

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION	
Un mes.	\$ 1.00
Un año.	\$ 10.00
Sols meses	\$ 5.50
Número suelto	\$ 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELEGRAMAS

Muerte del Conde de Chambord

Paris, 23 de Agosto.

Telégramas de Frohsdorff anuncian la muerte del Conde de Chambord, acaecida esta mañana.

(Agencia Havas.)

Comercial

Buenos Aires, 24 de Agosto, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado .	85%
, , , fin de mes .	85%
, , , Setiembre .	85%
, , , A, al contado .	101%
Acciones Banco Nacional, al contado .	115
, , , fin de mes .	115%
, , , Setiembre .	113%

Sale hoy para esa el vapor Gironde.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos dada conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no sólo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos comunican».

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 25 DE 1883

25 de Agosto

1883 - 1883

Cincuenta y ocho años nos separan del día en que la Independencia de este país fué proclamada en el seno de la Cámara Provincial.

Cincuenta y ocho años de vicisitudes, de luchas y aspiraciones corriendo en pos de un ideal que, a medida que el tiempo trascurre se oscurece más y más.

La Independencia del país de toda Potencia Extranjera se aseguró con la declaración establecida por los constituyentes en la carta fundamental; pero, la libertad del pueblo, la seguridad individual, los comicios libres, el predominio del derecho y de la democracia; en una palabra, principios todos sancionados por la Constitución ¡cuántas veces en esos cincuenta y ocho años de vida independiente han sido hollados, vilipendiados y dejados en el más lamentable olvido por algunos de los que han gobernado á la República!

Luchas internas que han esquilmando á los ciudadanos y extranjeros; protectorados vergonzosos que han legado horas de opróbrio y duelo; tiranías que han ejercitado de la manera más bárbara el despreciado, pero, desgraciadamente no todavía vencido derecho de la fuerza; y entre todos esos males, como un crepúsculo entre la luz y las tinieblas, uno

que otro Gobierno honrado, que ha querido cumplir las prescripciones que trasmisieron á sus descendientes los fundadores de la Nacionalidad Oriental.

Tal ha sido la historia del pueblo que hoy gozará aturdido y deslumbrado por luces de Bengala, sueños de artificio y cohetes de la India — festejará la Independencia, proclamada con austero silencio por sus antepasados, sin pensar, tal vez, en que los dineros empleados en celebrar una Independencia sagrada y una Libertad que es un mito, preludian la miseria que mas tarde ha de llamar á las puertas de algunos de los festejantes.

Al recordar los nombres é ideas de los primeros que declararon la Independencia de este hermoso pedazo del suelo americano, hacemos votos para que los descendientes de aquellos varones despierten de su letargo.

No basta tener Constitución, no solo hay que declarar la Independencia — débese cumplir, FIELMENTE CUMPLIR, aquella y tratar para que esta, la Independencia, no sea manchada, hollada; por opresiones externas ó internas — internas, también, que son las que corrompen las conciencias, debilitan el espíritu viril y el carácter de un pueblo.

Notas del dia

Fuimos de los primeros en descubrir el velo bajo el cual se ocultaba la nueva playita, conocida con el nombre de privilegio del lastre y no queremos ser de los últimos en fustigar como lo merece un privilegio que á la par que constituye una pingüe utilidad para un Sindicato, defrauda de su legítimo beneficio á muchos y ataca la libertad de industria garantida por la Constitución de la República.

Solo hemos retardado de algunos días para ampliar nuestras noticias respecto al *negocito* en cuestión, esperando la contestación del diario oficioso, *La Nación*, á los razonados y lógicos artículos de los estimados colegas *El Telégrafo Marítimo*, *La Razón* y *El Siglo*. — Esperábamos que *La Nación*, combatiese con igual ardor la playita recién descubierta, este nuevo *Privilegio*, al que había empleado para pedir la abolición de una Ley que garantizaba la *Propiedad* telegráfica. — Pero el portavoz de la Casa de Gobierno se ha callado. — No contestó ni con una palabra á las voces de reprobación dirigidas á los que trataban de enriquecerse para privar de su legítima ganancia á los lanchoneros y propietarios de aronales.

Este silencio aboga mucho en favor del colega santista (es inútil nombrarlo, ya que en Montevideo no hay más que uno). — Su silencio es eloquente.

