

nar la culpa, el asalto, la porción y el tiempo que deba durar.

Art. 15. LA SOCIEDAD TIENE DERECHO DE EXIGIR CUENTAS A TODO AGENTE PÚBLICO DE SU ADMINISTRACIÓN.

Art. 16. Toda sociedad, en la que la garantía de los derechos no está asegurada ni la separación de los poderes establecido, carece por completo de constitución.

Art. 17. La propiedad, siendo un derecho inviolable y sagrado, no puede ser de ella privado sino cuando la necesidad pública, legalmente constatada, lo exige evidentemente y bajo la condición de una justa y pronta indemnización.

La flota francesa

La lista oficial de la flota francesa (en 1883) que acaba de ser publicada, comprende la siguiente nomenclatura de buques de guerra:

1.° Disponibles inmediatamente en un caso de guerra, 301 buques.

Veintidós acorazados de escuadra—13 acorazados de estación—9 acorazados guarda-costa—6 baterías flotantes acorazadas—11 cruceros a batería—17 cruceros a redutos—21 avisos de escuadra—16 avisos de estación—8 cañoneros de estación—15 grandes trasportes—21 trasportes de estación—13 avisos de flotilla—12 cañoneros de flotilla—21 chalupas cañoneras—17 avisos a rueda—5 torpederos guarda-costas de primera clase—11 torpederos guarda-costas de segunda clase—10 torpederos *veloces*—2 fragatas de vela—4 navíos de vela—1 bergantín de vela—7 goletas de estación—2 cutters de vela.

Esta primera parte de la flota francesa accionada por 110.000 caballos de fuerza sería tripulada por unos 50.000 hombres.

2.° Buques lanzados al agua en 1882, que necesitarán unos cuantos meses para entrar en línea de batalla, figuran 18.

Un acorazado de escuadra *Foudroyant*—un acorazado de estación *Yauban*—un crucero a batería *Aréthuse*—dos cruceros a redutos *Primauguet* y *Roland*—un cañonero de estación *Capricorne*—un trasporte *Scorff*—cuatro avisos de flotilla—*Alouette*, *Basille*, *Eclair*, *l'Ombe*, y siete torpederos.

3.° Buques en construcción, 70.

Doce acorazados de escuadra—un acorazado de estación—ocho cañoneros acorazados—dos cruceros a batería—un aviso de escuadra—nueve avisos y cañoneros de estación—cuatro grandes trasportes—dos trasportes avisos—un aviso de flotilla—10 avisos a rueda—cuatro torpederos de 2.000 caballos—ocho torpederos avisos de 320 caballos—ocho torpederos de 100 caballos.

En el año 1885 la marina de guerra francesa se compondrá de:

73 acorazados.
33 torpederos.
33 cruceros.
22 avisos (*claireurs*).
56 cañoneros.
60 avisos.
46 trasportes.
17 buques de vela.

Total . . . 393

En esta nomenclatura no están comprendidos los buques de guerra considerados en la categoría de reserva o los desarmados, que en un caso de guerra pueden ser armados en poco tiempo.

El 5 de Junio, en la marea de la tarde fué botado al agua el acorazado de escuadra *Almiral-Baudin*, construido sobre los mismos planos que el *Formidable*.

El *Almiral-Baudin* será uno de los mejores buques acorazados para alta mar: es de 11,356 toneladas: mide 101,40 metros de largo, sobre 21,35 de ancho. Dos máquinas del sistema Compound, de tres cilindros, le dan la fuerza de 8,320 caballos que accionará los dos hélices que darán movimiento al buque. El vapor se comunica a los cilindros, por medio de doce calderas de tres fogones cada una.

El *Almiral-Baudin* no está acorazado sino parcialmente; su flotación está defendida por un blindaje de acero, cuyo espesor varía de 35 a 55 centímetros; las torres tienen su base recubierta de un espesor de 40 centímetros del mismo metal y el puente protegido por ocho centímetros. El peso total del acorazado se elevará nada menos que a 3,950 toneladas de 1,000 kilogramos.

El *Almiral-Baudin* será, como se merezca, formidablemente armado: llevará un cañón de 75 toneladas, de acero, en cada una de sus tres torres, 12 cañones de 14 centímetros en batería y otros tantos de cañones-rotativos, que son armas excelentes para rechazar los ataques de los buques-torpedos.

