

# EL HILO ELECTRICO

## DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

### SUSCRIPCION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Hayas en la República Oriental.

### ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99

Por telegramas: Strauss - Montevideo

Los avisos se publican hasta las 5 de la tarde

### EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 15 de 1883

#### Colonia nacionales

Dois palabras que no estaban formadas para ir juntas! pues, parece una cruel ironia que la palabra *colonia* que significa en su verdadero sentido, un nulo de extranjeros agrupados en tierra extraña para fecundarla con su trabajo, se aplique á los hijos del pais. De colonias nacionales, —lo que, da á entender que hay en campaña muchísimas familias sin recursos y sin medios para trabajar; de colonias nacionales— se habla mucho desde el cierre de los campos, pero hasta ahora no se ha puesto resueltamente mano á la obra. La iniciativa particular del Dr. Mendilaharzu en los campos de la sucesion Neto— si es que llega á ser un hecho, merecerá la aprobación unánime de todo el pais y la gratitud de tantas familias que viven de *agregado*, ¡Dios sabe como y de que!

El Gobierno puede por ley distraer de las rentas generales hasta cien mil pesos para la colonización. Pero fuera de las tierras enajenadas para dar ensanche á la colonia Valdense no conocemos disposicion alguna al respecto.

Solo en los egidos de los pueblos se podría delinear cierto número de chacras para darlas en arrendamiento ó en propiedad, bajo condicion de cultivarlas, á las familias que llevan en nuestra campaña una vida vagabunda.

El Cuerpo Legislativo ha sancionado ultimamente una ley sobre vagos.

Todos sabemos que tristes consecuencias trae esa disposicion y cuantas leyes autorizan a castigar la vagancia como un delito sin buscar un medio de facilitar algún trabajo al elemento nacional que no se atrevo á cruzar de un Departamento á otro y prefiere buscar un refugio en los montes, es anteponer una severidad injusta á la prevision que debe ser la primera virtud de los gobernantes.

Pero el Gobierno no tiene solo la culpa. Las Juntas Económicas de los Departamentos á quienes incumbe la disposicion de los terrenos valdios en los egidos de los pueblos, deberian buscar un remedio á ese mal que les toca ver de cerca y en toda su desnudez, ¿a que esperarlo todo de arriba? ¡Hay tanto que hacer en las altas regiones!

#### Lazareto Argentino EN SAN GABRIEL

Nuestro articulo del miércoles sobre este punto ha sido tomado en consideracion por *El Bien Público*, que no tiene otro obstáculo que oponerle, que el temor de ver cercenada la soberania nacional destinando una isla uruguaya á lazareto argentino.

Sentimos que el ilustrado colega, en cu-

yas notas, sobresale siempre la muy noble del patriotismo, no haya penetrado toda la sinceridad de nuestros propósitos, calentados, al fuego de la hospitalidad de esta República, cuyas glorias patrias é integridad nacional han preocupado sin inteligencia, quizá, pero con simpatia, siempre á la Redaccion de *El Hilo Eléctrico*.

No es una doctrina nueva, sino una solución la que proponíamos!

La isla de San Gabriel, sin dejar de ser uruguaya, puede servir de Lazareto Argentino por la especialidad de sus condiciones topográficas, y en beneficio del comercio de todos los pueblos plátenses que sufren los perjuicios de las cuarentenas actuales de Buenos Aires.

Es cuestión de armonia, de conciliación y de utilidad recíproca.

La isla de Martín García, por su proximidad á la costa, cuyo espacio cruzan á nado niños y hombres como sucede todos los días con los indios prisioneros, cuyo ejemplo nos recuerda el hecho reciente de los devueltos por las autoridades del Carmelo, la isla de Martín García no tiene condición alguna para servir de Lazareto, y las cuarentenas en ella serían un peligro para toda la navegación de los Ríos Uruguay, Paraná y Paraguay.

Mientras que la isla de San Gabriel, SIEMPRE BAJO BANDERA URUGUAYA, podría ofrecer ventajas y comodidades mejor que ninguna otra, para establecer los depósitos ó hoteles bastante para las cuarentenas de personas y mercancías de Buenos Aires, de los Ríos y hasta para los Departamentos del litoral uruguayo.

