

# EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

## SUSCRICION

Un mes . . . . . 1.00  
Un año . . . . . 10.00  
Seis meses . . . . . 5.50  
Número suelto . . . . . 0.10

## DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

## ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99  
Por telégramas: Strauss-Montevideo  
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

## EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 25 DE 1883

### A la Direccion General de Aduana

De una de las mas respetables casas de comercio de esta plaza, recibimos la carta que va a continuación.

No le agregaremos, por hoy, los comentarios que suscita. El punto es grave.

No es nuestro ánimo acusar a nadie, solo esperamos que la Direccion General de Aduana se servirá ordenar que mañana 26 de Diciembre todo el comercio pueda conocer la tarifa que estará en vigencia cinco dias después.

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*.

Estimado señor:

Vd. se sorprendió hace pocos dias de la pronta aprobacion ministerial de la nueva tarifa de avalúos, permitame a mi quejarme por conducto de su apreciado diario de la morosidad en llevar al conocimiento del comercio las alteraciones resueltas.

Repetidas diligencias en la Direccion General de Aduanas para tomar datos al respecto no han tenido éxito alguno hasta la tarde de hoy, y como resulta de confidencias extraoficiales que esas alteraciones son numerosas y en parte tan notables que hay artículos que en adelante se aforarán a mas del doble de la tarifa actual salta a la vista que se trata de sorprender al Comercio que en este eterno tira y afloja no tiene base para sus ventas.

No faltarán artículos que en la nueva tarifa estén tan subidos que su venta se haga imposible o ruinosa para el introductor.

Saluda a usted atectuosamente.

Un introductor.

Sic., Diciembre 24 de 1883.

### La unificacion y los Titulos Uruguayos en Londres

De la importante publicacion inglesa *Money* tradujo nuestro colega *El Siglo* el siguiente relato sobre la sesion celebrada en Londres por los tenedores de las deudas uruguayas, con motivo de la unificacion propuesta.

En vista de su interés, nos apresuramos a llevarlo al conocimiento de nuestros favorecedores.

#### Empréstito Consolidado del Uruguay, de 6 % del año 1871

El miércoles último, tuvo lugar una reunion de tenedores de títulos de este Empréstito a que fueron convocados por el Consejo de Tenedores de Deudas Extranjeras a pedido del Comité de Tenedores de Deuda del Uruguay, para tomar en consideración un arreglo propuesto por

el Gobierno de esa República y adoptar las resoluciones necesarias al respecto.

El honorable Eduardo Pleydell Bouverie, presidente del Consejo de Tenedores de Deudas Extranjeras presidia la reunion, y Mr. Hyde Clarke (Secretario) leyó el aviso que convocaba a la reunion.

*El Presidente*—Señores: Hace como cuatro meses tuvimos una reunion en este sitio, en la cual nombrasteis una Comision de vuestro seno para que os representara, y para tomar en consideracion todo proyecto que los fuera sometido en nombre del Gobierno del Uruguay, quien proponia un arreglo de la Deuda la cual, como sabeis, habia sido parcialmente servida por algunos años.

No necesito recapitular los hechos referentes a la deuda, porque probablemente os son tan conocidos como lo son del público; pero haré simplemente mencion, que al principio del año hubo una proposicion, como recordareis, del Gobierno del Uruguay, para renovar el contrato transitorio que se hizo despues de la primera suspension del servicio, para pagaros 2 ½ por ciento anual sobre vuestros títulos, con el aumento del ¼ % de amortizacion. Esta proposicion fué rechazada por vosotros.

El resultado fué que la reunion de principio de año declaró que estaba dispuesta a aceptar una propuesta por la que se abonara el 3% por el Gobierno del Uruguay. Se le comunicó así al Gobierno de Montevideo, y todo fué reconsiderado.

Contemporáneamente a la reunion a que primero he hecho referencia, en Julio, corrieron rumores de propuestas a intimacion de proyectos para seros sometidos probablemente, que se refieren poco ó mucho a esta cuestion y no meramente de una manera temporaria, como habia sucedido con la propuesta que se os sometió en Enero.

En ese entonces se encontraba aquí un caballero quien habia sido autorizado, segun parecia, por el Gobierno del Uruguay para negociar el arreglo de esta deuda.

