

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	8 1.00
Un año	10.00
Siete meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telégrafos políticos y comerciales Havaas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELEGRAMAS

Francia-China

Paris, 8 de Setiembre.

Se efectuó una importante entrevista entre el Ministro de Relaciones Exteriores, M. Challemel-Lacour y el Embajador del Imperio chino, Marqués de Tzeng.

En los círculos políticos se asegura que es probable que las cuestiones pendientes entre Francia y China relativamente al Tonkin, serán resueltas de un modo amistoso.

(Agencia Havaas.)

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.»

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 9 DE 1883

Progresos de Italia

(De *El Imparcial* de Madrid del 11 de Agosto 1883)

Nación digna de estudio es la que, después de haber venido á la vida política y á la unidad territorial siguiendo las huellas que le trazó Cavour, ha encontrado un Magliani para reorganizar su Hacienda y dar impulso á su riqueza.

Si nos fijamos en su movimiento comercial, que es el barómetro de sus fuerzas productivas, vemos que en 1882 importó mercancías por valor de pesetas 1.464.341,950 y exportó 1.274.773,811, en junto 2.739.115,761. Es el doble de lo que alcanzamos en nuestra vieja España, y el doble también de lo que representaba para la misma Italia el comercio exterior cuando se resolvió la unidad política.

Su territorio es un 40 por 100 menor que el de España; pero su población es un 50 por 100 mayor.

Está por consiguiente más concentrada, y quizás contribuya esto á la mayor actividad con las relaciones múltiples de las diversas industrias. Emigran, sin embargo, por término medio anual 41,370 personas; pero á pesar de esto, la población va creciendo.

El presupuesto definitivo de 1883 se ha fijado en 1.537.246,122 pesetas para gastos, y para ingresos, 1.544.381,603. Progresivamente ha ido ascendiendo de año en año, hasta llegar á superar en 75 por 100 el de España. Verdad es que en Italia los aumentos de gastos obedecen á pensamientos reproductivos, al paso que se van reduciendo los de guerra y marina, que absorbian hace diez años 368 millones de pesetas, y hoy han descendido á 278, de los cuales 49 para Marina.

Eso no impide que Italia, con sus 44 buques de guerra, de los cuales 18 acorazados, sus 21 torpedos y 51 buques menores, transportes, avisos y cañoneros, posea la tercera armada de Europa.

A medida que los gastos crecen, los ingresos van superando también las evaluaciones. En los seis meses de Enero á fin de Junio último, la recaudación se ha aumentado en 23.033,568 pesetas.

De la altura á quo se encuentra el crédito público, puede formarse una idea observando que sus títulos de 5 por 100 valen á 94 por 100. Y eso que su Deuda, debida en gran parte á la construcción de ferrocarriles, se acerca á diez mil millones de pesetas, que exigen 481 % millones de interesos.

Para juzgar bien la grandeza de la regeneración financiera de Italia, necesario es recordar aquella historia de contrariiedades, de luchas y de guerras sanguinarias que precedió á la constitución de su unidad.

Se acercaba entonces el déficit á 500 millones de pesetas, y hoy está colmado y resultan sobrantes todos los años, aun en medio de calamidades, único caso en que se piden y votan créditos extraordinarios.

Cuando no tenía dinero, Italia lo hacia de papel, y no necesitábamos mucho esfuerzo para que se nos persuadiese de que no hubiera sido necesario decretar el curso forzoso para una circulación mantenida por espontáneo patriotismo.

No parecía posible que llegase un día en que casi de pronto, ó al menos por grados breves ó insensibles, toda aquella inmensa circulación, que llegaba á 940 millones de pesetas, pudiera convertirse en metálica.

¿Y cómo se ha conseguido ese resultado? Buscando primero el oro necesario por medio de un empréstito que produjera 640 millones de pesetas y que obtuvo feliz éxito. Pero ese oro venía del extranjero y si todo se hubiera lanzado de pronto á la circulación, quizás volvería á su punto de partida, produciendo agios y perturbaciones en la circulación monetaria.

Se procedió con cautela. Dentro de un límite prudente. Las Tesorerías de todo el reino fueron provistas en Marzo último de moneda de plata divisoria, á fin de comenzar las operaciones de cambio en Abril.

