

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

acompañado del general Latour-Foissac y del duque de Levis visitó el príncipe los establecimientos militares de Austria, Hungría, Alemania, Lombardía, los Estados de Roma y de Nápoles, la Sajonia, la Prusia y la Gran Bretaña, fijando su residencia por algún tiempo en Londres (1813) en la plaza de

Belgrave (Belgrave square). Fué aquí donde hizo, en cierto modo, su debut político, presentándose abiertamente como pretendiente a la corona de Francia; recibía en sus salones con la etiqueta de la corte, a muchas de las nobilidades del partido legitimista, entre otras M. de Chateaubriand, de Fitz-James, Berryer, de Valmy, de Larcy, de Pastoret etc.

En 1816 el conde de Chambord contrajo matrimonio, en Graelz, con María-Teresa-Beatriz Cayolana, hija primogénita del duque de Módena, la que aportó en dote varios millones. (10 Noviembre 1816) pero de quien no tuvo sucesión.

Habiendo llegado a ser por muerte de su abuelo y de su tío, jefe de la familia de los Borbones, se estableció en el castillo de Frohsdorf, cerca de Viena.

Estaba en Venecia con su madre cuando recibió la noticia de la revolución de Febrero. No creyendo poder sacar partido para su causa de una revolución tan repentina, se contentó con el rol de mero espectador, protestando en sus cartas, de «su amor a la Francia» y «esperando el día en que cansada de exportar la violencia hacia él sus miradas y pronunciaria su nombre como una prenda de seguridad y de salvación».

Sus partidarios lo entretenían en efecto con la esperanza de una próxima restauración. A sus ojos la presidencia de Luis Napoleón no era mas que una plancha para llegar al trono.

En cuanto al conde de Chambord, reglando su conducta sobre la política contemporizadora de sus consejeros, se mostraba de vez en cuando en la frontera y acogía con una benevolencia enteramente regia la flor de sus servidores en Ems, en Colonia ó en Wiesbaden. Fué en esta última ciudad que se intentó por la primera vez la fusión de las dos ramas de la casa de Borbon que tuvo contra ella por largo tiempo las pretensiones del jefe hereditario de la familia ó las repugnancias de algunos miembros de la rama segunda.

El restablecimiento del régimen imperial en 1852 forzó al conde de Chambord a entrar nuevamente en la expectativa. Sus actos políticos se limitaron a algunas cartas dirigidas, en circunstancias solemnes, a los jefes de su partido y que la prensa puso en circulación. En 1861 se declaró en una carta a M. Nottmeyer, por la defensa del poder temporal del Papa, declarándose pronto a «pagar con su sangre el triunfo de una causa que era la misma de la Francia, de la Iglesia y de Dios mismo».

Al principio de la guerra franco-prusiana (Agosto 1870) puso el príncipe su castillo de Chambord a disposición de la Sociedad de socorros para los heridos de tierra y de mar a la vez que hizo una donación de 10.000 francos. Después de los fulminantes contrastes que precipitaron la caída del Imperio y trajeron la revolución del 4 de Septiembre y el sitio de París, dirigió el conde de Chambord desde la frontera suiza una proclama a la Francia en la que prometía que el extranjero sería arrojado y la integridad del territorio conservada, si se plegaban a él, al verdadero gobierno nacional teniendo por base el derecho y por principio la honra.

El 7 de Enero de 1871 un nuevo manifiesto contra el bombardeo de París fué dirigido por él a todos los gobiernos de Europa. No quería ver perecer la gran ciudad que cada uno de sus abuelos había llamado «mi buena ciudad de París».

Después de la insurrección del 18 de Marzo y la reunión de los representantes en Versalles, en medio de la agitación causada por los discursos de los miembros de la derecha, provocando la Asamblea a una restauración legitimista, hizo aparecer el 8 de Mayo una carta-manifiesto en la que se esforzaba por disipar las prevenciones contra la monarquía tradicional, declarando que lejos de pretender un poder sin límites, no abrigaba otro deseo que el de trabajar en la reorganización del país, y a la cabeza de toda la Casa de Francia, presidir sus destinos, sometiendo con confianza los actos del gobierno al serio control de los representantes libremente electos. Confesaba por lo demás «que la independencia del Papado, lo era querido, y que estaba resuelto a obtener para ella eficaces garantías». Esta carta tuvo una gran repercusión en la prensa; pero no reclutó adherentes en el país. Se creyó ver una amenaza de guerra contra Italia y una vuelta a las ideas teocráticas.