Estaba acreditado, no ante el Consejo del cual soy yo presidente, ni ante el Comité de Tenedores de Deudas, que entonces no existia, sino ante los Sres. Thomson Bonar y C<sup>a</sup>, la eminente casa que fué agente de los empréstitos existentes, que representó al Gobierno ante nosotros, y que durante un cierto tiempo os representó tambien en otras transacciones.

El Sr. Cerrutti, acreditado de esta manera, llevó adelante sus negociaciones con los señores Thomson Bonar y C<sup>a</sup>, y el resultado de estas negociaciones finiquitadas en la forma de un arreglo fué incorporado al bono general que fué impreso y se os puso de manifiesto, y el cual no dudo está en poder de cada uno de vosotros. Esto aparece haber sido hecho en el mes de Agosto próximo pasado, poco mas ó menos en la época en que se nombró el Comité.

Entiendo que los poderes del Sr. Cerrutti eran *ad referendum* a su gobierno, lo que no es de extrañar, y recibieron su confirmacion y aprobacion por telegrama, con algunas ligeras variaciones que no eran de consideracion al contenido general de los arreglos.

Prácticamente, podeis pues considerar, aun

quando el actual documento no ha llegado todavía a esta, que él debe ser considerado como aceptado por el Gobierno y la cuestion, por lo tanto, que el Comité desea someteros es si quereis ó no aprobarlo y aceptarlo. Creo que merece vuestra aceptacion. Lo he examinado cuidadosamente, y opino que en su conjunto se recomienda a vuestra aprobacion y favor.

Y tiene por lo menos esta recomendacion: que propone aumentar considerablemente el interés anual de vuestros títulos. Por la suma que fué propuesta pagar por el Gobierno a principio de año al 2 ½ por ciento sobre nuestros bonos, propone dar 5 por ciento, con el aumento de ¼ por ciento de amortizacion, con la cual se calcula que se redimirá toda la deuda a la par en poco menos de 48 ½ años.

La transaccion incorporada en el arreglo no es de un carácter tan simple como aparece indicada en la reseña que acabo de hacer.

No es una simple propuesta para que acepteis un título que goza del 5 por ciento de interés y del ¼ por ciento de amortizacion, en lugar de vuestro antiguo título de 6 por ciento con 2 ½ por ciento de amortizacion, que establecia el contrato original hecho con el Gobierno Uruguayo. Incorpora la consolidacion de todas las Deudas Uruguayas a lo cual se le da el nombre de unificacion—y tiende a colocar las finanzas de la República Oriental en un permanente y sólido pié, que unido a la prosperidad que se espera en abundancia para esta próspera República de Sud América, los habilite en el futuro para tener tan buen crédito en los mercados de Europa como el que actualmente posee la contigua República de los Estados Argentinos. (Aplausos.)

El bono que tengo en la mano propone consolidar el total de las Deudas Internas y Externas de la República en una deuda general. El total, con el aumento a que inmediatamente voy a hacer referencia será de £ 11,127,000. Ahora bien; las deudas existentes, de acuerdo con el papel que tengo en la mano son estas: la Deuda Interna asciende al presente a libras esterlinas 9,112,220 y la Externa £ 3,467,520. Debo incidentalmente mencionar, aunque probablemente de ello seréis sabedores, que el interés de los títulos que fueron emitidos hace algunos años, al 1 ½ por ciento de interés, en el momento de la renovacion del pago por el Uruguay, están incluidos en esa suma, de modo que abarca el total importe de las obligaciones externas de la República. El total de los dos importes asciende a £ 12,579,740.

El actual servicio anual es el siguiente: Interna £ 519,462, y con arreglo al actual servicio de la antigua Deuda Externa £ 86,888, que hacen un total de £ 606,350. Así, pues, se pretende, con el consentimiento de los tenedores internos, en cambio de las ventajas que reportarán por tener sus deudas consolidadas, reducir la deuda de £ 9,112,220 a libras esterlinas 6,808,500. La Deuda Externa se propone que quede en su original importe de libras esterlinas 3,467,500, y los títulos adicionales, serán una nueva deuda de £ 851,000. El total de estas tres sumas será de £ 11,127,000 contra £ 12,579,740 que es el importe de las viejas Deudas Internas y Externas. Como veis, hay una reduccion aproximadamente de libras esterlinas 1,400,000 sobre el total de la Deuda.

