

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Séis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del serviloto-
lográfico político y comercial Havas
en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Francia-China

Paris, 8 de Setiembre.

Se efectuó una importante entrevista entre el Ministro de Relaciones Exteriores, M. Challeml-Lacour y el Embajador del Imperio chino, Marqués de Tzeng.

En los círculos políticos se asegura que es probable que las cuestiones pendientes entre Francia y China relativamente al Tonkin, serán resueltas de un modo amistoso.

(Agencia Havas.)

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retrasmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comuniquen.»

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 9 DE 1883

Progresos de Italia

(De El Imparcial de Madrid del 11 de Agosto 1883)

Nación digna de estudio es la que, después de haber venido a la vida política y a la unidad territorial siguiendo las huellas que le trazó Cavour, ha encontrado un Magliani para reorganizar su Hacienda y dar impulso a su riqueza.

Si nos fijamos en su movimiento comercial, que es el barómetro de sus fuerzas productivas, vemos que en 1832 importó mercancías por valor de pesetas 1.464.341,950 y exportó 1.274.773,811, en junto 2.739.115,761. Es el doble de lo que alcanzamos en nuestra vieja España, y el doble también de lo que representaba para la misma Italia el comercio exterior cuando se resolvió la unidad política.

Su territorio es un 40 por 100 menor que el de España; pero su población es un 50 por 100 mayor.

Está por consiguiente mas concentrada, y quizá contribuya esto a la mayor actividad con las relaciones mutuas de las diversas industrias. Emigran, sin embargo, por término medio anual 41,370 personas; pero a pesar de esto, la población va creciendo.

El presupuesto definitivo de 1883 se ha fijado en 1.537.246,122 pesetas para gastos, y para ingresos, 1.544.381,603. Progresivamente ha ido ascendiendo de año en año, hasta llegar a superar en 75 por 100 el de España. Verdad es que en Italia los aumentos de gastos obedecen a pensamientos reproductivos, al paso que se van reduciendo los de guerra y marina, que absorbían hace diez años 368 millones de pesetas, y hoy han descendido a 278, de los cuales 49 para Marina.

Eso no impide que Italia, con sus 44 buques de guerra, de los cuales 18 acorazados, sus 21 torpedos y 51 buques menores, trasportes, avisos y cañoneros, posea la tercera armada de Europa.

A medida que los gastos crecen, los ingresos van superando también las evaluaciones. En los seis meses de Enero a fin de Junio último, la recaudación se ha aumentado en 23.033,569 pesetas.

De la altura a que se encuentra el crédito público, puede formarse una idea observando que sus títulos de 5 por 100 valen a 94 por 100. Y eso que su Duda, debida en gran parte a la construcción de ferrocarriles, se acerca a diez mil millones de pesetas, que óxigan 481 % millones de intereses.

Para juzgar bien la grandeza de la regeneración financiera de Italia, necesario es recordar aquella historia de contrariedades, de luchas y de guerras sangrientas que precedió a la constitución de su unidad.

Se acercaba entonces el déficit a 500 millones de pesetas, y hoy está colmado y resultan sobrantes todos los años, aun en medio de calamidades, único caso en que se piden y votan créditos extraordinarios.

Cuando no tenía dinero, Italia lo hacía de papel, y no necesitaríamos mucho esfuerzo para que se nos persuadiese de que no hubiera sido necesario decretar el curso forzoso para una circulación mantenida por espontáneo patriotismo.

No parecía posible que llegase un día en que casi de pronto, ó al menos por grados breves é insensibles, toda aquella inmensa circulación, que llegaba a 940 millones de pesetas, pudiera convertirse en metálica.

¿Y cómo se ha conseguido ese resultado? Buscando primero el oro necesario por medio de un empréstito que produjera 640 millones de pesetas y que obtuvo feliz éxito. Pero ese oro venia del extranjero y si todo se hubiera lanzado de pronto a la circulación, quizá volviera a su punto de partida, produciendo agios y perturbaciones en la circulación monetaria.

Se procedió con cautela. Dentro de un límite prudente. Las Tesorerías de todo el reino fueron provistas en Marzo último de moneda de plata divisoria, a fin de comenzar las operaciones de cambio en Abril.

