

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mos.	8 1.00
Un año	8 5.50
Sóis meses	8 10.00
Número suelto	8 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 61 bis.

TELÉGRAMAS

Francia

Paris 21 de Junio.

El Presidente de la República ha recibido de S. S. Leon XIII una carta en la que le pide haga cesar la persecución de que, según esta carta, es objeto el clero en Francia.

Alemania

Berlin 21 de Junio.

Telegramas de Francfort comunican que el río Oder ha crecido desmedidamente inundando las localidades ribereñas.

Los daños son considerables.

Agencia Havas.

Comercial

Buenos Aires, 22 de Junio, 4 p. m.

Acciones Banco Nacional al contado	103 %
» » fin de mes	103 %
» » de Julio.	101 %
Cédulas Hipotecarias serie A, al contado	100 %
» » E al contado	82 %
» » fin de mes	82 %
» » fin de Julio	82 %

Sale hoy para esa el vapor Júpiter.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos comunique.»

TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Río Janeiro, Junio 20.

Cambio sobre Londres á 90 días, papel bancario, á 21 1/4 d por 1,000 reis.

Los soberanos se han cotizado hoy á 11:420 reis. Las últimas ventas hechas en caro tasajo procedente del Plata, revelan una marcada firmeza con respecto á las últimas ventas.

Como consecuencia de los muchos pedidos que hay, los precios han tenido una regular suba.

Cierra el mercado con precios sostenidos y con tendencia á mas suba.

Hacré, Junio 18.

Con posterioridad á mi telegrama anterior, hanse realizado pequeños negocios corrientes á precios firmes en lanas del Río de la Plata; cotizándose las de Buenos Aires de la última esquila, especiales para el Havre de 33 p% de rendimiento (*ensemble prima*), á fr. 1.77% el kilo.

Sebo vacuno del Río de la Plata, fr. 55 á 56 los 50 kilos.

Cueros secos de novillo, de matadero, de Buenos Aires, peso de 14 á 15 kilos, fr. 142 á 145 los 50 kilos.

Cueros salados de potro, de Buenos Aires, fr. 55 á 58 los 50 kilos.

Cueros salados de novillo de saladero, de Mon-

tevideo, peso de 28 á 29 kilos, fr. 79 á 80 los 50 kilos despachados.

En cueros vacunos salados del Río de la Plata realizan buenas negocios corrientes á precios firmes.

Existencia total de cueros vacunos del Río de la Plata, de todas clases, 14 á 16,000 cueros.

Paris, Junio 18.

Cambio sobre Londres á 3 meses, fr. 25.27 á 25.28 por libra esterlina.

Burdeos, Junio 19.

Las pieles lanares del Río de la Plata se cotizan hoy en este mercado como sigue: lana larga, fr. 175 á 177 los 100 kilos; media lana, fr. 155 á 160; borregas, fr. 138 á 140; corderos, fr. 122 á 125; merinos, fr. 182 á 185; segunda lana, fr. 165 á 170; tres cuartos lana, fr. 168 á 170; cuarta lana, fr. 142 á 145.

Cueros vacunos secos mezclados con desechos, fr. 120 á 122.50 los 50 kilos; mezcla de 50 p. % de cueros americanos y 50 p. % de desechos, fr. 130 á 135. Existencia, 5000 cueros.

Crin de caballo del Sud buena mezcla, fr. 165 á 167.50 los 50 kilos; crin mezcla ordinaria, fr. 140 á 145; mezcla superior, fr. 178 á 180; crin de caballo del Norte, fr. 155 á 157.50.

Maiz blanco y amarillo, término medio entre las dos clases, fr. 15 á 15.50 los 100 kilogramos.

Trigos de Estados Unidos, cuyos precios regulan el mercado, valiendo generalmente 2 francos menos los del Río de la Plata, fr. 25 á 25.50 los 100 kilogramos.

Vinos de cargamento especiales para el Río de la Plata, fr. 490 á 500 la tonelada de cuatro bordalesas.

Se ha fijado la fecha del 11 de Julio próximo para la apertura de nuevos remates de pieles lanares del Río de la Plata.

Esos remates comprenderán de 2,500 á 3,000 fardos.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 23 DE 1883

Ampliaciones

A NUESTROS TELEGRAMAS

(Continuacion)

Rehacemos la historia que precedió la actual expedición francesa.

