile belge* recibe de su corresponsal en Berlin las noticias siguientes, por un despacho fechado el 16 de Junio:

«El célebre novelista polonés, señor Krassowski, de setenta y dos años de edad y vecindado en Dresde hace veinte años, autor tan fecundo como Dumas padre, ha sido arrestado el lunes, a solicitud del embajador alemán en Viena. El príncipe de Reuss sospecha al novelista de espionaje en materia militar y sobre todo en lo relativo a los planos de las fortalezas.

Los documentos tomados en el domicilio del poeta en Dresde durante su ausencia, tienden a justificar estas sospechas.

El procurador del rey, de Dresde, ha llegado aquí. Se ha arrestado tambien a los hermanos Kowendziowski, administradores de una fábrica de cigarrillos, y a un antiguo mayor, Bogdarswitsch.

Un despacho dirigido de Cracovia al *Tageblatt* de Berlin, dice que los agentes de policia política de Berlin han tomado una parte activa en el registro del domicilio de Krassowski en Dresde.

NOTAS OFICIALES

El *Diario Oficial* del 22 de Julio de 1883, número 202, contiene:

- 1.º Ley acordando pensión graciable a la viuda de D. Antonio Toribio.
- 2.º Ley acordando pensión a la viuda o hijos del preceptor D. José María Lopez.
- 3.º Acta labrada el 17 de Julio de 1883 con motivo de la extincion de títulos de deudas, y decreto de publicacion.

3. Balanceado a la Tesorería General del Estado por el tercer bimestre de 1883 (de conformidad al artículo 4.º del Decreto de 29 de Diciembre último.

El Diario Oficial del 23 de Julio de 1883, número 203, contiene:

1. Acuerdo del Poder Ejecutivo adhiriéndose a las fiestas de Caracas en celebración del primer centenario del nacimiento del Libertador Simón Bolívar.

2. Resolución Superior y antecedentes sobre los sucesos últimamente ocurridos en el Durazno.

3. Informe de la Dirección de Instrucción Pública sobre la enseñanza religiosa en las escuelas de Independencia, y resolución del Superior Gobierno.

Correspondencia Comercial

Mercado de importación en la plaza de Buenos Aires

23 de Julio de 1883.

Ha continuado mas ó menos la misma paralización de la semana terminada, debido al mal estado de los caminos que imposibilitan el envío para la campaña. Las entradas han sido mas reducidas y si siguen moderadas en la que entraremos, no es difícil que los precios a que cotizamos se sostengan.

Las últimas lluvias y la inundación de una parte de la campaña, han de traer por algún tiempo paralización en nuestras operaciones con aquella.

Acetate español—Sin llegadas y regulares existencias. Las ventas se han reducido a pequeños detalles, quedando firmes los precios de 95 a 115 ps. arb. desp. segun marca.

Acetate francés—Recibimos 10 cajones por Senegal, de nuestros arribos anteriores por La France y de depósito, se han hecho algunas ventas a los precios que cotizamos. En latas se detallaron 150 cjs. Puget a 149 \$ @ despachado; Passet 50 a 145 \$ tambien por @ despachado; otras 100 cajas varias marcas de 140 a 148 \$.

Acetate italiano—Entraron 250 cjs. por Centro América; quedando el mercado surtido. Calculamos en 800 cjs. las ventas de la semana. Cotizamos Ottone, Estrella, Morchio, Profumo y otras de 118 a 130 \$ @ desp. Clases ordinarias de 90 a 100 pesos por @ desp. Quedan sostenidos; los precios indicados.

Arroz Glacé—Recibimos 336 bolsas, por Centro América. Continúan solicitadas las buenas clases, de las que se han realizado unas 500 bolsas de 42 a 45 \$ arb. desp. Regulares y ordinarias, siguen detallándose con dificultad a 39 y 40 \$ arb. desp. El Carolina queda firme a 40 \$ a cuyo precio se han vendido unas 100 sacos.

Arroz Bremen—Por Baltimore recibimos 2650 bolsas de las que se hallaban vendidas al llegar unas 1500 a 27 y 27 1/2 ps. arb. desp. El resto de nuestro arribo se realizó a 29 ps. arb. desp. quedando firme el mercado.

Arroz de la India—Sin entradas. Por el anterior arribo de La France, se ha pretendido 26 ps. por arb. desp., ignorando se hayan efectuado ventas a ese precio, lo que creemos difícil.

Arroz del Japon—Sin entradas ni existencia. Al llegar se han hecho ventas por clases superiores a 33 ps. arb. desp.

