

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	50 1.00
Seis meses	50 5.50
Un año	50 10.00
Número suelto	50 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio fotográfico político y comercial Huavas en la República Oriental.

ADMINISTRACIÓN Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso 01

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 13 DE 1883

La Mesa de Control

No es esta la vez primera que la Mesa de Control ocupa la atención de la prensa, cual si significara la encarnación de algún problema de interés público, en cuya solución estuvieran empeñados si no todos, por lo menos algunos de los órganos de publicidad. Ya es de todos conocida la oposición que ha hecho el comercio contra su existencia desde el momento en que fué dada á la luz del día.

Y lo mas particular es que la oposición de que ha sido siempre objeto la Mesa de Control que sin ofender á nadie, bien podríamos llamar, en razón de su sinrazón «La Mesa de las Trabas», ha partido hasta del seno mismo del comercio que no está interesado en ocultar al fisco, ni el menor detalle de las operaciones quo práctica diariamente á vista y paciencia de todas las reparticiones de la Aduana.

Este hecho, pues, está diciendo á todos que ni aun ese núcleo especial del comercio, conviene en la utilidad que se cree reportar con el establecimiento de una oficina cuya esterilidad en beneficios reales es palpable á simple vista. Porque debe tenerse muy en cuenta que si la exactitud en la percepción de los impuestos aduaneros, dependiera del control nominal que practica la Aduana por intermedio de la oficina mencionada, habría, al menos, una parte del comercio, aquella que invoca como norma de conducta, la legalidad en todos sus actos, que clamaría hoy, mañana y siempre porque no se suspendiera la acción de ese poder moralizador que colocaría á todos en igualdad de condiciones para cuantas operaciones realizarán en la Aduana.

Luego, pues, la uniformidad de opiniones en cuestiones de orden tan empírico, deben indudablemente hacer fué en la oposición que se lleva á cabo contra la Mesa de Control, y es necesario no desatenderlas si se tiene el ánimo de no crear obstáculos quo dificultan notablemente la marcha regular de las operaciones mercantiles.

Nosotros nos esplicaremos la existencia de la Mesa de Control si tuviera otros medios de controlar las operaciones de Aduana, y aún seríamos partidarios de su institución si llegara el caso de que diera resultados quo no observamos porque á la verdad no son tanjibles para nadie.

No escribimos así por mero espíritu de contradicción, y por consiguiente, como es natural, opinamos que no deben ahorrase los medios necesarios para asegurar la recolección exacta de los impuestos fiscales y particularmente de los de nuestra Aduana, que constituyen la fuente principal de recursos para atender á las erogaciones de la administración pública y en cuyo servicio puntual todos estamos interesados.

Pero cuando, como en el caso presente, se imponen al comercio serias dificultades quo á nada conducen, á no ser á un aumento inmediato de trabas, como lo prueba la experiencia de 4 ó 5 años quo á esto respecto hace ley, somos de los primeros en alzar la bandera de insurrección, siquiera para dejar así constatado quo el comercio ha formulado y formulará sus protestas diarias contra una imposición quo perjudica gravemente sus intereses sin producir beneficio alguno al fisco.

Acaso el mismo Jefe de la Mesa de Control, cuya honorabilidad y competencia en el desempeño de su cometido nos complacemos en reconocer, podría demostrarlos con claridad las conveniencias quo se deducen de la existencia prolongada de la oficina á su cargo?

Pero por otra parte esta no es una de esas cuestiones abstractas en quo todos los tracociénicos tienen cabida con mas ó menos procedencia: es una cuestión simplemente práctica, real, empírica, quo

debe ser resuelta con los hechos á la vista, —y éstos nos remitimos, en corroboración de nuestras afirmaciones.

Hagamos votos, pues, porque llegue en breve el día en quo veamos al comercio libre de las trabas quo le ocasiona la malhadada Mesa de Control.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 12 de Junio de 1883, número 174, contiene:

1º Resumen detallado de los frutos y productos del país exportados para el exterior por los puertos de la República en el año 1882 comparado con el año 1881.

2º Continuación de la gestión iniciada ante la Junta E. Administrativa por la Dirección de Cementerios, con el fin de obtener de la Empresa del Tranvía al Buceo el cumplimiento al contrato sobre servicio fúnebre.

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 11 de Junio.

CÉDULAS HIPOTECARIAS—Hoy tuvieron alguna animación estos títulos.

