

# EL HILO ELECTRICO

## DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

### ISUSCRICION

Un mes.	1.00
Un año.	10.00
Sólo meses.	5.50
Número suelto.	0.10

### DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comunitario Havas en la República Oriental.

### ADMINISTRACIÓN Y REDACCIÓN

Calle 25 de Mayo, n.º 99

Por telegramas: Strauss-Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

### A nuestros suscriptores

Rogamos encarecidamente a nuestros suscriptores se sirvan avisar á esta Administración, calle 25 de Mayo n.º 99, toda falta ó irregularidad en el recibo de nuestro diario para poderla remediar inmediatamente.

Al presente número va adjunto un anexo con importantes avisos.

### LA ADMINISTRACION.

### TELÉGRAMAS

### AGENCIA STRAUSS

Rio Janeiro 13 de Noviembre.

Las averías en el timón de del vapor *Gironde* son mayores de lo que se creía al principio. *El Gironde* demorará aquí por ocho días, entrando al dique para componerse.

Es probable que el vapor *Aconcagua* llevará al Río de la Plata las malas y los pasajeros.

### República Argentina

Buenos Aires, 13 de Noviembre 7 p. m.

El ingeniero Mazzocchi que había enloquecido se halla empeorado y sus amigos dudan que pueda restablecerse.

La atacada de fiebre amarilla, Persiliana se halla ya mejorando.

Hoy empezó á levantarse.

Cesó el pánico en la ciudad.

Las autoridades siguen tomando medidas preventivas de rigor.

Se descubrieron nuevas importantes defraudaciones en la Aduana. La Administración de Rentas pasó hoy al Fiscal 60 nuevos manifestos adulterados.

Anoche un sereno, de apellido Carlos Castro, en servicio á la estación del ferro-carril del Sud fué llevado delante por un tren de carga que lo despedazó completamente. Los conductores del tren han sido arrestados.

La mayoría de las personas consultadas sobre la proyectada demolición de la Pirámide de Mayo han contestado aconsejando no demoler aquel monumento histórico.

Anoche fué la última representación de la compañía inglesa de Latham. Esto ha sido muy victorioso en su beneficio obteniendo muchos regalos y aplausos.

Hoy sale para Montevideo en el *Minerva* la compañía inglesa.

### Comercial

Buenos Aires, 13 de Noviembre.

En la Bolsa hubo hoy poca animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Fin de mes. 132%  
Fin de Noviembre. 132%

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado. 88%  
E. Fin de Noviembre. 88%  
Fin de Diciembre. 88%  
Al contado. 102

— El descuento bancario de pagarés es de 7 %. Por buenas firmas se puede obtener también 6 1/2 % p. %.

Cauções sobre Acciones del Banco Nacional, 8 p. %.

— El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres. 47 % peniques  
París. 5 francos  
Amberes. 5.01  
Hamburgo. 4.02 marcos

Cambio particular para buenas firmas.

Londres. 49 1/2 % d.  
París. fr. 5.21 5.22  
Havre. 5.23 5.24  
Amberes. 5.23 5.24

En cambio hay calma, pero tendencia á suba. Premio sobre libras esterlinas, 1/2 p. %.

### Lanas

Clase especial (nueva). \$ m. 115 @  
superior. 103  
buena. 84  
regular. 75

### Cerda

De potro superior. \$ m. 168 170 @  
buena. 166  
regular. 164

### Trigo

Candeal bueno. \$ m. 150 fanega  
De la Costa. 105

Sale hoy para esa el vapor *Minerva*.

### EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, NOVIEMBRE 14 DE 1883

### El censo provincial

#### DE BUENOS AIRES

##### III

No basta dar la población de la provincia y su densidad absoluta comparada con la densidad de población en las naciones Europeas. El censo presenta la densidad absoluta de la población en los 80 partidos que componen la división administrativa de la provincia. Así es que en los 80 partidos hay 10 de menos de 1 habit. por kilómetro

42 ». 1 á 5 » »  
12 ». 6 » 10 » »  
11 ». 11 » 50 » »  
5 ». 51 » 149 » »

En cuanto á la densidad de población nacional hay

45 partidos de menos de 1 habit. por kil.