Asucar refinada—Entraron por Baltimore, de Bremen, 1480 bcs; por Montevideo, de Hamburgo, 350 id.—Total 1830 bcs.

La mucha existencia en depósito y los arribos demasiado fuertes, han hecho declinar los precios en la mayor parte de las buenas marcas, teniendo que retirarse los vendedores, por no ser posible las ventas a los precios que se pretende.

De la marca Say de Paris, que es la que ha podido sostenerse, se han realizado unas 600 bcs. a 62 ps. arb. desp.

Refinería Parissienne y Bonty. Carecen de importancia las ventas de estas marcas, de las que pasaron al consumo unas 400 bcs Bonty a 60 1/2 ps. arb. desp. y 100 bcs R. Parissienne a precio reservado.

Burdos y Haere—Sin existencia. Americana—No conocemos ventas, cotizando nominalmente a 61 ps. arb. desp.

De Marsella—Refinería Saint Louis. Sin entradas no conociendo ventas en la semana. Cotizamos a 61 ps. arb. desp.

Hamburgo y Bremen—Continúa en calma el mercado, debido a que están surtidos los compradores. Avalamos las ventas en 1200 bcs a 60 y 60 1/2 ps. arb. desp., siendo el primer precio por la marca «Praga» y por las llegadas por Baltimore y via de Montevideo en la anterior semana.

De Holanda—No tenemos entradas ni conocemos ventas. Al llegar se vendió un lote a precio reservado que se dice ser el de 60 ps. por arroba despachado.

Coñac—Por Senegal entraron 321 cjs. Calculamos en 500 cjs las ventas de la quincena a los precios que cotizamos:

Martell . . . 310 \$ cajon desp.
Hennessy . . . 300 \$
J. Robin . . . 300 \$

O. Dupuy . . . 270 \$
Pajorito . . . 180 \$
Tricocho y C. . . 150 \$

Chocolate español—Sin entradas. Sigue el detalle sin animación a los precios que cotizamos. La Gallega 10 \$ lib. desp.; La Española 9 1/2; La Flor 9.

Chocolate francés—Por Senegal, llegaron 5 cjs. Sigue el detalle de 9 1/2 a 10 \$ lib. desp., por la marca Menter, de la que estimamos en 20 cjs las ventas de la semana.

Fernet—300 cjs, entraron por Centro América. Se vendieron 100 cjs. a los precios siguientes: Branca \$ 285 cjn. desp.; De Vecchi \$ 220 cajon; Visconti \$ 210.

Rosforos—Recibimos por Centro América 122 cjs. Estando prevista la segunda mano y difícil las operaciones en la campaña, las ventas de la quincena se han reducido a pequeños detalles a los precios siguientes:

Melitt núm. 11 con y sin ruido 61 \$ gruesa despachado, id con espejo 80; Lavaggi núm. 11 con y sin ruido \$ 61, con espejo \$ 80, id núm. 3 con y sin ruido 31; Roche y Ca. caja chica 31.

Té—Sin llegadas y ventas encalmadas, quedando sin embargo firmes los precios dados en la última.

Velas estearinas—Por Montevideo y Baltimore entraron 2300 cjs. Estimamos en 3000 cjs. las ventas de la semana a 3 1/2 y 3 3/4 paq. desp.

Vermouth Torino—No tenemos entradas. Siguen firmes los precios de 180 ps. por la marca Cinsano y de 130 a 160 las otras.

Vermouth francés—Sin entradas. Ventas insignificantes, que calculamos en 150 cjs a 150 ps. uno desp.

Vino Garnacha—Sin arribos, con regular existencia y poca demanda. La marca Verges sigue firme a 2450 pipa desp.

Vino de mesa—Sin llegadas. Parte de los arribos de la anterior, se ha realizado a 2500 ps. pipa desp. de la marca Condor; otras de 1950 a 2100 segun marca.

Vino prieto—Sin entradas. Se efectúa el detalle de 2525 a 2250 ps. pipa desp. segun marca.

Vino seco catalán—Sin arribos. Continúa el mercado paralizado, sosteniéndose sin embargo los precios de 2300 ps. por Peragrain; Araujo y Ferrer 2250 todos por pipa desp.

Vino tinto catalán—Entró el Alfredo con 993 pipas de la marca Cuñat. Habiéndose reducido los arribos han podido sostenerse los precios a que cotizamos, a los que se han hecho las ventas que señalamos.

