

EL HILO ELECTRICO

DIARIO, DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	5.50
Ses meses	10.00
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de
logística política y comercial Havas
en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

Francia

París 21 de Junio.

El Presidente de la República ha recibido de S. S. Leon XIII una carta en la que le pide haga cesar la persecucion de que, segun esta carta, es objeto el clero en Francia.

Alemania

Berlin 21 de Junio.

Telegramas de Francfort comunican que el rio Oder ha crecido desmedidamente inundando las localidades ribereñas. Los daños son considerables.

Agencia Havas.

Comercial

Buenos Aires, 22 de Junio, 4 p. m.

Acciones Banco Nacional al contado	103 %
» » » fin de mes	103 %
» » » de Julio	101 %
Cédulas Hipotecarias serie A, al contado	100 %
» » » E al contado	82 %
» » » fin de mes	82 %
» » » fin de Julio	82 %

Sale hoy para esa el vapor *Júpiter*.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de los telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos comuniqué.»

TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Rio Janeiro, Junio 20.

Cambio sobre Londres a 90 dias, papel bancario, a 21 1/4 d por 1,000 reis.

Los soberanos se han cotizado hoy a 11:420 reis. Las últimas ventas hechas en carne tasajo procedente del Plata, revelan una marcada firmeza con respecto a las últimas ventas.

Como consecuencia de los muchos pedidos que hay, los precios han tenido una regular suba. Cierra el mercado con precios sostenidos y con tendencia a mas suba.

Havre, Junio 18.

Con posterioridad a mi telegrama anterior, hanse realizado pequeños negocios corrientes a precios firmes en lanas del Rio de la Plata; cotizándose las de Buenos Aires de la última esquila, especiales para el Havre de 33 p % de rendimiento (ensemble prima), a fr. 1.77 % el kilo.

Sebo vacuno del Rio de la Plata, fr. 55 a 56 los 50 kilos.

Cueros secos de novillo, de matadero, de Buenos Aires, peso de 14 a 15 kilos, fr. 142 a 145 los 50 kilos.

Cueros salados de potro, de Buenos Aires, fr. 55 a 58 los 50 kilos.

Cueros salados de novillo de saladero, de Mon-

tevideo, peso de 28 a 29 kilos, fr. 70 a 80 los 50 kilos despachados.

En cueros vacunos salados del Rio de la Plata realzansse buenos negocios corrientes a precios firmes.

Existencia total de cueros vacunos del Rio de la Plata, de todas clases, 14 a 16,000 cueros.

París, Junio 18.

Cambio sobre Londres a 3 meses, fr. 25.27 a 25.28 por libra esterlina.

Burdeos, Junio 19.

Las pieles lanares del Rio de la Plata se cotizan hoy en este mercado como sigue: lana larga, fr. 175 a 177 los 100 kilos; media lana, fr. 155 a 160; borregas, fr. 138 a 140; corderos, fr. 122 a 125; merinos, fr. 182 a 185; segunda lana, fr. 165 a 170; tres cuartos lana, fr. 168 a 170; cuarta lana, fr. 142 a 145.

Cueros vacunos secos mezclados con desechos, fr. 120 a 122.50 los 50 kilos; mezcla de 50 p. % de cueros americanos y 50 % de desechos, fr. 130 a 135. Existencia, 5000 cueros.

Crin de caballo del Sud buena mezcla, fr. 165 a 167.50 los 50 kilos; crin mezcla ordinaria, fr. 140 a 145; mezcla superior, fr. 178 a 180; crin de caballo del Norte, fr. 155 a 157.50.

Maiz blanco y amarillo, término medio entre las dos clases, fr. 15 a 15.50 los 100 kilogramos.

Trigos de Estados Unidos, cuyos precios regulan el mercado, valiendo generalmente 2 francos menos los del Rio de la Plata, fr. 25 a 25.50 los 100 kilogramos.

Vinos de cargamento especiales para el Rio de la Plata, fr. 490 a 500 la tonelada de cuatro bordalesas.

Se ha fijado la fecha del 11 de Julio próximo para la apertura de nuevos remates de pieles lanares del Rio de la Plata.