Otro dia volveremos con mas datos sobre este importante asunto que ha merecido la observación del ilustrado colega á quien contestamos.

#### TELEGRAMAS

#### AGENCIA STRAUSS

#### Noticias Europeas

Rio de Janeiro 13 de Diciembre.

Ha llegado el vapor *Britannia* de la compañía del Pacífico, procedente de Europa y trae las siguientes noticias del viejo mundo:

Quebró en Marsella la importante Compañía de vapores, Roux y Fraissinet.

El pasivo de la casa asciende á 18 millones de francos.

Uno de los socios ha sido durante muchos años uno de los hombres políticos más especiales de Francia.

Indirectamente la casa referida ha dado origen al conflicto entre Francia y el Tonkin.

—En una de sus últimas sesiones, la Cáma-

ra francesa de diputados ha declarado incompatible el cargo de Senador ó de Diputado con otro puesto rentado por el Estado, con excepción del de Ministro y Embajador.

—En un banquete dado por el Club Carlton, el Marqués de Salisbury ha declarado extrañar que Fernando de Lesseps combata las pretensiones británicas, respecto al monopolio del Canal de Suez.

—Circulaba en Líndres el rumor que Turquía había ofrecido al Gobierno del Khedive de Egipto, un contingente de doscientos mil hombres para combatir á los insurrectos del falso profeta en el Sudan.

Inglaterra parece sostener la independencia del Egipto, rechazando el ofrecimiento de la Sublime Puerta.

#### Pacífico

Valparaíso, 13 de Diciembre.

A bordo del vapor inglés *Cotopaxi* se embarcó para el Río de la Plata la Legación Chilena, cuyo Jefe es el conocido y ilustrado estadista, Ambrosio Montt.

—Comunican de Lima que el Norte del Perú se halla en estado tranquilo.

—Notician que la salud del ejército chileno de ocupación es satisfactorio.

—El Presidente de Bolivia, General Campero reconoció y está tratando con el plenipotenciario enviado por el actual Presidente del Perú, General Iglesias.

#### República Argentina

Buenos Aires, 14 de Diciembre.

*La Nación* de hoy, estudiando la organización de nuestro servicio policial señala sus defectos y reconoce las faltas existentes en la administración judicial que con él se relaciona, declarándolo atentatorio á la libertad individual.

*La Nación* aconseja se reforme el servicio policial, como actualmente se efectúa el cual es indigno de la cultura y del progreso de la República Argentina.

*La Prensa* de hoy en un bien meditado editorial examina la proyectada reforma de la Constitución de la Provincia.

Entre otros puntos estudia las reformas referentes á la libertad de imprenta y cree que debe extenderse esa libertad en vez de restringirla, suprimiendo al efecto el Jurado popular que no siempre da pruebas de completa imparcialidad.

—El informe presentado por el Dr. Gould, sobre la medición del meridiano es hostil á su realización alegando que las cantidades asignadas á tal efecto son insuficientes á su buena ejecución.

Opina el Dr. Gould que una obra semejante, de la capital importancia que tiene, debe solamente efectuarse cuando se tengan á su disposición todos los medios que puedan garantir un éxito completo.

—El estado sanitario de la capital es excelente.

—Me consta que en el Departamento de Higiene se trata de admitir en libre plática á los veleros procedentes de puertos orientales, siempre que hayan empleado tres días de viaje en la travesía (II).

—La tan pregonada protección á los animales no es mas que un *humbug* (farsa). Directamente se ven escenas de crueldad contra los caballos de los trenes y de los carros y los miembros de la humanitaria asociación no se preocupa en hacer cesar esos escándalos.

Buenos Aires, 14 de Diciembre.  
El tren del ferrocarril a Moreno chocó al llegar al puente del río de las Conchas contra un buoy. El wagon y la maquinaria han sido hechazos pedazos. Se produjo grandísima confusión entre los pasajeros.

No hubo víctimas, salvo unas confusiones que tuvo el maquinista.

—El Dr. Avellaneda se halla enfermo de hinchazón en todo el cuerpo y en la cara.