Al propio tiempo que se verificaba la transformación, retirando gradualmente los billetes de diversos tipos, se ponian en circulación de otros de 5 pesetas y se conservaban los de 10, a fin de mantener algún equilibrio durante la operación. Se refundia la moneda de plata antigua de media peseta para acuñar piezas de una y dos, y por último, se concedían a los Bancos grandes ventajas para que retirasen de la circulación 340 millones de billetes de curso forzoso.

Se les prorogó por treinta años la facultad de emisión, se amplió ésta y se les autorizó para emitir 50 millones en billetes de 25 pesetas.

La circulación de billetes de Banco pagadero a la vista se ha ido en parte sustituyendo a la del curso forzoso, merced a las facultades que han acrecentado la acción de los Bancos, aconteciendo que no necesitará el Gobierno italiano echar a la plaza todo el numerario que tenía dispuesto para las operaciones.

En ferro-carriles, la Italia no ha querido entregar la suerte del tráfico a merced de empresas interesadas en explotar opresivamente al público. Se han gastado allí sumas inmensas en la construcción de unos ferro-carriles y en el rescate de otros, lo cual no ha perturbado la Hacienda, puesto que se liquidan los presupuestos con sobrantes. A fin de evitar las complicaciones de la explotación, esta se arrienda a empresas particulares, que vienen a estar así bajo la dependencia del gobierno, en vez de constituir poderes dentro del Estado.

Los progresos de Italia son debidos a la virilidad de un pueblo que rinde culto a todo lo que enaltece a una nación de artes y ciencias, que no crea obstáculos a la acción gubernamental económica, que comprende la armonía que existe entre los recursos del Estado y la riqueza individual. Allí se saben utilizar todos los medios de acrecentar la producción. El cosechero de vinos no se contenta, por ejemplo, con pisar la uva y obtener simplemente el vino para entregarlo al comercio. Aprovecha todos los productos secundarios, y así es que se exportan de Italia crecidas cantidades de tártaro. Allí se fabrica el ácido cítrico en considerables proporciones, mientras que en España, donde hay abundantísimos medios de extraerlo, se importa del extranjero. Se utiliza en Italia toda riqueza natural, mientras que en España se desperdician muchos

de los productos con que, sin grandes esfuerzos, nos brinda la naturaleza.

Resulta de aquella afición al trabajo, propia de los italianos, que habiendo sobrados medios de ahorro, las instituciones de previsión, como hemos consignado en otro artículo, adquieren rápido vuelo, hasta el punto de proporcionar recursos para sustituir a la usura que devora las campañas, el préstamo barato, agente poderoso de la producción.

No exageramos. Los actos realizados en las altas esferas de la Hacienda pública son de una persuasión concluyente. El comercio internacional, los numerosos Bancos que funcionan, las multiplicadas cajas de ahorro, el crédito agrícola en ejercicio, todo esto es notorio también y revela gran fuerza de productividad y de trabajo.

Prosperidad arriba, bienestar abajo, hé aquí los dos elementos que mutuamente se apoyan y fortifican, el uno desarrollando la vitalidad del país, el otro ofreciendo al Estado los recursos que para sostener esa vitalidad necesita, bajo la condición de emplearlos bien.

Libre Italia de esa mancha nacional, y garantida contra las perturbaciones por el patriotismo de todos, la base de la confianza pública es firmísima, y de ahí el esplendor de los negocios, la actividad del trabajo, el desenvolvimiento tranquilo de las soluciones sociales, y, en una palabra, el progreso en todas las esferas altas y bajas de aquel hoy envidiable pueblo.

CORREO DE EUROPA

Por el paquete francés *Bearn*, entrado ayer a nuestro puerto, recibimos diarios de París que alcanzan hasta el 15 del ppdo.

Las noticias mas importantes que en ellos se registran, son las siguientes:

La Cámara de los Lores de Inglaterra, después de ocho días de acalorado debate, adoptó el *bill* concerniente a los propietarios y arrendatarios ingleses. También fueron adoptadas varias enmiendas que el Gobierno combatía.

La Cámara de los Comunes adoptó, en tercera discusión, el *bill* relativo a la corrupción electoral.

En Inglaterra el estado sanitario sigue siendo satisfactorio y un colega denuncia cuál ha sido el origen de la epidemia en Egipto, y a quién corresponde la culpa de su introducción y propagación.