Esos remates comprenderán de 2,500 a 3,000 fardos.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 23 DE 1883

Ampliaciones

A NUESTROS TELEGRAMAS

(Continuacion)

Rehacemos la historia que precedió la actual expedición francesa.

Como dijimos, en Marzo de 1874 cambiaron un tratado Francia y el Emperador Tu Duc, en virtud del cual este declaraba reconocer el protectorado de aquella en Tonkin, garantiendo su libre navegación por el rio Rojo, que es la via comercial mas importante entre los mares de la China y el gran imperio, y segun parezca, a pesar de que el gobierno francés ha observado siempre las cláusulas todas del convenio, Tu-Duc jamás ha hecho caso de lo estipulado, y en lugar de facilitar el establecimiento, por decirlo así, del protectorado francés, ha permitido que los funcionarios annamitas le pusiesen obstáculos y evitasen la influencia de este gobierno en el territorio sobre que imponían.

En vez de mantener la libre navegación por el Rio Rojo, ha ayudado bajo mano a los piratas, que se conocen con el nombre de *mariposas negras*, y que con sus correrías la hacen imposible; y, en una palabra, desde que el tratado se firmó, pronto hará diez años, Tu-Duc viene demostrando a Francia en toda ocasion y por todos los medios, lo poquísimo que le importan sus compromisos, hasta el pun-

to de que el representante francés en aquellos reinos, Mr. Reinhardt, ha tenido que retirarse de Hué por no considerar segura su vida.

Sin embargo, como el malogrado comandante Rivière hubiese recibido órdenes imperiosas de defender los derechos de Francia, bajo cuyo protectorado están en aquel país los intereses de la civilización, por el hecho de la vecindad de Cochinchina, el viejo marino a la cabeza de unos cuantos hombres, se ha apoderado ya sucesivamente de los fuertes Ha-Noi y Hai-Phong, ocupando también la ciudad de Nam-Dign, situado sobre el Trali, uno de los brazos principales del Rio Rojo.

El resultado de estas operaciones, fácilmente obtenido, mejora notablemente la situación del delegado que Francia envia a Hué, que es M. de Kergaradec, distinguido oficial de Marina que por largo tiempo desempeñó en Hai-Phong el cargo de Cónsul. Este emisario deberá reclamar al emperador Tu-Duc la ejecución legal o íntegra del convenio que la corte de Hué concluyó, segun mas arriba quedaba dicho, en 1874 con M. Dupré, gobernador de Cochinchina, y que la Asamblea nacional ha ratificado. Esto no es ni mas ni menos que un *ultimatum*.

Naturalmente, que las resoluciones que tome la república francesa dependerán del recibimiento amistoso o no que dispense Tu-Duc al delegado M. de Kergaradec.

Sin embargo, el tenor de nuestros últimos telegramas, ya no deja duda de la ineficacia de la amistosa misión de Mr. Kergaradec y es difícil que por otro medio que una guerra consienta la corte de Hué en firmar una nueva convencion que dé a Francia los medios de asegurar y garantizar en absoluto, y para siempre, el cumplimiento del tratado de 1874, reduciendo de este modo a la nada, la mala voluntad del Emperador y de los mandarines annamitas.

La actitud de China en todo este asunto no es muy clara. Como ya se sabe, reclamó de Francia, sin resultados naturalmente, el reconocimiento de sus pretendidos derechos de soberanía sobre todo el imperio de Annam, y en consecuencia sobre Tonkin, reclamación que se asemeja a la que hizo el imperio otomano cuando la expedición de Túnez, pues realmente, al quedar firmado el tratado de Saigon, Tu-Duc declaró «su completa independencia de toda potencia extranjera, sea la que quiera»; tales son los términos del artículo 2.º del tratado concluido el 5 de Marzo de 1874.

Decimos que no es muy clara la actitud de China y seguramente protestará imitando a Turquía, pero no hará mas que protestar, como Turquía también, y los franceses irán a Tonkin.

Falta todavía saber si Inglaterra no pondrá su veto a cualquier protectorado u anexión que estableciera Francia sobre el Tonkin.

Mientras tanto Francia sigue con todo ardor los aprestos bélicos.