Las voces de los colegas independientes y de los correspondentes telegráficos á la vecina capital, si no han obtenido todo el fin deseado, es decir el definitiva *inhumacion* de este nuevo negocio, han logrado, sin embargo, suspender por ahora sus funestos efectos. El 15 de Agosto debía entrar en vigencia, con fuerza de ley, si á tiempo no lo hubiese impedido la pronta independencia. El privilegio debía durar dos años y el sindicato lo había ofrecido á todo el mundo y buscaba un *télesforo* al objeto. Por fin lo encontraron; un *Ship Chandler* de la calle 25 de Agosto entra en el negocio y se comprometió á pagar al sindicato 60 centésimos por cada tonelada de arena y 70 centésimos por tonelada de piedra que se embarcase.

Para cubrirse de esta comisión el concesionario se proponía elevar el precio de la tonelada de piedras á \$ 2 y la de arena á \$ 1.20 mas ó menos.

Hoy el precio de estos artículos varía de 50 á 70 cts. la tonelada de arena y \$ 1.40 la tonelada de piedra.

En caso de no cumplimiento de las antedichas condiciones, el concesionario se comprometía pagar \$ 5,000 de multa al sindicato.

Naturalmente quedaba vigente en toda su fuerza el derecho legal de exportación que es de \$ 0.03 por tonelada. Además el 5% de las utilidades (?) iba á favor de un instituto de beneficencia. Los buques de la escuadra oriental serían lastrados gratis.

He ahí, en resumen, las principales condiciones sobre que estaba basado ese nuevo escándalo.

Quedaba empore un campo abierto para que los perjudicados pudiesen vengarse legalmente de los que querían lucrar á su costa.

Suponemos que todas esas condiciones existiesen, que los capitaneles de buques fueran obligados pasar bajo las horcas cañinas del sindicato y de sus concesionarios, para proveerse de lastre; — ahora bien, ¿quien los obligaría á tomar como lastre, piedra y arena que pueden declarar querer exportar para edificar un palacio en California ó en Batuecas?

Yo cargo lastre, cargo mercancía; abro y cierro regularmente registro al buque, pago el derecho de 8 centésimos por tonelada á la aduana y dejo al Sindicato y su Figaro á secas. Se me podría objetar que el importe de abrir y cerrar registro equivaldría talvez al del aumento en el precio del lastre; sea, pero en este caso sería el Estado — que aprovecharía y no los bolsillos de unos cuantos explotadores.

Sin embargo una medida semejante alejaría de nuestro puerto muchos buques que solían venir aquí para tomar lastre.

Felizmente todos esos proyectos y conjuras son inútiles por ahora.

La nueva playita está adormecida; vigile ahora la prensa para cuando despierte con el fin de enviarla con el responso del anatoma á descansar con el ex-privilegio de exportación de pescado. Por nuestra parte no dejaremos de seguir cumpliendo nuestro deber, vigilando este nuevo escandaloso negocio.

Un pretendiente menos á la corona de Francia

El conde de Chambord ha muerto según nos acaba de anunciar el telógrafo.

Juzgamos oportuno dar á nuestros lectores algunos rasgos biográficos del ex-jefe de la rama primogénita de los Borbones.

Enrique-Carlos-Fernando-Maria-Dieudonné de Artois, duque de Burdeos, conde de Chambord, nacido el 29 de Setiembre de 1820, en París, era hijo del duque de Berri asesinado el 13 de Febrero 1820, y de Carolina, princesa de las Dos-Sicilias, duquesa de Berri. Bautizado con gran pompa, con agua del Jordan traída de Tierra Santa por Chateaubriand, l' *Enfant du miracle*, como se le había llamado, sucedido por Léonard en una de sus mas bellas meditaciones. Una suscripción nacional le dió, en 1821, el castillo de Chambord. Tuvo sucesivamente por ayos á los duques de Montmorency, de Rivière y de Damas, que lo educaron, sobre todo esto último, en los principios de la antigua monarquía. Aunque Carlos X había tomado la resolución de abdicar la corona en su favor (2 de Agosto de 1830) y tentado en presencia de las tropas acampadas en Rambouillet, un simulacro de proclamación bajo el nombre de Enrique V — debió, no obstante, seguir los destinos de su familia y tomar el cimino del destierro.

Acompañado del general Latour-Poissac y del duque de Luis visitó el principio los establecimientos militares de Austria, Hungría, Alemania, Lombardía, los Estados de Roma y de Nápoles, la Sajonia, la Prusia y la Gran Bretaña, fijando su residencia por algún tiempo en Londres (1813) en la plaza do

Belgrave / Belgrave square. Fue aquí donde hizo, en cierto modo, su debut político, presentándose abiertamente como pretendiente a la corona de Francia; recibía en sus salones con la etiqueta de la corte, a muchas de las notabilidades del partido legitimista, entre otras M. de Chaloubiaud, M. Flitz-James, Berryer, du Valmy, du Larcy, du Pastor etc.

