

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes 1.00
Un año 10.00
Semestres 5.50
Número suelto 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telegramas político y comercial Hayas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99
Por telegramas: Strauss-Montevideo
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 15 DE 1883

Colonias nacionales

Dos palabras que no estaban formadas para ir juntas, pues, parece una cruel ironía que la palabra *colonia* que significa en su verdadero sentido, un núcleo de extranjeros agrupados en tierra extraña para fecundarla con su trabajo, se aplique a los hijos del país. De colonias nacionales, —lo que da a entender que hay, en campaña muchísimas familias sin recursos y sin medios para trabajar, de colonias nacionales— se habla mucho desde el cierre de los campos, pero hasta ahora no se ha puesto resueltamente mano a la obra. La iniciativa particular del Dr. Mendilaharsu en los campos de la sucesión Netó—si es que llega a ser un hecho, merecerá la aprobación unánime de todo el país y la gratitud de tantas familias que viven de *agregado*, ¡Dios sabe cómo y de qué!

El Gobierno puede por ley distraer de las rentas generales hasta cien mil pesos para la colonización. Pero fuera de las tierras enajenadas para dar ensanche a la colonia Valdense no conocemos disposición alguna al respecto. Solo en los egidos de los pueblos se podría delinear cierto número de chacras para darlas en arrendamiento o en propiedad, bajo condición de cultivarlas, a las familias que llevan en nuestra campaña una vida vagabunda.

El Cuerpo Legislativo ha sancionado últimamente una ley sobre vagos.

Todos sabemos que tristes consecuencias trae esa disposición y quantas *levas* autoriza. Castigar la vagancia como un delito sin buscar un medio de facilitar algún trabajo al elemento nacional que no se atreve a cruzar de un Departamento a otro y prefiere buscar un refugio en los montes, es anteponer una severidad injusta a la prevision que debe ser la primera virtud de los gobernantes.

Peró el Gobierno no tiene solo la culpa. Las Juntas Económicas de los Departamentos a quienes incumbe la disposición de los terrenos valdíos en los egidos de los pueblos, deberían buscar un remedio a ese mal que les toca ver de cerca y en toda su desnudez, ¿a qué esperararlo todo de arriba? ¡Hay tanto que hacer en las altas regiones!

Lazareto Argentino

EN SAN GABRIEL

Nuestro artículo del miércoles sobre este punto ha sido tomado en consideración por *El Bien Público*, que no tiene otro obstáculo que oponerle, que el temor de ver cercenada la soberanía nacional destinando una isla uruguaya a lazareto argentino.

Sentimos que el ilustrado colega, en cu-

yas notas, sobresale siempre la muy noble del patriotismo, no haya penetrado toda la sinceridad de nuestros propósitos, calentados al fuego de la hospitalidad de esta República, cuyas glorias patrias e integridad nacional han preocupado sin inteligencia quizá, pero con simpatía siempre a la Redacción de *El Hilo Eléctrico*.

No es una doctrina nueva, sino una solución la que proponíamos.

La isla de San Gabriel, sin dejar de ser uruguaya, puede servir de Lazareto Argentino por la especialidad de sus condiciones topográficas, y en beneficio del comercio de todos los pueblos platenses que sufren los perjuicios de las cuarentenas actuales de Buenos Aires.

Es cuestión de armonía, de conciliación y de utilidad recíproca.

La isla de Martín García, por su proximidad a la costa, cuyo espacio cruzan a nado niños y hombres como sucede todos los días con los indios prisioneros, cuyo ejemplo nos recuerda el hecho reciente de los devueltos por las autoridades del Carmelo, la isla de Martín García no tiene condición alguna para servir de Lazareto, y las cuarentenas en ellas serían un peligro para toda la navegación de los Ríos Uruguay, Paraná y Paraguay.

Mientras que la isla de San Gabriel, SIEMPRE BAJO BANDERA URUGUAYA, podría ofrecer ventajas y comodidades mejor que ninguna otra, para establecer los depósitos u hoteles bastantes para las cuarentenas de personas y mercancías de Buenos Aires, de los Ríos y hasta para los Departamentos del litoral uruguayo.

Otro día volveremos con mas datos sobre este importante asunto que ha merecido la observación del ilustrado colega a quien contestamos.

TELEGRAMAS

AGENCIA STRAUSS

Noticias Europeas

Rio de Janeiro 13 de Diciembre.

Ha llegado el vapor *Britannia* de la compañía del Pacífico, procedente de Europa y trae las siguientes noticias del viejo mundo:

Quebró en Marsella la importante Compañía de vapores, Roux y Fraissinet.

El pasivo de la casa asciende a 18 millones de francos.

Uno de los socios ha sido durante muchos años uno de los hombres políticos mas espectables de Francia.

Indirectamente la casa referida ha dado origen al conflicto entre Francia y el Tonkin.

—En una de sus últimas sesiones, la Cáma-

ra francesa de diputados ha declarado incompatible el cargo de Senador o de Diputado con otro puesto rentado por el Estado, con excepción del de Ministro y Embajador.