El cuerpo de ocupación es de 3,000 hombres franceses y 1,000 hombres del Camboja.

Para el comercio francés en aquellas regiones la libre navegación del rio rojo es indispensable, y lo que ella desea es además la posesión de algunos de los puntos a la desembocadura de aquel rio que sirve de conducto a la producción del Sur de la China.

Esta última potencia, ensobrecida por sus triunfos en el Turkestan contra Rusia, no dejará que Francia se imponga impunemente en un territorio que China considera bajo su soberanía.

La declaración de Li hong chang, miembro del Gran Secretariado (*néko*)—el mas alto cuerpo de Estado del Imperio Chino—no es muy tranquilizadora.

Si la actual cuestión de Francia con Annam se complicara y tuviera que intervenir la China, difícil sería prever las consecuencias.

En efecto; China cuenta con un ejército efectivo de mas de 300,000 hombres en tiempo de paz y este número podría elevarse en tiempo de guerra

hasta un millón de soldados bien armados y disciplinados.

La flota china consta de 2 fragatas, 1 corbeta, 4 cañoneras, 2 chalupas a vapor y 4 transportes que llevan un total de 283 cañones y 5860 hombres de equipajes.

Entre las cañoneras figuran las muy rápidas *Alfa, Beta, Gamma, Delta, Ipsilon, Zeta, Eta y Theta*. El último encorazado chino *Tingyuen* fue botado al agua en Stettin en Diciembre 1881.

Por el detalle de arriba puede juzgarse las dificultades que presentaría a Francia un combate con el coloso imperio, cuyas mayores probabilidades de éxito no serían de parte del Gobierno de Mr. Grey.

He ahí lo que creíamos de actualidad referir con motivo de nuestros últimos telegramas sobre el Tonkin.

El capitán de navío, comandante en jefe de la división naval francesa en Cochinchina, Henri-Laurent Rivière, la primera víctima de esa nueva expedición, era un oficial distinguido y renombrado literato francés.

Nacido en París el 12 de Julio de 1827, entró en la escuela naval a la edad de 16 años, en 1843 y en 1845 ya obtuvo el grado de aspirante de marina.

Subteniente en 1849, teniente de navío el 29 de Noviembre de 1856, promovido durante la guerra franco-prusiana (1.º de Junio de 1870) a capitán de fragata; obtuvo en 1882 el grado de capitán de navío y el importante mando en el cual sacrificó su vida por su patria.

En 35 años de servicio, Rivière contaba más de 20 años de navegación. Se encontró en la división naval de la Nueva Caledonia; cuando la insurrección de los canacas y contribuyó a reprimirla a la cabeza de un destacamento de deportados. Condecorado el 6 de Octubre 1855 con la Legión de Honor, ha sido promovido a oficial de la misma orden el 30 de Julio 1878.

Henri Rivière adquirió una rápida notoriedad literaria con dos simples novelas *Pierrot* y *Caïn*, escritas en 1860 y en las que a la fantasía del autor se unían las observaciones filosóficas con un talento raro.

Rivière escribió además muchas otras novelas y algunas comedias, todas benevolamente juzgadas por la crítica.

CORREO DE EUROPA

Últimos telegramas
Por el vapor «Galicia»

París, 26.—Durante la noche última han aparecido varios pasquines en diferentes barrios de París, invitando a los grupos anarquistas a asistir el domingo próximo a una manifestación ante las tumbas de los federales en el cementerio del Père Lachaise.

Argel, 25.—Han estallado motines en Tlemcen a consecuencia de las elecciones municipales entre cristianos o israelitas trabándose una reñida batalla a pedradas, de resultados de la cual ha habido varios heridos.

Las autoridades se han visto obligadas a intervenir, restableciendo el orden.

Londres, 26.—Un despacho de Rostow (Rusia Meridional) dice que el 26 del corriente estallaron allí grandes desórdenes contra los judíos, a consecuencia de haber sido asesinado un ruso por un laborioso hebreo.

El populacho saqueó e incendió varias casas y almacenes de propiedad israelita, siendo impotentes las tropas para restablecer el orden.