46	»	1	á	5	»	»
9	»	6	»	10	»	»
6	»	11	»	50	»	»
4	»	51	»	96	»	»

En cuanto á la población extranjera hay

partidos 48 de menos de 1 habit. por kil.  
21 ». 1 » 5 » »  
4 ». 0 » 10 » »  
7 ». 11 » 58 » »

80

Empleando el mismo método en cuanto á la instrucción primaria resulta la proporción siguiente:

### EDUCANDOS Y ALFABETOS

Proporción por 100 niños de 6 á 14 años:

12	partidos de	10	á	20	%
16	»	21	»	30	»
19	»	31	»	40	»
14	»	41	»	50	»
19	»	51	»	76	»

80

En otra división que trata del territorio y agricultura establece los valores aproximativos de las tierras de labranza y de pastoreo, la relación del terreno cultivado con la superficie y cómo para la población la densidad de ganados.

Así es que tomando por unidad la base ovina para la densidad absoluta, los 80 partidos de la provincia ofrecen la siguiente proporción:

Partidos 13 menos de 400 animales por kilmt.

12 de 400 á 600	»	»
19 » 600 » 800	»	»
17 » 800 » 1000	»	»
19 arribade 1000	»	»

80

La densidad de ganado vacuno es en Partidos 36 menos de 20 animales por kilm.

20 de 21 á 30	»	»
16 » 31 » 50	»	»
6 » 51 » 100	»	»
2 » 100 para arriba	»	»

80

La densidad de ganado lanar es en Partidos 24 menos de 200 animales por kilm.

24 de 201 á 400	»	»
12 » 400 » 600	»	»
12 » 600 » 800	»	»
8 » 800 » 1000	»	»

80

La densidad de ganado caballar es en Partidos 20 menos de 10 animales por kilm.

49 de 11 á 20	»	»
10 » 21 » 30	»	»
4 arriba de 30	»	»

80

Cada resumen viene acompañado de su correspondiente mapa donde á simple vista se ven los partidos de la Provincia marcados con distintos colores.

Inútil es decir que todo tiene un objeto determinado; primordial, cual es de hacer resaltar la superioridad de la provincia de

Buenos Aires sobre las demás de la confederación.

Pero el cuadro más original, la obra maestra entre los tantos litografiados y mapas que ofrece el censo, es el cuadro que representa el peso relativo de Buenos Aires en la República, en cuanto se refiere a industria pastoral, según datos tomados de últimas publicaciones.

Buenos Aires está allí representada por una pesa enorme que aplasta las demás provincias. Despues vienen Entre-Ríos y Corrientes, Córdoba y Santa Fé casi del mismo nivel, hasta llegar a Catamarca y Jujuy cuya pesa parece una piedrita al lado de la piramidal pesa de la soberbia Buenos Aires.

El censo abunda en demostraciones gráficas a cuál más original y más acertada para llamar la atención de todos los que consultan esa importante obra.

Por ejemplo la representación gráfica de algunas condiciones de la población por zonas y nacionalidades, estado civil, edades e instrucción, etc., la importancia relativa de Buenos Aires en materia de rentas provinciales y municipales englobadas, la representa un sol en que cada rayo importa 100,000 \$f. del presupuesto provincial respectivo.

Buenos Aires abarca por sí sola 76 rayos de los 128 que irradia el astro argentino.

Dos pirámides sobre las cuales descansa un globo, indican la extensión relativa de los ferro-carriles y telégrafos de Buenos Aires en la república por escala kilométrica y a simple vista se ve lo que poseen en telégrafos y ferro-carriles nacionales, particulares, provinciales, de trocha ancha y de trocha angosta las catorce provincias de la Confederación.

Para concluir hay que notar también el cuadro que figura el valimiento comparativo de los partidos de la provincia en cuanto se refiere a extensión, población, agricultura, comercio e industria.

Pálida será la idea que habremos dado de esa obra, pero como hemos dicho al principio sería menester un libro para que el análisis fuese completo. El extranjero que en Europa puede consultar esa compilación encyclopédica conocerá la provincia de Buenos Aires bajo todos sus aspectos y hasta en los menores detalles; al pisar tierra argentina sabrá sin necesidad de consultar a nadie, adonde tiene que llevar su actividad y su capital para ayudar al desenvolvimiento de esas fuerzas productoras cuyo desarrollo no ha llegado todavía a su apogeo.

Mientras tanto, la República Oriental está todavía por saber exactamente cuál es su población y la extensión de su territorio.