En una carta del 5 de Julio de 1871 tomó por primera vez públicamente el título de rey el jefe de la casa de Borbon. La abolición de las leyes de destierro permitió al príncipe volver a Francia. La vuelta de los príncipes de Orleans, y la validez de las elecciones del duque d'Angulo y del príncipe de Joinville, como representantes de los departamentos del Oise y de la Haute-Marne habían fomentado las esperanzas de los monárquicos de la Asamblea Nacional que todo lo esperaba de la fusión de las dos ramas de la casa de Borbon cuya aproximación definitiva parecía evidente. El manifiesto de Chambord en que admitía el sufragio universal, el gobierno constitucional con dos Cámaras, pero en que negaba la legitimidad «de las conquistas de la revolución que el calificaba de sublevación de una minoría contra los votos de la nación», no dió los resultados que se habían esperado.

«Francisco», decía al terminar—Enrique V no puede abandonar la bandera blanca de Enrique IV. Al mismo tiempo emprendió el camino del destierro

para no «dar, con su presencia, nuevos pretextos a la agitación de los ánimos».

Se observó que después de esta publicación, el conde de París que se preparaba a visitar a su primo, creyó deber renunciar a este paso.

La derecha monárquica de la Asamblea mas tarde intentó hacer firmar en Amberes al conde su programa de monarquía constitucional conciliadora, pero tanto esta tentativa como las demás que se hicieron para la anhelada fusión de las dos ramas de la casa de Borbon, fueron estériles manteniéndose siempre el príncipe aforrado a sus creencias ultramontanas y absolutistas.

En el mes de Junio 1871 el duque de la Rochefoucauld Bisaccia presentó en la Asamblea, en nombre de 65 de sus colegas, una proposición tendiente a restablecer la monarquía: no tuvo éxito.

Las diversas cartas y manifiestos del conde de Chambord han sido publicadas como folletos de propaganda bajo diferentes títulos: *Correspondencias, Cartas sobre los Obreros, sobre la agricultura, Proclamas, Mis ideas, Manifiestos, Programas políticos, etc.*

Ho ahí la biografía del Príncipe cuyo fallecimiento no se acaba de comunicar al telégrafo.

En torno de su lecho de muerte se encontraron los miembros de la rama menor de la casa de Borbon, sellando así una reconciliación que durante la vida del Conde se creía imposible.

Francia, fuerte en sus instituciones republicanas, se considera así libre de la amenaza de una restauración monárquica, y juzga, no lo dudamos, asegurada su paz interna.

Algunos rasgos sobre Chambord

El ilustrado literato italiano Petrucci della Gattina, describe en los siguientes términos los principales rasgos de la figura del Conde de Chambord, ó sea el Enrique V, del cual tanto se vanagloria el partido legitimista en Francia.

Nótese que quien habla es un liberal de firmes convicciones y que hace justicia al ilustre finado.

«Los modales del conde de Chambord son familiares, pero graves, distinguidos y amables al mismo tiempo. Asemejase a Luis XVIII. Lleva bigote y barba entera a la usanza de la caballería austriaca y su presencia es graciosa y natural sin afectación alguna; su estatura algo mas que la mediana; su frente despejada y su voz sonora y simpática».

El Conde habla y escribe todos los idiomas de Europa excepto el ruso, y en sus usos sigue los de la aristocracia inglesa.

En su conversación brilla siempre por la amenidad y sus esquisitas maneras.

La Duquesa de Berry decía hace 20 años a una de sus íntimas amigas, con la cual mantenía correspondencia epistolar:

Si Enrique V fuese conocido tal cual es, sería tan popularísimo en Francia como lo fué Enrique IV.