Londres, 26.—El primer ministro Gladstone, contestando en la Cámara de los Comunes a una pregunta del diputado Norwood acerca de las comunicaciones cambiadas entre el gobierno inglés y la compañía del canal de Suez, dice que es de desear esencialmente que las clases comerciales de Inglaterra formulen su opinión sobre el particular.

La del gobierno, añade, se podrá formar en vista de los deseos que expresen las clases interesadas. Por de pronto el gobierno inglés no puede comunicar la correspondencia sin conocer antes las objeciones del señor Lesseps sobre el asunto.

El señor Norwood pide que el gobierno no adquiera compromiso alguno antes de que la Cámara tenga ocasión de oír un amplio debate sobre el canal paralelo.

El señor Gladstone contesta que el gobierno accede a los deseos del diputado interponente.

Berlín 26.—El periódico el *Post* dice, que España se ha declarado dispuesta a firmar el tratado de comercio con Alemania siempre que no utilice sus ventajas la parte del imperio situada fuera de la frontera aduanera común.

Añade que España se funda para ello en que la industria y el comercio españoles son esencialmente de importancia en las ciudades anseáticas.

Londres 26.—Los enviados de Madagascar fueron recibidos ayer en audiencia por el sub-secretario Fitz Maurice, con quien conforaron de inmediato acerca de las cuestiones de su país, las cuales han tomado un giro alarmante después del cual de fuerza llevado a cabo por la escuadra francesa.

Lord Dufferin celebró ayer una entrevista con el

ministro de Negocios Extranjeros, lord Granville, ocupándose detenidamente de la cuestión de Egipto.

Moscú 26.—Mañana se publicará un manifiesto del zar concediendo una amplia amnistía política a los insurrectos polacos que vuelvan a sus hogares ofreciendo sumisión y fidelidad al emperador; pero quedarán durante dos años bajo la vigilancia de la policía.

El manifiesto anuncia también el indulto de gran número de penados no políticos y la condonación de los impuestos atrasados de las clases pobres.

En cuanto a la cuestión política y al régimen interior, el manifiesto no anunciará reforma de ninguna especie.

Lisboa 26.—Los periódicos confirman hoy la salida de una cañonera portuguesa de Mozambique para castigar a los negros rebeldes; pero los diarios ministeriales niegan que tenga importancia este hecho.

Cherburgo 28.—Salíó de este puerto con destino al Congo una cañonera de guerra francesa.

París 28, a la tarde.—Efectuáronse hoy en la Iglesia de Saint Etienne Du-Mont, con gran concurrencia, con su mayor parte miembros del Senado, del Instituto y del Colegio de Francia, los funerales del eminente profesor E. de Laboulay.

Obsecuando a las disposiciones del finado, la ceremonia fué muy modesta.

Sobre el féretro velase tres coronas con las siguientes inscripciones:

La Union franco-americana a su presidente Laboulay.

La Comision francesa de la Exposicion de Boston.

La escuela profesional de Versalles.

El entierro tuvo lugar en el Cementerio del Père Lachaise, sin pronunciarse discurso alguno.

Cuando Mr. Paul de Laboulay, Ministro de la República francesa en Portugal llegó a París, su ilustre padre ora ya cadáver.

Moscú 28, de tarde.—Contestando el Czar a las felicitaciones de los jefes del Estado, dijo que tenía conciencia de las responsabilidades que le imponía su coronación.

El baile de la corte fué delumbrante. El Czar bailó con la Czarina, con la reina de Grecia y con las Sras. Waddington y Jaurès, esposas de los Embajadores de la República francesa.

La Czarina bailó con los Sros. Waddington y Jaurès y con el Embajador de Alemania.

Madrid 29, a la noche.—Están en grève 2000 trabajadores en los alrededores de Jerez, no obstante la miseria que experimentan.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 22 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 21

Billetes del Tesoro

2,000 \$ al contado. . . . 54 p% de s/v.