El interés pagadero del tipo propuesto de 5% por ciento sobre la nueva deuda será \$ 611,979, siendo prácticamente el mismo importe que se paga a las Deudas Internas y Externas. Así pues, por el mismo pago, habrá un aumento en lo que os han pagado de dos por ciento sobre el 3 que se debería pagar. Esos es el resultado financiero del arreglo propuesto. Ahora hay una ó dos observaciones que se me ocurren respecto de esto, sobre las que quisiera entreteneros un momento, si me prestáis vuestra atención. En primer lugar, hay un aspecto favorable en esta propuesta de unificación que jamás ha sido observado en la mayor parte de las conversiones con las que mas o menos me he familiarizado, de Estados extranjeros por sus deudas—no se reduce el capital que se os adeuda.—(Aplausos.)

La costumbre usual, cuando un arreglo de esta especie es propuesto por un Estado que se encuentra en las mismas circunstancias, es de proponer a los acreedores del exterior la reducción del capital de su deuda. Pero el capital de vuestra Deuda debe quedar intacto y el interés será casi uno por ciento menos de lo que originariamente se estipuló que sería pagado en 1871, siendo la principal rebaja en el fondo amortizante, el cual será solo de 2% por ciento, en vez de 2 1/2 por ciento.

Hay después la conversión de una gran cantidad de deudas internas, cuyo nombre parece una legión. Me he devanado los sesos en buscar el origen de todas las varias deudas, algunas de las cuales entran por pequeñas cantidades y en diferentes tiempos.

La pérdida en que tiene que incurrir el capital de la Deuda es precisamente en los acreedores internos; pero ellos consiguen una considerable ventaja al ser consolidados con vosotros, y conseguirán las mismas seguridades que vosotros obteneis, pues sus títulos correrán fácilmente en Europa, cosa que ahora no sucede. Sé que algunas veces se objeta que hasta cierto punto, esto producirá una inundación en el mercado de una considerable parte del capital de esas Deudas particulares, lo que producirá una baja en la cotización de nuestra plaza.

Pero por otra parte se dice, y según mi modo de ver, con gran fuerza, que con un naciente y próspero país como ese, esos títulos tendrán siempre un considerable mercado en su propia localidad. Será el único medio de invertir su dinero que tengan los que hagan economías. Si el país prospera, si la agricultura se desenvuelve, y el pueblo se hace rico, su colocación de dinero la hará en títulos de su propio Estado.

Hay también una gran ventaja al reunir los acreedores internos con los externos; cuando todos están en el mismo barco, tienen necesariamente el mismo interés en mantener el crédito de los títulos.

Por supuesto que hay un aspecto en este aumento a la Deuda, que no es muy aceptable generalmente en las Bolsas de Comercio de Europa. Se dice: «Hay Estados que hasta ahora no han podido pagar sus deudas regular ó satisfactoriamente, y proponen elevar el importe de sus deudas.»

La contestación en este caso es, me parece, que no hay duda que es una fuerte tentación para ellos entrar en arreglos de esta especie para adquirir nuevos medios para esos adelantos internos que dicen se vislumbran en el Uruguay. Según puedo colegir, ese país está en un estado floreciente de prosperidad. Montevideo, como sabemos, es generalmente una plaza de mucho comercio. Hay grandes entradas de fondos de los derechos cobrados, y cuanto mas conserven la paz y no tengan revoluciones, pienso que la perspectiva de sus recursos se desarrolle y que su riqueza aumente.

Tengo algunas razones para saber oficialmente que las autoridades del Estado desean sincera y ansiosamente ver restaurado, si es posible, el crédito del Estado, el cual ocupa un sitio hasta cierto punto respetable en los mercados de Europa. (Aplausos.)

Opino que todas estas circunstancias son favorables a la estabilidad de los arreglos propuestos.

Mirando la cuestión tan imparcialmente como puedo, creo que vale la pena de consentir cambiar vuestros títulos de 6 por ciento por los de igual valor de 5 por ciento, si vais a conseguir el 5 por ciento, aun cuando sea por un corto período de años, el 3 por ciento que os

todo lo que percibís ahora. Si hay mas adelante una suspensión de pago en el servicio regular de la Deuda, habreis al menos tenido la ventaja de percibir íntegramente vuestra renta durante el período del servicio cumplido y los títulos del 5 por ciento, si hubiese una suspensión, no estarán mucho mas depreciados si se comparan con los del 6 por ciento que actualmente poseéis. No es el caso de cambiar títulos por un capital menor que el que originariamente representaban.