Todos nos sentimos orgullosos de él.

En cuanto a dignidad, continúa Petrucci, á perseverancia, á respeto de sus derechos, nadie lo sobrepasa; y sus manifiestos a la Francia, en todas ocasiones, son un modelo de honor, de dignidad real, de fidelidad a su causa y perfectamente escritos, así como valientemente pensados, no obstante su espíritu de superstición respecto de la tradición borbónica-católica-legitimista.

Envía al Papa inmensas sumas para el óbolo. El partidario de la monarquía constitucional pero atemperada por los curas y bendecida por el Papa.

Si Chambord fuera Rey de Francia y de Navarra, restauraría al Papa Rey en el Vaticano.

En los tiempos de cobardía por que pasamos, concluye diciendo Petrucci, Chambord es un verdadero monumento de dignidad, de nobleza de carácter, y se mantiene ageno completamente a los lúgubres sucesos que nosotros presenciamos en toda Europa.

Morirá pretendiente. Pero si la monarquía es el dogma de un partido, nadie fué pontífice ni Dios mas grande que Chambord».

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 23 de Agosto.

Sr. Director de El Hilo Eléctrico.

ACCIONES DEL BANCO NACIONAL.—En las Acciones del Banco Nacional hay bastante incertidumbre entre los especuladores. Son tantas, y tan distintas las influencias que afectan al precio de las Acciones que ora suben repentinamente a un precio que da miedo a los que prevén en ese movimiento una acumulación de diferencias a pagar, y ora bajan hasta hacer estremecer a los que han estado especulando sobre la alza.

Es muy difícil, bajo tales circunstancias, preveer lo que producirá la liquidación, pero vistos los cambios que ha experimentado la plaza durante la última semana y la cantidad de acciones que se han vendido, será muy difícil que se lleve a cabo sin tropiezos la liquidación del fin del mes.

BOLSA.—Dieron principio las transacciones de hoy en la rueda a las 12 y 30 pasadas, con la venta de 200 acciones del Banco Nacional para el fin de Septiembre, a 114, 113 y lo que indica una tendencia decididamente bajista.

En Cédulas reina muy poca animación y a no ser que reviva muchísimo el interés durante el curso del día, puede decirse que las operaciones en estos valores están casi completamente paralizadas.

Después de la primera hora, efectuáronse algunas transacciones en la serie E, a precios muy firmes.

En acciones prevalece la misma incertidumbre que se hizo notar ayer.

Efectuáronse bastantes ventas y la tendencia general de la plaza apunta hacia abajo.

No se puede decir, sin embargo, qué efecto podía producir cualquiera variación que de un momento a otro puede acontecer.

CÉDULAS HIPOTECARIAS.—Circula el rumor de que hay dificultades para la cotización de las Cédulas Hipotecarias en Europa.

Esto es completamente inexacto.

La cotización de las cédulas no puede ofrecer dificultad alguna, y quedará en breves días autorizada.

EL NUEVO «NORD AMERICA».—El primer viaje del nuevo vapor *Stirling Castle* que se fijó para el 3 de Septiembre, ha sido postergado para el 4 de Octubre.

El 3 del próximo saldrá de Génova para el Río de la Plata el vapor *Europa* de la Compañía italiana de navegación *La Veloce*.

MONOPOLIO DE NAVEGACION.—Hoy se presentará al Congreso una petición firmada por casi todos los consignatarios de vapores que hacen la carrera de los ríos, pidiendo que no se haga lugar a un escrito de la empresa de navegación «Lloyd Argentino» solicitando veinte mil dólares mensuales de subvención.

La Cámara de Diputados, según nuestros informes, no acordará al «Lloyd» la subvención que pide.

DESCUENTOS.—Ha desaparecido completamente la tirantez que en los descuentos se sintió en el mercado durante el mes de Junio y a principios de Julio.

Los Bancos de la Provincia y Nacional, descuentan liberalmente todo el papel que se les presenta, debiendo notarse que los pedidos han disminuido considerablemente.