Dia 22

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable

10,000 » para fin de mes . . .	19% » »
5,000 » al contado . . .	19% » »
2,000 » idem idem . . .	19% » »
20,000 » para fin de mes . . .	19% » »
2,000 » al contado . . .	19% » »
5,000 » idem idem . . .	19% » »
1,000 » idem idem . . .	19% » »

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

1,000 » al contado . . .	19% » »
10,000 » para fin de Julio . . .	19% » »
10,000 » al contado . . .	19% » »

Billetes del Tesoro

10,000 » para fin de año . . .	56 » »
10,000 » para fin de mes . . .	54% » »
10,000 » para fin de Julio . . .	54 » »

CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres . . . 50% d.	51 d.
París . . . fr. 5.32	fr. 5.36
Amberes . . . —	fr. 5.37
Rio Janeiro . . . —	113/300
Buenos Aires . . . —	% a % des'cto.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 5% por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Cable sub-marino.—Dice un diario de Buenos Aires: El Gobierno Nacional ha aprobado el contrato

de los señores Buratowich y Ca. para el establecimiento de un cable sub marino a Montevideo.

Los trabajos empezarán a principios del mes de Agosto.

Presentacion.—El Sr. Monclair, Encargado de Negocios de Francia, presentó ayer personalmente al Presidente de la República en su despacho, al Sr. Potel, ingeniero francés, inventor de un nuevo sistema para la conservación de carnes destinadas a la exportación, por medio del calorico.

Parece que el Sr. Potel se propone hacer un ensayo de su sistema en los antiguos corrales de Abasto de la playa de la Aguada.

Senado.—Ayer asistió a la sesión del Senado E. el Dr. D. Manuel Herrera y Obes, Ministro de Relaciones Exteriores, llamado para dar algunas explicaciones referentes a los últimos tratados con el Paraguay.

Servicio fúnebre.—La Direccion de Cementerios ha aceptado una propuesta de la Empresa del tranvia al Buceo para el establecimiento de un carruaje fúnebre de gran gala.

Derechos de exportacion.—Dice un colega bonaerense: El Presidente de la República tiene anunciado en su mensaje inaugural, algunas reformas fundamentales en la ley de Aduana.

De acuerdo con esa promesa está concluyendo de redactar el proyecto que debe en breve ser sometido al Congreso.

Las reformas serán en consideracion.

Desde luego, podemos asegurar que quedarán totalmente suprimidos los impuestos de exportacion de los cueros y lanas.

La nueva ley será muy grata a los hacendados y comercio en general.

Compañía Tartini.—El paquete Italia es esperado hoy en nuestro puerto. En él viene el elenco y los retratos de principales artistas que forman la compañía lirica italiana Tartini que funcionará en Solís próximamente.

El director de orquesta será el conocido profesor Ranieri, quien ya se encuentra entre nosotros después de haber organizado su personal, compuesto de los mas competentes profesores.

Beneficio de Aquiles.—Nunca ha estado tan concurrido el teatro Ciblis como antecorreo. Las localidades habían sido tomadas de antemano, y por consiguiente muchas de las personas que se durmieron en las pajas pagaron por un asiento hasta 2 y 3 veces mas de su valor. Los revendedores hicieron su Agosto.

¿Qué decir de este precoz niño, que no hayamos repetido hasta el cansancio? ¿Qué fué muy aplaudido, que fué muy regalado? Eso ya lo supondrán todos nuestros lectores.

Lo único que nos resta decir ahora, es que asistais hoy otra vez, que se vuelven a repetir tres piezas que mucho os han de agradar: *Giorgina*, en la cual sobresale Luisa, como Aquiles en la *Polenta* y Luis en *Boccaccio*.

Favoreced, pues, con vuestra presencia a estos niños, cuya única ambicion es llegar a ser artistas grandes y grandes artistas.

«Italia».—El 17 salió de Rio Janeiro ese vapor, en viujo de Europa al Plata.

Has lealtad, colega.—La Tribuna Popular encuentra muy cómodo el sistema de meter la tijera en las páginas de un diario, reproduciendo una columna de un artículo de actualidad y haciéndose el zorro, olvida de citar el diario del cual reproduce el artículo.

Las Ampliaciones a nuestros telegramas, conteniendo datos sobre el Tonkin y cuya recopilación nos costó algun trabajo y el gasto de libros en varios idiomas, han servido al colega para su número de anoche.

Creíamos que el *cuique suum*, a cada uno lo suyo, debería tambien valer en la prensa y que la piratería ya hubiera hecho su tiempo.