Se ha demostrado que algunos días antes de aparecer el cólera en Damietta fué a esta ciudad un fogonero de un vapor inglés procedente de Bombay, llamado Mohamet Halifa, y a este fogonero que murió atacado, atribuye el doctor Flood la aparición de la epidemia.

No hay necesidad de recurrir a suposiciones mas ó menos verosímiles para explicar el origen del mal, puesto que resulta perfectamente averiguado que un individuo atacado desembarcó el 18 de Junio en Port-Said y fué a Damietta, donde había ya muchas morcancías procedentes de Bombay, las cuales habían sido vendidas en la gran feria, después de la cual hizo su aparición el cólera.

Las últimas noticias telegráficas, dicen que el estado sanitario de Bayrout empieza a inspirar inquietudes, temiendo que, a partir de este punto, invada el cólera la Siria y el Líbano.

—*Il Diritto*, órgano oficial del Gobierno ita-

lano, confirmó la noticia del envío de una escuadra italiana a las aguas de Marruecos para apoyar las reclamaciones de los súbditos italianos en aquel Imperio, pero desmintió al mismo tiempo las aseveraciones de algunos diarios que decían que Italia había dirigido un ultimatum al gobierno marroquí.

Fue llamado telegráficamente a París el contra-almirante Galibry, miembro del Consejo del almirantazgo francés, que estaba licenciado. Constaba que el nuevo Ministro de Marina, almirante Peyron, había elegido aquel oficial para suceder al contra-almirante Pierre en el comando de las fuerzas navales francesas en Madagascar.

El almirante Pierre, según afirma el *Temps*, se retiró por padecer de reumatismo agudo y oftalmía, molestia que no puede ser tratada convenientemente en el clima de Tamatave.

El diario oficial francés publica el decreto nombrando al vice-almirante Peyron ministro de Marina y de las Colonias, en reemplazo de monsieur Carlos Brun, dimisionario. Este último era el único Ministro civil que ha habido en la marina desde hace catorce años, y el undécimo desde el 4 de Setiembre de 1870.

La nube que se había interpuesto en las relaciones entre Francia y Inglaterra con motivo de los supuestos atropellos atribuidos al almirante Pierre contra el consúl inglés Pakenham y otros súbditos ingleses al ocupar a Tamatave, en Madagascar, se ha desvanecido satisfactoriamente. Mr. Gladstone ha declarado noblemente que su primera impresión fue efecto de una mala interpretación y que es preciso proceder con cautela en recoger noticias; transmitidas a veces con demasiada precipitación por el telégrafo.

No es cierto que haya habido cuestión alguna entre el Gobierno y el almirante Pierre, ni aun respecto de la misión del Consúl Ledoux, enviado de Zanzibar a Tamatave a consecuencia de las declaraciones erróneas de Mr. Gladstone.

El *Daily Telegraph* dice que los despachos recibidos de Madagascar por el Gobierno inglés, son tan satisfactorios, que los trasportes *Orléans* y *Himalaya* que habían sido detenidos en Portsmouth para el caso en que hubiera habido que enviar refuerzos a Madagascar, han recibido orden de estar dispuestos a marchar en seguida a su primitivo destino.

Refiriéndose a la catástrofe de Ischia, dice un corresponsal de Roma:

«Pasados los primeros días de confusión, ha comenzado el trabajo serio de la construcción de habitaciones de madera y de zinc. La localidad escogida por el Ministro de Obras Públicas parece ser excelente; y por ahora se impedirá en absoluto, toda fabricación sólida, que ya la previsión de Carlos III, prohibió aunque inútilmente, en el siglo pasado. La necesidad de estas viviendas de madera era sensatísima, pues la mitad de la población dormía o bajo tiendas de campaña, o al aire libre, sin abrigo de ningún género, y así una pobre mujer de Casamicciola dio a luz hace tres días el primer recién nacido que a venido a luz en la isla de Ischia después del desastre y al cual pusieron por nombre Humberto, como recuerdo de la visita del Rey a aquellos pueblos infortunados.»

Una comisión de geólogos presidida por el senador Palmieri, director del observatorio del Vesubio, recorre toda la isla para estudiar las causas del desastre. Las opiniones están muy discordes. Quienes ven en el humo, que de vez en cuando sale del monte Epomeo, señal cierta de que el volcán que se creía extinguido no lo está y que él sea causa de los temblores de tierra, que Palmieri niega. Este sostiene que el vapor de las aguas y el haberse horadado las galerías subterráneas para escavar arcilla es lo que ha dado lugar a la catástrofe del 28 de Julio.