Los Bancos particulares solicitan ahora los buenos documentos a 7 p. % en papel y a 6 1/2 p. % en oro. En plazo, se obtiene hasta 9 p. % pero este es un interés que difícilmente puede pagarse y las transacciones son, por consiguiente, limitadas.

Las letras del Gobierno son bastante buscadas pero no se encuentran fácilmente. Cotizábanse a 8 p. %.

El Corresponsal.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Agosto 24 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

ANTES DE HORA

Títulos Especiales

40,000 \$ para fin de Set'bre . . . 14% p. % de s/v.
10,000 » al contado . . . 14 » »

HORA OFICIAL

Bitletes del Tesoro

5,000 » al contado . . . 60% » »
6,500 » para fin de año . . . 62 » »
1,000 » al contado . . . 60% » »

Deuda Amortizable

5,000 » para fin de Set'bre . . . 24% » »
25,000 » para fin de mes . . . 24% » »
5,000 » al contado . . . 24 » »
5,000 » para el lunes . . . 24 » »
5,000 » al contado . . . 24 » »
1,000 » idem idem . . . 24 » »

DESPUES DE HORA

Bitletes del Tesoro

5,000 » a 1 contado . . . 61 » »

Acciones Progreso Oriental

30 al contado . . . 15 \$ c/u.

Acciones Ferro-Carril Uruguayo del Este

12 para fin de Septiembre . . . 40 » »
8 idem idem idem . . . 40 » »

Oro sellado

Amortización de hoy

3,000 \$. . . \$211.50 a 205.50 p. %

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Doña Juanita.—Mañana Doña Juanita en Solís. La espléndida ejecución de esta magistral obra, agregada al atractivo de nuevos espléndidos trajes que lucirán los artistas garantien *que sale comble*. Cada rincón estará ocupado, no cabrá ni un alfiler, lo que auguramos a esta sin rival compañía.

Verragudo.—Fuimos los primeros en anunciar la vuelta al Montevideo de este señor, inventor, iniciador y fundador del Banco Mixto del Pavo Real. Confirmamos hoy la noticia. Para los primeros días del mes de Setiembre tendremos entre nosotros a este nuevo Diogenes que había ido a Europa en busca de banqueros.

Parafeto.—No se apura señor doctor don Carlos Muñoz y Azaña, Fiscal del Crimen y magnánimo censor de la promesa, no se apura su señoría, por ahora no hay nada de acusarlo a pesar de la similitud del título y de que hablamos de la inmigración que sobre en la República Argentina y que falta en la Oriental.

De una estadística oficial, comparativa de la inmigración entre el primer semestre del 1882 y el 1883 en la vecina República, resultan las siguientes cifras:

1882	1883
Enero 1397	Enero 8753
Febrero 3798	Febrero 4418
Marzo 4933	Marzo 5456
Abril 3601	Abril 5531
Mayo 4230	Mayo 3951
Junio 3476	Junio 7010
Total 21446	Total 35112

Aumentó en los primeros 6 meses de 1883 sobre igual periodo del año anterior; 13,676 inmigrantes. Señor Fiscal y Censor, ¿son acusables estas cifras? Si así lo parece acuse a los que con sus actos alejan de nuestras playas tantos brazos útiles que de buenas ganas vendrían a la República Oriental si no les dieran miedo las hazañas de los caciques y caciquillos que aquí abundan.

Ojo.—Hace poco se lanzó el magnífico vaporcito de los señores Luchsich, *El Plata*, cuyo costo, según se nos asegura, ascendió a mas ó menos 17 ó 18,000 pesos.

Parco que el Estado proyecta construir otro vaporcito idéntico a *El Plata*. Avisamos esto a los constructores de buques para que puedan presentar en tiempo útil sus propuestas; dando así ocasión al Gobierno de dar el trabajo a quien lo ofrezca por menos precio.

¡Ojo a las playitas!

Teatro Solís.—23 de Agosto de 1883.—Ante una buena y selecta concurrencia se representó antenoche, por primera vez por la compañía Ciacchi, la ópera *Lo Educande di Sorrento*, del maestro Cav. Emilio Usgilio.