## Correspondencia Comercial

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*:  
Buenos Aires, Noviembre 12 de 1883.

BOLSA—Las operaciones en la rueda comenzaron muy tarde, prevaleciendo una calma chicha en todas las transacciones y particularmente en las Cédulas Hipotecarias de las cuales no se había hecho ni una venta a las 1 p. m. En Acciones del Banco Nacional la tendencia de la plaza favorece a los bajistas, pero las ventas son en extremo limitadas.

En otros títulos no notamos ninguna operación y esto pueda atribuirse a la firmeza de los precios que por ellos se exigen los cuales apenas dejan ninguna margen para la especulación.

En acciones del Banco Nacional hubo poco movimiento.

Abrieron para fin de mes a 132 1/2 y luego se hicieron algunos lotes a 132 1/2, quedando a 132 1/2 hasta momentos antes de cerrar la hora oficial.

Para fin de Diciembre se anotó algo a 134 y 133 1/2.

En cédulas hipotecarias sin operaciones hasta la 1.20.

En otros títulos nada.

DESCUENTOS—Sin alteración en los tipos del interés.

Banqueros siguen descontando los buenos pagares al 7 %.

El dinero continúa ofrecido en plaza de 7 a 6 1/2 % con garantía de títulos.

## Frutos del país

Lanas—Las entradas que hemos tenido en lanas en la semana han sido bastante regulares, tanto en el mercado Once de Setiembre como en el Constitución.

La calidad de las lanas de este año son mucho mejores de lo que se suponían y los rindes serán espléndidos.

Los precios aun no están bien corrientes, pues después de las últimas noticias recibidas de América sobre el remate de esa plaza, acusando una baja de 5 centavos en kilo los compradores se encuentran algo retraídos.

Los precios a que se realizaron algunos lotes han sido verdaderamente altos, pues un lote llegó a alcanzar el magnífico precio de 125 ps. arb.

Las entradas en ambos mercados han sido poco más de 100,000 arrobas.

Cueros vacunos—Con motivo de la cosecha de lanas las entradas de estas pieles van disminuyendo diariamente y los precios se encuentran flojos. Los precios han sido los superiores de 152 a 155 pesos, buenos 148 pesos, medianos 145 pesos, inferiores 140 pesos.

Cueros de potro—Por el mismo motivo que apuntamos mas arriba, los precios han declinado sensiblemente. Estos han sido los siguientes: superiores 45 pesos, buenos 43, medianos 40.

Corda—Continúa firme este artículo, la corda del Sur superior 173 \$; buena 168 id., mediana 163 id. del Oeste superior 163 id., buena 155 id., mediana 155 id.

Cueros lanares—Las entradas que hemos tenido en la semana continúan siendo importantes y los precios continúan firmes pagándose por los especiales hasta 32 rls. libra; superiores 28 id. id.; buenas 26 id. id.; medianos 24 id. id.; desechos de 18 a 21 id. id.

Cueros de corderitos—Las entradas son ya muy insignificantes y los precios varían entre 18 1/2 y 19 \$ docena.

Trigo—Con la aproximación de la nueva cosecha y con la esperanza que se tiene de que ella sea superior en la Provincia de Santa Fé y que se calcúla en 30% mas que lo que se cosechó el año pasado, los precios han ido declinando diariamente y los molineros se encuentran muy retraídos.

Los precios actuales son los mismos que los de la semana anterior, salvo pequeñas variaciones.

Máis—Con las grandes entradas que tenemos diariamente, los precios han declinado al principio de la semana, pero al fin de ella los han repuntado algo por la razón de que una casa de esta plaza está comprando maíz amarillo para remitir a Montevideo; se calcula que la producción es superior a lo que se necesita para el consumo del país.

Harinas—Los precios de este artículo han variado entre 19 y 21 \$ y es de muy lenta realización.

Pasto y afrecho—En baja, no habiendo sufrido variación sus precios a los de la semana anterior.

## El Corresponsal.

### Quiebras

Tomamos lo siguiente del *Economist* de Lónres, con respecto a las recientes e importantes quiebras que ha habido en esa plaza, cuya influencia puede hacer sentir de varios modos, en esta:

• No se sabe todavía nada exacto sobre el monto de las deudas de los fallecidos Jas y W. Walden, cuya desaparición fué anunciada a principios de la semana, pero circula un rumor de que no bajan de 200,000.