Del Guayaquil, se vendieron 100 pipas Pujol de 1950 a 1975 ps. pipa desp. y 53 ps. fts. a bordo.

Roma—Del cargamento de este vapor se vendieron 300 pipas Ripolles a los mismos precios del anterior. De esta marca se han realizado al llegar unas 400 pipas a igual precio.

Del Peragrain, se detallaron 30 pipas a 51 \$ fts. a bordo.

Gasset 200 pipas a 1,950 \$ una desp. Cuñat de los arribos por Alfredo, 400 pipas a 1,975 \$ una desp. y 53 ps. fts. a bordo.

Fort 50 pipas del ex-East Anglia a 1,975 \$.

Pujol 100 pipas de 1,950 a 1,975 id.

Farinés del Haere y Ficalier, 400 pipas a 1,925 \$ cada una desp.

B. Lopez del Ficalier, 150 pipas a 2,075 \$ desp. Molinier, del Patria 100 pipas a 1,975.

Vino Burdeos—Llegaron por Senegal 2320 bord. Las nuevas bajas, que hemos tenido en la semana que ha terminado, se debe en su mayor parte a las continuas lluvias que han imposibilitado las salidas para la campaña y a las muchas ofertas de marcas especiales.

Calculamos en 500 bord. de la marca Courton a 1100 y 1110 ps. una desp., 300 Dussaud a 1120 ps. Castillo 100 a 1040 y como 200 otras de 1000 a 1100 ps.

Vino seco de Celler—Sin entradas, ni existencia. Cotizamos nominalmente de 1,750 a 1,800 la pipa desp.

Vino tinto de Celler—Sin entradas. De nuestros anteriores arribos se han hecho ventas de 800 a 900 pesos bords. desp.

Yerba de Paranaguá—Por Pensamento y Camila 1 de Tossa, entraron 1,919 tercios, 340 barricas y 200 1/2. La paralización anunciada en nuestra anterior, ha continuado en la semana que feneció, pues, no han podido hacerse ventas para la campaña debido al mal estado de los caminos. Del cargamento del Zenovia se vendieron 1,030 tercios a precio reservado. Los tonedores del artículo, comprendiendo la imprudencia que sería el forzar las ventas en circunstancias tan difíciles están decididos a esperar que desaparezcan los inconvenientes que impiden las transacciones. Se cotiza en tercios a 52 ps. arb. desp. clase nueva y 48 ps. de la cosecha pasada. Cestos 51 ps. arb. desp. Barricas, sin intereses.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Un monstuo—En Buenos Aires se ha fallado la célebre causa seguida contra Polonia Mansilla, por heridas a su sobrina Guillermina Larosa, re-

formando la sentencia del Juez del Crimen, doctor Torres, en la que condenaba a la encausada a diez años de presidio.

Polonia Mansilla cometa con su sobrina hechos verdaderamente salvajes. Por medio de una tenaza le arrancaba los dientes incisivos y caninos hasta conseguir por no dejarlo uno solo. Lo quemaba con brasas de fuego las manos, atándole los brazos para que los movimientos que produjera el dolor no variaran la actitud en que aquellos debían estar, dejándola en tal posición hasta el día siguiente.

El fallo de la Cámara condena a Polonia Mansilla a tres años de prision, que cumplirá en la cárcel cuando pueda ser habida, pues hasta la fecha no se ha sabido de su paradero.

Esta causa criminal fué iniciada el año 1878.

I Falsi Monetari—Con permiso de Deo Pluvio subirá esta noche en la escena de Solis esta espléndida partitura del maestro Lauro Rossi.

Asistimos a los ensayos de esta ópera y podemos afirmar que su interpretación gustará a nuestro inteligente público.

Noticias marítimas—Lemos en El Nacio, na de Buenos Aires:

El vapor Silex, al entrar hoy en nuestro puerto con procedencia de Montevideo, chocó con el patacho Rápido, de propiedad del Sr. Bastiani y cargado con ochenta pipas de vino.

El patacho sufrió averías de consideración.

Los pasajeros del vapor Silex presentaron hoy a la Prefectura Marítima una formular protesta contra ese buque.

A la salida del vapor, los pasajeros notaron que en los camarotes no habían salvavidas y que carecía de otros muchos medios de seguridad. Hicieron indicaciones a este respecto al capitán, pero este no solo no los atendió, sino que lo despidió de su presencia.

Se produjo a bordo un tumulto, y según se nos refiere hubo muy mal trato, cambio de palabras y un conflicto que difícilmente se pudo calmar.