Algunos alcistas antiguos trataron de echar abajo la plaza para reponerse, pero no lo consiguieron.

De la Serie E se anotaron algunos lotes para fin de mes á 81% y 81%, quedando á este precio.

Al contado se hizo algo á 84%.

De la Serie A se anotaron pocas operaciones al contado á 100%.

ACCIONES DEL BANCO NACIONAL—A última hora se han animado un poco las especulaciones en estos títulos, vendiéndose al contado y para fin de mes de 101% á 104%.

BANCO INDUSTRIAL—Habiéndose ya organizado el Directorio provvisorio del Banco Industrial que se piensa fundar, podemos decir que estamos en vísperas de tener otro Banco en esta Capital, el cual si bien administrado, no puede sino producir óptimos frutos para el bien de los industriales y por consiguiente, de la República entera. Cuando vemos al Banco de Italia y Rio de la Plata remitiendo á Italia, como lo hizo por uno de los últimos vapores, 40,000 francos en pequeñas letras, principalmente de inmigrantes, contemplamos un hecho que bien interpretado, quiere decir: que si tuviésemos en esta un Banco Industrial con su correspondiente Caja de Ahorros, estas y muchas otras pequeñas sumas encontrarían en él su destino y habrían de contribuir eficazmente á la riqueza del país y al bienestar de sus habitantes.

Mucho se podría decir aun sobre este tema, pero por lo pronto, nos contentaremos con esta indicación que merece ser reducida á la práctica, y que el Directorio de un Banco Industrial podría, si estuviese así dispuesto, tornar en un gran beneficio para la República. En todos los grandes centros industriales hay cajas de ahorro en que se pueden depositar hasta las más insignificantes sumas, y estas reunidas forman capitales que son de sumo provecho en los tiempos de crisis y de necesidad como los que se experimentan actualmente en algunas de nuestras provincias del Interior.

Aquí solo tenemos loterías en las cuales, con la vana esperanza de hacerse repentinamente ricos nuestras clases industriales, y aun las más necesitadas derrochan sus pequeños haberes, y cuando les vienen trabajos y enfermedades, se arrojan sobre la caridad pública.

MAÍZ—La exportación de maíz es insignificante comparada con la del año anterior, lo que se explica por las pocas llegadas que hemos tenido de la campaña.

Los exportadores no podrán, por otra parte, ofrecer precios tan altos como el año anterior debido á la baja del producto en Europa, que se debe á la considerable cosecha que ha habido en los Estados Unidos.

La baja en ese país es de 30 por cierto sobre los precios del año anterior, y podrá apreciarse la de los mercados europeos, que no es tan considerable por las cotizaciones siguientes del mes de Junio en los dos años.

BANCO DE LA PROVINCIA—Siguen ventilándose diversas opiniones sobre lo que resultará de la conversión que piensa comenzar el Banco de la Provincia, á principios del entrante mes. Por nuestra parte autorizados, como lo estamos por autoridades fidedignas en materias de esta clase, podemos asegurar á nuestros lectores que la medida contemplada por el Banco se reducirá simplemente á la confirmación, por decirlo así, de un estado quo ha existido prácticamente por muchos meses.

No hay lugar, pues, para temores en cuanto á esto, y si bien es cierto que algunos de nuestros banqueros parecen infectados por la alarma infundada que se ha posesionado de algunos ánimos, solo podemos atribuirlo al hecho de que no habrán contemplado á la cuestión desde un punto de vista razonable y de acuerdo con los hechos que vamos noto.

Peligros, pueden haber, y los que contemplan á los meses venideros desde el punto de vista de la zanja razon, pueden ya discernir algunas nubes amenazadoras en el horizonte del futuro, pero estas no tienen por su origen la conversión, ni el establecimiento de la Oficina de Crédito y si hemos de descubrir su causa, debemos buscarla en otra parte.

IMPORTANTE OPERACION EN TIERRAS—Acaba de realizarse una transacción valiosa en tierras, en la provincia de Santiago del Estero, por doscientas ochenta leguas de campo.

La casa vendedora, es la de los Sres. Bates Stokes y Ca. Precio y compradores reservados.

Pero podemos dar este dato. Hecha la compra ya ha podido traspasarse con \$ fts. 140 de beneficio en legua, lo que prueba que se valorizan esos territorios y que hay espíritu de especulación, esto con motivo de la construcción de ferrocarriles, que directamente benefician á muchos campos del interior.