También existe otra polémica ardiente en la prensa napolitana sobre la responsabilidad que alcanza ya al prefecto, ya al general Mezzacapo, que manda el cuerpo de ejército napolitano, de que verdaderos y numerosos socorros de bomberos y zapadores no llegaran doce horas antes, o sea al amanecer del 29. Es indudable que habrían salvado mil víctimas, lo menos, de las cinco mil sepultadas la noche antes bajo los escombros. El prefecto que se presentó con pocos guardias civiles, dice que no pudo calcular en el primer instante lo inmenso de la catástrofe, mientras el general se justifica mejor demostrando que los bomberos dependían del

municipio y que ingenieros y zapadores estaban en las maniobras militares de Salerno y Caserta, pudiendo enviar solo los gastadores de los escasos batallones que guarnecían a Nápoles, pues la infantería con fusiles, servía de poco. Reconoce por todos que la confusión el primer día fue tan grande, que se perdió lo mejor de la primera jornada, rescatada después en parte con nobles sacrificios por todo el mundo.

Grandísimos son los que se ha impuesto la caridad italiana y europea. Llegan literalmente millones al Banco de Nápoles, y no hay ciudad que no rivalice en ofrendas. Ha sido notable la espléndida caridad de toda la familia imperial de Austria. París, acallando sus antipatías italianas, responderá a su fama de generosa para todo infortunio internacional. En Roma hemos tenido dos espectáculos bien diversos. Anoche se cantaba, a beneficio de Ischia, el *Fausto*, por los primeros artistas italianos, con éxito esplendente; y algunas horas antes recorrían las calles de la Ciudad Eterna carros militares, guiados por una sociedad de beneficencia, recogiendo innumerables auxilios de todo genero para tantas familias que han quedado en la más absoluta miseria.

Por fortuna de la Italia, su situación financiera no se resiente de estas catástrofes. Los ingresos de los primeros siete meses del año exceden en más de veintidos millones de francos a los de igual período en el ejercicio anterior, y en trece millones a las provisiones del gobierno, que se crean sean excedidas en veinticinco millones de francos.

—Escriben de Pesh al *Tagblatt* de Viena:

«Pesh se halla en estado de sitio. A consecuencia de los desórdenes causados por los anti-semitas, toda la población se alborotó e intentó saquear la ciudad. En varias calles se rompieron los cristales de las ventanas de todas las casas. Un coche-correo que llevaba la balija de la correspondencia a la estación, fué detenido por la multitud, y gracias a la energía del conductor no cayó la balija en manos de los amotinados, los cuales se apoderaron de todo cuanto llevaban los campesinos que traen leche a la ciudad.

Varias veces el populacho se dirigió al gasómetro a fin de cerrar los tubos de gas y de poder entregarse en la oscuridad de la noche al saqueo.

La policía supo que varios agentes encargados de fomentar el motín se hallaban en las tabernas de los barrios habitados por la clase popular para reclutar gente vagabunda y aventurera. En una casa desde donde se lanzaron piedras se detuvo a dos caballeros elegantemente vestidos. En una rufianga que hubo en las inmediaciones del hospital de San Roque, la policía hubo de echar mano a sus sables y a sus pistolas para contener a la multitud. Todos los puntos estratégicos de la ciudad están ocupados por la tropa.

Presupuesto del Reino de Italia

Una correspondencia italiana nos proporciona los siguientes párrafos:

«El Senado romano ha clausurado sus sesiones por todo lo que resta del verano; quedando de este modo en receso del Cuerpo Legislativo, porque la Cámara de los Diputados suspendió las suyas a fines del mes pasado. Ellas no reabrirán hasta Noviembre próximo o antes por convocatoria especial y extraordinaria en caso de urgencia.

«Una de las últimas leyes que tuvo sanción definitiva en la Cámara romana, que lo fué el Senado, fué la del Presupuesto General para el presente año.