Estadística—La Junta E. Administrativa remitió ayer a la mesa de Estadística General, copia de los cuadernos del Registro Civil, de los cuales resultan las siguientes inscripciones durante el mes de Junio ppto.:

Nacimientos, 476; matrimonios, 87; defunciones, 292; legitimaciones, 3.

Llevar balla—Para Burdeos y escalas saldrá hoy el vapor francés Senegal.

La correspondencia se recibe en el Correo hasta la 1 de la tarde y en la sucursal marítima hasta las 2.

Para Liverpool saldrá tambien hoy el vapor inglés Araucaria. Correspondencia en el Correo hasta las 8.30, y en la sucursal hasta las 9.30.

La fiesta patria—El Sr. cura párroco de la Matriz, adhiriéndose a los festejos del 25 de Agosto, ha manifestado por nota que hará iluminar esa noche el frente de la Catedral.

Enfermedades—Resultado de la Estadística de defunciones ocurridas en el mes de Junio, que sobre las demás enfermedades han predominado las de los órganos respiratorios incluyendo la tisis.

La fúnebre lista alcanzó a 82 entre adultos y menores de ambos sexos.

A estas enfermedades siguen en mayor número las de los órganos de la circulación de la sangre, con el número de 39 defunciones y después las de los órganos digestivos y anexos con 33.

La viruela figura con una sola víctima y el sarampión con 5 en todo el mes de la referencia.

Beneficio de Mac'kay—Se ha transferido para el Domingo la representación del drama Elena, original del Sr. Mac'kay que debía tener lugar hoy.

La catástrofe—Pormenores sobre el desmorillamiento ocurrido anteayer en Buenos Aires, en un tren de la línea del Sud:

La catástrofe tuvo lugar en menos de un minuto. Las víctimas del accidente no han tenido siquiera tiempo de apercibirse de que un accidente se producía. Solo vieron sus estragos, para después conocer sus causas.

El primer coche que seguía al break, fué materialmente estrellado contra aquel, saltando en pequeños fragmentos, para caer en la inmensa zanja completamente llena de agua que borda la derecha en dirección a la campaña, de la línea, y arrastrando en su caída al segundo coche, que tambien se tumbó.

Los pasajeros del primer coche, han sido las principales víctimas de la catástrofe, produciéndose en ellos casos de verdadero aplastamiento, en que los cadáveres presentaban una masa informe, imposible de ser reconocida.

Para que se pueda formar una idea de la violencia del choque, basta saber que el fragmento mas grande del coche que hemos visto en el teatro mismo del suceso, no mide una vara de largo por media de ancho.

En el primer momento pudieron sacarse de entre las astillas del coche, mezclados con los fragmentos de asientos despedazados, cuatro cadáveres de pasajeros de segunda clase, espantosamen-

te mutilados y deformados por el atortillamiento de que habían sido víctimas.

El número de heridos, era imposible precisarlo, y la escena se hacía mas terrible, mezclándose a los ayes de los moribundos y a los desesperados gritos de dolor, sobre todo de una mujer, las exclamaciones enloquecidas de los que no se explicaban todavía cómo habían podido escapar ilesos a semejante catástrofe.

Las manifestaciones fisiológicas del horror, han podido verse en toda su aterrante expresión, entre los pasajeros que formaban la parte del tren que ha sido víctima de la catástrofe.

Había diez y siete que presentaban seria gravedad, heridos todos de fracturas importantes.

Entre los numerosos episodios que se cuentan como consecuencia de la horrosa catástrofe, tenemos conocimiento del de una joven, cuya audacia y serenidad son verdaderamente dignas de mención.

Cuando la locomotora, desprendida del eje que ocasionó la catástrofe, corría con velocidad vertiginosa, esta joven se apercibió de lo ocurrido y no trepidó en lanzarse del vagón al suelo.

Cuando todos creían verla hecha pedazos a consecuencia del golpe, la encontraron providencialmente sana y salva.

Entre los pasajeros conocidos que iban en el tren, se encontraban los señores José María Jurado, Francisco Monasterio, Enrique Torres y un hermano; José Arias, el pintor Palella, un joven Perez, Martín Herceabordo, doctor Barcavia, de Dolores, Anacleto Ponsati, Carlos Hoebel, un joven Lozada, Teófilo Burdieu, ex-Juez de Paz de Chascomús, y mas ó menos unas 100 personas mas, todas pasajeros de primera clase.