Su música, alegre y fácil, ha gustado en los primeros teatros de Europa, y hace años la conoce nuestro público, habiendo sido cantada por la compañía Narizano, siendo intérprete principal la Singer. Desde la primera hasta la última nota de esta *partitura*, se reconoce que las sublimes páginas del inmortal autor del *Barbero de Sevilla*, han servido de profuso estudio al maestro Usgilio.

Este llegó hoy a fama envidiable y ocupa actualmente el puesto de Director de orquesta del Teatro Real de Madrid.

Los intérpretes de *Lo Educande di Sorrento*, recogieron antenoche bien merecidos aplausos.

El público se fanatizó, pidiendo el *bis*, en el espléndido final del segundo acto, el coro del brindis y en aquella joya musical del *duetto* del beso—*Un bacio renditi*—en el tercer acto, entre el barítono y la prima donna.

Las piezas que además de las mencionadas obtuvieron mayores ovaciones, fueron el *duetto* y el *terzetto* en el primer acto.

El Sr. Giulio Milani, que se presentó antenoche por primera vez, tiene, si bien no una gran voz, una voz agradable, afinada y bien emitida, principalmente en las notas medianas.

La señora Giulia Cesari, ya ventajosamente conocida en la parte de *Rosina* en el *Barbero de Sevilla*, cantó con suma gracia y elegancia.

También la señora Bernardi, maestra en *Lo Educande*, mereció los aplausos que obtuvo en el *duetto* del tercer acto.

Dejamos, intencionalmente para lo último al barítono Sr. Cesari, para tributarle una especial palabra de elogio.—Cesari fué el héroe de la función. Su voz, su mímica y su figura cautivaron al auditorio que lo recompensó con entusiastas ovaciones. El brindis del segundo acto y el duo del beso en el tercero, fueron interpretados inmejorablemente.

La orquesta, como siempre, bien.

De las decoraciones mencionaremos solamente la segunda del primer acto que es muy bonita; figura el golfo de Nápoles, a lo lejos el Vesubio.

«Olvíderemos el coro! No.—Disciplinas mas monas y mas traviesas, que lo juegan las mayores diabluras a sus maestros, tomando casi por asalto a todo un batallón, es imposible encontrar mejores.

En fin, *Lo Educande di Sorrento* es un nuevo

triunfo para la compañía Ciacchi, que puede engrandecer su libro de oro.

El domingo, *Doña Juanita*, público y prensa, cazuela y platan pedían a gritos *Doña Juanita*, y Ciacchi ha accedido, y sin ser profetas podemos pronosticarle el lleno mas completo, como se lo desea Nemo.

Generosidad.—El Sr. Ciacchi, empresario de Solís, cedió antenoche gratuitamente ese teatro para la tertulia literario musical que está organizando la prensa en beneficio de Ischia.

En el teatro.—Antenoche asistieron a Solís el general Pagola y el coronel Vazquez. Esto último ha envejecido mucho durante su larga ausencia del patrio suelo.

Incendio.—Antenoche a las nueve se produjo un incendio en la sustrería y porpora de la Esperanza, sita en la calle 18 de Julio núm. 352, propiedad de los señores D. Alejandro Anatolio ó hijos. Se ignora el origen. Las pérdidas se estiman en 2,000 pesos.

Los Andes.—Este encorazado argentino no zarpará hasta el lunes, para Buenos Aires conduciendo al Sr. Ministro argentino Dr. Moreno.

Misa militar.—El vivaz del ejército en Punta de Carretas anunciado para el domingo, será precedido de una misa oficiada por monseñor Irazueta.

Al efecto, se ha mandado preparar allí un altar. El Dr. Escudero.—También ha llegado a esta es el señor representante de varias Repúblicas de Centro América en el Plata.

Mortalidad.—Día 24: Manuel García Otero, español, 28 años, soltero, Francisco Calavan, italiano, 46 años, soltero; Angela Benvenuto, oriental, 22 meses; Ramona Elustondo de Alchugarry, española, 33 años, casada; Manuela Calvo, española, 23 años, soltera; Aurelio Barros Lerena, oriental, 50 años, casado; Un adulto.