Al propio tiempo que se verificaba la transformación, retirando gradualmente los billetes de diversos tipos, se ponían en circulación de otros de 5 pesetas y se conservaban los de 10, á fin de mantener algún equilibrio durante la operación. Se refundía la moneda de plata antigua de media peseta para acuñar piezas de una y dos, y por último, se concedían á los Bancos grandes ventajas para que retirasen de la circulación 340 millones de billetes de curso forzoso.

Se los prorrogó por treinta años la facultad de emisión, se amplió ésta y se les autorizó para emitir 50 millones en billetes de 25 pesetas.

La circulación de billetes de Banco pagadero á la vista se ha ido en parte sustituyendo á la del de curso forzoso, merced á las facultades que han acrecentado la acción de los Bancos, aconteciendo que no necesitará el Gobierno italiano echar á la plaza todo el numerario que tenía dispuesto para las operaciones.

En ferrocarriles, la Italia no ha querido entregar la suerte del tráfico á merced de empresas interesadas en explotar oportunistamente al público. Se han gastado allí sumas inmensas en la construcción de unos ferrocarriles y en el rescate de otros, lo cual no ha perturbado la Hacienda, puesto que se liquidan los presupuestos con sobrantes. A fin de evitar las complicaciones de la explotación, esta se arrienda á empresas particulares, que vienen á estar así bajo la dependencia del gobierno, en vez de constituir poderes dentro del Estado.

Los progresos de Italia son debidos á la virilidad de un pueblo que rinde culto á todo lo que enaltece á una nación de artes y ciencias, que no crea obstáculos á la acción gubernamental económica, que comprende la armoña que existe entre los recursos del Estado y la riqueza individual. Allí se saben utilizar todos los medios de acrecentar la producción. El cosechero de vinos no se contenta, por ejemplo, con pisar la uva y obtener simplemente el vino para entregarlo al comercio. Aprovecha todos los productos secundarios, y así os que se exportan de Italia crecidas cantidades de táraro. Allí se fabrica el ácido clínico en considerables proporciones, mientras que en España, donde hay abundantes medios de extraerlo, se importa del extranjero. Se utiliza en Italia toda riqueza natural, mientras que en España se desperdician muchos

de los productos con que, sin grandes esfuerzos, nos brinda la naturaleza.

Resulta de aquella afición al trabajo, propia de los italianos, que habiendo sobrados medios de ahorro, las instituciones de previsión, como hemos consignado en otro artículo, adquieren rápido vuelo, hasta el punto de proporcionar recursos para sustituir á la usura que devora las campañas, el préstamo barato, agente poderoso de la producción.

No exageramos. Los actos realizadas en las altas esferas de la Hacienda pública son de una persuasión concluyente. El comercio internacional, los numerosos Bancos que funcionan, las multiplicadas cajas de ahorro, el crédito agrícola en ejercicio, todo esto es notorio también y revela gran fuerza de productividad y de trabajo.

Prosperidad arriba, bienestar abajo, hó aquí los dos elementos que mutuamente se apoyan y fortifican, el uno desenvolviendo la vitalidad del país, el otro ofreciendo al Estado los recursos que para sostener esa vitalidad necesita, bajo la condición de emplearlos bien.

Libre Italia de esa mancha nacional, y garantida contra las perturbaciones por el patriotismo de todos, la base de la confianza pública es firmísima, y de ahí el esplendor de los negocios, la actividad del trabajo, el desenvolvimiento tranquilo de las soluciones sociales, y, en una palabra, el progreso en todas las esferas altas y bajas de aquel hoy envidiable pueblo.

CORREO DE EUROPA

Por el paquete francés *Bearn*, entrado ayer á nuestro puerto, recibimos diarios de París que alcanzan hasta el 15 del ppdo.

Las noticias más importantes que en ellos se registran, son las siguientes:

La Cámara de los Lores de Inglaterra, después de ocho días de acalorado debate, adoptó el bill concerniente á los propietarios y arrendatarios ingleses. También fueron adoptadas varias enmiendas que el Gobierno combatía.

La Cámara de los Comunes adoptó, en tercera discusión, el bill relativo á la corrupción electoral.