Como dijimos, en Marzo de 1874 cambiaron un tratado Francia y el Emperador Tu Duc, en virtud del cual este declaraba reconocer el protectorado de aquella en Tonkin, garantizando su libre navegación por el río Rojo, que es la vía comercial más importante entre los mares de la China y el gran imperio, y según parece, á pesar de que el gobierno francés ha observado sionipro las cláusulas todas del convenio, Tu-Duc jamás ha hecho caso de lo estipulado, y en lugar de facilitar el establecimiento, por decirlo así, del protectorado francés, ha permitido que los funcionarios annamitas lo pusiesen obstáculos y evitasen la influencia de este gobierno en el territorio sobre que impe-

ran. En vez de mantener la libre navegación por el Río Rojo, ha ayudado bajo mano á los piratas, que se conocen con el nombre de mariposas negras, y que con sus correrías la hacen imposible; y, en una palabra, desde que el tratado se firmó, pronto hará diez años, Tu-Duc viene demostrando á Francia en toda ocasión y por todos los medios, lo poquísimo que le importan sus compromisos, hasta el pun-

to de que el representante francés en aquellos reinos, Mr. Reinhardt, ha tenido que retirarse de Hué por no considerar segura su vida.

Sin embargo, como el malogrado comandante Rivière hubiese recibido órdenes imperiosas de defender los derechos de Francia, bajo cuyo protectorado están en aquel país los intereses de la civilización, por el hecho de la vecindad de Cochinchina, el viejo marino á la cabeza de unos cuantos hombres, se ha apoderado ya sucesivamente de los fuertes Ha-Noi y Hai-Phong, ocupando también la ciudad de Nam-Dign, situado sobre el Trali, uno de los brazos principales del Río Rojo.

El resultado de estas operaciones, fácilmente obtenido, mejora notablemente la situación del delegado que Francia envía á Hué, que es M. de Kergaradec, distinguido oficial de Marina que por largo tiempo desempeñó en Hai-Phong el cargo de Cónsul. Este emissario deberá reclamar al emperador Tu-Duc la ejecución legal á Integra del convenio que la corte de Hué concluyó, según mas arriba quedaba dicho, en 1874 con M. Dupré, gobernador de Cochinchina, y que la Asamblea nacional ha ratificado. Esto no es ni mas ni menos que un *ultimatum*.

Naturalmente, que las resoluciones que tome la república francesa dependerán del recibimiento amistoso ó no que dispense Tu-Duc al delegado M. de Kergaradec.

Sin embargo, el tenor de nuestros últimos telegramas, ya no deja duda de la ineficacia de la amistosa misión de Mr. Kergaradec y es difícil que por otro medio que una guerra consienta la corte de Hué en firmar una nueva convención que dé á Francia los medios de asegurar y garantir en absoluto, y para siempre, el cumplimiento del tratado de 1874, reduciendo de este modo á la nada, la mala voluntad del Emperador y de los mandarines annamitas.

La actitud de China en todo este asunto no es muy clara. Como ya se sabe, reclamó de Francia, sin resultados naturalmente, el reconocimiento de sus pretendidos derechos de soberanía sobre todo el imperio de Annam, y en consecuencia sobre Tonkin, reclamación que se asemeja á la que hizo el imperio otomano cuando la expedición de Túnez, pues realmente, al quedar firmado el tratado de Saigon, Tu-Duc declaró «su completa independencia de toda potencia extranjera, sea la que quiera»; tales son los términos del artículo 2º del tratado concluido el 5 de Marzo de 1874.

Decimos que no es muy clara la actitud de China y seguramente protestará imitando á Turquía, pero no hará mas que protestar, como Turquía también, y los franceses irán á Tonkin.

Falta todavía saber si Inglaterra no pondrá su voto á cualquier protectorado ó anexión que estableciera Francia sobre el Tonkin.

Mientras tanto Francia sigue con todo ardor los aprestos bélicos.

El cuerpo de ocupación es de 3,000 hombres franceses y 1,000 hombres del Camboj.

Para el comercio francés en aquellas regiones la libre navegación del río rojo es indispensable, y lo que ella desea es además la posesión de algunos de los puntos á la desembocadura de aquel río que sirve de conducto á la producción del Sur de la China.

Esta última potencia, ensoberbecida por sus triunfos en el Turkestán contra Rusia, no dejará que Francia se imponga impunemente en un territorio que China considera bajo su soberanía.