«El cálculo de recursos ordinarios y extraordinarios se eleva a la cifra de 1544,391,003 liras italianas, y el de gastos ordinarios y extraordinarios a 1,537,246,121 liras, repartidas en el siguiente orden:

Ministerio de Tesoro	751,380,181,17
» Hacienda	135,918,782,31
» Gracia y Justicia	33,797,248,96
» Relaciones Exteriores	7,019,528
» Instrucción Pública	30,708,953,15
» Interior	60,524,651,61
» Obras Públicas	199,319,695,25
» Guerra	249,203,731,01
» Marina	57,180,001,51
» Agricultura, Industria y Comercio	12,159,341,79
Total	1,537,246,121,56

Está formado el cálculo de recursos por los impuestos directos que dan 313,718,000,96 liras—y los de consumo que se estiman en 481,099,248. Produce el monopolio del tabaco 109,000,000 y el de la sal 82,000,000.

«Regístrase entre los recursos provenientes de servicios públicos el de correos por 31,200,000 liras el de telégrafos por 10,000,000 y de ferro-carriles pertenecientes al Estado por 58,700,000. Ha producido la lotería en toda Italia 12,500,000 liras.

Paralelo

La Dirección General de Estadística no ha publicado todavía los datos referentes a la *inmigración y emigración* de la República Oriental en el curso del mes de Agosto pasado. Mientras tanto llamamos la atención del señor Fiscal sobre el número de inmigrantes en la vecina República. Tal vez encuentre materia de acusarnos por descrédito al país.

Dice un periódico argentino:

LA INMIGRACION EN AGOSTO.—El aumento de inmigración mensual a nuestra República se hace cada día mas notable, aunque no como sería de desearse, como puede verse por los datos que se expresan a continuación.

En el mes de Agosto que acaba de pasar han llegado a bordo de los vapores de ultramar 332 pasajeros de primera clase y 3,315 inmigrantes por vía directa y por la de Montevideo 403 pasajeros y 924 de los segundos: lo que hacen un total de pasajeros 794 y 4,239 inmigrantes.

En el mismo mes del año anterior desembarcaron 702 pasajeros y 3,238 inmigrantes quedando a favor del año 1883 un excedente de 92 pasajeros y 1,001 inmigrantes.

Hay un dato que llama la atención y demuestra el gran movimiento de vapores de ultramar en nuestro puerto.

Como no ha sucedido en diez años atrás, en el mes de Agosto del presente se ha dado entrada 43 vapores.

Telegramas de los diarios argentino

Amberes, Setiembre 6.
Las lanas de Buenos Aires, de 30 o/o, de rendimiento, se cotizan hoy en este mercado como sigue:

Lanas madres, calidad superior, fr. 1.55 el kilo; id. id. calidad media, fr. 1.40 a 1.45; id. id. calidad secundaria, fr. 1.27 a 1.30; id. de borrega buena mediana, fr. 1.40.

Cueros secos de novillo de matadero, de 29 a 30 libras españolas de peso, fr. 140 a 144 los 50 kilos.

Después de mi último despacho, los negocios en cueros se han hecho especialmente en cueros de vaca, cotizándose los cueros secos de vaca de matadero, de 23 a 24 libras de peso, a fr. 142 a 146 los 50 kilos; y los cueros salados de vaca de saladero, de 20 a 25 kilos de peso, a fr. 68 a 70 los 50 kilos.

Existencia total de cueros vacunos del Río de la Plata, de todas clases, 150,000 a 160,000 cueros.

Cambio sobre Londres a 3 meses, fr. 25.33 a 25.34 por libra esterlina.

Burdos, Setiembre 5.

Las pieles lanares del Río de la Plata se cotizan hoy en este mercado como sigue: lana larga, fr. 172 a 175 los 100 kilos; media lana, fr. 152 a 155; borrega fr. 130 a 133; corderos, fr. 118 a 120.

Cueros vacunos secos mezclados con desechos, fr. 120 a 122 y los 50 kilos.

Crión de caballo del Sud buena mezcla, fr. 167 y a 170 los 50 kilos.

Maíz blanco y amarillo, término medio entre las dos clases, fr. 15.50 a 16 los 100 kilogramos.

Trigos de Estados Unidos, cuyos precios regulan el mercado, valiendo generalmente 2 francos menos los del Río de la Plata, fr. 25.50 a 26 los 100 kilogramos.

Vinos de cargamento especiales para el Río de la Plata, fr. 420 a 430 la tonelada de cuatro bordas.

Liverpool, Setiembre 6.

Lanas de Buenos Aires merinas y mestizas num. 1, de 30 a 32 p/o de rendimiento, 6% peniques libra.