Observaciones meteorológicas.—Tomadas de las líneas terrestres London Platino Brazilian Telegraph Company Limited.

Junio 22—2 de la tarde.

Canelones—Cielo nublado, con viento Sureste. Santa Lucia—Tiempo frio, id id id; rio bajando. San José—Cielo nublado id id Sud.

Florida—Tiempo fresco id id Sud; arroyos bajando.

Durazno—Lloviendo, garuando, tiempo frio con viento Sureste; rio crecido.

Porongos—Idem idem, idem idem; arroyos crecidos.

Mercedes—Tiempo fresco, húmedo, con viento Este.

Dolores—Tiempo fresco, húmedo con viento Este, cielo tormentoso; rio bajando.

Fray Bentos—Tiempo fresco sin viento; cielo tormentoso; anoche neblina gruesa.

Paysandú—Tiempo fresco sin viento; cielo tormentoso; anoche neblina muy gruesa.

Salto—Lloviendo, garuando; anoche llovió des-pacio; rio bajando; viento Sur.

Santa Rosa—Idem idem idem.

El vapor «Congo».—Rio Janeiro, Junio 21.—A 160 millas del puerto de Bahia sufrió el percamiento el Congo que iba de viaje a Europa.

La principal avería es la rotura de la hélice.

Volvió a Rio Janeiro sin mayor contratiempo, en cuyo puerto ha fondeado hoy.

En el primer vapor que toque en este puerto con rumbo a Europa irán las ballijas de que era portador el Congo cuya demora no puedo profiljarse.

Propuestas.—Se llama a propuestas en la forma de costumbre para la venta de 100 a 3,000 pesos oro, en la Oficina de Crédito Público hoy sábado 23 a la una en punto.

Mortalidad.—Dia 22: Juan José de Carline, oriental, 8 días; Maria Sparini, oriental, 18 meses; Maria Chiqué, oriental, 27 años, casada; Maria, oriental, 26 meses; Maria Galbes de Menezes, chilena, 100 años, viuda.

Programa de los espectáculos

JUNIO DE 1883

Solís.—Social Compañía lirica italiana.—Dirigida por el caballero Aquiles Lupi.—El Domingo 24 de Junio: Boccaccio oportuna en 3 actos de Supplé.

A LAS 8%.

Ciblis.—Compañía dramática italiana LAMBERTINI.—Sábado 23 de Junio: drama en 2 actos, *Giorgina*—la parodia del Boccaccio—comedia *La Polenta*.

A LAS 8%.

San Felipe.—Compañía dramática española.—El Sábado 23 de Junio—JUAN DE PADILLA, drama histórico en 4 actos.

A LAS 8%.

Circo 18 de Julio.—Politeama 25 de Agosto—

REMATES

Paullier hermanos

IMPORTANTE REMATE

DE 37 SOLARES

Situados en las calles de San José, Soriano, Canelones, Santa Lucia, Médanos y Vazquez, que formaban parte de la antigua quinta de Masini.

VENTA A LA MAYOR OFERTA

Por orden y cuenta de su propietario. Varios solares en la calle Santa Lucia con frente al Palacio de Gobierno que se va a construir. Hay 12 solares que forman esquina; a saber: 2 solares con las calles de San José y Santa Lucia.

1 id. id. id. id. Soriano y Santa Lucia.
1 id. id. id. id. Santa Lucia y Canelones.
2 id. id. id. id. San José y Médanos.
2 id. id. id. id. Soriano y Médanos.
3 id. id. id. id. Canelones y Médanos.
1 id. id. id. id. Vazquez y Soriano.

Los dias procederemos a vender a dinero de contado y a la mayor oferta, por orden y cuenta de su propietario los solares arriba indicados con empedrados pagos. Estos solares están situados en el paraje de mas porvenir, por cuanto el Superior Gobierno ha comprado al Gobierno Británico el terreno en que existe hoy el Comenterio Inglés y en donde se va a construir el Palacio de Gobierno. Los títulos son de primer orden y pueden verse así como el plano en la escribanía del Sr. D. Marcelino Diaz y Garcia.