En 1816 el conde de Chambord contrajo matrimonio, en Graelz, con María-Teresa-Beatriz Cayetana, hija primogénita del duque de Módena, la que aportó en dote varios millones, (10 Noviembre 1816) pero de quien no tuvo sucesos.

Habiendo llegado á sor por muerte de su abuelo y de su tío, José de la familia de los Borbones, se estableció en el castillo de Prohsdorff, cerca de Viena.

Estaba en Venecia con su madre cuando recibió la noticia de la revolución de Febrero. No creyendo poder sacar partido para su causa de una revolución tan repentina, se contentó con el rol de mero espectador, protestando en sus cartas, de «su amor á la Francia» y «esperando el día en que cansada de experiencias volvería hácérsele su mirada y pronunciaría su nombre como una prenda de seguridad y de salvación.»

Sus partidarios lo entrevistaron en efecto con la esperanza de una próxima restauración. A sus ojos la presidencia de Luis Napoleón no era más que una plancha para llegar al trono.

En cuanto al conde de Chambord, reglando su conducta por la política contemporánea de sus consejeros, se mostraba de vez en cuando en la frontera y acogía, con una benevolencia enteramente regia la flor de sus servidores en Eins, en Colonia ó en Wiesbaden. Fue en esta última ciudad que se intentó por la primera vez la fusión de las dos ramas de la casa de Borbon que tuvo contra ella por largo tiempo las pretensiones del jefe hereditario de la familia ó las repugnancias de algunos miembros de la rama segundona.

El restablecimiento del régimen imperial en 1852 forzó al conde de Chambord á entrar nuevamente en la expectativa. Sus actos políticos se limitaron á algunas cartas dirigidas, en circunstancias solemnes, á los jesos de su partido y que la prensa puso en circulación. En 1861 se declaró en una carta á M. Nottemberg, por la defensa del poder temporal del Papa, declarándose pronto, á «pagar con su sangre el triunfo de una causa que era la misma de la Francia, de la Iglesia y de Dios mismo.»

Al principio de la guerra franco-prusiana (Agosto 1870) puso el príncipe su castillo de Chambord á disposición de la Sociedad de socorros para los heridos de tierra y de mar á la vez que hizo una donación de 10.000 francos. Después de los fulminantes contrastes que precipitaron la caída del Imperio y trajeron la revolución del 4 de Setiembre y el sitio de París, dirigió el conde de Chambord desde la frontera suiza una proclama á la Francia en la que prometía que el extranjero sería arrojado y la integridad del territorio conservada, si se plegaban á él, «al verdadero gobierno nacional teniendo por base el derecho y por principio el honradez.»

El 7 de Enero de 1871 un nuevo manifiesto contra el bombardeo de París fué dirigido por él á todos los gobiernos de Europa. No quería ver perecer la gran ciudad que cada uno de sus abuelos había llamado en su buena ciudad de París.

Días después de la insurrección del 18 de Marzo y la reacción de los representantes en Versalles, en medio de la agitación causada por los discursos de los miembros de la derecha, provocando la Asamblea á una restauración legitimista, hizo aparecer el 8 de Mayo una carta-manifiesto en la que se esforzaba por disipar las previsiones contra la monarquía tradicional, declarando que lejos de pretender un poder sin límites, no abrigaba otro deseo que el de trabajar en la reorganización del país, y, á la cabecera de toda la Casa de Francia, presidir sus destinos, sometiéndolo con confianza los actos del gobierno al serio control de los representantes libremente elegidos. Confesaba por lo demás «que la independencia del Papado, le era querida, y que estaba resuelto á obtener para ella eficaces garantías.» Esta carta tuvo una gran repercusión en la prensa; pero no reclutó adherentes en el país. Se creyó ver una amenaza de guerra contra la Italia y una vuelta á las ideas teocráticas.

En una carta del 5 de Julio de 1871 tomó por primera vez públicamente el título de rey el jefe de la casa de Borbon. La abolición de las leyes de destierro permitió al príncipe volver á Francia. La vuelta de los príncipes de Orleans, y la validez de las elecciones del duque d'Aumale y del príncipe de Joinville, como representantes de los departamentos del Oise y de la Haute-Marne habían fomentado las esperanzas de los monárquicos de la Asamblea Nacional que todo lo esperaban de la fusión de las dos ramas de la casa de Borbon cuya aproximación definitiva parecía evidente. El manifiesto de Chambord en que admitía el sufragio universal, el gobierno constitucional con dos Cámaras, pero en que negaba la legitimidad «de las conquistas de la revolución que él calificaba de sublevación de una minoría contra los votos de la nación», no dió los resultados que se habían esperado.