Monseñor Mattera.—Llegó ayer de Buenos Aires para asistir al To-Deum, respondiendo así a la invitación del Gobierno, el Nuncio Apostólico Monseñor Mattera.

A las 2 de la tarde S.S. Illma. saludó en su despacho de la Casa de Gobierno a S. E. el Sr. Ministro de Relaciones Exteriores.

El día de descanso.—La Municipalidad de Buenos Aires ha sancionado esta ordenanza:

Art. 1.º Todas las casas de comercio, de cualquier clase que sean, los talleres y demás establecimientos industriales, podrán permanecer abiertos los domingos.

Art. 2.º No se permitirá trabajar en los talleres ó industrias en los días domingo a menores de 14 años.

Art. 3.º Quedan derogadas las ordenanzas dictadas anteriormente que se opongan a la presente.

Gran sorpresa.—Es la que según nos informan prepara el Sr. Podestá, dueño de la gran fábrica que está en construcción en el Centro de la playa de la Aguada, tan pronto se haya terminado la colocación de las maquinarias en ese soberbio edificio.

Con los grandes motores que colocará se propone dicho industrial alimentar varios focos de luz eléctrica de gran potencia con los cuales iluminará los alrededores y la calle de Ibicuy hasta la plaza de Cagancha.

Teatro Cibils.—*Les Dominos Roses*. Si uno va al teatro a divertirse, es indudable que la concurrencia bastante numerosa que asistió antenoche a Cibils debe haber pasado un buen rato, a juzgar por las continuas carcajadas que se oían durante toda la representación de *Les Dominos Roses*.

Verdad es que la pieza abunda en escenas cómicas; los que por eso son frecuentes, y la hilaridad tiene forzosamente que manifestarse ante los graciosos sucesos que se desarrollan a la vista del espectador.

Lo dicho basta para demostrar que el desempeño de los artistas que tomaron parte en la función, fué completamente satisfactorio, cosechando nutridos aplausos.

Queremos hacer una mención especial del señor Lecourt, *jeune-comique*, quien por primera vez apareció en su verdadero rol de gracioso, para el que tiene dotes no comunes. En el papel del sobrino que anoche tenía a su cargo, supo distinguirse por su naturalidad y desenvoltura, que lo valieron las simpatías del público, justo apreciador de buenos artistas.

Para concluir dos palabras sobre la *Cravate Blanche*, obra de refinado gusto, hábilmente acompañada por Mademoiselle Gravière y los señores Marmignon y Kastviev.

Trigo.—Buenos Aires, agosto 23.—Según los mas exactos recientes datos estadísticos, se han exportado en el primer semestre de este año, entre trigos y harinas, cerca de 39,000 toneladas y hasta la fecha esta cantidad alcanzará tal vez, a la de 60,000 toneladas. Por mas que la cosecha del año 82-83 ha sido superior en clase y cantidad, de manera que esta cantidad probablemente exportada no debería influenciar de tal manera el mercado argentino, débese por tanto considerar que el consumo de trigo ha aumentado en la República en una proporción realmente asombrosa.

Boletín Oficial.—Hoy aparecerá un boletín oficial conteniendo varios decretos con disposiciones inspiradas al Gobierno por la celebración del aniversario patrio.

Uno de ellos acuerda ascenso al grado inmediato a todos los militares sobrevivientes de la Independencia, con arreglo a las facultades gubernativas.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:
Para Burdeos y escalas, *Gironde*.—Correspondencia en el Correo hasta las 12 y en la sucursal marítima hasta las 2 de la tarde.
Agencia, Zúñiga esquina Correo.
Para Río Janeiro y escalas, *Rio Paraná*.—Agencia, Correo esquina Misiones.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 24

Hamburgo, vapor alemán *Denderah*, a Moeller, con pasajeros y carga general.
Barcelona, bergantín español *Julito*, a Tremoleras Inos., con pasajeros y carga general.
Pensacola, barca italiana *Carmelita Rocco*, a A. Piaggio, con madera.
Brunswick, barca francesa *Eldorado*, a la orden, con madera.