DESCUENTOS—Continúan algo mas fáciles los descuentos de los Bancos particulares, para los buenos documentos á 7 y 7½ p. % en papel m/c y 6 á 6½ p. % en oro. Los Bancos de la Provincia y Nacional siguen sus descuentos con liberalidad.

Letras de Tesorería Nacional á 8 p. %, dinero con caución de Acciones del Banco nacional se coloca de 8 á 9 p. % por 30 días operando de 85 á 90 p. %

CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres . . . 49 d.	49 ½ d.
Paris . . . 5 fr. 14	5 fr. 15
Amberes . . . 5 fr. 15	5 fr. 17
Génova . . . 5 fr. 16	5 fr. 18
Hamburgo . . . 4 m. 15	4 m. 16
Río Janeiro . . . 11\$100	Reis 11\$150
Montevideo . . . —	% p. % premio

El Banco de la Provincia gira sobre el exterior como sigue:

Londres	fr. 49 d
Paris	5.14
Burdeos	5.14
Marsella	5.14
Amberes	5.15
Génova	5.14
Hamburgo	m. 4.16

por un peso fuerte.

Las principales firmas giran a 49% sobre Londres y sobre Francia a 5,15 a 5,16 francos.

Sobre Montevideo bancario a % por ciento de premio; y particulares a % por ciento de premio.

Sobre Rio Janeiro 11 \$ 100 bancario girador y particular 11 \$ 150.

El Correspondal.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 12 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA DESPUES DE HORA DEL DIA 11

Deuda Amortizable

10,000 \$ para fin de mes . . . 10% p. % de s/v.

Billetes del Tesoro

5,000 \$ para fin de mes . . . 55

Acciones de la Playa

10 al contado 7% \$ c/u.

Acciones Progreso Oriental

30 al contado 14%

Dia 12

HORA OFICIAL

Títulos Especiales

497,824 para fin de mes . . . 11 p. % de s/v.
8,000 al contado 11

Deuda Amortizable

1,000 al contado 19%
2,000 idem idem 19%
3,500 idem idem 19%
10,000 para fin de mes 19%

Billetes del Tesoro

20,000 al contado 55%
5,000 idem idem 55%
5,000 para mañana 55%
10,000 para fin de mes 56

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

10,000 para fin de Julio . . . 20%
10,000 para fin de mes . . . 19%
10,000 para fin de Julio . . . 20%
4,000 al contado 19%
30,000 para fin de Julio . . . 20%
10,000 para fin de mes . . . 19%

Billetes del Tesoro

3,700 al contado 55%
Oro sellado

1,500 para fin de mes á . . . 230

CAMBIOS

Bancario Particular

Londres . . . 51d. 51 1/4 á 51 1/2 d.
Paris . . . fr. 5.34 á 5.35 fr. 5.38
Amberes . . . — 5.39 á 5.40
Rio Janeiro . . . — 11\$300 á 11\$350
Buenos Aires . . . % á % descto.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 5% á 6% por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Faena de saladeros—Los de los ríos Uruguay y Gualeguay han sañado hasta el 30 del pasado mes de Mayo, la cantidad de 515,800 animales vacunos, en las siguientes proporciones.

Los saladeros situados sobre la costa Oriental del Río Uruguay que son: Cibils 14,000, Rivas 20,000, Guayuyú 68,000, Nuevo Paysandú 66,000, Sacra 22,000, Fray Bentos 142,000. Total 359,000.

Los situados sobre la costa Argentina del Uruguay y á las inmediaciones del Gualeguay, que son: Mocoretá 16,000, Naranjal 1,800, Concordia 30,000, Colón 25,600, Concepción 3,000, Garibino 18,000, Laurencena 11,000, Sampayo 24,000, Berisso 11,300, Santa Elena 14,500, P. Gómez 1,500. Total 156,800.

Como se vio la matanza general es mucho menor á la que en esta fecha ya se había hecho en años anteriores.

El cable Sub-Uruguayo—Refiere *El Pay-* sandú que después de levantado ese cable interrumpido desde hace varios días, se ha visto que está destrozado, al parecer por el ancla de un buque.

El perjuicio material que la ruptura del cable causa á los Sres. Sántamaria y C. se calcula en mas de 1,000 pesos; 800 que tiene de costo el cable, 10 peones trabajando hace 10 ó 12 días y lo que produciría la línea durante los días que está interrumpida.