• Las quiebras entre los traficantes en maíz y cereales esta semana han sido importantes.

• La suspensión de pagos por los Sres. Procter & Sibell, de 35 Lime Street, E. C. (de cuya quiebra hicimos mención) se han incurrido deudas por £ 300,000 y se confirma que la mayor parte de sus pérdidas provienen de haber dado crédito a casas flojas, en el exterior.

Del *Daily News* extractamos lo siguiente, que también será leído con interés por el comercio de esta plaza:

• Reina mucha incertidumbre acerca de las quiebras que han tenido y que aun pueden tener lugar en la City (Londres). El sentimiento público, como sucede generalmente en tales casos, se inclina a magnificar las dificultades que deben esperarse. Una importante casa, cuya estabilidad ha sido dudada por repetidas veces durante los últimos diez años, pero que ha sobrevivido a todo, se menciona otra vez entre las que deben sucumbir bajo el peso de las dificultades que afectan actualmente a la plaza.

• Esto, sin embargo, no ocasionó mucho temor, pues aunque llegase a quebrar, sus operaciones últimamente han sido tan limitadas que las pérdidas serían comparativamente insignificantes.

Anuncian que una pequeña casa importadora de té está en dificultades. Los señores Suse y Sibell anuncian ahora que sus deudas alcanzan a medio millón de esterlinas y se expresa mucha curiosidad sobre el punto en que están colocadas sus letras, muy pocas de las cuales han

aparecido en la plaza. Segun parece la mayor parte de los giros sobre esta casa han ido a los Bancos Orientales y al Continente. Se sabe además que estas letras están bien endosadas de manera que los tenedores actuales no puedan perder mucho. Hay quien asegura que los Sres. Suse y Sibell podrían pagar el 100 % de sus deudas.

EL BANCO DE LONDRES Y RIO DE LA PLATA—Todos los diarios de Londres están llenos de comentarios, sobre los desfalcos del Secretario Warden, del Banco de Londres y Rio de la Plata. Atribuyen a ellos muchísima culpabilidad al Stock Exchange; la inmoralidad de cuyos juegos admite bastante censura. Es igualmente censurable la conducta de los Directores del Banco, que debían haber evitado la posibilidad de semejantes tentaciones como las que echaron en el camino de Warden. Si estas no hubiesen existido, y no debían haber existido, no podrían haber habido semejantes desfalcos. Que el Banco cumpla honrada ó, si se quiere, generosamente para con los depositantes de títulos está bueno, pero no debe por eso descuidar los intereses de sus accionistas que serán sóriamente afectados.

En todo el negocio parece haber bastante descuido y estupidez para demandar la más sábia atención por parte del público y particularmente del comercio. Hé aquí un tema que merece atención no solamente en Londres, sino también aquí, en todas partes donde hay Bancos, pues los principios que rigen en un punto son también aplicables a todos los demás.

Un Director que no esté bien al cabo de sus obligaciones tanto para los accionistas como para el público en general puede hacer un daño al Banco que representa, suficiente para destruir el bien procedente de años de prosperidad.

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

### Totó Nicosia con Juan A. Smith

La entrevista—El *Nacional* refiere en los siguientes términos la entrevista que tuvo su redactor el Dr. D. Duyimiso Terra con los comisionados del director de *L'Indipendente*:

• Ayer se presentaron en la redacción de este diario los señores Juan A. Turenne y S. Ingenieros, á nombre del señor Totó Nicosia, pidiendo una explicación á la redacción por los suellos que figuraban en la sección Remitidos, del número del domingo.

El Dr. Terra, nombre de la redacción, contestó que lo único que podía hacer en satisfacción de lo que deseaba el Sr. Nicosia, era revelarle el nombre del *nacionalista* que firmaba el primer remitido, y como estos le manifestaran que no tenían interés en conocer tal persona el doctor Terra les encargó que manifestaran á su representante que él como periodista debía saber cuáles eran los deberes de un redactor, que no son otros que los de responsabilizarse ante la ley ó en cualquier terreno por sus editoriales:—que en cuanto á los suellos remitidos ó solicitados son de la exclusiva responsabilidad del que los garante ó los firma.