La declaración de Li houng chang, miembro del Gran Secretariado (*néko*)—el mas alto cuerpo de Estado del Imperio Chino—no es muy tranquilizadora.

Si la actual cuestión de Francia con Annam se complicara y tuviera que intervenir la China, difícil sería prever las consecuencias.

En efecto; China cuenta con un ejército efectivo de mas de 300,000 hombres en tiempo de paz y este número podría elevarse en tiempo de guerra

hasta un millón de soldados bien armados y disciplinados.

La flota china consta de 2 fragatas, 1 corbeta, 47 cañoneras, 2 chalupas á vapor y 4 transportes que llevan un total de 283 cañones y 5860 hombres de equipajes.

Entre las cañoneras figuran las muy rápidas *Alfa*, *Beta*, *Gama*, *Delta*, *Ipsilon*, *Zeta*, *Eta* y *Theta*. El último encorazado chino *Tingyuen* fué botado al agua en Stettin en Diciembre 1881.

Por el detalle de arriba puede juzgarse las dificultades que presentaría Francia un combate con el coloso imperio, cuyas mayores probabilidades de éxito no serían de parte del Gobierno de Mr. Grey.

Hoy ahí lo que creímos de actualidad referir con motivo de nuestros últimos telegramas sobre el Tonkin.

El capitán de navío, comandante en jefe de la división naval francesa en Cochinchina, Henri-Louis Rivière, la primera víctima de esa nueva expedición, era un oficial distinguido y renombrado lituano francés.

Nació en París el 12 de Julio de 1827, entró en la escuela naval á la edad de 16 años, en 1843 y en 1851 ya obtuvo el grado de aspirante de marina.

Sobréniente en 1849, teniente de navío el 29 de Noviembre de 1856, promovido durante la guerra franco-prusiana (1.º de Junio de 1870) á capitán de fragata; obtuvo en 1882 el grado de capitán de navío y el importante mando en el cual sacrificó su vida por su patria.

En 35 años de servicio, Rivière contaba más de 20 años de navegación. Se encontró en la división naval de la Nueva Caledonia; cuando la insurrección de los canacas y contribuyó á reprimirla á la cabeza de un destacamento de deportados. Condecorado el 6 de Octubre 1855 con la Legión de Honor, ha sido promovido á oficial de la misma orden el 30 de Julio 1878.

Henri Rivière adquirió una rápida notoriedad literaria con dos simples novelas *Pierrot y Cain*, escritas en 1860 y en las que á la fantasía del autor se unían las observaciones filosóficas con un talento raro.

Rivière escribió además muchas otras novelas y algunas comedias, todas benevolamente juzgadas por la crítica.

CORREO DE EUROPA

Últimos telegramas Por el vapor «Galicia»

París, 26.—Durante la noche última han aparecido varios pasquines en diferentes barrios de París, invitando á los grupos anarquistas á asistir el domingo próximo á una manifestación ante las tumbas de los federales en el cementerio del Padre Lachaise.

Argel, 25.—Han estallado motines en Tlemcen á consecuencia de las elecciones municipales entre cristianos ó israelitas trábándose una reñida batalla á pedradas, de resultas de la cual ha habido varios heridos.

Las autoridades se han visto obligadas á intervenir, restableciendo el orden.

Londres, 26.—Un despacho de Roslau (Rusia Meridional) dice que el 26 del corriente estallaron allí grandes desórdenes contra los judíos, á consecuencia de haber sido asesinado un ruso por un labrador hebreo.

El populacho saqueó ó incendió varias casas y almacenes de propiedad israelita, siendo impotentes las tropas para restablecer el orden.

Londres, 26.—El primer ministro Gladstone, contestando en la Cámara de los Comunes á una pregunta del diputado Norwood acerca de las comunicaciones cambiadas entre el gobierno inglés y la compañía del canal de Suez, dice que es de desear esencialmente que las clases comerciales de Inglaterra formulen su opinión sobre el particular.

La gobernación, añade, so podrá formar en vista de los deseos que expresen las clases interesadas.

Por pronto el gobierno inglés no puede comunicar la correspondencia sin conocer antes las objeciones del señor Lessops sobre el asunto.

El señor Nervood pide que el gobierno no adquiera compromiso alguno antes de que la Cámara tenga ocasión de exponer un amplio debate sobre el canal paralelo.