Lanares merinos de campo, pesando la docena de 65 a 85 libras, 7% peniques libra.

Lanares merinos de matadero, pesando la docena de 90 a 100 libras, 7% peniques libra.

Sebo vacuno, 44% a 45 chelines el cwt. Existencia total de sebos vacuno y de carnero, de 500 a 1,000 pipas.

Cueros salados de novillo, peso de 63 libras, 7% peniques libra. Existencia 8,500 a 9,000 cueros.

Cueros salados de potro, peso de 30 libras, 13% a 13% chelines uno. Existencia 12,000 a 13,000 cueros.

Semilla de lino, 41 a 42 chelines las 416 libras.

Maíz, 5% chelines las 100 libras.

Trigo, 8% chelines las 100 libras.—*Torromé Son y Co.*

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

A pensar.—Con este título dice *La Razon* de ayer:

«Hemos explicado ya las circunstancias que nos

determinaron a ser prudentes con las provocaciones de D. Enrique Kubly, cuando el redactor *La Nación*.

«Cambadas las circunstancias, ante una agresión impetuosa y ofensiva de su parte,—sin perjuicio de plantear rigurosamente las cuestiones de interés público que originaban la polémica,—damos al agresor su merecido, en términos suficientes para demostrar que se pone en ridículo el que quiera darse aires de matón inviolable.

«Don Enrique Kubly, declara que nos ha vencido en el terreno de la discusión seria y sensata, (1) que nos ha anulado en la sátira (Nina, Damián) y se reserva modestamente la convicción de que nos ha matado en duelo.

«Parece insinuar D. Enrique Kubly, que puesto que nos agredió primero hemos debido desafiarlo. No opinamos de la misma manera. Su agresión ha recibido un castigo terrible e inmediato.—Nosotros estamos satisfechos. Si él también lo está, tanto mejor!—Cobre su viático y váyase a pasear!»

LA ALVERTIRSE.—Esto bienaventurado pueblo tiene hoy donde elegir sitio para solazarse; en los rigurosos programas de espectáculos:

Solis.—La piramidal *Doña Juanita*, y decimos piramidal sin hacer alusión a los bien formados muslos de la Sra. Preziosi, sobre los que podría descansar el coloso de Rodas, sino a que es indudablemente el mayor suceso teatral de la época.

San Felipe.—La preciosísima zarzuela *La hija del Regimiento*, en la que, según se nos informa, la simpática, tiplé Sra. Torres está a la altura de la Segura, quien la había hecho su caballo de batalla.

Cibils.—La comedia en 5 actos de Dumas *La Dani Mondé*, cuyo protagonista está a cargo del Sr. Roméu.

Circo 18 de Julio.—La compañía acrobática y acuatré que dirige el renombrado 40 onzas, dará dos espléndidas funciones: una a las 2 de la tarde y otra a las 8 de la noche, en las que su director se propone ver, de una manera sonante, varias veces reproducido su apodo artístico en el cajón de la boletería; tal es la fe que tiene en sus artistas.

Politeama 25 de Agosto.—También dará dos funciones; y teniendo que habérselas con un adversario formidable, ha contratado en Buenos Aires varios artistas de primer orden.

El *Apolo*.—Este vapor llegó antenoche a nuestro puerto e inmediatamente siguió para Buenos Aires.

Doce años.—Dice *El Siglo* de anoche: Hoy es el 12.º aniversario de la inauguración del edificio que ocupa esta imprenta, expresamente construido para ese objeto y sin duda alguna inmejorable en punto a luz, aire, comodidad y distribución de las oficinas y talleres.

Aquel acto tuvo las proporciones de un fausto acontecimiento local, pues no menos de diez mil personas visitaron el establecimiento durante el día y parte de la noche, prefiriendo esa curiosidad a los paseos públicos y a los teatros.

En el gran taller, magníficamente engalanado y unido al primer patio, hubo un banquete de 200 cubiertos, al cual asistieron los miembros de la redacción, los empleados y obreros, confundidos con crecido número de personas de alta posición en el comercio, el foro, las ciencias y la industria.

Felicidades sinceramente al colega en este aniversario.

Mortalidad.—Dia 8: Manuel García, español, 55 años; casado; Sandalia Fernandez, 60 años; Silverio Marino, oriental, 2 meses; un párvulo, momentos; Francisco Paiva, brasileiro, 38 años, soltero.