El joven Roballos, que es el único pasajero de los de primera clase que ha resultado herido, es hermano del Dr. D. Carlos Roballos.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Julio 24 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 23

Billetes del Tesoro
10,000 \$ al contado . . . 57 1/2 p. % de s/v.
10,000 \$ para fin de año . . . 59

Dia—24

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable
30,000 \$ para fin de mes . . . 22 1/2 %
5,000 \$ idem idem . . . 22 1/2 %
10,000 \$ idem idem . . . 22 1/2 %
10,000 \$ para mañana . . . 22 1/2 %
10,000 \$ para fin de mes . . . 22 1/2 %
10,000 \$ idem idem . . . 22 1/2 %
50,000 \$ idem idem . . . 22 1/2 %
6,000 \$ para mañana . . . 22 1/2 %

DESPUES DE HORA

Billetes del Tesoro
5,000 \$ para mañana . . . 57 1/2 %

CAMBIOS

	Bancario	Particular
Londres . . .	50 1/2 d. a 50 1/2 d.	51 d.
Paris . . .	fr. 5.33	fr. 5.36
Amberes . . .	—	\$ 5.37 a 5.38
Rio Janeiro . . .	—	11 \$400
Buenos Aires . . .	—	1/4 % des'cto.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales a 4 1/2 % por año.

Valos 5 1/2 a 6 % por año.

Programa de los espectáculos

JULIO DE 1883

Teatro San Felipe—Gran funcion extraordinaria a beneficio de D. Jorman Mac'kay.—Dedicado a mis antiguos amigos y a la juventud oriental.—Última funcion.—Para el Domingo 29 de Julio.—El drama de costumbres sociales en 4 actos, original de D. Jorman Mac'kay, titulado: EL ENA.—La dirección está a cargo de su autor.—El apoplejo en 1 acto, original del Sr. Mac'kay titulada: (Cuidado con los enamorados), en la que el Sr. Reig representará dos caracteres diferentes.

A las 8 1/2.

Teatro Solis—Compañía Lírica Italiana—Empresa Tarlini.—El Miércoles 25 de Julio de 1883.—1.ª representación de la ópera semi-seria, en tres actos del maestro Lauro Rossi: I Falsi Monetari.

A las 8 1/2.

REMATES

Paullier hermanos

IMPORTANTE REMATE

DE 37 SOLARES

Situados en las calles de San José, Soriano, Canelones, Santa Lucia, Módanos y Vazquez, que formaban parte de la antigua quinta de Masini.

VENTA A LA MAYOR OFERTA

Por orden y cuenta de su propietario. Varios solares en la calle Santa Lucia con frente al Palacio de Gobierno que se va a construir.

Hay 12 solares que forman esquina; a sabor: 2 solares con las calles de San José y Santa Lucia.

1 id. id. id. id. Soriano y Santa Lucia.
1 id. id. id. id. Santa Lucia y Canelones.
2 id. id. id. id. San José y Módanos.
2 id. id. id. id. Soriano y Módanos.
3 id. id. id. id. Canelones y Módanos.
1 id. id. id. id. Vazquez y Soriano.

Los días procederemos a vender a dieno de contado y a la mayor oferta, por orden y cuenta de su propietario los solares arriba indicados con empedrados pagos. Estos solares están situados en el paraje de mas porvenir, por cuanto el Superior Gobierno ha comprado al Gobierno Británico el terreno en que existe hoy el Cementerio Inglés y en donde se va a construir el Palacio de Gobierno. Los títulos son de primer orden y pueden verse así como el plano en la escribanía del Sr. D. Marcelino Diaz y Garcia.

Por el mismo

De los muebles de la casa calle de la Colonia n.º 165 pertenecientes a la señora doña Julia B. de Ovalle, los que se venden por ausentarse.

El Jueves 26 a las 12 h. en punto del día, venderemos a dieno de contado los muebles que adornan dicha casa.—El detalle es el que sigue:

DEPURATIVO LAROZE

Jarabe de cáscara de naranja amarga

al YODURO de POTASIO

APROBADO POR LA JUNTA DE HIGIENE DEL BRASIL

Todo el mundo conoce las propiedades depurativas del Yoduro de potasio. Los Médicos mas eminentes de la Facultad de Medicina de Paris, y principalmente los SS. Doctores RICORD, NÉLATON, BLACHE, TROUSSEAU, PLOMERY, ROGER, obtienen con el los mejores resultados en el tratamiento de las afecciones escrofulosas, linfáticas, cancerosas, tuberculosas, de la carne de los huesos, de los tumores blancos, de las enfermedades cutáneas crónicas, de las acritudes de la sangre, de los accidentes secundarios y terciarios de la sífilis, etc., etc.