En Inglaterra el estado sanitario sigue siendo satisfactorio y un colega denuncia cuál ha sido el origen de la epidemia en Egipto, y á quién corresponde la culpa de su introducción y propagación.

Se ha demostrado que algunos días antes de aparecer el cólera en Damietta fué á esta ciudad un fogonero de un vapor inglés procedente de Bombay, llamado Mohamet Halifa, y á este fogonero que murió atacado, atribuye el doctor Flood la aparición de la epidemia.

No hay necesidad de recurrir á suposiciones mas ó menos verosímiles para explicar el origen del mal, puesto que resulta perfectamente averiguado que un individuo atacado desembarcó el 18 de Junio en Port-Said y fué á Damietta, donde había ya muchas mercancías procedentes de Bombay, las cuales habían sido vendidas en la gran feria, después de la cual hizo su aparición el cólera.

Las últimas noticias telegráficas, dicen que el estado sanitario de Bayout empieza á inspirar inquietudes, temiendo que, a partir de este punto, invada el cólera la Siria y el Líbano.

— *Il Diritto*, órgano oficial del Gobierno ita-

lano, confirmó la noticia del envío de una escuadra italiana a las aguas de Marruecos para apoyar las reclamaciones de los súbditos italiani en aquel Imperio, pero desmiente al mismo tiempo las aseveraciones de algunos diarios que decían que Italia había dirigido un ultimatum al gobierno marroquí.

Fue llamado telegráficamente a París el contraalmirante Galibet, miembro del Consejo del almirantazgo francés, que estaba licenciado.

Constaba que el nuevo Ministro de Marina, almirante Peyron, había elegido aquél oficial para suceder al contraalmirante Pierre en el comando de las fuerzas navales francesas en Madagascar.

El almirante Pierre, según afirma el *Tempo*, se retira por padecer de reumatismo agudo y oftalmia, molestia que no puede ser tratada convenientemente en el clima de Támatave.

El diario oficial francés publica el decreto nombrando al vicealmirante Peyron ministro de Marina y de las Colonias, en reemplazo del monsieur Carlos Brun, dimisionario. Este último era el único Ministro civil que ha habido en la marina desde hace catorce años, y el undécimo desde el 4 de Setiembre de 1870.

La nube que se había interpuesto en las relaciones entre Francia e Inglaterra con motivo de los supuestos atropellos atribuidos al almirante Pierre contra el cónsul inglés Pakenham y otros súbditos ingleses al ocupar á Tamatave, en Madagascar, se ha desvanciado satisfactoriamente. Mr. Gladstone ha declarado no blémone que su primera impresión fué efecto de una mala interpretación y que es preciso proceder con cautela en acoger noticias transmitidas á veces con demasiada precipitación por el telégrafo.

No es cierto que haya habido cuestión alguna entre el Gobierno y el almirante Pierre, ni aun respecto de la misión del Cónsul Ledoux, enviado de Zanzíbar á Tamatave a consecuencia de las declaraciones erróneas de Mr. Gladstone.

El *Daily Telegraph* dice que los despachos recibidos de Madagascar por el Gobierno inglés son tan satisfactorios, que los trasportes Orientales e Himalaya que habían sido detenidos en Portsmouth para el caso en que hubiera habido que enviar refuerzos á Madagascar, han recibido orden de estar dispuestos á marchar en seguida á su primitivo destino.

Refiriéndose á la catástrofe de Ischia, dice un corresponsal de Roma:

«Pasados los primeros días de confusión, ha comenzado el trabajo serio de la construcción de habitaciones de madera y de zinc. La localidad escogida por el Ministro de Obras Públicas parece ser excelente; y por ahora se impondrá en absoluto, toda fabricación sólida, que ya la previsión de Carlos III, prohibió aunque inútilmente, en el siglo pasado. La necesidad de estas viviendas de madera era sentido, pues la mitad de la población dormía bajo tiendas de campaña, ó al aire libre, sin abrigo de ningún género, y así una pobre mujer de Casamicciola dio á luz hace tres días el primer recién nacido que á venido á luz en la isla de Ischia después del desastre y al cual pusieron por nombre Humberto, como recuerdo de la visita del Rey á aquellos pueblos infortunados.