Promesa—Durante el banquete que dió anteayer el influyente banquetero Mr. Evans, Mr. Welton aseguró en un brindis que en el corriente año comenzará la prolongación del ferro-carril Central desde el Yí hacia la frontera del Brasil.

Debut—Mañana se exhibe en el palco escénico de nuestro magnestoso coliseo de la calle Buenos Aires, la reputada Compañía Social Italiana con la afamada opereta del célebre *Suppò Boccacio* cuyo rol lo desempeña la inimitable Mata, Frigorio.

Solis estará deslumbrante por la flor de nuestra sociedad, la que ha tomado en abono casi todos los camarines, ansiosa de admirar la *mise en scène* como el *altrezzo* y la *troupe*.

La general Mitre—Anteayer fondeó en este puerto el vapor *Cordillera*, á cuyo bordo se hallaba el general Mitre, quien horas después se trasbordó al *Júpiter* que saldrá hoy para Buenos Aires.

Nuestro ilustre huésped fué recibido por la Comisión que preside el general Gelly, en cuyo acto hubo las naturales expansiones de la amistad y de los vínculos políticos.

El fotógrafo Ferrari sacó una vista del *Cordillera*, estando en la cubierta el general Mitre y quienes le rodeaban dándole la bienvenida.

El *Júpiter*, al mando del capitán Magnasco, hablaba interior y exteriormente engalanado. Unas cien banderas alegraban sus mástiles, entre ellas una argentina que flameó en la revolución del 11 de Septiembre.

Como resolviera no bajar á tierra quedaron sin efecto las demostraciones iniciadas por el Sr. Escardó.

Cumplimos el deber de saludar muy respetuosamente al General Mitre, deseando á la vez que lo sea agradable su corta permanencia en nuestras aguas.

Observaciones meteorológicas—Tomas das de las líneas terrestres London Platino Brazilian Telegraph Company Limited.

El maquinista llamado Jorge Chiarella, era italiano, y contaba unos 32 á 35 años. Su cuerpo se había deshecho completamente al chocar contra una pared, distante 150 varas del sitio de la catástrofe.

El capitán del *Lydia*, José Antonio Reyes, fué hallado á las dos de la tarde, hácía un costado del casco del vapor.

Presentaba dos heridas, una en la pierna izquierda y otra en la mano derecha, pero heridas leves, de donde se infiere que ha perecido no por ellas, sino ahogado.

El cuerpo de Vicente Rodríguez, tripulante del *Lydia*, rebotó en la parte superior del edificio de la fábrica de cal, situada en la calle de Salta número 8, distante ochenta metros del sitio de la catástrofe, cayendo dividido en tres partes en diferentes puntos. Las piernas fueron encontradas sobre el hornillo de la fábrica, á docecentas varas de distancia del lugar de la explosión.

Otra parte del cuerpo fué encontrado sobre la vía del Ferro-carril del Sud á trescientas varas.

Un hijo de Rodríguez, de 14 años de edad, que había ido á bordo con el objeto de visitar al padre, por ser domingo, fué recibido del potero «La Negra» á dos cuadras del Riachuelo. Estaba deshecho. Los perros estaban haciendo presa de sus despojos, cuando fué hallado.

Los heridos de que ha llegado á tenerse conocimiento hasta última hora, son los siguientes:

Mariano Sobrado, argentino, de 8 años, herido de gravedad en la cabeza y cara.

Lucio Sagastizabal, un negro de 14 años.

A este lo han sido vaciados completamente ambos ojos y arrancados los músculos del lado izquierdo de la cara.

Angel Carbone, italiano, de 36 años, tripulante del *Enilia*, herido de gravedad, y Salvador Gama y Domingo Raffo, también de la misma tripulación.

José Gordillo, de 10 años, tiene horriblemente mutilado el rostro, al punto de estar privado de la vista. Tiene además atravesado el vientre por uno de los fierros que se espacieron del vaporito a producirse la catástrofe.

Victor Rujer, de 9 años, recibió varias contusiones en el cuerpo y una bastante considerable en el vicio, que se cree lo haya dañado el interior.

Carlos Luque, italiano de 40 años, recibió una herida bastante grave en la cabeza.

Rosario de Santa Fé—Junio 11—Anoche el médico italiano de Cañada Gomez, Alfredo Vilano, que se encontraba en esta ciudad, fué apuñalado.

leado por Luis Caparelli, zapatero, dejándolo sobre la vía del Oeste Santafecino con siete heridas, Estado muy grave.