«Francisco», —decía al terminar— «Borique V no puede abandonar la bandera blanca de Borique IV. Al mismo tiempo emprendió el camino del destierro

para no dar, con su presencia nuevos pretextos á la agitación de los ánimos.»

Se observó que después de esta publicación, el conde de Paris que se preparaba á visitar su primo, creyó deber renunciar á este paso.

La derecha monárquica de la Asamblea más tarde intentó hacer firmar en Amberes el conde su programa de monarquía constitucional conciliadora, pero tanto ésta tentativa como las demás que se hicieron para la anhelada fusión de las dos ramas de la casa de Borbon, fueron estériles manteniéndose siempre el príncipe esforzado á sus creencias ultramontanas y absolutistas.

En el mes de Junio 1871 el duque de la Rochefoucauld Disacca presentó en la Asamblea, en nombre de sus colegas, una proposición tendente á restablecer la monarquía: no tuvo éxito.

Las diversas cartas y manifestaciones del conde de Chambord han sido publicadas como folletos de propaganda bajo diferentes títulos: *Correspondencias, Cartas sobre los Obreros, sobre la agricultura, Proclamas, Mis ideas, Manifiestos, Programas políticos, etc.*

He ahí la biografía del Príncipe cuyo fallecimiento nos acaba de comunicar el telégrafo.

En torno de su lecho de muerte se encontraron los miembros de la rama menor de la casa de Borbon, sellando así una reconciliación que durante la vida del Conde se creía imposible.

Francia, fuerte en sus instituciones republicanas, se considera en libertad de la amenaza de una restauración monárquica y justa, no lo dudamos, asegurada su paz interna.

Algunos rasgos sobre Chambord

El ilustrado literato italiano Petrucci della Gattina, describe en los siguientes términos los principales rasgos de la figura del Conde de Chambord, ó sea el Enrique V, del cual tanto se vanagloria: el partido legitimista en Francia.

Notóse que quien habla es un liberal de firmes convicciones y que hace justicia al ilustre finado.

«Los modales del conde de Chambord son familiares, pero graves, distinguidos y amables al mismo tiempo. Asemejase á Luis XVIII. Lleva bigote y barba entera la usanza de la caballería austriaca y su presencia es gracia y natural sin afectación alguna; su estatura algo más que la mediana; su frente despejada y su voz sonora y simpática.

El Conde habla y escribe todos los idiomas de Europa excepto el ruso, y en sus usos sigue los de la aristocracia inglesa.

En su conversación brilla siempre por la amabilidad y sus esquisitas maneras.

La Duquesa de Berry decía hace 20 años á una de sus íntimas amigas, con la cual mantenía correspondencia epistolar:

Si Enrico V fuese conocido tal cual es, sería tan popularísimo en Francia como lo fue Enrique IV.

Todos nos sentimos orgullosos de él.

En cuanto á dignidad, continua Petrucci, á perseverancia, á respeto de sus derechos, nadie lo sorprende; y sus manifiestos á la Francia, en todas ocasiones, son un modelo de honor, de dignidad real, de fidelidad á su causa y perfectamente escritos, así como valientemente pensados, no obstante su espíritu de superstición respecto de la tradición borbónica-católica-legitimista.

Envia al Papa inmensas sumas para el óbolo.

El partidario de la monarquía constitucional permaneció por los curas y bendecida por el Papa.

Si Chambord fuera Rey de Francia, y de Navarra, restauraría al Papa Rey en el Vaticano.

En los tiempos de cobardía por que pasamos, concluye diciendo Petrucci, Chambord es un verdadero monumento de dignidad, de nobleza de carácter, y se mantiene erguido completamente á los lugubres sucesos que nosotros presenciamos en toda Europa.

Morirá pretendiente. Pero si la monarquía es el dogma de un partido, nadie fué pontífice ni Dios más grande que Chambord..

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 23 de Agosto.

Sr. Director de *El Hilo Eléctrico*.