Entrada de los rios y cabotaje

Día 24

Uruguay y Buenos Aires, vapor nacional *Villa del Salto*, a S. Olmedo, con pasajeros y carga general.

Programa de los espectáculos

AGOSTO DE 1883

Teatro Solís.—*Compañía Italiana de Ópera Cómica*.—Dirección: C. Ciacchi.—Maestro Conductor y Director de Orquesta: Emilio Rajnori.—10.ª función de la Compañía.—*El Domingo 26 de Agosto*

DOÑA JUANITA

Precios.—Palcos bajo y balcones, ps. 8.00; Idem altos, 5.00; Tertulias balcon, 1.50; Idem altas, 1.50; Sillones de orquesta, 1.50; Lunetas platea, 1.00; Idem de cazuela, 1.00; Entrada general, 1.00; Idem de cazuela y paraíso, 0.50.

A las 8 y 9.

Théâtre Cibils.—*Compagnie Dramatique Française*.—Dirección: Massenet-Régisour Général: Ad. Riquier.—*Samedi 25 Août 1883*.—5me. représentation de l'abonnement.—*Hymne National*, joué par l'orchestre.—*Bébé*, comédie en 3 actes.

Dimanche 26.—7me. représentation de l'abonnement.—*Les Danicheff*, comédie en 4 actes.

Lundi 27.—La grand succès universal.—*Télé de Linotte*, comédie nouvelle en 3 actes.

Prix des places.—Loges de rez-de-chaussée et de balcon, avec quatre entrées, 10.00; Loges de cazuela, avec quatre entrées, 5.00. Fauteuil d'orchestre, 1.00; Parterres (lunetas de platea), 0.50; Cazuela (asiento), 0.50; Entrée de cazuela et paradis, 0.50; entrées générale, 1.00.

A las 8 y 9.

Politeama 25 de Agosto.—Compañía Italiana y acrobática, gimnástica, contorsionista, funámbula y mímica.—Director: Samuel Nelson.—Grandiosa función artística.—El Sábado 25 y Domingo 26—2 grandiosas funciones—las mas variadas y atrayentes—nuevos y variados trabajos de un nuevo repertorio—ejercicios populares por Papinot 55.—La gran pantomima *Garibaldi en Aspromonte*.

A las 2 y 2

A las 8.

EL CAFÉ FRANCÉS

FRENTE AL CORREO

Quedará abierto todas las noches de función en los Teatros Solís y Cibils.

Se servirá la famosa «sopa a l'olignon» con gruyère, entre-côtes a la bordelaise, chaps Culmbach, cerveza de Estrasburgo.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809.

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado.	\$13,000,000
Capital suscrito—Pagado.	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva.	\$ 4,222,883
Reserva de las primas.	\$ 1,810,943
Saldo de Provecho y Pérdida.	\$ 339,475
	\$ 6,973,903
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 16,907,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias.	\$ 2,973, 63
	\$ 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e Intereses.	\$ 5,785,020
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e Intereses.	\$ 2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 68,593,613
Pérdidas pagadas.	\$ 39,600,300

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON
LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 2-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PAMPA

Capitan VASSE

Saldrá el 27 de Agosto para Rio Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christopherson.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Agosto

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalo, 25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. MAUMUS, Misiones 47.

nº 9-perm

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

ORIONE

De toneladas

Saldrá el para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lacarello y Ca.

50--MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 25 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

nº 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 69.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 29 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
" Manuel Artagaveytia—Secretario.
" Pedro Piñeyrua—Vocal.
" Federico Cebils—Idem.
" José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos á contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE para Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitan J. Burr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

capitan R. Wilco, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1881—Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Frien saldrá el martes 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º Agentes. Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98

nº 3-perm.

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postal o Comercial á vapor coll' America Meridionale (GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GIOFFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48. Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

Se emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

P. Christopherson.

Buenos Aires, Piedad 98 Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.