Gran desafío.—Habiéndose presentado un gaucha el cual dice que se compromete a cantar la canción del Gaucho Oriental mejor que el Gran Pepino el 88, este por no dar su brazo a torcer, aceptó el desafío el cual se verificará hoy en el Politeama. Veremos quién gana la apuesta.

Exposición floral.—Ese acto que debía tener lugar el 4 de Octubre bajo los auspicios del Gobierno y la Asociación Rural, se ha postergado para los primeros días de Diciembre por ser la estación mas favorable y para dar tiempo a los preparativos necesarios.

Visita de etiqueta.—S. E. el Ministro de la Guerra, general Tajes hizo ayer una visita al comodoro Cordero, a bordo del ecorrazado argentino *Almirante Brown*.

Esa visita ha sido en correspondencia a la que dicho marino hizo días atrás al Presidente de la República en el Palacio de Gobierno.

El general Tajes vestía de gran uniforme, y lo acompañaban varios ayudantes también de gala.

El duelo.—Todo lo que sabemos es que han celebrado varias entrevistas, labrando las correspondientes actas, los padrinos de los Sres. Buchelli y Nicolsa.

Aun no se ha obtenido una solución definitiva, pero nos inclinamos a creer que, al menos por ahora, no llegará el lamentable caso de definir la contienda por medio de las armas.

(El Siglo).

Diplomacia.—El 25 del corriente partirá para Europa el Sr. Kubly con su Secretario y *attaché*.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Southampton y Ambroses, *Galileo*.—Correspondencia en el Correo hasta las 12 y en la sucursal marítima hasta la 1 de la tarde.—Agencia, Correo esquina Misiones.

Para Buitrago y escalas, Congo.—Correspondencia en el Correo hasta las 12 y en la sucursal marítima hasta la 1 de la tarde.—Agencia, Correo esquina Zabala.

Para Marsella y escalas hasta Nápoles, Colombo.—Correspondencia en el Correo hasta la 1 y en la sucursal marítima hasta las 2 de la tarde.—Agencia, Zabala, 85.

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires, Río de la Plata.

De Liverpool, *Mosart*.

Del Havre *Dom Pedro*.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Dia 8

New-York, lugre americano *Skoboleff*.
Cádiz, patacho español *Jaimé Millet*, a la orden, con sal.

Entradas de los ríos

Dia 8

Buenos Aires, vapor francés *Porteña*, a Chris-tophersen, de tránsito para Europa.

Programa de los espectáculos

SETIEMBRE DE 1883

Teatro Solís.—Compañía Italiana de Opera Cómica.—Dirección: C. Clacchi—Maestro Concertante y Director de Orquesta: Emilio Rajneri.—18 función de la Compañía.—*El Domingo 9*

DOÑA JUANITA

Ópera en 3 actos del maestro SUPPE.

Precios.—Palcos bajo y balcones, ps. 8.00; Idem altos, 5.00; Tertulias balcon, 1.50; Idem altas, 1.50; Sillones de orquesta, 1.50; Lunetas platea, 1.00; Idem de cazuela, 1.00; Entrada general, 1.00; Idem de cazuela y paraíso, 0.50.

A las 8 y 1/2.

Théâtre Cibils.—Compagnie Dramatique Française.—Direction: Massenel-Régisseur Général.

TELÉGRAFO ORIENTAL

ADMINISTRACION Y ESTACION CENTRAL

CALLE ZABALA ESQUINA RINCON

COMUNICACION

Con Brasil, Europa, Indias Orientales, Estados Unidos e Indias Occidentales

POR LINEAS TERRESTRES

DESDE MONTEVIDEO HASTA PERNAMBUCO

EN COMBINACION CON LOS CABLES SUB-MARINOS

TARIFA por palabra simple desde Montevideo a las Estaciones que a continuación se expresan