Una comisión de geólogos presidida por el senador Palmieri, director del observatorio del Vesuvio, recorre toda la isla para estudiar las causas del desastre. Las opiniones están muy discordantes. Quienes ven en el humo, qu' do vez en cuándo sale del monte Epomeo, señalan cierto de que el volcán que se creía extinguido no lo está y que él sea causa de los temblores de tierra, que Palmieri niega. Este sostiene que el vapor de las aguas y el haberse horadado las galerías subterráneas para escavar arcoillas es lo que ha dado lugar á la catástrofe del 28 de Julio.

Tambien existe otra polémica ardiente en la prensa napoletana sobre la responsabilidad que alcanza ya al prefecto, ya al general Mezzacapo, que manda el cuerpo de ejército napoletano, de que verdaderos y numerosos socorros de bomberos y zapadores no llegaran doce horas antes, ó sea al amanecer del 29. Es indudable que habrían salvado mil víctimas, lo menos, de las cinco mil sepultadas la noche antes bajo los escombros. El prefecto que se presentó con pocos guardias civiles, dice que no pudo calcular en el primer instante lo inmenso de la catástrofe, mientras el general se justifica mejor demostrando que los bomberos dependían del

municipio y que ingenieros y zapadores estaban en las maniobras militares de Salerno y Caserta, pudiendo enviar solo los gastos de los escasos batallones que guardaban á Nápoles, pues la infantería con fusiles, servía de poco. Reconócese por todos que la confusión el primer día fué tan grande, que se perdió lo mejor de la primera jornada, rescatada después en parte con nobles sacrificios por todo el mundo.

Grandes son los que se ha impuesto la caridad italiana y europea. Llegan literalmente millones al Banco de Nápoles, y no hay ciudad que no rivalice en ofrendas. Ha sido notable la expléndida caridad de toda la familia imperial de Austria. París, acallando sus antipatías italianas, responderá á su fama de generosidad para todo infortunio internacional.

El diario oficial francés publica el decreto nombrando al vicealmirante Peyron ministro de Marina y de las Colonias, en reemplazo del monsieur Carlos Brun, dimisionario. Este último era el único Ministro civil que ha habido en la marina desde hace catorce años, y el undécimo desde el 4 de Setiembre de 1870.

La nube que se había interpuesto en las relaciones entre Francia e Inglaterra con motivo de los supuestos atropellos atribuidos al almirante Pierre contra el cónsul inglés Pakenham y otros súbditos ingleses al ocupar á Tamatave, en Madagascar, se ha desvanciado satisfactoriamente. Mr. Gladstone ha declarado no blémone que su primera impresión fué efecto de una mala interpretación y que es preciso proceder con cautela en acoger noticias transmitidas á veces con demasiada precipitación por el telégrafo.

Por fortuna de la Italia, su situación financiera no se resiente de estas catástrofes. Los ingresos de los primeros siete meses del año exceden en más de veintidós millones de francos á los de igual período en el ejercicio anterior, y en trece millones á las provisiones del gobierno, que se cree sean excedidas en veinticinco millones de liras.

—Escriben de Pesth al *Tagblatt* de Viena:

«Pesth se halla en estado de sitio. A consecuencia de los desórdenes causados por los anti-semitas, toda la población se alborotó y intentó saquear la ciudad. En varias calles se rompieron los cristales de las ventanas de todas las casas. Un coche-correo que llevaba la balija de la correspondencia á la estación, fué detenido por la multitud, y gracias á la energía del conductor no cayó la balija en manos de los amotinados, los cuales se apoderaron de todo cuanto llevaban los campesinos que traían lechón á la ciudad.

Varias veces el populacho se dirigió al gasómetro á fin de cerrar los tubos de gas y de poder entregarse en la oscuridad de la noche al saqueo.

La policía supo que varios agentes encargados de fomentar el motín se hallaban en las tabernas de los barrios habitados por la clase popular para reclutar gente vagabunda y aventurera. En una casa, desde donde se lanzaron piedras, se detuvo á dos caballeros, elegantemente vestidos. En una riñonera que hubo en las inmediaciones del hospital de San Roque, la policía hubo de echar mano á sus sables y á sus pistolas para contener á la multitud. Todos los puntos estratégicos de la ciudad están ocupados por la tropa.