Ahora debo hacerlos presente que ha habido una alteración en el bono, que no es muy material, y que ha sido debida, según entiendo, a las demoras para la conclusión del arreglo. Se propone por el Gobierno de no empezar a pagar el 5 por ciento antes del 1.º de Enero. Veis que en el bono se establece desde el 1.º de Noviembre, que es un tiempo muy corto para habilitar los arreglos que es necesario hacer por el aumento de pago, y lo que telegrafió el Gobierno es que propone empezar el pago del 5 por ciento desde el 1.º de Enero.

Esto hará que sea un cupon menos en el importe, pero me parece que esto es comparativamente insignificante.

La cuestión importante es si en el conjunto es un arreglo satisfactorio, el cual estais dispuestos a aprobar y a aceptar.

Debo prevenirlos que ha habido otras propuestas. Antes que viniera el Sr. Carruti, se me acercó en otra parte un caballero, quien me dijo que tenía poder para negociar este asunto. Propuso un plan algo diferente, y el proyecto que abasaba el plan fué sometido al Consejo, pero no se llevó a cabo.

Las bases generales eran por el estilo de las que se os han sometido, pero nunca pude conseguir los poderes de ese caballero, a pesar de haber declarado que los tenía. Hice todo lo posible para tratar de conseguirlos y me pareció a mí después que no era un agente autorizado.

Pero el Sr. Carruti al negociar con los señores Thomson Bonar y Ca. exhibió sus poderes ante sus consejeros legales, que son tambien los consejeros legales del Consejo, quienes se convencieron que tenía poderes bastantes para negociar como lo hizo, lo que era concluyente al respecto. Hice pocas horas que recibí un telegrama de este mismo caballero pidiendo la decisión de la reunion en favor de este plan que ha sido aceptado por el Gobierno, y diciendo que viene un delegado del Gobierno que será el representante del Gobierno ante la corte de St. James, y está autorizado a negociar otro plan.

Creo que la contestación a esto es, de acuerdo con los documentos que tenemos y los telegramas del Gobierno del Uruguay, que se ha aceptado este plan que se había convenido provisoriamente y que es muy tarde para levantar una nueva liebre y retroceder.

Mi propia disposición, si se me permite expresar una opinión, es que, tan lejos como puedo juzgar de ello, es conveniente que sea aceptado; pero os corresponde a vosotros, señores, cuyos intereses estan en juego, manifestar vuestra opinión. Yo solo puedo decirlos que el Comité estuvo unánime en recomendarlos a vuestra aprobación.

Tienen ellos mismos grandes intereses en juego en este asunto, y no dudo que su unánime opinión representaba vuestras propias creencias respecto al proyecto.

Propongo pues, que esta reunion de tenedores de títulos de la Deuda Externa del Uruguay de 1871, acepte el arreglo para la conversión y unificación de la Deuda Uruguaya propuesto por el Gobierno de la República del Uruguay, sobre la base del bono general firmado en su nombre por el Sr. Carruti.

El Sr. W. Richardson, fuerte tenedor de títulos, segundó cordialmente esta resolución.

El Dr. Chapman preguntó qué confianza podía tener en el Estado del Uruguay de que mantendrá sus promesas respecto al arreglo, dado caso que los tenedores de títulos lo aprueben. ¿Cómo es que después de titubear en pagar el 3 por ciento, el Gobierno del Uruguay dice de repente que puede pagar el 5 por ciento? ¿Cómo pueden suponer los tenedores de títulos que el Gobierno pueda pagar el 5 por ciento cuando hace algun tiempo no pudo pagar el 3 por ciento? Por su parte no puede comprender por qué no se continúa pagando el primitivo 6 por ciento, y nunca ha oído decir que estuvieran sin dinero. Le parece mas bien una cuestión de «no querer» que una de «no po-

der.» Su opinión no es favorable a la adopción del proyecto.

El Presidente dijo que no se podía hacer una cadena fuerte con eslabones delgados, y que si el Gobierno del Uruguay no podía o no quería pagar, no habría medios de hacerlo pagar, a menos que se le mandara una escuadra. El Gobierno ha convenido en aceptar el arreglo en que se ha entrado provisoriamente. No hay duda de que la prosperidad del país va en aumento, y hay el deseo de parte del Gobierno de colocarse en buena posición; y mirando estas circunstancias, debían considerar los tenedores de títulos si era conveniente aceptar el arreglo recomendado por el Comité. (Escuchen, escuchen.)