—En un banquete dado por el Club Carlton, el Marqués de Salisbury ha declarado extraño que Fernando de Lesseps combatiera las pretensiones británicas, respecto al monopolio del Canal de Suez.

—Circulaba en Londres el rumor que Turquía había ofrecido al Gobierno del Khedive de Egipto, un contingente de doscientos mil hombres para combatir a los insurrectos del falso profeta en el Sudan.

Inglaterra parece sostener la independencia del Egipto, rechazando el ofrecimiento de la Sublime Puerta.

Pacífico

Valparaíso, 13 de Diciembre.

A bordo del vapor inglés *Cotopaxi* se embarcó para el Rio de la Plata la Legación Chilena, cuyo Jefe es el conocido e ilustrado estadista, Ambrosio Montt.

—Comunican de Lima que el Norte del Perú se halla en estado tranquilo.

—Notician que la salud del ejército chileno de ocupación es satisfactorio.

—El Presidente de Bolivia, General Campero reconoció y está tratando con el plenipotenciario enviado por el actual Presidente del Perú, General Iglesias.

República Argentina

Buenos Aires, 14 de Diciembre.

La Nación de hoy, estudiando la organización de nuestro servicio policial señala sus defectos y reconoce las faltas existentes en la administración judicial que con él se relaciona, declarándolo atentatorio a la libertad individual.

La Nación aconseja se reforme el servicio policial, como actualmente se efectúa el cual es indigno de la cultura y del progreso de la República Argentina.

La Prensa de hoy en un bien meditado editorial examina la proyectada reforma de la Constitución de la Provincia.

Entre otros puntos estudia las reformas referentes a la libertad de imprenta y cree que debe extenderse esa libertad en vez de restringirla, suprimiendo al efecto el Jurado popular que no siempre da pruebas de completa imparcialidad.

—El informe presentado por el Dr. Gould, sobre la medición del meridiano es hostil a su realización alegando que las cantidades asignadas a tal efecto son insuficientes a su buena ejecución.

Opina el Dr. Gould que una obra semejante, de la capital importancia que tiene, debe solamente efectuarse cuando se tengan a su disposición todos los medios que puedan garantizar un éxito completo.

—El estado sanitario de la capital es excelente.

—Me consta que en el Departamento de Higiene se trata de admitir en libre plática a los veleros procedentes de puertos orientales, siempre que hayan empleado tres días de viaje en la travesía (II).

—La tan pregonada protección a los animales no es mas que un *humbug* (arsu). Diariamente se ven escenas de crueldad contra los caballos de los tren-vías y de los carros y los miembros de la humanitaria asociación no se preocupan en hacer cesar esos escándalos.

Mensagerías Fluviales á Vapor

RES. NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY.

Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Cosmos, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Sillex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Onyx, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por más pormenores, agencia, Zabala, 51.

52

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva linea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES

APOLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUEVES Y SÁBADOS

á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocurrase á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

64 P. Christophersen.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan Massey saldrá el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan P. de Gruchy saldrá el JUEVES 3 DE ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton saldrá el MIÉRCOLES 9 DE ENERO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan J. Barr saldrá el martes 15 DE ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º Agentes.

Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES

Servicio regular DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

BOURGOGNE

Comandante GROSFILS

Saldrá el 4 de Diciembre para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

BEARN

Comandante LEMAITRE

Saldrá el 19 de Diciembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4, tocarán en Bahia recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p.º á los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurrase á los agentes, calle Zabala, 174 y 178.

M. Llamas y Ca. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

DOM PEDRO

DE 3000 TONELADAS

Capitan SEGOND

Saldrá el 25 de Diciembre para el Havre y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DEL ROSARIO

de 2000 toneladas

Capitan DUPONT

Saldrá el 30 de Diciembre para el Havre y Dunkerque.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Bolgrano 25.

47

Paquetes Correos Franceses, MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MORTHEA

Saldrá de aquí el 9 de Enero á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de DICIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrar á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

3

LAVARELLO Y C.º

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE
Viaje rapidísimo en 18 días



Bozvia—Bombarde—Sara—Lo
Almbrado—Enicella—Folcova
Iniziativa—Mignano—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELOZ VAPOR

SCRIVIA

Saldrá el 2 de Enero para GENOVA NÁPOLES y escalas.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

Para GENOVA, NÁPOLES y escalas.

el vapor

SIRIO

Alumbrado á luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, con el viaje en 18 días de navegación.—Saldrá el 15 de Enero de 1884.

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Por mas informes ocurrase á los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Por carga dirijirse tambien á

E. Garze Sarnickla y Ca.

Zabala 88.

49

LA VELOCE

Navegación Italiana

Linea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

EL VAPOR CORREO ITALIANO

EUROPA

Capitan: GANDOLFO

Saldrá el 8 de Enero de 1884.

Directamente para—

GENOVA Y NÁPOLES

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 34 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 8 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

46

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LINEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMERICA MERIDIONAL

Armador: Cab. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje de 3.ª clase de Italia á Montevideo por los magníficos y celerísimos vapores

NORD-AMÉRICA

(a) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) Colomho, Europa y Sud-América, queda reducido á \$ 32.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de Italia.

Unico agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedad 98