ACCIONES DEL BANCO NACIONAL.—En las Acciones del Banco Nacional hay bastante incertidumbre entre los especuladores. Son tantas, y tan distintas las influencias que afectan al precio de las Acciones que ora suben repentinamente á un precio que da miedo á los que preveen en ese movimiento una acumulación de diferencias á pagar, y ora bajan hasta hacer estremecer á los que han estado especulando sobre la alta.

Es muy difícil, bajo tales circunstancias, proveer lo que producirá la liquidación, pero vistos los cambios que ha experimentado la plaza durante la última semana y la cantidad de acciones que se han vendido, será muy difícil que se lleve á cabo sin tropiezos la liquidación del fin del mes.

polsa.—Dieron principio las transacciones de hoy en la rueda á las 12 y 30 pasadas, con la venta de 200 acciones del Banco Nacional para el fin de Setiembre, á 114 1/12, lo que indica una tendencia decididamente bolista.

La derecha monárquica de la Asamblea más tarde intentó hacer firmar en Amberes el conde su programa de monarquía constitucional conciliadora, pero tanto ésta tentativa como las demás que se hicieron para la anhelada fusión de las dos ramas de la casa de Borbon, fueron estériles manteniéndose siempre el príncipe esforzado á sus creencias ultramontanas y absolutistas.

Después de la primera hora, efectuaron algunas transacciones en la serie E, á precios muy firmes.

En acciones prevalece la misma incertidumbre que se hizo notar ayer.

Efectuaron bastantes ventas y la tendencia general de la plaza apunta hacia abajo.

No se puede decir, sin embargo, qué efecto podría producir cualquier variación que de un momento á otro pueda ocurrir.

CÉDULAS HIPOTECARIAS.—Circula el rumor de que hay dificultades para la cotización de las Cédulas Hipotecarias en Europa.

Este es completamente inexacto.

La cotización de las cédulas no puede ofrecer dificultad alguna, y quedaría en breves días autorizada.

EL NUEVO «NORD AMÉRICA»—El primer viaje del nuevo vapor *Stirling Castle* que se fijó para el 3 de Setiembre, ha sido pospuesto para el 4 de Octubre.

El 3 del próximo saldrá de Génova para el Río de la Plata el vapor *Europa* de la Compañía italiana de navegación *La Velocità*.

MÓNOPOLIO DE NAVEGACIÓN.—Hoy se presentará al Congreso una petición firmada por casi todos los consignatarios de vapores que hacen la carrera de los ríos, pidiendo que no se haga lugar á un escrito de la empresa de navegación «Lloyd Argentino», solicitando veinte mil duros mensuales de subvención.

La Cámara de Diputados, según nuestros informes, no acordará al «Lloyd» la subvención que pide.

DESCUENTOS.—Ha desaparecido completamente la tiranía que en los descuentos se sintió en el mercado durante el mes de Junio y á principios de Julio.

Los Bancos de la Provincia y Nacional, descienden liberalmente todo el papel que se les presenta, debiendo notarse que los pedidos han disminuido considerablemente.

Los Bancos particulares solicitan ahora los buenos documentos á 7 p.%, en papel y á 6 1/2 p.%, en oro. En plazo, se obtiene hasta 9 p.%, pero este es un interés que difícilmente puede pagarse y las transacciones son, por consiguiente, limitadas.

Las letras del Gobierno son bastante buscadas pero no se encuentran fácilmente. Cotizan al 8 p.%.
El Corresponsal.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Agosto 24 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

ANTES DE HORA

Títulos Especiales

40,000 \$ para fin de Setiembre . 14 1/2 p. % de s/v.
10,000 □ al contado. . . . 14 □

HORA OFICIAL

Billetes del Tesoro

5,000 □ al contado. . . . 60 % □
6,500 □ para fin de año . . . 62 □
1,000 □ al contado. . . . 60 % □

Deuda Amortizable

5,000 □ para fin de Setiembre . 24 % □
25,000 □ para fin de mes . . . 24 % □
5,000 □ al contado. . . . 24 □
5,000 □ para el lunes . . . 24 □
5,000 □ al contado. . . . 24 □
1,000 □ idem idem. . . . 24 □

DESPRES DE HORA

Billetes del Tesoro

5,000 □ a 1 contado. . . . 61 □
30 al contado. . . . 15 \$ c/u.

Acciones Progreso Oriental

12 para fin de Setiembre 40 □
8 idem idem. . . . 40 □

Oro sellado

Amortización de hoy
3,000 \$ J\$211.50 & 305.60 p. %

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Doña Juanita—Mariana **Doña Juanita** on Solis. La espléndida ejecución de esta magistral obra, agregada al atractivo de nuevos espléndidos trajes que lucirán los artistas garantizan *une salte combé*. Cada rincón estará ocupado, no cabrá ni un asillor, lo que auguramos á ésta su rival comedia.