Este barco es de doble fondo en una parte de su longitud, y para localizar las vías del agua se elevarán once grandes tabiques hasta el punto acorazado.

El buque enteramente terminado costará unos 15 millones de francos; el casco y las máquinas se estiman en 12,960,000 francos; el material de armamento y artillería, unos dos millones y pico de francos. El efectivo de la tripulación será 500 hombres. El *Almiral-Baudin* no estará listo hasta el año 1885.

Reglamento para prevenir las colisiones en el mar

ASUNTO REPARTIDO DE LA CÁMARA DE SENADORES

Comisión de Legislación.

Informe

Honorable Senado:

El P. E. solicita de V. H. la competente autorización para adoptar como ley de la República, el Reglamento que para la circulación marítima, fué prescrito por el Almirantazgo Inglés y que lo ha sido presentado por el señor Ministro de Inglaterra.

La H. C. de Representantes ha resuelto aplazar su consideración, para cuando esté creada la Alta Corte de Justicia, pero vuestra Comisión de Legislación que ha hecho de este asunto un preferente y detenido estudio, no cree que V. H. deba aceptar el temperamento adoptado por la otra Cámara.

No encuentra vuestra Comisión que las reglas para la circulación marítima que contiene el Reglamento, que integro se inserta en este repartido, puedan comprometer en manera alguna nuestra soberanía: Vuestra Honorabilidad no debe abrigar ningún temor a este respecto, puesto que Naciones tan celosas, por lo menos como la República, de su independencia, han prestado su adhesión a este convenio.

La circunstancia de tener este un carácter internacional, explica la intervención del Cuerpo Legislativo, pues de otra manera y tratándose de nuestras aguas jurisdiccionales, sería esta una materia de la exclusiva competencia del Poder Administrador, por no contener este Reglamento nada que no pueda ser determinado por una resolución del orden administrativo.

Las razones que entraña lo resuelto por la H. Cámara de Representantes, de que la adhesión de nuestro país a este convenio, imponería la necesidad de crear previamente la Alta Corte de Justicia, no debe pesar en el ánimo de los señores Senadores. Aplazada, como parece esta creación, lo que conviene es habilitar al Poder Judicial, para estar a las consecuencias de la adopción de una medida de orden público, que hace entrar a la República, por un nuevo acto en el concierto de las naciones civilizadas.

Lo que corresponde es que el P. E. presente a la consideración del Cuerpo Legislativo una Ley de Procedimientos para las causas especiales, del resorte de la Alta Corte de Justicia, autorizando consiguientemente a los actuales Tribunales de la República para fallarlas.

Creo vuestra Comisión que lo dicho en este informe basta para justificar la sanción del siguiente Proyecto de Ley que se permite aconsejar a V. Honorabilidad.

PROYECTO DE LEY

Artículo 1.° Autorízase a V. E. para adherirse al Reglamento formulado por el Almirantazgo Inglés, para la circulación marítima y que lo ha sido presentado por el señor Ministro de Inglaterra.

Art. 2.° Comuníquese, etc.

Montevideo, Julio 3 de 1883.

Blas Vidal—Pedro E. Bauzá.

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 12 de Julio.

EMPRÉSTITO DE 11.000.000 DE PESOS FUERTES.—Dentro de unos días el Gobierno de la Provincia dictará una resolución nombrando un Agente para que realice en Europa un empréstito por valor de once millones de pesos fuertes con destino a la ejecución de las obras del puerto de la Ensenada, cuyos planos y presupuestos han sido últimamente aprobados por el Gobierno de la Nación y que ascienden estos a la suma de diez millones doscientos mil patacones.

Se dice que el comisionado que se nombrará es D. Francisco Uriburu.

Azúcar.—Han principiado operaciones para la fabricación de azúcar en gran escala, en la Colonia Ocampo.

Durante el mes pasado han entrado al Rosario mas de 2,000 bultos de maquinaria para la industria azucarera en varias partes del interior.

Carbon.—Durante el mes de Mayo salieron de varios puertos en la Gran Bretaña, 25,975 toneladas de carbón para el Río de la Plata.