El Dr. Terra, nombre de la redacción, contestó que lo único que podía hacer en satisfacción de lo que deseaba el Sr. Nicosia, era revelarle el nombre del *nationalista* que firmaba el primer remitido, y como estos le manifestaran que no tenían interés en conocer tal persona el doctor Terra les encargó que manifestaran á su representante que él como periodista debía saber cuáles eran los deberes de un redactor, que no son otros que los de responsabilizarse ante la ley ó en cualquier terreno por sus editoriales:—que en cuanto á los suellos remitidos ó solicitados son de la exclusiva responsabilidad del que los garante ó los firma.

El Dr. Terra insistió en darles a conocer el nombre del remitista aludido y dichos señores se apresuraron á manifestarle que ese no era su encargo.

• Ayer se presentaron en la redacción de este diario los señores Juan A. Turenne y S. Ingenieros, á nombre del señor Totó Nicosia, pidiendo una explicación á la redacción por los suellos que figuraban en la sección Remitidos, del número del domingo.

El Dr. Terra, nombre de la redacción, contestó que lo único que podía hacer en satisfacción de lo que deseaba el Sr. Nicosia, era revelarle el nombre del *nationalista* que firmaba el primer remitido, y como estos le manifestaran que no tenían interés en conocer tal persona el doctor Terra les encargó que manifestaran á su representante que él como periodista debía saber cuáles eran los deberes de un redactor, que no son otros que los de responsabilizarse ante la ley ó en cualquier terreno por sus editoriales:—que en cuanto á los suellos remitidos ó solicitados son de la exclusiva responsabilidad del que los garante ó los firma.

El Dr. Terra insistió en darles a conocer el nombre del remitista aludido y dichos señores se apresuraron á manifestarle que ese no era su encargo.

• Ayer se presentaron en la redacción de este diario los señores Juan A. Turenne y S. Ingenieros, á nombre del señor Totó Nicosia, pidiendo una explicación á la redacción por los suellos que figuraban en la sección Remitidos, del número del domingo.

El Dr. Terra insistió en darles a conocer el nombre del remitista aludido y dichos señores se apresuraron á manifestarle que ese no era su encargo.

• Ayer se presentaron en la redacción de este diario los señores Juan A. Turenne y S. Ingenieros, á nombre del señor Totó Nicosia, pidiendo una explicación á la redacción por los suellos que figuraban en la sección Remitidos, del número del domingo.

El Dr. Terra insistió en darles a conocer el nombre del remitista aludido y dichos señores se apresuraron á manifestarle que ese no era su encargo.

• Ayer se presentaron en la redacción de este diario los señores Juan A. Turenne y S. Ingenieros, á nombre del señor Totó Nicosia, pidiendo una explicación á la redacción por los suellos que figuraban en la sección Remitidos, del número del domingo.

El Dr. Terra insistió en darles a conocer el nombre del remitista aludido y dichos señores se apresuraron á manifestarle que ese no era su encargo.

• Ayer se presentaron en la redacción de este diario los señores Juan A. Turenne y S. Ingenieros, á nombre del señor Totó Nicosia, pidiendo una explicación á la redacción por los suellos que figuraban en la sección Remitidos, del número del domingo.

El Dr. Terra insistió en darles a conocer el nombre del remitista aludido y dichos señores se apresuraron á manifestarle que ese no era su encargo.

• Pero á medio día se presentaron en su nombre los señores Ingenieros y el hermano del diputado Sr. Turenne, y como no hallaron al Sr. Smith, que no volviera hasta la 1, se retiraron.

A la 1 se verificó la entrevista, decidido que se efectue un duelo.

• Ultima hora—Anoche se embarcaron en el vapor *Apolo* el Sr. Juan A. Smith, acompañado de sus padrinos Dr. Duyimiso Terra (redactor de *El Nacional*) y Sr. Felipe Segundo, (hermano del ex-Fiscal del Crimen); y el Sr. Totó Nicosia con sus padrinos, Sres. Salvador Ingenieros y Juan Turenne (hermano del diputado).

• El duelo será á pistolas, habiendo acordado con su acostumbrada celeridad el Sr. Smith al pedido de su adversario.

• El lance se verificará en Quilmes, Martín García y Ensenada.

• Muchas conspicuas y respetables personas fueron á saludar á bordo al Sr. Smith deseándole salga sano en el duro lance á que fué provocado.

• Unimos nuestros votos á los do estos señores, deseando sinceramente al estimado Sr. Smith alegría y felicidad.