Verenguado—Pusimos los primeros en anunciar la vuelta á Montevideo de este señor, inventor, iniciador y fundador del Banco Mixto del Pavo Real. Confirmamos hoy la noticia. Para los primeros días del mes de Setiembre pondremos entre noches ésta nueva Dilogos que habla ido á Europa en busca de banqueros.

Parracho—No se apuro señor doctor don Carlos Muñoz y Ayala, Fiscal del Crimen y magnífico censor de la prensa, no se apuro su señoría, por ahora no hay nada de acusable á posar de la similitud del título y de que hablamos de la inmigración que sobra en la República Argentina y que falta en la Oriental.

DO UNA ESTADÍSTICA OFICIAL, COMPARATIVA DE LA INMIGRACIÓN ENTRE EL PRIMER SEMESTRE DEL 1882 Y EL 1883 EN LA VECINA REPÚBLICA, RESULTAN LAS SIGUIENTES CIFRAS:

	1882	1883	
Enero	1397	Enero	8753
Febrero	3798	Febrero	4418
Marzo	4933	Marzo	5456
Abri	3601	Abri	5531
Mayo	4239	Mayo	3951
Julio	3175	Junio	7010
Total	21446	Total	35112

Aumento en los primeros 6 meses de 1883 sobre igual período del año anterior; 13,676 inmigrantes.

Señor Fiscal y Censor, ¿son acusables estas cifras? Si así lo parece acuse á los que con sus actos alejan de nuestras playas tantos brazos útiles que de buenas ganas vendrían á la República Oriental si no les dieran miedos las hizajadas de los caciques y caciquillos que aquí abundan.

Ojo!—Hace poco se lanzó el magnífico vaporito de los señores Luschi, *El Plata*, cuyo costo, según se asegura, asciende á más de 17 ó 18,000 pesos.

P

**COMPANÍA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS**
Calle SOLIS, número 53 (altos).
**NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY**
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809.

Incorporada por Cédula Real

Resumen de la Compañía al 31 de Diciembre de 1882:	
Capital autorizado	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva	\$ 4,222,883
Reserva de las primas	\$ 1,810,943
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 339,175
Fondo de Vida—	\$ 6,873,803
Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	\$ 2,973,63
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 10,277,613
Premio e Intereses	\$ 3,785,020
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e Intereses	\$ 2,423,993
Primas en 21 años hasta 1882	\$ 68,593,615
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,500

**COMPANÍA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES**
Calle SOLIS 53 (altos)

**British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON**

LA UNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para efectos de riesgos

Capital: 1.000.000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 2-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PAMPA

Capitan VASSE

Saldrá el 27 de Agosto para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LÍNEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy modestos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajeros y carga, dirigirse al agente general —

S. Christopher.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Ejecut 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

**VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO**

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID
De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalo, 25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO.—B. Maumus, Misiónes 47.

Compañía Italiana.

RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scirvia—Bormida—Stura—Letimbro—Intelia—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Illuminado á luz eléctrica en 1^a, 2^a y 3^a clase

ORIONE
Le toneladas

Saldrá el para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenlos cambiados pagables en oro su qualunque paeso o citta d' Italia.

Precios

1^a clase \$ 144—2^a clase \$ 115—3^a clase \$ 48

Por más informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y C.

50--MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por más informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noche.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 63.

LA COMERCIAL

COMPANÍA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000.000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15^o de Enero de 1882

DIRECTORIO

Mr. D. Antonio F. Braga—Presidente,

Mr. Manuel Artagaveyta—Secretario,

Mr. Pedro Piñeyrua—Vocal,

Mr. Federico Cifilis—Idem,

Mr. José B. da Oliveira Nery—Idem;

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan J. Burr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

CHILOE

capitan H. Wilke, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883 para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Uruguay y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C. Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98

El vapor paquete inglés

LA VELOC

Navigatione Italiana

Línea postal e Comercial a vapore coll' America Meridionale (GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1^a clase \$ 144—2^a clase \$ 115—3^a clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1^a. y 2^a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3^a. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3^a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3^o de cada mes.

Por flota y pasaje dirigirse al único agente.

Se emitirán cambiados pagables en oro su qualunque paeso o citta d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98 | Montevideo, Zahala 85.

Rosario, Puerto 35. | San Nicolás, Belgrano 25.