El señor Gladstone contesta que el gobierno accede á los deseos del diputado interpelante.

Berlín, 26.—El periódico del Post dice, que España se ha declarado dispuesta á firmar el tratado de comercio con Alemania siempre que no utilice sus ventajas la parte del imperio situada fuera de la frontera aduanera común.

Añade que España se funda para ello en que la industria y el comercio españoles son esencialmente de importancia en las ciudades anarcísticas.

Londres, 26.—Los enviados de Madagascar fueron recibidos ayer en audiencia por el sub-secretario Fitz Maurice, con quien conferenciaron detalladamente acerca de las cuestiones de su país, las cuales han tomado un giro alarmante después del acto de fuerza llevado á cabo por la escuadra francesa.

Lord Dufferin celebró ayer una entrevista con el

ministro de Negocios Extranjeros Jord Granville, ocupándose detalladamente de la cuestión de Egipto.

Moscú, 26.—Mañana se publicará un manifiesto del czar concediendo una amplia amnistía política á los insurrectos polacos que vuelvan á sus hogares ofreciendo sumisión y fidelidad al emperador; pero quedarán durante dos años bajo la vigilancia de la policía.

El manifiesto anuncia también el indulto de gran número de penados no políticos y la condonación de los impuestos atrasados de las clases pobres.

En cuanto á la cuestión política y al régimen interior, el manifiesto no anunciará reforma de ninguna especie.

Lisboa, 26.—Los periódicos confirman hoy la salida de una cañonera portuguesa de Mozambique para castigar á los negros rebeldes; pero los diálogos ministeriales niegan que tenga importancia cosa mucho.

Cherburgo, 26.—Salió de este puerto con destino a una cañonera de guerra francesa.

Paris, 26, d'la tarde.—Efectuáronse hoy en la iglesia de Saint Etienne Du-Mont, con gran concurrencia, con su mayor parte miembros del Senado, del Instituto y del Colegio de Francia, los funerales del eminentísimo profesor E. de Laboulayo.

Obedeciendo á las disposiciones del finado, la ceremonia fué muy modesta.

Sobre el féretro volvieron tres coronas con las siguientes inscripciones:

La Union fraco-americana & su presidente La boulaye.

La Comisión francesa de la Exposición de Boston.

La escuela profesional de Versalles.

El entierro tuvo lugar en el Cementerio del Père Lachaise, sin pronunciarse discurso alguno.

Cuando Mr. Paul de Laboulayo, Ministro de la República francesa en Portugal llegó á París, su ilustre padre ora ya cadáver.

Moscú, 26, d'la tarde.—Contestando el Czar á las felicitaciones de los jefes del Estado, dijo que tenía conciencia de las responsabilidades que le imponía en su coronación.

El baile de la corte fué delumbante. El Czar bailó con la Czarina, con la reina de Grecia y con las Sres. Waddington y Jaurós, esposas de los Embajadores de la República francesa.

La Czarina bailó con los Sres. Waddington y Jaurós y con el Embajador de Alemania.

Madrid, 29, d'la noche.—Están en grève 2000 trabajadores en los alrededores de Jerez, no obstante la miseria que experimentan.

El Centro Comercial

Montevideo, Junio 22 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 21

Billetes del Tesoro

2,000 \$ al contado 54 p% de s/v.

Dia 22

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable

10,000 • para fin de mes . . . 19% •
5,000 • al contado 19% •
2,000 • idem idem 19% •
20,000 • para fin de mes . . . 19% •
2,000 • al contado 19% •
5,000 • idem idem 19% •
1,000 • idem idem 19% •

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

1,000 • al contado 19% •
10,000 • para fin de Julio . . . 19% •
10,000 • al contado 19% •

Billetes del Tesoro

10,000 • para fin de año . . . 56 •
10,000 • para fin de mes . . . 54% •
10,000 • para fin de Julio . . . 54 •

CAMBIOS

Bancario Particular

Londres . . . 50% d. 51 d.
París fr. 5.32 fr. 5.36

Amberes . . . — 5.37
Rio Janeiro . . . 11\$300

Buenos Aires . . . % 4% % descto.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 5% por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Cable sub-marino—Dice un diario de Buenos Aires:

El Gobierno Nacional ha aprobado el contrato

de los señores Buratowich y Ca., para el establecimiento de un cable sub marino á Montevideo.