Grano malo y yiruela desarrollándose con caracteres alarmantes.

Está aquí—Llegó hoy de Buenos Aires la compañía Lupi que pasado mañana se estrenará en Solís en la famosa opereta *Boccacio*.

Sin novedad—El 11 pasó por el Rosario de Santa Fé la cañonera paraguaya *Pirapó*, en viaje á la Asunción.

Otro proyecto de mercado—D. Vicente Garzon se ha presentado á la Junta con el proyecto y planos para la construcción de un Mercado al Norte de esta ciudad teniendo por límites al Norte las calles Miguelete y Orillas del Plata, al Sud Mercedes y Colonia, al Este Médanos y al Oeste la de Andes.

El término de la concesión duraría 30 años.

Dinero—El *Cordillera* ha traído 35,000 pesos en monedas de plata chilenas, para D. Adolfo Moreno.

El general Mitre—Anteayer fondeó en este puerto el vapor *Cordillera*, á cuyo bordo se hallaba el general Mitre, quien horas después se trasbordó al *Júpiter* que saldrá hoy para Buenos Aires.

Esta magna Compañía es de las que no necesitan claque.—Aprovechó lectores y conocerlos un encero cual no ha visitado otra nuestra capital.

Vice-Consul—En Mercedes deben reunirse los españoles en el *Orfeón*, para tratar la cuestión del Vice-Consulado.

La explosión—Pormenores sobre la explosión del *Lydia*, ocurrida en Barracas (Buenos Aires):

La caldera del vaporito, sin agua bastante, según las apreciaciones de la casa Schwarz, ha debido ponerse á la temperatura roja en sus planchas inferiores después de haber vaporizado la poca agua que contenía, apreciándose de lo cual, el foguista, había hecho funcionar las bombas, que introduciendo el líquido repentinamente y en gran cantidad se ha vaporizado con una rapidez tal y en tan gran volumen que produjo la explosión inmediata de la caldera, estallando como un torpedo, y hundiéndose el casco partido en dos al pie del mismo puente, sin cortar siquiera la amarra que lo tenía sujeta á los pilares.

El maquinista llamado Jorge Chiarella, era italiano, y contaba unos 32 á 35 años. Su cuerpo se había deshecho completamente al chocar contra una pared, distante 150 varas del sitio de la catástrofe.

El capitán del *Lydia*, José Antonio Reyes, fué hallado á las dos de la tarde, hácía un costado del casco del vapor.

Presentaba dos heridas, una en la pierna izquierda y otra en la mano derecha, pero heridas leves, de donde se infiere que ha perecido no por ellas, sino ahogado.

El cuerpo de Vicente Rodríguez, tripulante del *Lydia*, rebotó en la parte superior del edificio de la fábrica de cal, situada en la calle de Salta número 8, distante ochenta metros del sitio de la catástrofe, cayendo dividido en tres partes en diferentes puntos. Las piernas fueron encontradas sobre el hornillo de la fábrica, á docecentas varas de distancia del lugar de la explosión.

Otra parte del cuerpo fué encontrado sobre la vía del Ferro-carril del Sud á trescientas varas.

Un hijo de Rodríguez, de 14 años de edad, que había ido á bordo con el objeto de visitar al padre, por ser domingo, fué recibido del potero «La Negra» á dos cuadras del Riachuelo. Estaba deshecho. Los perros estaban haciendo presa de sus despojos, cuando fué hallado.

Los heridos de que ha llegado á tenerse conocimiento hasta última hora, son los siguientes:

Mariano Sobrado, argentino, de 8 años, herido de gravedad en la cabeza y cara.

Lucio Sagastizabal, un negro de 14 años.

A este lo han sido vaciados completamente ambos ojos y arrancados los músculos del lado izquierdo de la cara.

Angel Carbone, italiano, de 36 años, tripulante del *Enilia*, herido de gravedad, y Salvador Gama y Domingo Raffo, también de la misma tripulación.

José Gordillo, de 10 años, tiene horriblemente mutilado el rostro, al punto de estar privado de la vista. Tiene además atravesado el vientre por uno de los fierros que se espacieron del vaporito a producirse la catástrofe.

Victor Rujer, de 9 años, recibió varias contusiones en el cuerpo y una bastante considerable en el vicio, que se cree lo haya dañado el interior.