• Ciudades del Brasil—Según el último censo, la población de las principales ciudades del Imperio brasileño es la siguiente:

• Rio Janeiro, 350,000 habitantes; Bahia, 130,000; Pernambuco, 120,000; Pará, 40,000; Maranhão, 30,000; San Pablo, 35,000; Rio Grande del Sud, 16,000; Porto Alegre, 22,000.

• El Gobierno—No conocemos nada de importancia del momento que haya ocurrido ayer en las altas esferas oficiales.

• El Presidente de la República continúa asistiendo á la aguda bronquitis que desde ayer ha mantenido en cama y solo ha recibido á alguno de los Ministros de Estado que van á verle por asuntos de urgencia.

• El Ministro de Gobierno, Dr. Castro, asistió á la Cámara con motivo de la formación del presupuesto general de gastos.

• Mortalidad—Día 13: Manuela Hormo, oriental, 22 años, soltera; Encarnacion Goldarocena, oriental, 22 años; Morto, oriental, 42 años.

• A Garibaldi—La Comisión del monumento á erigirse á la memoria de Garibaldi en la plaza Treinta y Tres, ya nombrada por la Junta, será integrada por resolución gubernativa con ocho ciudadanos más, quedando así compuesta de quince miembros italianos y nacionales.

• El nombramiento de los integrantes de dicha comisión se efectuará pasado mañana si es que la Junta celebra sesión.

• El saladero de Liebig's—De una carta de Independencia tomamos los siguientes párrafos:

• Me consta de un modo positivo que la gran fábrica y saladero de la Sociedad Liebig's, no empezará sus faenas hasta después que llegue el Gerente Sr. D. Carlos Cróker, que no lo hará hasta mediados de Diciembre próximo.

• Sé también que este importante establecimiento cuenta ya con crecida cantidad de ganados contratados, á precios que por el momento ignoro.

• Lanas—Calcúlanse en 10,000 @ las nuevas lanas embarcadas en el puerto de Dolores con destino al nuestro.

• Segun *La Feria* los precios que pagaban algunos acopiantes eran de 31 1/2, 32 y hasta 34 reales arroba.

• Puerto de Paysandú—El dia 10 entraron á ese puerto procedente del nuestro los buques de cabotaje Luis Puig, Nueva Adelaida, Paysandú y Buen Padre.

## Mensagerias Fluviales á Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay, **Córdoba**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor **Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor **Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por más pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

## LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

### DE NAVEGACION Á VAPOR

Esta nueva linea inaugura un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

### MINERVA

Capitán: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES

### APOLLO

Capitán: SILVEIRA

Saldrá los MÁRTES, JUÉVES Y SÁBADOS

á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocúrrase á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

P. Christoffersen.

64



## Compañía del Pacífico

55—CALLE SÓLIS—55

SALIDAS DE MONTEVIDEO

El vapor paquete inglés

### PATAGONIA

Capitán: Bari, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

### COTOPAXI

Capitán: Eyes saldrá el jueves 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

### VALPARAISO

Capitán: Friend, saldrá el MIÉRCOLES 11 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

### CONCACUA

Capitán: Hamilton, saldrá el MARTES 20 DE NOVIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

### ARAUCA

Capitán: Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup> clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C. Agentes.

Montevideo, Sols 55—Buenos Aires, Piedad 98.

## SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTES MARITIMOS Á VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

## POTTOU

Comandante VERD

Saldrá el 4 de Noviembre para Río Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

## SAVOIE

Capitán ALLEMAND

Saldrá el 19 de Noviembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de encuentro en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.º clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. g. á los de 1.º, 2.º y 3.º clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurrirse á los agentes, calle Zabala, 174 y 178.

## CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1<sup>o</sup> CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

## URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitán BUGAULT

Saldrá el 11 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR CORREO FRANCES

## PAMPA

DE 3000 TONELADAS

Comandante: VASSE

Saldrá el 26 de Noviembre para el Havre, y escalas.

## LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

## VILLE DE SAN NICOLAS

de 2000 toneladas

Comandante: GREGUER

Saldrá el 28 de Noviembre para Burdeos y el Havre.

P. Christoffersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

## LAVARELLO Y C.

Agentes de la

PILOTA DE LA COMPAÑIA

PIERSEO—OFFICINE

en 18 días

Viaje

rápidísimo

—

SOCIETÀ ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAGGIO & C. S.p.A.

GENOVA

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—