Presupuesto del Reino de Italia

Una correspondencia italiana nos proporciona los siguientes párrafos:

«El Senado romano ha clausurado sus sesiones por todo lo que resta del verano, quedando de este modo en receso del Cuerpo Legislativo, porque la Cámara de los Diputados suspendió las sesiones del mes pasado. Ellas no se reabrirán hasta Noviembre próximo ó antes por convocatoria especial y extraordinaria en caso de urgencia.

«Una de las últimas leyes que tuvo sanción definitiva en la Cámara romana, que fuó el Senado, fuó la del Presupuesto General para el presente año.

«El cálculo de recursos ordinarios y extraordinarios se eleva á la cifra de 1.544.381.003 liras italianas, y el de gastos ordinarios y extraordinarios á 1.537.246.121 liras, separadas en el siguiente orden: Ministerio de Hacienda 751.380.181.17
Hacienda 135.918.782.31
Gracia y Justicia 33.797.248.96
Relaciones Exteriores 7.019.528
Instrucción Pública 30.708.953.15
Interior 60.524.654.61
Obras Públicas 199.319.695.25
Guerra 249.203.731.01
Marina 57.180.001.51
Agricultura, Industria y Comercio 12.159.341.79
Total 1.537.246.121.56

Está formado el cálculo de recursos por los impuestos directos que dan 313.718.060.96 liras—y los de consumo que se estiman en 481.099.248. Produce el monopolio del tabaco 109.000.000 y el de la sal 82.000.000.

«Registrase entre los recursos provenientes de servicios públicos el de correos por 34.200.000 liras el de telégrafos por 10.000.000 y de ferrocarriles pertenecientes al Estado por 66.700.000. Ha producido la lotería en toda Italia 12.500.000 liras.

Paralelo

La Dirección General de Estadística no ha publicado todavía los datos referentes á la inmigración y emigración de la República Oriental en el curso del mes de Agosto pasado. Mientras tanto llamamos la atención del señor Fiscal sobre el número de inmigrantes en la vecina República. Tal vez encuentre materia de acusarnos por descrédito al país.

Dice un periódico argentino:

LA INMIGRACIÓN EN AGOSTO.—El aumento de inmigración mensual á nuestra República se hace cada día más notable, aunque no como sería de desechar, como puede verse por los datos que se presentan á continuación.

En el mes de Agosto que acaba de pasar han llegado á bordo los vapores de ultramar 332 pasajeros de primera clase y 3.315 inmigrantes por vía directa y por la de Montevideo 402 pasajeros y 924 de los segundos; lo que hacen un total de pasajeros 784 y 4.239 inmigrantes.

En el mismo mes del año anterior desembarcaron 702 pasajeros y 3.238 inmigrantes quedando á favor del año 1883 un excedente de 92 pasajeros y 1.001 inmigrantes.

Hay un dato que llama la atención y demuestra el gran movimiento de vapores de ultramar en nuestro puerto.

Como no ha sucedido en diez años atrás, en el mes de Agosto del presente se ha dado entrada 43 vapores.

Telégramas de los diarios argentino

Amberes, Setiembre 6.

Las lanas de Buenos Aires, de 30/0, de rendimiento, se cotizan hoy en este mercado como sigue:

Lanas madres, calidad superior, fr. 1.55 el kilo; id. id. calidad media, fr. 1.40 á 1.45; id. id. calidad secundaria, fr. 1.27 á 1.30; id. de borrega buena media, fr. 1.40.

Cueros secos de novillo de matadero, de 29 á 30 libras españolas de peso, fr. 140 á 144 los 50 kilos.

Después del mi último despacho, los negocios en cueros se han hecho especialmente en cueros de vaca, cotizándose los cueros secos de vaca de matadero, de 23 á 24 libras de peso, fr. 142 á 146 los 50 kilos; y los cueros salados de vaca de saladero, de 20 á 25 kilos de peso, fr. 68 á 70 los 50 kilos. Existencia total de cueros vacunos del Río de la Plata, de todas clases, 150.000 á 160.000 cueros. Cambio sobre Londres á 3 meses, fr. 25.33 á 25.34 por libra esterlina.