—El Gobernador de la Provincia, Dr. Rocha, ordenó se levantara una sumaria información para investigar los abusos denunciados por la prensa en la línea del Ferrocarril del Oeste.

—En las inmediaciones de Quilmes se encontraron cuatro cadáveres ahogados. La policía está haciendo las averiguaciones del caso con el fin de descubrir si hubo crimen.

—El sábio francés Thouar continua acusando al Dr. Campos, delegado del Gobierno boliviano en la expedición que acaba de atravesar el Chaco, de intentos de asesinato durante el viaje.

—En Santa Fé se clausuró el colegio de los Jesuitas por haberse producido varios casos de viruela.

## Cuarentenas

Buenos Aires 14 de Diciembre.

Apesar del silencio que guardaban al respecto ayer todos los diarios y que algunos dudan en la veracidad de mi noticia, esta ha tenido plena confirmación por el resultado de la reunión del Departamento de Higiene.

PUEDO ASEGURARLE QUE LAS CUARENTENAS A LOS VAPORES PROCEDENTES DE PUERTOS ORIENTALES SERÁN REDUCIDAS A UN SOLO DÍA.

Probablemente desde mañana empezará a regir la nueva disposición (1).

## Comercial

Rio de Janeiro, 13 de Diciembre.

Cambio sobre Londres a 90 días de vista, 21.7/16 peniques por 1,000 reis.

—Soberanos, 11,400 reis por £.

—Maiz, 5,000 reis la bolsa de 62 libras.

—Tasajo, 340 a 470 reis el kilo.

—Existencia de tasajo del Río de la Plata en Río Janeiro, Bahía y Pernambuco, 3,500,000 kilos.

Buenos Aires, 14 de Diciembre.

En la Bolsa hubo hoy regular animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

Al contado. . . . . 6 133

Fin de Diciembre. . . . . 133%

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado. . . . . 6 89%

Fin de mes. . . . . 89%

A. Al contado. . . . . 102

Lanas

Clase especial. . . . . 8 m/c 100 a 110 @  
superior. . . . . 92 a 98 @  
buenas. . . . . 82 a 88 @  
regular. . . . . 72 a 78 @

Cueros vacunos

De campo, superiores . . . . . 8 m/c 155 a 160

Cueros lanares

Especiales . . . . . reales 32 libra

Superiores. . . . . 29 >

Buenos. . . . . 27 >

Regulares. . . . . 26 >

Desechos. . . . . 21 >

Corderos. . . . . 17 >

Sebo

Bueno para exportación. . . . . 8 m/c 43

Maiz

Morcho desgrado reg. . . . . 50 a 52 fanega

—El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres. . . . . 47% peniques

Paris. . . . . 5 francos

Aberes. . . . . 5.01 <

Hamburgo. . . . . 4.02 marcos

Cambio particular para buenas firmas en moneda nacional:

Londres. . . . . 47% peniques.

Paris. . . . . fr. 5.03 a 5.04

Havre. . . . . > 5.04 a 5.05

Aberes. . . . . 5.05

En cambio se pasan regulares cantidades a los tipos arriba indicados.

—Descuento para pagos, 6% a 7% por año. Los Bancos descuentan de 7 a 7% por año. No solo vapor para cca.

Felicitamos sinceramente al activo y inteligente corresponsal de la Agencia Strauss por el triunfo noticioso alcanzado.

## Correspondencia Comercial

Señor Redactor de *El Hilo Eléctrico*:

Buenos Aires, 15 de Diciembre.  
BOLSA.—El mercado de cédulas hipotecarias continúa firme.

Las operaciones realizadas hoy han sido más activas que ayer.

Para fin de mes y al contado se hizo un buen número de lotes a 89%, para Enero 31 se hizo algo a 89%.

De la serie A se realizó un lote de 20,000 al contado a 102.

En acciones del Banco Nacional el mercado firme. Se realizaron varias operaciones para fin de mes a 133%, y 133%.

Al contado se hizo poco a 133%.

Menos activa que ayer ha estado la plaza.