AVISOS Y ANUNCIOS

COMPANIA TELEGRAFICA ORIENTAL

139 — ZABALA — 139

ESTADO DE LA LINEA

Oriental espedita

Brasilera espedita

Montevideo, Junio 22 de 1883.

Nº 1—perm.* E. Rizzetti, Administrador.

OSTRAS, OSTRAS
¡SAN JUAN!

Se recibieron hoy ostras frescas y se vendon por docenas, 50 ¢ 100.

Se mandan abiertas a domicilio.

Se espandan en el mismo Café con buen Sauterne.

Café francés, frente al Correo, Sarandí número 108.

AVISO IMPORTANTE

RELATIVO A LAS VERDADERAS

PILDORAS DE BLANCARD

A fin de evitar toda confusion entre las pildoras que fabrica nuestra casa, las solas que pueden ser designadas con el nombre de *Pildoras de Blancard* y las de otras procedencias que legalmente no pueden ser expuestas con la misma denominacion, creamos de nuestro deber prevenir con el presente a nuestros colegas que nuestras pildoras no se vendon nunca al peso y si solamente en frascos y medias frascos de 100 y de 50 pildoras, llevando unas y otros nuestra firma puesta abajo de un rótulo verde y nuestro sello de plata reactivo, fijado en la parte inferior del tapon.

Precios: 4 francos el frasco de 100 pildoras.
— 2 francos el frasco de 50 pildoras.
— 1 franco el frasco de Jarab de Joduro de hierro inalterable.

Blancard,

Farmacéutico, r. Donaparte, 40, en París.

N. B. — Estas marcas de fabrica han sido depositadas con arreglo a la ley, y toda imitacion o falsificacion será perseguida ante los Tribunales correccionales.

DESCONFIAR DE LAS FALSIFICACIONES

POBREZA DE LA SANGRE

FIEBRES Y DOLORES NERVIOSAS

Vino de Bellini

(Quina y Columbo)

Este vino fortificante, tónico, febrífugo, anti-nervioso, cura las afecciones escrofílicas, fiebres nerviosas, colores pálidos, irregularidades y empoquecimiento de la sangre, etc. Recomendamos a las nodrizas, señoras débiles, personas ancianas o enflaquecidas por dolencias ó exesos.

Precios: 50 centésimos — Exijir en el rótulo el sello oficial del gobierno francés y la firma J. PAYAR.

Adh. Dethan, farmacéutico en París.

COMPANIA FRANCESA

DE

NAVEGACION A VAPOR

Cyp. Fabre y Ca.

Linea regular de vapores de primera clase entre el Rio de la Plata y el Mediterráneo.

EL VAPOR FRANCÉS DE 1.ª CLASE

VILLE DE LISBONNE

Saldrá el 25 de Junio para

Barcelona

Marsella

y Génova

Admite carga a flete y pasajeros de 1.ª y 2.ª clase los cuales recibirán a bordo un trato esmerado. Agente—B. Mammus.

CALLE MISIONES 47

h. jn. 20.

Cochería de J. Urra hermanos

CALLE MISIONES 149 ENTRE CERRITO Y 25 DE MAYO

En este establecimiento se encontrará a todas horas, buenos y cómodos carruajes de lujo.

Se reciben carruajes y callos a pension.

Se atiende cualquier pedido con prontitud y a precios módicos.

Se encarga de compra y venta de carruajes.

FABRICA DE CARRUAJES, Calle Rio Negro 129 — Escritorio, Plaza Independencia 267.

Servicio fúnebre de gala, de 1.ª y 2.ª clase.

Se enlutan las casas se proporcionan cajones, velas y candelabros, paños, invitaciones, etc. Se corren todas las diligencias necesarias para el entierro. Precios módicos.

SUCURSAL: Rio Negro 129 y Plaza Independencia 267, Escritorio. (Montevideo).

AGENCIA HAVAS

SUCURSAL EN MONTEVIDEO

195 CERRITO (1er. piso)

Trasmision económica de Telégramas a todas partes del mundo.

Para las tarifas y mas detalles verse con el Agente

195 Cerrito (1er. piso)

.22 pm.