DIVIDENDO.—El Banco Inglés del Río de la Pla-

ha declarado en Londres un dividendo *ad interim* de 2 p. p. por el semestre que terminó el 31 de Marzo.

DESCUENTOS.—Los Bancos de la Provincia y Nacional, siguen descontando con alguna liberalidad; los bancos particulares solo descuentan documentos de primera clase a 7% y 8% y dan preferencia a pagarlos en oro.

Se siente mucha tirantez en la plaza monetaria, y por ahora, a lo menos, no se hace mucho en descuentos. En plaza el tipo alto de 8 y 8% que se pide por favores de esta clase, hace que todos los que pueden, aguarde la conveniencia de los Bancos que no debe hacerse esperar.

No se nota hasta ahora mucha mejora en los negocios de descuentos, pero es de esperarse que alentos a las necesidades de la plaza y a las circunstancias harto difíciles de la situación que vamos atravesando, los Bancos encuentren su conveniencia en ejercer un poco mas liberalidad.

Oro.—Por oro especial no hay demanda y el premio de 1/2, 1/4, p. p. en el inglés y francés es meramente nominal.

CAMBIOS		
Bancario		Particular
Londres . . .	48 1/4 a 49 d	49 1/16 d.
París	5 fr. 14	5 fr. 15
Amberes . . .	5 fr. 15	5 fr. 16
Génova . . .	5 fr. 16	5 fr. 17
Hamburgo . .	4 m. 16	4 m. 16
Rio Janeiro .	11 1/2 (C)	Reis 11 1/2
Montevideo .	—	1/2 p. p. de premio

El Banco de la Provincia gira sobre el exterior como sigue:

Londres	49 d
París	fr. 5.14
Burdeos	5.14
Marsella	5.14
Amberes	5.15
Génova	5.14
Hamburgo	M. 4.15

por un peso fuerte.

Las principales firmas siguen girando a 49 1/16 sobre Londres y sobre Francia a 5.15.

Sobre Montevideo bancario a 1/2 por ciento de premio; y particulares a 1/4 a 1/2 de premio.

Sobre Rio Janeiro 11 por 100 bancario girador y particular \$ 11 1/2.

El Corresponsal.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Telegramas.—Constanos que la honrada y laboriosa Colonia Francesa, por intermedio de su Comisión de fiesta nacional, envió el siguiente telegrama al digno Presidente de la República francesa:

Montevideo, le 14 Juillet 1883.

A Monsieur le Président de la République.

Paris.

La population française de Montevideo, réunie sous la Présidence du Chargé d'affaires de la République Française, s'élève le Chef de l'Etat en ce jour solennel, et lui exprime ses vœux ardents pour le bonheur de notre patrie.

El 14 de Julio.—Hemos oído decir que todos los miembros del Poder Ejecutivo y gran número de miembros del cuerpo diplomático, han manifestado que asistirán esta noche a la fiesta que celebra la Sociedad francesa en conmemoración de ese glorioso aniversario.

Mosé.—Esta sublime partitura de Rossini es la que se representará esta noche en el Teatro Solís.

Junta de Sanidad.—La Junta de Sanidad, en sesión extraordinaria de esta fecha, ha resuelto suspender desde el día 15 del corriente, las cuarentenas a los buques procedentes del Brasil, debiendo sujetarlos a su entrada en este puerto a una visita de observación prudencial a fin de apreciar las condiciones de salud de sus tripulantes y pasajeros y el estado higiénico del buque.

Montevideo, Julio 13 de 1883.

Ventura Silveira,
A. Villalpando, Secretario.

Teatro San Felipe.—Tuvo lugar anoche la representación del drama *Los amantes de Teruel*, a beneficio de la primera actriz Sra. Lorente.

Escusado es decir que la intelligenísima beneficiada interpretó admirablemente el difícil papel de Isabel de Segura, por lo que fué muy aplaudida. También lo fué el Sr. Reig que tuvo momentos muy felices.

Los demás artistas que tomaron parte, estuvieron bien en sus secundarios papeles.

No obstante, persistimos en que las obras de ese género han hecho ya su época.

Es indudable que el excelente actor cómico señor García es un infatigable coleccionista de antigüedades, y de ahí su marcada afición a desenterrar fósiles. Sin embargo la pieza *Las citas a media noche* la hizo entrar al público, que se rió grandemente.