Burdeos, Setiembre 5.

Las pieles lanares del Río de la Plata se cotizan hoy en este mercado como sigue: lana larga, fr. 172 á 175 los 100 kilos; media lana, fr. 152 á 155; borrega fr. 130 á 133; corderos, fr. 118 á 120.

Cueros vacunos secos mezclados con desechos, fr. 120 á 122 1/2 los 50 kilos.

Crin de caballo del Sud buena mezcla, fr. 167 1/2 á 170 los 50 kilos.

Maiz blanco y amarillo, término medio entre las dos clases, fr. 15.50 á 16 los 100 kilogramos.

Trigos de Estados Unidos, cuyos precios regulan el mercado, valiendo generalmente 2 francos menos los del Río de la Plata, fr. 25.50 á 26 los 100 kilogramos.

Vinos de cargamento especiales para el Río de la Plata, fr. 420 á 430 la tonelada de cuatro bordalesas.

Cambios sobre Londres á 3 meses, fr. 25.33 á 25.34 por libra esterlina.

Buenos Aires, vapor francés Porteña, á Chris-

topherson, de tránsito para Europa.

determinaron á ser prudentes con las provocaciones de D. Enrique Kubly, cuando él redactaba La Nación.

Cambiadas las circunstancias, actuó una agresión impertinente y ofensiva de su parte, sin perjuicio de plantear rigurosamente las cuestiones de interés público que originaban la polémica, —dimos al agresor su merecido, en términos suficientes para demostrar que se pone en ridículo el que quiera darse airs de matón inyolable.

Don Enrique Kubly, declara que nos ha vencido en el terreno de la discusión seria y sensata, (I) que nos ha anodado en la sátira (Ninfa, Daño) y se reserva modestamente la convicción de que nos ha matado en duelo.

Parece insinuar D. Enrique Kubly que puesto que nos agredió primero hemos debido desafiarlo. No opinamos de la misma manera. Su agresión ha recibido un castigo terrible e inmediato. Nosotros éramos satisfechos. Si él también lo está, tanto mejor! —Cobre su viático y vásalo á pasear!

LA DIVERTIDA! — Esto bienaventurado pueblo tiene hoy donde elegir sitio para solazarse, en los siguientes programas de espectáculos:

Solís: — La pirámidal *Doña Juanita*, y decimos pirámidal sin hacer alusión á los bien formados músculos de la Sra. Preziosi; sobre los que podría descansar el coloso de Rodas, sino á que es indudablemente el mayor suceso teatral de la época.

San Felipe: — La preciosísima zarzuela *La Hija del Regimiento*, en la que, según se nos informa, la simpática triple Sra. Terres está á la altura de la Segura; quien la habrá hecho su caballo de batalla.

Cibils: — La comedia en 5 actos de Dumas *Don Mondo*, cuya protagonista está á cargo del Sr. Romualdo.

Circo 18 de Julio: — La compañía acrobática y equitativa que dirige el renombrado *40 onzas*, dará dos espléndidas funciones: una á las 2 de la tarde y otra á las 8 1/2 de la noche, en las que su director se propone ver su apodo artístico en el cajón de la boletería; tal es la fórmula que tiene en sus artistas.

Politeama 25 de Agosto: — También dará dos funciones; y teniendo que habérselas con un adversario formidable, ha contratado en Buenos Aires varios artistas de primer orden.

EL APOLÓ. — Este vapor llegó antenoche á nuestro puerto y inmediatamente siguió para Buenos Aires.

DOS AÑOS. — Dice *El Siglo de anoche*:

Hoy es el 12º aniversario de la inauguración del edificio que ocupa esta imprenta, expresamente construido para ese objeto y sin duda alguna inmejorable en punto á luz, aire, comodidad y distribución de las oficinas y talleres.

Aquel acto tuvo las proporciones de un fausto acontecimiento local, p. s. no menos de diez mil personas visitaron el establecimiento durante el día y parte de la noche, prefiriendo esa curiosidad á los paseos públicos y á los teatros.