Los trabajos empezarán á principios del mes de Agosto.

Presentación—El Sr. Monclair, Encargado de Negocios de Francia, presentó ayer personalmente al Presidente de la República en su despacho, al Sr. Potel, ingeniero francés, inventor de un nuevo sistema para la conservación de carnes destinadas á la exportación, por medio del calórico.

Parece que el Sr. Potel se proponía hacer un ensayo de su sistema en los antiguos corrales de Abasto de la playa de la Aguada.

Senado—Ayer asistió á la sesión del Senado S. E. el Dr. D. Manuel Herrera y Obes, Ministro de Relaciones Exteriores, llamado para dar algunas explicaciones referentes á los últimos tratados con el Paraguay.

Servicio fúnebre—La Dirección de Cementerios ha aceptado una propuesta de la Empresa del trámite al Buceo para el establecimiento de un carrozón fúnebre de gran gala.

Derechos de exportación—Dice un colega bonerense:

El Presidente de la República tiene anunciado en su mensaje inaugural, algunas reformas fundamentales en la ley de Aduanas.

De acuerdo con esa promesa está concluyendo de redactar el proyecto que debe en breve ser sometido al Congreso.

Las reformas serán en consideración.

Desde luego, podemos asegurar que quedarán totalmente suprimidos los impuestos de exportación de los cueros y lanas.

La nueva ley será muy grata á los hacendados y comercio en general.

Compañía Tartini—El paquete *Italia* es esperado hoy en nuestro puerto. En él viene el elenco y los retratos de principales artistas que forman la compañía lírica italiana *Tartini* que funcionará en Solís próximamente.

El director de orquesta será el conocido profesor Ranieri, quien ya se encuentra entre nosotros después de haber organizado su personal, compuesto de los más competentes profesores.

Beneficio de Aquiles—Nunca ha estado tan concurrido el teatro Cíbilo como antenoche. Las localidades habían sido tomadas de antemano, y por consiguiente muchas de las personas que se durmieron en las *pajás* pagaron por un asiento hasta 2 y 3 veces mas de su valor. Los revendedores hicieron su agosto.

¿Qué decir de este precoz niño, que no ha repetido hasta el cansancio? ¿Qué fué muy aplaudido, que fué muy regalado? Eso ya lo supondrán todos nuestros lectores.

Lo único que nos resta decir ahora, es que asistimos hoy otra vez, que, se vuelven á repetir tres piezas que mucho os han de agradar: *Giorgelita*, en la cual sobresale Luisa, como Aquiles en la *Poleta* y Luis en *Boccaccio*.

Favorecid, pues, con vuestra presencia á estos niños, cuya única ambición es llegar á ser artistas grandes y grandes artistas.

L'Italia—El 17 salió de Rio Janeiro ese vapor, en viaje de Europa al Plata.

Mas lealtad, colega—La Tribuna Popular encuentra muy cómodo el sistema de meter la ligerza en las páginas de un diario, reproducir una columna de un artículo de actualidad y haciendo el zorro, olvida de citar el diario del cual reproduce el artículo,

Las Ampliaciones á nuestros telegramas, conteniendo datos sobre el Tonkin y cuya recopilación nos costó algún trabajo y el gasto de libros en varios idiomas, han servido al colega para su número de anoche.

Creímos que el *cuique suum*, á cada uno lo suyo, debería también valer en la prensa y que la piratería ya hubiera hecho su tiempo.

Observaciones meteorológicas—Tomas das las líneas terrestres London Platino Brazilian Telegraph Company Limited.

Junio 22—2 de la tarde.

Canelones—Cielo nublado, con viento Sureste. Santa Lucia—Tiempo frio, id id; rio bajando. San José—Cielo nublado id id Sud.

Florida—Tiempo fresco id Sud; arroyos bajando. Durazno—Lloviendo, garuando, tiempo frio con viento Sureste; rio crecido.

—Porongos—Idem idem, idem idem; arroyos crecidos. Mercedes—Tiempo fresco, húmedo, con viento Este.

Dolores—Tiempo fresco, húmedo con viento Este, cielo tormentoso; rio bajando.

Fray Bentos—Tiempo fresco sin viento; cielo tormentoso; anoché neblina gruesa.

Paysandú—Tiempo fresco sin viento; cielo tormentoso.

Salto—Lloviendo, garuando; anoché llovió des-

pacio; rio bajando; viento Sur.