Esta noche tiene lugar el beneficio del Sr. Reig con el precioso drama *La Carcajada*, en el que lo-

no vasto campo donde desarrollan sus reconocidas facultades artísticas.

Para mañana se anuncia una novedad teatral. El simpático actor americano Sr. Mac'Kay, el inolvidable Mac'Kay, cediendo al pedido de muchas de sus antiguas relaciones, reaparecerá en nuestra escena en el interesante drama *Sullivan*.

Apostamos una oreja a que San Felipe va a ser pequeño para contener la concurrencia.

Guttenberg.

La ópera.—El Siglo dice las siguientes palabras, sobre el suceso de antenoche, que reprodujimos, conformes con la opinión del colega:

«Añoche hubo en Solís lo que los brasileños llaman una *pateada* y nosotros *silbatina*.

Evidentemente ese acto, cruel o indigno de nuestra cultura, no fué del momento, sino de antemano preparado por un grupo que se instaló en las alturas del paraíso.

La primera manifestación consistió en un saludo de nublidos ya un partiquín que apareció en el primer acto. Pasó poco menos que inapercibido.

En el tercero, cantando el tenor una romanza, se desató la tempestad, pero fué sofocada por generales aplausos que partían de la platea y de los palcos como una protesta en nombre de la civilización, que, digase lo que se quiera, en las personas bien educadas es un límite a los derechos que da la entrada en los espectáculos públicos.

Al finalizar la ópera aumentó la furia de aquel ciclón de ruidos de todo género, formándose un concierto indescriptible que ahogaba la voz de los artistas y de la música. Ya no era víctima tan solo el tenor, sino también la señorita Leone.

Daba pena aquella escena, y se imponía la reflexión de que en caso de ser admisibles tales manifestaciones, no eran los artistas quienes la merecían; sino el empresario, que es músico, que conocía la educación artística de esta capital, sus gustos y sus exigencias.

Por otra parte no debe olvidarse que los artistas no dejan de ser seres humanos; y es cruel, muy cruel injuriarlos en circunstancia en que no tienen mas remedio que sufrir y callar.

Para reprobarlos basta el silencio y el abandono del teatro.

Los mozos de la titulada *high life* que encabezan desde el Paraíso y desde un palco, han dado prueba de su falta de cultura y educación.

El público que antenoche asistió a Solís los señala como indigno de figurar en una sociedad culta y civilizada.

Además debemos consignar que el desempeño de «el Juramento» por parte de los artistas fué anoche mejor que en las funciones anteriores.

A la estancia.—Ayer salió para su estancia del Colorado el Presidente de la República.

El General Pagola.—Ese jefe ha experimentado una gran mejoría en su salud y en breve volverá al ejercicio de sus funciones en el despacho de la Comandancia General de Armas.

Colector de Aduana.—Ayer asistió a su oficina el Sr. D. Apolinario Gayoso, Colector de Aduana, restablecido ya de la enfermedad que lo tuvo algún tiempo en cama.

Programa de los espectáculos

JULIO DE 1883

Teatro Solís.—Compañía Lírica Italiana—Empresa Tartini.—El Sábado 14 de Julio de 1883.—1.ª representación de la ópera en cuatro actos del maestro Rossini, *Mosé*.

A las 8 1/2.
San Felipe.—Compañía dramática española—Sociedad J. Mac'Kay y C.—En la que figura el eminente primer actor director don Victorino Tamayo y Baus.—El Sábado 14 de Julio.—beneficio del primer actor y director don Juan Reig. Se pondrá en escena el drama en tres actos, titulado: LA CARCAJADA.—Finalizará el espectáculo con la peti-pieza DOS Y UNO.

A las 8 1/2.
Politeama 25 de Agosto.—Compañía Inglesa de Samuel Nelson.—El Sábado 14 de Julio grande y variadísima función, a las 8 1/2 de la noche.

A las 8 1/2.

REMATES

Paullier hermanos

Importante remate

De la bien situada casa de altos en la calle Cámaras n.º 105, 107 y 109. Base para la venta 10,000 pesos.