LAS PERSONAS QUE CONOCEN

LAS PILDORAS

DEL DOCTOR

DEHAUT

DE PARIS

No titubeen en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, esto no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoja, para purgarse, la hora y la comida que más le conviene, segun sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente a volver a empezar cuantas veces sea necesario.

ARMERIA ORIENTAL

DE

VERNINCK Y DESTEVES



CASA PRINCIPAL

Calle Iturzaingó número 129

SUCURSAL

Calle 18 de Julio número 55

CASA INTRODUCTORA

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, artículos para médicos y dentistas, etc., etc.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

La casa se encarga de hacer venir de Europa los artículos que se soliciten por médica comision.

Gran surtido de cuchillas y chairas garantidas para saladeros.

MONTEVIDEO

Nº 10-h. 31 Set.

N.C. JUERGENSEN

224-235 DE MAYO-224

Especialidad en cigarros HABANOS legítimos y una hebra especial de P. Murias.

ACABA DE RECIBIR un rico surtido.

Antigua casa de A. E. Seeger

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

[Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . . \$12,000,000
Capital suscrito—Pagado . . . \$ 2,500,000
No llamado. \$ 7,500,000

Fondo de incendio—
Reserva \$ 4,222,443
Reserva de las primas \$ 1,810,915
Saldo de Provecho y Pérdida \$ 339,475

Fondo de Vida—
Fondo acumulado del Departamento de Vida . . . \$ 16,507,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones
Vitalicias \$ 2,375,063

Ingresos del Departamento de Incendios—
Premio e intereses \$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—
Primas e intereses \$ 2,423,999
Primas en 21 años hasta 1882 \$ 66,593,615
Pérdidas pagadas \$ 39,606,560

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

[Congrove y Goddard, Agentes

n° 2-perm.

MALA REAL ITALIANA

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RIO DE LA PLATA

Sociedad G. B. Lavarello, en liquidación

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 23 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente. Se emiten cambiales pagables en oro su cualquier que pases o citta d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

ELIMINA CALLOS

PREPARADO POR

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la sesión del 20 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer al público y que ha merecido la aprobación del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto a las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes. De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «Elimina Callos» reúne condiciones muy especiales que el público sabrá apreciar a medida que lo ensaye.

Se halla en venta en las principales boticas de la Capital, depósito Farmacia Crancell 25 de Mayo 197.

n° 14-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. De Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE JUNIO de 1883 para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitan W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitan I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

capitan B. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO — Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Triend, saldrá el MIÉRCOLES 11 de JULIO para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1°, 2° y 3° clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C°, Agentes.
Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98.

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Río de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAHIA Y RIO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

TURIA

De 2,700 toneladas

En este viaje no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá infaliblemente el día 15 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VIÑUELAS

De 3,108 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1°, 2° y 3° clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,
25 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARÍTIMO—B. Miquel,
Misiones 74

n° 6-perm

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación a vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELAS	TONELAS
Río Negro 3500	Uruguay 3500
Paraná 3500	Ville de Montevideo . 2000
Pampa 3000	Ville de Buenos Aires 2000
Dom Pedro 3000	Ville de San Nicolás . 2000
Porteña 2000	Ville de Rosario . . . 2000
San Martín 2000	Ville de Pernambuco 2000
Belgrano 2000	Ville de Bahía 1500
Henry IV 1500	Ville de Río Janeiro . 1500
Sully 1300	Ville de Santos . . . 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE PARÁ

De 3,000 toneladas—Capitan LECACHEUR

Saldrá el 28 de Junio para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Capitan LENORMAND

Saldrá el 28 de Junio para Havre y Burdeos.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general —

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, idem.

n° 7-perm.

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 25 de Junio a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MORTEMARD

Saldrá de aquí el 9 de Julio a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, concurrir a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

n° 4-perm.

Agente, A. de la Noé.
O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

DEPÓSITO DE VINOS OPORTO

En cajones y barrilitos de décimo en pipa, calidad superior y extra-fino, para enfermos.

CASAL RIBEIRO Y C°.

n° 21 CALLE ZABALA 23 AL 28

n° 19-h. J

Imp. de EL SIGLO calle 25 de Mayo núm. 58