El Sr. A. W. Ray, dijo, que como Presidente provisorio del Comité nombrado para vigilar los intereses de los tenedores de títulos, ha convenido con sus colegas del Comité en un paso al que era personalmente opuesto, porque sentía, cualesquiera que fuesen sus propios sentimientos, que estaba en el deber de hacer lo que era mejor para los tenedores de títulos en general, y creía que sus intereses estarían mejor servidos siguiendo el medio propuesto por el Presidente; pero en principio él se oponía enteramente a que se permitiera a los Estados extranjeros que hicieran proposiciones por las cuales se escaparán al pago de sus justas deudas. (Escuchen, escuchen.)

El caballero que acaba de sentarse, dijo, que no creía que los Uruguayos hubieran obrado como lo hicieron, por falta de dinero, sino por mala voluntad para pagar, y no hay medios eficaces para compeler a un gobierno a que pague los intereses de ningún título sino tiene intenciones de pagarlos.

El Uruguay, después de un intervalo de cinco años, se adelanta y ofrece pagar el 5 por ciento, esto es, una rebaja de uno por ciento en el interés, y dos por ciento menos en la amortización.

Como lo ha dicho, es opuesto al principio de permitir a los Estados extranjeros que hagan semejantes propuestas; pero el Gobierno Uruguayo dice ahora que pagará el 5 por ciento y 1/2 por ciento de amortización, y cree firmemente que si los tenedores de títulos no aceptan esa proposición, el Gobierno Uruguayo no dará mayor cantidad.

El Sr. W. Chester dijo que después de la manera como el Presidente había presentado el asunto ante la reunion, debía aconsejar por todos los medios a los tenedores de títulos que aceptaran la proposición que fué hecha por el Gobierno Uruguayo. Si un deudor se anticipa y dice que lo ha sido imposible pagar sus deudas por algunos años por la desastrosa posición en que se ha encontrado, pero que sus recursos van mejorando y que desea pagar una suma razonable, opina que es prudente aceptar su propuesta. Conoce la objeción que se ha hecho de que al aceptar la proposición, se dará al Gobierno Uruguayo poder para inundar los mercados de Europa con sus títulos, al permitirle aumentar ocho millones a su deuda. Pero los ocho millones se agregarán a la Deuda Interna y no a la Externa. (Escuchen, escuchen.) Opina que lo mejor es acceder al medio propuesto por el presidente.

La resolución fué aceptada unánimemente. Por moción del Sr. J. Webster, secundado por el Sr. J. E. Moxon, se aprobó unánimemente tambien la siguiente resolución: «Que la reunion desea agradecer al Comité nombrado en Julio próximo pasado, por lo ejecutado en nombre de los tenedores de títulos, y les pide que continúen vigilando los intereses de los acreedores exteriores del Uruguay.»

Se cerró la sesion con un voto de agradecimiento al Presidente.

## TELÉGRAMAS

### Toma de Song Tay

Paris, Diciembre 21.

Telegramas del almirante Courbet al ministerio de la Marina anuncian que después del encarnizado combate efectuado bajo los muros de Song Tay, las tropas de la expedición francesa procedieron al asalto de aquella. Los chinos se defendieron con todo vigor.

La lucha ha sido larga y encarnizada por ambas partes.

Después de muchos y heroicos esfuerzos, los franceses lograron apoderarse de Song Tay.

Los chinos sufrieron grandes pérdidas, teniendo muchísimos muertos y habiendo perdido mucho material de guerra.

Los franceses no han tenido mas que 80 muertos.

## Rusia

San Petersburgo, 21 de Diciembre.

S. M. el Czar ha sufrido un percance que felizmente no reviste la gravedad que hubiera podido tener.

Cayendo, S. M. se lastimó en las espaldas. Los médicos declararon la herida leve y curable en pocos dias.

### Temblor de Tierra en Lisboa

Lisboa 22 de Diciembre.

En esta ciudad se han oído hoy algunos ligeros temblores de tierra.

Los daños causados no son de importancia, algunos edificios fueron rajados y amenazan caer.

## AGENCIA STRAUSS

### Francia-China

Paris, 21 de Diciembre.

Las tropas francesas se apoderaron de Song Tay.

## Italia

Roma, 21 de Diciembre.

Circula la voz de que no reina el mas completo acuerdo entre los miembros del gabinete y algunos diarios anuncian una próxima crisis ministerial.

### Armamentos chinos

Berlin, 21 de Diciembre.