•

CIRCULACION MONETARIA.—Hace mucha falta que se establezca definitivamente la circulación exclusiva de la nueva moneda nacional en las operaciones del comercio, tanto al menudeo como por mayor. El doble sistema monetario que rige en la actualidad ocasiona diariamente trabajos, cuestiones e inconvenientes que no debían existir ni por un solo día en un centro comercial como es esta plaza, y que acusan de muy mal manejo a los que son responsables de su existencia. Dese, pues, un plazo definitivo para el retiro de la circulación de todo el antiguo papel moneda, y hágase cumplir con todo el rigor que exigen las circunstancias del caso.

•

CRÉDITO.—El gobierno ha mandado abrir un crédito por 6,800,000 ps. para obras públicas en anticipación del préstamo de ps. 30,000,000 que espera negociar, de acuerdo con la ley de Octubre ppdo.— Esto nos parece un poco prematuro y no es imposible que afecte a los términos de dicho empréstito si es que llega, algún día, a realizarse.

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

## Mensagerías Fluviales á Vapor

RES. NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY.

Vapor **BIO DE LA PLATA**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

**Cosmopolitan**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor **SILEX**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

**Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

**ONYX**, servicio semanal para carga sin dia fijo.

Por más pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

## LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

### DE NAVEGACION Á VAPOR

Esta nueva linea inaugura un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

### MINERVA

Capitán: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES

### APOLLO

Capitán: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUEVES Y SÁBADOS á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocurrirán á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

64. Unico agente—P. Christophersen.



## Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

### BRITANNIA

Capitán: Masey saldrá el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés saldrá el JUEVES 20 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

### COTOPAXI

Capitán: Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

### CORDILLERA

Capitán: P. de Gruchy saldrá el JUEVES 3 DE ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

### ACONCAGUA

Capitán: A. Hamilton saldrá el MIÉRCOLES 9 DE ENERO para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

### PATAGONIA

Capitán: J. Barr saldrá el martes 15 DE ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C. Agente.

Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE  
DE TRANSPORTS MARITIMI VAPOR  
Servicio regular  
DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

## BOURGOGNE

Comandante GROSFILS

Saldrá el 4 de Diciembre para Río Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

## BEARN

Comandante LEMAITR

Saldrá el 10 de Diciembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4, tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.º clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. g á los de 1.º, 2.º y 3.º clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para más pormenores, ocurrirán á los agentes, calle Zabala, 174 y 178.

## CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

### LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.º CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

## DOM PEDRO

DE 3000 TONELADAS

Capitán: SEGOND

Saldrá el 25 de Diciembre para el Havre y escalas.

### LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

## VILLE DEL ROSARIO

de 2000 toneladas

Capitán: DUPONT

Saldrá el 30 de Diciembre para el Havre y Dunkerque.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

## LAVARELLO Y C.

Agentes de la



## SCRIVIA

Saldrá el 2 de Enero para GENOVA NÁPOLES y escalas.

Precios

1.º clase \$ 144—2.º clase \$ 115—3.º clase \$ 48.

Para GENOVA, NÁPOLES y escalas.

el vapor

## SIRIO

Alumbrado á luz eléctrica en 1.º, 2.º y 3.º clase con el viaje en 18 días de navegación. Saldrá el 15 de Enero de 1884.

Si emiten ó cambiáll pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Por mas informes ocurrirán á los agentes—

50—MISIONES—50

Por cargo dirijirse tambien á

E. Gareze Scarnicchia y C.

Zabala 88. 49

## LA VELOCE

Navegación italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

EL VAPOR CORREO ITALIANO

## EUROPA

Capitán: GANDOLFO

Saldrá el 8 de Enero de 1884.

Directamente para—

### GENOVA Y NÁPOLES

PRECIOS DE PASAJES

1.º clase \$ 144—2.º clase \$ 115—3.º clase \$ 48.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.º clase, al precio de \$ 3 á oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 8 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.

Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 48.

## LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LÍNEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMÉRICA MERIDIONAL

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje de 3.º clase de Italia á Montevideo por los magníficos y celerrísimos vapores

### NORD-AMÉRICA

(a) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) Colombo, Europa y Sud-América, queda reducido á \$ 32.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de Italia.

70 Unico agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedras 98.

## ORENOQUE

Comandante, MORTEMAN

Saldrá de aquí el 9 de Enero á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

Comandante, MORTEMAN

&lt;