Carlos Luque, italiano de 40 años, recibió una herida bastante grave en la cabeza.

Hospital de Caridad—Ayer el Dr. Rodriguez Oliveira la amputó á Alfonso Sposito los dedos índice y medio de la mano derecha.

A Pascual Danbria lo fué desarticularizada la primera falange del dedo grueso del pie izquierdo.

No era cierto—Rectificando una noticia anterior, inserta *El Progreso* de Paysandú del dia 8 siguiente carta:

Mayoría del Batallón 3º de Cazadores.

Sr. Director de *El Progreso*, D. Rafael I. Arrias.

Estimado amigo:

Así que lei en su diario de ayer, en el que aparece en su diario de ayer, en el que dice que a un soldado del ejército de mi mando le fué aplicada una paliza en plena calle por un oficial del mismo, traté, como era natural, de averiguar el hecho, resultando que ningún oficial de mi dependencia es el autor de lo que se denuncia en el referido sueldo.

Como en esta clase de denuncias se hicie no sólo el buen nombre de los señores oficiales, sino del batallón en general, me permito rogarlo, que debo voz que estos análogos lo obliguen á ocuparse, se sirva pedir informes á esta Mayoría, seguro de que jamás se lo ocultará la

COMPANÍA DE SEGUROS

'CONTRA INCENDIOS'

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

(Fundada en 1809)

Incorporada por Cédula Real

Reporte de la Compañía al 31 de Diciembre de 1881:

Capital autorizado,	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,845
No llamado.	\$ 7,500,000
	\$ 10,000,000

Fondo de incendio—Reserva	\$ 4,222,845
Reserva de las primas	\$ 1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 339,475
	\$ 6,973,900

Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$ 16,907,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	\$ 2,875,063

Ingresos del Departamento de Incendios—Premio e Interés	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—Primas e Interés	\$ 2,423,990
Primas e Interés 21 años hasta 1882.	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,500

COMPANÍA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

[Congrove y Goddard, Agentes n° 2-perm.

MALA REAL ITALIANA

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RIO DE LA PLATA Sociedad G. B. Lavarello, en liquidacion

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 23 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se emiten los billetes pagables en oro su qualunque paese o città d'Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

ELIMINA CALLOS

PREPARADO POR

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la sesión del 20 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer al público y que ha merecido la aprobación del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto a las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes.

De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «Elinina Callos» reúne condiciones muy especiales—el público sabrá apreciar á medida que lo ensayo.

Se halla en venta en las principales boticas de la Capital, depósito Farmacia Crancell 25 de Mayo Co 497. n° 14-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitán F. De Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 13 DE JUNIO de 1883 para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitán W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitán I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitán R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitán E. Triant, saldrá el MIÉRCOLES 11 DE JULIO para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

n° 3-perm. Yarrow & Hett y C°, Agentes.

Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedras 98.

VAPORES-CORREOS

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Río de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAIIA Y RIO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 15 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

TURIA

De 2,700 toneladas

En este viaje no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá infaliblemente el dia 15 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VINUELAS

De 3,168 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y González, 25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARÍTIMO.—B. Maumus, Misiones 74

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

	TONELAS	TONELAS
Río Negro	3500	Uruguay 3500
Paraná	3500	Ville de Montevideo 2000
Pampa	3000	Ville de Buenos Aires 2000
Dom Pedro	3000	Ville de San Nicolás 2000
Porteña	2000	Ville de Rosario 2000
San Martín	2000	Ville de Pernambuco 2000
Belgrano	2000	Ville de Bahía 1500
Henry IV	1500	Ville de Río Janeiro 1500
Sully	1300	Ville de Santos 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE PARANA

De 3,000 toneladas—Capitán LECACHEUR

Saldrá el de Junio para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Capitán LENORMAND

Saldrá el de Junio para Havre y Burdeos.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy moderados.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante quedan fijados en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general —

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, idem.

n° 7-perm.

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de JUNIO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

ORENOQUE

Comandante, MORTEMARD

Saldrá de aquí el 9 de Julio á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por más informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERITO, 193 (ALTOS).

n° 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

DEPÓSITO DE VINOS OPORTO

En cajones y barrilletes de décimo en pipa, calidad superior y extra-fino, para enfermos.

CASAL RIBEIRO Y C°.

n.º 21 CALLE ZABALA 23 AL 28

n.º 19-h. J