DE MONTEVIDEO A:	FOR PALABRA	DE MONTEVIDEO A:	FOR PALABRA
Rio Grande Sul, Sta. Catharina, Santos y Rio Janeiro, <i>(escrito en cualquier idioma, sea ó no Código)</i>	\$ 0.30	New York	\$ 3.38
Bahia y Pernambuco <i>(escrito en cualquier idioma, sea ó no Código)</i>	\$ 0.50	Canada	
San Vicente	\$ 1.03	Cabo Breton	
Madera	\$ 2.53	Connecticut	
Portugal	\$ 2.83	Maine	
España	\$ 2.93	Massachusetts	
Inglaterra	\$ 2.88	Nueva Brunswick	\$ 3.42
Francia		New York (otras estaciones)	
Holanda	\$ 2.95	Habana	\$ 3.00
Dinamarca		Cienfuegos	\$ 4.01
Noruega		Santiago	\$ 4.11
Luxemburgo		(Otras estaciones)	\$ 8.92
Alemania		CUBA	
Italia	\$ 2.98	Austria	\$ 3.03
Suecia		Grecia	
Argelia		Malta	\$ 2.60
		Districto de Terranova	\$ 3.55
		Id. Illinois	\$ 3.41
		Id. Missouri	\$ 3.15
		Id. Arizona	\$ 3.69
		Cabo Buena Esperanza	\$ 4.57
		Capetown	\$ 4.98

NOTA.—Para las demás Estaciones del Brasil que no se mencionan en esta Tarifa, regirá la Tarifa anterior.

OTRA.—Para los Telégramas procedentes de otras líneas, tarifa convencional.

30p.-reg.-6

Ad. Ricquelier.—*Dimanche 9 Septembre*—dernière représentation de la Compagnie

Le Demi Monde

Comédie en 5 actos.

Teatro San Felipe.—Compañía de Zarzuela.—*El Domingo 9 de Setiembre*—La preciosa zarzuela en 3 actos, titulada:

La hija del Regimiento

A las 8 y 1/2.
Precios.—Palcos altos y bajos \$ 4.00; Sillones, 0.80 Lunetas 0.50; Asiento de cazuela 0.50; Entrada general 0.80; Id. paraíso y cazuela 0.50.

Circo 18 de Julio.—¡Llegó!—140 onzas en Montevideo.—«Compañía Umberto I».—Director: PABLO RAFFETTO (40 onzas)—Ecuestre, gimnástica, acrobática, equilibrista y bufe, con agregación zoológica de osos, macacos y perros sabios.—30 artistas, 30 caballos, 18 profesores de música.—*Domingo 9 de Setiembre*—Dos funciones.—Trabajos nunca vistos.—Ejercicios asombrosos.—La renombrada familia de D. Juan Nelson, —5 celebridades artísticas—Concluirá la función con una gran pantomima.

A las 2 1/2 y a las 8 1/2.
El lunes gran función.

Politeama 25 de Agosto.—Compañía Italiana y acrobática, gimnástica, contorsionista, fúmbula y mímica.—Director: Samuel Nelson.—Grandiosa función artística.—El Domingo 9 de Setiembre—Dos variadas y atraentes funciones—todos los artistas harán trabajos nuevos.

A las 2 1/2 y a las 8.

AVISOS Y ANUNCIOS

N.C. JUERGENSEN

224-235 DE MAYO-224

Especialidad en cigarros HABANOS legítimos, así como una hebra especial de la misma procedencia.

Tabaco caporal, Tabaco turco y otras clases.

Se recibe suscripciones a periódicos extranjeros.

Antigua casa de A. E. Seeger

E. RIZZETTI.

Administrador.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MEROANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809
Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . .	\$ 2,500,000
No llamado, . . .	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva . . .	\$ 4,222,883
Reserva de las primas . . .	\$ 1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida . . .	\$ 339,475
	6,973,303
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida, . . .	\$ 10,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias . . .	\$ 2,973, 63
	\$ 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	\$ 2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882, . . .	\$ 60,593,615
Pérdidas pagadas . . .	\$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA
Representada en Montevideo para aceptación de riesgos
Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes
n° 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

capitan R. Willy, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el martes 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.]

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.ª, Agentes.
3-perm. Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,
23 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,
Misiones 47.

n° 9-perm

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrvia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

INIZIATIVA

De toneladas

Saldrá el 2 de Octubre para LISBOA, MARSELLA GENOVA y NAPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JAGNES

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» » Manuel Artagaveytia—Secretario.

» » Pedro Piñeyrua—Vocal.

» » Federico Cibils—Idem.

» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PORTENA

Capitan LE GUEN

Saldrá el 9 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan SANCHEVRE

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Bolgrano 25.

n° 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañia

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª clase a \$181.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad o pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25