Este agente, administrado disuelto en el agua, tiene el inconveniente de irritar la mucosa del estómago y producir accesos gastrálgicos.

Por esto los médicos indicados han escogido como recipiente de este famoso medicamento el Jarabe de Cáscaras de Naranjas amargas de Laroze, que, por su acción tónica en los órganos del aparato digestivo, facilita la absorción del Yoduro de potasio, impide toda irritación y permite continuar el tratamiento sin inconveniente hasta la curación completa del enfermo.

Se hallan en los mismos depósitos los siguientes Productos de J. P. LAROZE:

JARABE LAROZE de cáscaras de naranjas amargas
Contra las Gastritis, Gastralgias, Dispepsias, y Calambres de estómago

JARABE SEDATIVO de cáscaras de naranjas amargas, al
Contra la Epilepsia, el Histerico, el Baile de S. Guy, el Insomnio de los niños durante la dentición

JARABE FERRUJINOSO de cáscaras de naranjas y de quina amara, al
Contra la Anemia, Cloro-Anemia, Palidez de Color, Flores blancas y Raquitismo

Deposito en todas las principales Droguerías y Farmacias

Paris, J. P. LAROZE y Cia, Farmacéuticos

2, RUE DES LIONS SAINT-PAUL, 2

INJECTION BROU

HIGIENICA, INFALIBLE Y PRESERVATIVA

La única que cura sin el auxilio de otro medicamento.—Se vende en las principales boticas del universo. (Exigir el método). 30 años de éxito.

Paris, en casa de J. FERRÉ, pharmacien, successeur de Brou, Rue Richelieu, 102.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Reservas de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado	\$ 7,500,000
	\$10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva	\$ 4,222,883
Reserva de las primas	\$ 1,810,943
Saldo de Progreso y Pérdida	\$ 332,476
	\$ 6,373,303
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$16,903,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	
Vitalicias	\$ 2,373, 63
	\$19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses	\$ 5,785,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	\$ 2,423,599
Primas en 21 años hasta 1882	\$ 66,593,613
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

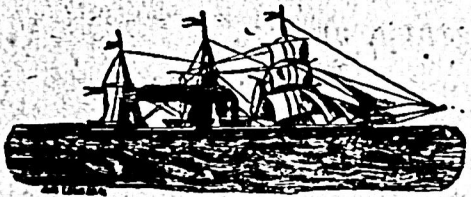
Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

nº 2-perm.



VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Rio de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admito carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,
15 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. Maumus,
Misiones 47.

nº 6-perm

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

CHIOE

capitan R. Wylie, saldrá el MARTES 31 DE JULIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, y demás puntos del Pacífico

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan A Hamilton saldrá el JUEVES 19 DE JULIO de 1883 Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ARAUCAANIA

capitan J. B. Park saldrá el MIÉRCOLES 23 DE JULIO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MIÉRCOLES 8 DE AGOSTO—Para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º, Agentes.
Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98.
nº 3-perm.

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.º

Agente.—LAVARELLO y C.º

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Servicia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella

—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

SIRIO

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 23 de JULIO a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Agosto a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Per mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
nº 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELA	TONELA
Rio Negro 3500	Uruguay 3500
Paraná 3500	Ville de Montevideo 2000
Pampa 3000	Ville de Buenos Aires 2000
Dom Pedro 3000	Ville de San Nicolás 2000
Portoña 2000	Ville de Rosario 2000
San Martín 2000	Ville de Pernambuco 2000
Belgrano 2000	Ville de Bahia 1500
Henry IV 1500	Ville de Rio Janeiro 1500
Sully 1300	Ville de Santos 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

SAN MARTIN

De 3,500 toneladas—Capitan LEHUBY

Saldrá el 28 de Julio para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE BUENOS AYRES

Capitan LEBOURCHE

Saldrá el 28 de Julio para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíendose un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condicion en que entregan sus cargas así como por la regularidad de su servicio, que en adelante queda fijado en *carrera bi-mensual por todo el año* entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postale e Commerciale a vapore coll' America Meridionale
(GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañia

SUD AMERICA

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª. clase \$ 141—2.ª. clase \$ 115—3.ª. clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª. y 2.ª. con 20 % de rebaja, y de ida y-vuelta de 3.ª. clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.
Se emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

P. Christophersen.
Buenos Aires, Piodras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25