El astillero Vulcan, de Stettin, ha recibido telegramas del Gobierno chino ordenándole despliegue la mayor actividad en la conclusión de los navios de guerra que le fueron ordenados.

El encorazado Chen Yuen está casi pronto para navegar.

Tambien están prontas cuatro torpederas para el Gobierno chino.

### República Argentina

Buenos Aires, 24 de Diciembre.

El Dr. Carlos Calvo ha sido nombrado Ministro de la República Argentina cerca del Gobierno Alemán.

—A pedido del Ministro de Gobierno, el Senado Provincial reconsideró su anterior resolución, referente al proyectado nombramiento de Jaime Arrufo como Vice-Presidente de la Comisión para las obras del Puerto de la Ensenada, acordando la venia solicitada.

—El teniente Connor comunica el feliz éxito de la expedición al Alto Limay que lo fué encomendada.

—Telegramas de Córdoba dicen haberse declarado en las fronteras de San Luis una peste en las haciendas.

—Se les pela la lengua y mueren por la imposibilidad en que están de comer.

—El Banco de la Provincia establecerá próximamente una nueva oficina destinada al manejo de los asuntos legales. El personal constará de dos abogados, un escribano y un oficial.

—Reina completa calma en las regiones oficiales. A causa de la fiesta de ayer y de la de mañana, muchas personas han salido para el campo, Bolgrano, Moron y Tigre.

—Anuncio de Santa Fé que la cosecha de trigo de este año puede evaluarse en dos millones de fanegas, lo que representa un valor de casi ocho millones de pesos nacionales.

—El Comisario Perez y los tres soldados detenidos en Santa Fé por las bárbaras torturas y estropeos infligidos a los dos italianos Natali y Meyers.

Véase el programa.

han sido puestos en libertad bajo fianza carcelera. El fador es Joaquín Pujato.

Se me asegura que en las notas cambiadas al respecto entre el Gobierno Italiano y Argentino, este había prometido a aquel el castigo de los culpables y una indemnización a las víctimas.

Con motivo de esta escarcelación, el Ministro de Italia, Baron Cova, pedirá vista del expediente levantado por el Juez del Crimen.

Buenos Aires, 24 de Diciembre, 8 p. m.

Los últimos telegramas del Santiago del Estero desmienten las noticias exageradas sobre el hambre en la misma Provincia.

—El general Villegas se halla ya restablecido de la enfermedad que lo aquejaba y saldrá en breve para Patagones.

—El Deun Dillon se halla muy agravado de la enfermedad de que sufre.

—El contra-almirante Lisandro Montero, está alojado en el Hotel de la Paz y muy visitado por una selecta concurrencia.

—Habiendo sabido la Agencia Haas de que el diario La Nazione Italiana, comunicaba a la Patria Argentina los telegramas de la Agencia, sin apercibir de la bola y no publicó los falsos telegramas, mientras que la Nazione Italiana los publicó.

Ahora esta furiosa por haber caído en la trampa, amenaza con un pleito a la Agencia Haas.

Los diarios y la opinión pública se ríen a carcajadas, y celebran la feliz ocurrencia del inteligente gerente de la Agencia Haas.

### Lotería de la Capital

Buenos Aires, 24 de Diciembre.

En la Lotería de la Capital jugada hoy salieron premiados los siguientes números:

1248	\$ 50,000
9145	10,000
8126	5,000
20365	5,000
2688	2,000
4874	2,000

### Comercial

Buenos Aires, 24 de Diciembre.

En la Bolsa hubo hoy poca animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Al contado	132%
Fin de Enero	134
En Cédulas Hipotecarias	hubo ventas:
E. Al contado	89%
E fin de Enero	89%
A. Al contado	101%

Lanas

Clase especial	\$ m. 100 a 112 @
superior	92 a 98
buena	80 a 84
regular	66 a 78

—El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres	47% peniques
Paris	5 francos
Amberes	5.01
Hamburgo	4.05 marcos

Cambio particular para buenas firmas en moneda nacional:

Londres	47% a 47% penigs.
Paris	fr. 5.05 a 5.06
Havre	5.05 a 5.07
Amberes	5.06 a 5.08
Hamburgo	m. 4.08 a 4.10

—Descuento para pagárs, 6% a 7% por año. Los Bancos descuentan de 7 a 7 1/2 % por año.

El movimiento de frutos del país y los balances de fin de año provocan una cierta tirantez en los descuentos.