Santa Rosa—Idem idem idem.

El vapor «Congo»—Río Janeiro, Junio 21—

A 100 millas del puerto de Bahía sufrió el porcán.

La principal avería es la rotura de la hélice. Volvió á Rio Janeiro sin mayor contratiempo, en cuyo puerto ha fondeado hoy.

En el primer vapor que toquó en este puerto con rumbo á Europa irán las balizas de que era portador el Congo cuya demora no puedo pres-

tar.

Propuestas—Se llama á propuestas en la forma

de costumbre para la venta de 100 á 3,000 po-

sos oro, en la Oficina de Crédito Público hoy saba-

dado 23 á la una en punto.

Mortalidad—Día 22: Juan José de Carlino,

oriental, 8 días; María Sparini, oriental, 18 meses;

Maria Chiquito, oriental, 27 años, casada; María,

oriental, 26 meses; María Galbes do Méndez, chi-

lense, 100 años, viuda.

Robaja y descuento.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recorso de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado,	\$ 1,000,000
Capital suscrito-Pagado	\$ 2,500,000
No liquidado.	\$ 7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de incendio—Reserva	\$ 4,222,843
Reserva de las primas.	\$ 1,810,915
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 339,475
	\$ 6,913,903
Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias.	\$ 2,873,063
	\$ 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—Premio e intereses.	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—Primas e intereses.	\$ 2,423,990
Primas en 21 años hasta 1883.	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas	\$ 39,000,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

[Congrevo y Goddard, Agentes
nº 2-perm.]

MALA REAL ITALIANA

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RÍO DE LA PLATA
Sociedad G. B. Lavarello, en liquidación

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningun
puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 23 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con
20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á
\$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se emitirán cambiari pagabili in oro su qualunque paese o citta d'Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

ELIMINA CALLOS

PREPARADO POR

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO.

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la
sesión del 20 de Marzo de 1883.

El medicamento quo tengo el honor de ofrecer al público y quo ha merecido la aprobación del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto á las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes.

De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «Elimina Callos» reúne condiciones muy especiales que el público sabrá apreciar á medida que lo ensayo.

Se halla en venta en las principales boticas de la Capital, depósito Farmacia Cranicell 25 de Mayo 197. n.º 14-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitán P. De Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE JUNIO de 1883
Para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitán W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitán I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para
Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitán R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO — Para
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitán E. Triend, saldrá el MIÉRCOLES 11 de JULIO para
Río Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C°, Agentes.

n.º 3-perm.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Río de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAIIHA Y RÍO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 15 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

TURIA

De 2,700 toneladas

En este viaje no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá infaliblemente el dia 25 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VINUELAS

De 3,108 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1., 2. y 3. clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,

25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDOR MARÍTIMO.—B. Maumus,

Misiones 74.

n.º 6-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

	TONELAS	TONELAS	
Río Negro	3500	Uruguay	3500
Paraná	3500	Ville de Montevideo .	2000
Pampa	3000	Ville de Buenos Aires	2000
Dom Pedro	3000	Ville de San Nicolás .	2000
Porteña	2000	Ville de Rosario .	2000
San Martín	2000	Ville de Pernambuco	2000
Belgrano	2000	Ville de Bahía .	1500
Henry IV	1500	Ville de Río Janeiro .	1500
Sully	1300	Ville de Santos .	1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE PARÁ

De 3,000 toneladas—Capitan LECACHEUR

Saldrá el 28 de Junio para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Capitan LENORMAND

Saldrá el 28 de Junio para Havre y Barrios.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíndose un trato esmerado y precios muy modestos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes ventajas quo ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en quo entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, quo en adelanto queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general —

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedra 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, idem.

n.º 7-perm.

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS
EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de JUNIO á las 4 de la tarde, tocando en RÍO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

ORENOQUE

Comandante, MORTEMARD

Saldrá de aquí el 9 de Julio á las 4 de la tarde, tocando en RÍO JANEIRO, BAIIHA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

n.º 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sigony, Zabala 66.

DEPÓSITO DE VINOS OPORTO

En cajones y barrilletes de décimo en pipa,
calidad superior y extra-fino, para enfermos.

CASAL RIBEIRO Y C°.

n.º 21 CALLE ZABALA 23 AL 28

n.º 19-h. J

Imp. de EL SIGLO calle 23 de Mayo núm. 58