El Viernes 20 del corriente a las 5 en punto de la tarde venderemos a ad-corporum dinero de contado y bajo la base arriba expresada dicha propiedad edificada en un terreno compuesto de 16.80 varas de

frente por 28,40 varas de fondo ó sean 14,55 metros de frente por 24,50 metros de fondo.

Construida con muy buenos materiales y dividida en dos cuartos.

La casa de altos tiene 11 piezas, aguas corrientes, caño maestro, cañerías de gas, escaleras y vestíbulos de mármol.

La casa baja con dos grandes almacenes. Títulos de primer orden.

La venta se efectuará en la misma propad, el día Viernes 20 a las 3 en punto de la tarde.

Por el mismo

IMPORTANTE REMATE

DE 37 SOLARES

Situados en las calles de San José, Soriano, Canolones, Santa Lucía, Médanos y Vazquez, que formaban parte de la antigua quinta de Maslin.

VENTA A LA MAYOR OFERTA

Por orden y cuenta de su propietario.

Varios solares en la calle Santa Lucía con frente al Palacio de Gobierno que se va a construir.

Hay 12 solares que forman esquina; a saber: 2 solares con las calles de San José y Santa Lucía.

- 1 id. id. id. Soriano y Santa Lucía.
- 1 id. id. id. Santa Lucía y Canolones.
- 2 id. id. id. San José y Médanos.
- 2 id. id. id. Soriano y Médanos.
- 3 id. id. id. Canolones y Médanos.
- 1 id. id. id. Vazquez y Soriano.

Los días procedentes a vender a di-noro de contado y a la mayor oferta, por orden y cuenta de su propietario los solares arriba indicados con empedrados pagos. Estos solares están situados en el paraje de mas porvenir, por cuanto el Superior Gobierno ha comprado al Gobierno Británico el terreno en que existe hoy el Cementerio Inglés y en donde se va a construir el Palacio de Gobierno. Los títulos son de primer orden y pueden verse así como el plano en la escribanía del Sr. D. Marcolino Diaz y Garcia.

AVISOS Y ANUNCIOS

POBREZA DE LA SANGRE

FIEBRES Y DOLORS NERVIOSAS

Vino de Bellini

(Quina y Columbo)

Este vino fortificante, tónico fortifugo, antinervioso, cura las afecciones escrofulosas, fiebres nerviosas, colores pálidos, irregularidades y empo-brecimiento de la sangre, etc. Recomendamos a las nodrizas, señoras débiles, personas ancianas ó en-flaquecidas por dolencias ó exesos.

Precios: 50 centésimos.—Exijir en el rótulo el sello oficial del gobierno francés y la firma J. FAYAR, Adh. Delhan, farmacéutico en París.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

Este Jarabe depurativo y reconstituyente, de un gusto agradable, de una composición exclusivamente vegetal, ha sido aprobado en 1778 por la antigua Sociedad real de Medicina y por un decreto del año XIII. — Cura todas las enfermedades que resultan de vicios de la sangre, como Escrófulas, Eczema, Soriasis, Herpes, Líquen, Impétigo, Gota, Reumatismo. — Por sus propiedades aperitivas, digestivas, diuréticas y sudoríficas, favorece el desarrollo de las funciones de nutrición, fortifica la economía y provoca la expulsión de los elementos morbidos, ya sean virulentos ó parasitarios.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR de YODURO DE POTASIO

Es el medicamento por excelencia para curar los accidentes sífilíticos antiguos ó rebeldes: Ulceras, Tumores, Exostosis, así como el Linfatismo, la Escrofulosa y la Tuberculosa.

EN TODAS LAS FARMACIAS
En París, casa J. FERRE, Farmacéutico, 102, Rue Richelieu,
y Sucesor de BOYVEAU-LAFFECTEUR

ENFERMEDADES NERVIOSAS

CURADAS RADICALMENTE POR EL

BROMURO LAROZE

JARABE SEDATIVO

de Escaras de Naranjas amargas

al BROMURO de POTASIO

APROBADO POR LA JUNTA DE HIGIENE DEL BRASIL

El Bromuro de Potasio de Laroze, como todos los productos empleados por esta casa, es de una pureza absoluta, condición indispensable para conseguir efectos sedativos y calmantes en el sistema nervioso. Disuelto en el Jarabe Laroze de Escaras de naranjas amargas, se emplea universalmente y se ordena exclusivamente por los mas célebres médicos de todas las facultades, para combatir, con éxito cierto: las afecciones nerviosas del corazón, de las vías digestivas y respiratorias, las nevralgias, la epilepsia, el histerico, el baile de St. Guy, el insomnio de los niños durante la dentición, y en una palabra, todas las enfermedades nerviosas.