En el gran taller, magníficamente engalanado y unido al primer patio, hubo un banquete de 200 cubiertos, al cual asistieron los miembros de la redacción, los empleados y obreros, confundiéndose con crecido número de personas de alta posición en el comercio, el foro, las ciencias y la industria.

Felicitamos sinceramente al colega en este aniversario.

MORTALIDAD. — Dia 8: Manuel García, español, 55 años; casado; Sandalia Fernández, 60 años; Silverio Marino, oriental, 2 meses; un párvalo, momentos; Francisco Paiva, brasiler, 38 años, soltero.

GRAN DESAFIO. — Habiéndose presentado un gauchito el cual dice que se compromete á cantar la canción del Gaucho Oriental mejor que el Gran Pepino el 88, este por no dar su brazo á torcer, aceptó el desafío el cual se verificará hoy en el Politeama. Veremos quién gana la apuesta.

EXPOSICIÓN FLORAL. — Ese acto que debía tener lugar el 4 de Octubre bajo los auspicios del Gobierno y la Asociación Rural, se ha posergado para los primeros días de Diciembre por ser la estación más favorable y para dar tiempo á los preparativos necesarios.

VISITA DE ETIQUETA. — S. E. el Ministro de la Guerra, general Taix, hizo ayer una visita al comodoro Cordero, á bordo del escorador argentino *Almirante Brown*.

Esa visita ha sido en correspondencia á la que dicho marino hizo días atrás al Presidente de la República en el Palacio de Gobierno.

El general Taix vestía de gran uniforme, y le acompañaban varios ayudantes también de gala.

EL DUELO. — Todo lo que sabemos es que han celebrado varias entrevistas, labrando las correspondientes actas, los padrinos de los Sres. Buchonelli y Nicosia.

Aún no se ha obtenido una solución definitiva, pero nos inclinamos á creer que, al menos por ahora, no llegará el lamentable caso de definir la contienda por medio de las armas.

(*El Siglo*).

DIPLOMACIA. — El 25 del corriente partirá para Europa el Sr. Kubly con su Secretario y *attaché*.

Sop.-reg.-0

**COMPAÑIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS**
Calle SOLIS, número 53 (altos).
**NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY**
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809
Incorporada por Cédula Real

Situación de la Compañía al 31 de Diciembre de 1882:	
Capital autorizado.	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado.	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
Fondo de Incendio—	\$ 10,000,000
Reserva	\$ 4,222,883
Reserva de las primas	\$ 1,810,913
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 339,475
Fondo de Vida—	6,973,903
Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 10,002,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias.	\$ 2,975,63
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 10,277,613
Premio e Intereses	\$ 5,785,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e Intereses	\$ 2,423,999
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 60,593,615
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,500

**COMPAÑIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES**
Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos
Capital: 1.000.000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á las Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes
nº 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

Capitán J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

Capitán R. Wilce, saldrá el MIERCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

Capitán E. Friend saldrá el martes 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

Capitán G. Massey, saldrá el MIERCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

ARAUCANIA

Capitán J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.
Precios reducidos.

Yarrow Hett y C^o, Agentes.
3-perm. Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98

**VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO**

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña, Santander, Burdeos, y Liverpool.

Para los mencionados puertos saldrá el día de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Fariní y González, 13 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO: — Maumus, Misiónes 47.

nº 9-perm.

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1^a, 2^a y 3^a clase

INIZIATIVA

De toneladas

Saldrá el 2 de Octubre para LISBOA, MARSELLA GENOVA y NAPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emetenlo cambiari pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Precios

1^a clase \$ 144—2^a clase \$ 115—3^a clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lacarello y C^o.

50—MISIONES—50

**Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS**

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la No^a.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» Manuel Artagoytia—Secretario.

» Pedro Piñeyrua—Vocal.

» Federico Cibils—Idem.

» José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PORTEÑA

Capitan LE GUEN

Saldrá el 9 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan SANCHEVRE

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Fiedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnífico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1^a. clase \$ 144—2^a. clase \$ 115—3^a. clase \$ 48.

Se dan billetes de ida y vuelta de 1^a. y 2^a con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3^a. clase á \$ 181.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3^a. cl. aso., al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se giran letritas pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.