—Se exportan crecidas cantidades de oro para Montevideo.

Salte para esa el vapor Apolo.

### Programa de los espectáculos

DICIEMBRE DE 1883

Teatro Solís.—Martes 23.—Sorprendente función dada por el célebre prestidigitador A. HERRMANN, con el concurso de su señora Mme. ADDIE HERRMANN, la cual ejecutará el sueño negro. Véase el programa.

Plaza de Toros.—El Martes 25 de Diciembre—Beneficio del 3er. espada Gabriel Lopez, (Matello) y de los aplaudidos y simpáticos picadores Manuel Marín, (Agujetas) y José Badilla, (Bayard) y de Antonio Ruder, el popular Mono sábio.

Se lidiarán 6 toros de muere.—En el intermedio del 3.º al 4.º toro se soltarán 2 becerros que serán banderillados y esloquados por los picadores Agujetas y Badilla, en trájelo de picador con la armadura de hierro, los cuales en obsequio al público montevideo no torarán en competencia.—Se ejecutarán las querres del Salto de la garrocha, banderillas en silla, quiebros de rodillas y banderillas cortas.—Picarán en la arena Agujetas, Badilla y el Mono sábio, a quien le darán la alternativa dichos picadores.

Véanse os programas y carteles. Escritorio de la Empresa, Misiones núm. 173.

## REMATES

### Eduardo Albanell

¡ATENCIÓN CONSTRUCTORES DE BUQUES!

De un terreno en la calle Sarandí, propio para un astillero y para establecer baños. Al mejor postor.

El Viernes 28 del corriente, a las 4 de la tarde, vendrá al mejor postor el mencionado terreno con 32 varas mas 6 metros de frente al mar, sobre la calle Sarandí, por 27 varas de fondo, lindando por el Norte con el Sr. Vera, por el Este con don Pablo Duplessis, y por el Oeste con el mar. El comprador entregará en el acto \$ 50 en garantía. Para ver los títulos, ocurrir al rematador, calle Buenos Aires núm. 203, de 14.

### Paullier Hermanos

Del bien situado terreno en la calle de Reconquista núm. 194 A., entre las calles del Cerro y Cámaras. El Viernes 24 del corriente a las 4 on punto de la tarde, vendremos a dinero de contado y a la mayor oferta este terreno, cercado de material y compuesto de 17 varas de frente por 21 varas de fondo.—El caso maestro está en venta.—Únicos terrenos que quedan por vender en la Barraca del Estado. Títulos garantidos a satisfacción del comprador. El mejor postor, cobrará la suma de 200 pesos en el acto de aceptarse la oferta.

## AVISOS Y ANUNCIOS

H. S. D. G.

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y MONTEVIDEO

Salidas de Hamburgo el 1.º y 15 de cada mes. Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes. De Montevideo saldrá el 19 de Diciembre el vapor postal

HAMBURG y el 26 de Diciembre el vapor postal alemán

CEARA para Hamburgo y Lissón. Estos vapores conducen carga y con escala en Santos, Rio Janeiro y Bahía. Admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller,—calle Solís, 49.

D. D. G. KOSMOS

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y PUERTOS DEL PACÍFICO CON ESCALA EN MONTEVIDEO

El 22 de Diciembre se espera de Hamburgo el vapor postal alemán

NEKO que seguirá a las pocas horas de su llegada para Punta Arenas, Valparaíso y Callao.

El 7 de Enero le sigue el vapor postal alemán

IBIS para Punta Arenas, Valparaíso y Callao. Para Havre y Hamburgo saldrá el día 24 de Diciembre el vapor alemán.

UARDIA

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller,—calle Solís, 49.

NORDDEUTSCHER LLOYD

LÍNEA POSTAL IMPERIAL ALEMANA

Con destino a Bremen y Amberes será despachado el 25 de Diciembre el magnífico vapor alemán

STRASSBURG Admite carga y conduce pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

J. R. Schwartz, Agente. Calle Solís, frente al Hotel Oriental.

**ALLAN LINE**  
**COMPANIA INGLESA DE NAVEGACION**  
**A VAPOR**  
**SERVICIO REGULAR ENTRE**  
**Rio de la Plata**  
**Havre**  
**Amberes**  
**y Glasgow**

**FLOTA DE LA COMPANIA**  
 Buenos Ayrean—Parisian—Canadian—Nestorian—  
 Polynesian—Sardinian—Circassian—Manitoba—Sa-  
 marian—Siberian—Peruvian—Acadian—Nova Sco-  
 tian—Waldensian—Hibernian—Grecian—Scandina-  
 vian—Lucerne—Austrian—Prussian—Corean—  
 Caplin—Phoenician—Hanoverian.