Se hallan en los mismos depósitos los siguientes Productos de J. P. LAROZE:

JARABE LAROZE de escaras de naranjas amargas TÓNICO, ANTI-NERVIOSO

Contra las Gastritis, Gastralgias, Dispepsias y Calambres de estómago

JARABE DEPURATIVO de escaras de naranjas amargas YODURO DE POTASIO

Contra las Afecciones escrofulosas, cancerosas, Tumores blancos, Acritudes de la sangre, Accidentes sífilíticos, secundarios y terciarios.

JARABE FERRUJINOSO de escaras de naranja y de quela amara al PROTO-YODURO de HIERRO

Contra la Anemia, Cloro-Anemia, Palidez de color, Flores blancas, Raquitismo.

Depósito en todas las principales Droguerías y Farmacias
Paris, J. P. LAROZE y Cia., Farmacéuticos,
2, RUE DES LIONS-SAINT-PAUL, 2

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . . \$13,000,000
Capital suscrito—Pagado . . . \$ 2,500,000
No llamado . . . \$ 7,500,000

Fondo de incendio—
Reserva . . . \$ 4,222,883
Reserva de las primas . . . \$ 1,810,945
Saldo de Proveedor y Pérdida . . . \$ 332,175

Fondo de Vida—
Fondo acumulado del Departamento de Vida . . . \$ 16,907,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias . . . \$ 2,373,563

Ingresos del Departamento de Incendios—
Premio e intereses . . . \$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—
Premios e intereses . . . \$ 2,121,993
Primas en 21 años hasta 1882 . . . \$ 66,331,613
Pérdidas pagadas . . . \$ 39,600,560

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON
LA UNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Valparaíso para recepción de fletes
Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 2-perm.



VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Rio de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Julio

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

VIÑUELAS

De 3,408 toneladas

Capitan—RAYONA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

Agentes.—Parini y Gonzalez,
Calle de Aguirre, 111 y 113.

COLLADO RABELO—B. Maunus,

nº 4-perm.

Valparaíso 41

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A Hamilton saldrá el JUEVES 19 DE JULIO de 1883
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

MAGELLAN

capitan B. Wylle, saldrá el MARTES 31 DE JULIO para
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 11 de JULIO para
Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan J. B. Pará saldrá el MIÉRCOLES 23 DE JULIO para
Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MIÉRCOLES 8 DE AGOSTO—Para
Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.
Yarrow Hett y C.ª, Agentes.
nº 3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98.

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 15 días

Scrivia—Bormida—Stara—Letimbro—
Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iuminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

SIRIO

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES
con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.
Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50 - MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 23 de Julio a las 4 de la tarde, tocando en
RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOMTE

Saldrá de aquí el 4 de Agosto a las 4 de la tarde, tocando en
RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puertos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 185 (ALTOS).

nº 4-perm.

Agentes, A. de la Noé.

Al Corredor Ch. Sagory, Zabala 65

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación a vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELA	TONELA
Rio Negro 3500	Uruguay 3500
Paraná 3500	Ville de Montevideo 2000
Pampa 3000	Ville de Buenos Aires 2000
Dom Pedro 3000	Ville de San Nicolás 2000
Portoña 2000	Ville de Rosario 2000
San Martín 2000	Ville de Pernambuco 2000
Belgrano 2000	Ville de Bahía 1500
Henry IV 1500	Ville de Rio Janeiro 1500
Sully 1300	Ville de Santos 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

PARANA

De 3,000 toneladas—Capitan ROBERT

Saldrá el 8 de Julio para Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Burdeos y Havre.

LÍNEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE BUENOS AYRES

Capitan LEBOURCHE

Saldrá el 28 de Julio para Burdeos y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condicion en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicio, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postale e Commerciale a vapore coll' America Meridionale
(GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañía

SUD AMERICA

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

Se emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25