Para el Havre y Dunkerque

el vapor

**Grecian**

2274 toneladas de registro

CAPITAN—LE GALLET

Saldrá el 22 de Diciembre.

Para el Havre y Dunkerque

el vapor

**Lucerne**

1252 toneladas de registro

CAPITAN—KEER

Saldrá el de Enero.

74

Agente: Ch. SAGORY, Zabala 66.



**Compañía del Pacífico**

55—CALLE SOLIS—55

**Salidas de Montevideo**

El vapor paquete inglés

**COTOPAXI**

Capitan Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

**CORDILLERA**

Capitan V. de Gruchy saldrá el JUEVES 3 DE ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del pacífico.

El vapor paquete inglés

**ACONCAGUA**

Capitan A. Hamilton saldrá el MIÉRCOLES 9 DE ENERO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

**PATAGONIA**

Capitan J. Barr saldrá el martes 15 DE ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

**MAGELLAN**

Capitan W. Waddilov, saldrá el LUNES 21 DE ENERO para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y Co. Agentes.  
 Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 93.

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**  
 DE TRANSPORTS MARITIMES À VAPEUR  
 Servicio regular  
 DE NAPOLES A BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

**BOURGOGNE**

Comandante GROSFILS

Saldrá el 4 de Diciembre para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Genova y Nápoles.

**BEARN**

Comandante LENAÎTRE

Saldrá el 19 de Diciembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. g. a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero a flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, oírse a los agentes, calle Zabala, 174 y 178.

M. Llamas y Ca. 68

**CHARGEURS REUNIS**

Compañía francesa de navegación a vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

**DOM PEDRO**

DE 3000 TONELADAS

Capitan SEGOND

Saldrá el 25 de Diciembre para el Havre y escalas.

**LINEA DEL PARANÁ**

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

**VILLE DEL ROSARIO**

de 2000 toneladas

Capitan DUPONT

Saldrá el 30 de Diciembre para el Havre y Dunkerque.

**P. Christophersen:**

Montevideo, calle de Zabala 85.  
 Buenos Aires, calle de Piedad 98.  
 Rosario, calle del Puerto 35.  
 San Nicolás, Bolgrano 25.

47

**Paquetes Correos Franceses**  
**MENSAGERIAS MARITIMAS**

EL PAQUETE FRANCES

**ORENOQUE**

Comandante, MORTEMÁ

Saldrá de aquí el 9 de Enero a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

**NIGER**

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de DICIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, oírse a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

**LAVARELLO Y C.**

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPANIA  
**SIRIO—PEUSEO—ORIGINE**  
 Viaje rapidísimo en 18 dias



EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

**SCRIVIA**

Saldrá el 2 de Enero para RIO JANEIRO, GENOVA y NAPOLES.

Precios

1.ª clase \$ 96—3.ª clase \$ 40.

el vapor

**SIRIO**

Alumbrado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase con el viaje en 18 dias de navegación.—Saldrá el 16 de Enero de 1884 para GENOVA y NAPOLES.

Precios

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun- que paese o citta d' Italia.

Por mas informes oírse a los agentes—

**Lavarello y Ca.**

50—MISIONES—50

Por carga dirigirse tambien a—

**E. Gareze Scarnichia y Ca.**

Zabala 88.

49

**LA VELOCE**

[Navegacion Italiana]

Línea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

EL VAPOR CORREO ITALIANO

**EUROPA**

Capitan: GANDOLFO

Saldrá el 8 de Enero de 1884.

Directamente para—

**GENOVA Y NAPOLES**

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

**P. Christophersen.**

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.  
 Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

48

**LA VELOCE**

NAVEGACION ITALIANA

LÍNEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMÉRICA MERIDIONAL

Armador: Cab. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje de 3.ª clase de Italia a Montevideo por los magníficos y colorisimos vapores

**NORD-AMÉRICA**

(a) STIRLING CASTLE (viaje en 15 dias) Colom- bo, Europa y Sud-América, queda re- ducido a \$ 38.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad o pueblo de Italia.

Unico agente—**P. Christophersen.**

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedad 98