

# DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

**Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.**

Un incidente vergonzoso se ha producido últimamente en las cámaras francesas. Sabido es que el Gobierno ha celebrado convenios con las diversas compañías de ferro-carril francesas para la ejecución de importantísimos trabajos que en la opinión de algunos diputados debían ser emprendidos por aquel. En esta cuestión hay comprometidos intereses considerables, tanto públicos como privados, y no es de extrañar en consecuencia, que los debates hayan sido reñidos y acalorados; pero sí es deplorable que un diputado haya tomado á pecho la misión de enlodar el propio cuerpo [á que perteneció, con asertos que mientras no se encuentren comprobados, deben considerarse como absolutamente calumniosos. Es esto, sin embargo, lo que ha hecho el doctor Laipant, dando á entender claramente en el periódico *La République Radicale* do que es redactor, que si los convenios á que me he referido son aprobados por la cámara, se deberá al cohecho. En una sesión tumultuosa que siguió á aquella publicacion, pidieron de todas partes á M. de Laipant que citase nombres propios, lo que ha declarado que no podía hacer por no conocer-



los, como tampoco los hechos particulares á que se había referido, no habiendo hecho otra cosa que usar de su derecho de escritor, el reproducir los rumores que corrían sobre este asunto.

Vergonzoso es que los partidos políticos echen mano de semejantes medios para atraer á sus contrarios; y tan condonable es la ligereza del Sr. Lalpant en este caso, como la de los escritores españoles que publicaron hace 2 meses las supuestas desavenencias de los monarcas de la Península sobre que ya tuvo ocasión de hablar á V. y que vuelvo á mencionar aquí porque precisamente pasa en este momento por París la Reina de España de vuelta á Madrid, con lo cual quedan desmentidos los torpes rumores que se hicieron circular asegurando que no volvería al lado de su esposo.

—Al fin ha sido aprobado por el Senado la ley sobre la magistratura. Por escasa mayoría, (133 votos con 130) y aun está puesta en duda, fué sancionado el artículo 15, que era el fundamental del proyecto, dependiendo de él la facultad de eliminación que solicitaba el Gobierno, sin por eso atacar —en su concepto— el principio de la inamovilidad. El conjunto de la ley fué sancionado por una mayoría de 10 votos sobre 263 votantes. Vuelve ahora el proyecto á la Cámara de Diputados y el Gobierno hace todos los esfuerzos posibles porque esta acepte las modificaciones introducidas en el Senado, pues de lo contrario correría la ley gran riesgo de no salir.

—Un despacho de Saigon, fecha 28 de Julio, enviado por el Gobernador de Cochinchina dice así: «Recibo al instante del Cónsul francés de Hong-kong el telegrama siguiente, que lo ha sido dirigido por el Cónsul francés de Hanoi-Phong: El coronel Badois salió de Nam-Dinh el 19 de Julio con 500 hombres y tomó 7 cañones al enemigo, matándolo 1,000 hombres. Hay 11 franceses fuera de combate.

—Los periódicos húngaros y austriacos se preocupan mucho del matrimonio que se celebrará dentro de pocos días entre Pedro Karageorgowich, pretendiente al trono de Serbia, y la princesa Zorka, hija del príncipe Nicolás, Soberano del Montenegro, por representar los novios dos fuerzas serbio-rusas que se unen en perjuicio probable de la Serbia indirectamente del Austria bajo cuya influencia gobierna el príncipe Milan.—Llama esto tanto más la atención pública cuanto que el pretendiente es un hombre sin fortuna, que será probablemente protegido por la Rusia, y que las insurrecciones que se han efectuado no ha mucho contra el Austria en la Herzegovia y la Croacia han sido evidentemente favorecidas por el Montenegro.

—Decididamente se confirma la dorrrota y muerte de Cettivay con todas sus mujeres, su hijo de 12 años y su hermano Dabulamingo, pereciendo en las llamas todos sus tesoros, inclusive los recibidos de la Inglaterra durante su cautiverio ó después de él.—El vencedor se llama Usibepu.

El Corresponsal.

## Derechos Aduaneros

Buenos Aires, Agosto 29.

Para hacerse una idea en globo de la magnitud de los aumentos de derechos propuestos por el Ejecutivo para 1884 y aceptados con ineficazable lijereza por la Comisión de Presupuesto, baste decir que á la importación de mercaderías extranjeras se le pide renta por valor de ps. m/n 21.150.000 derecho y adicional comprendidos.

Esta cifra, enunciada aisladamente puede no tener para todos la misma elocuencia. La tendrá si recordamos que el total de rentas nacionales produjo:

En 1877 . . . . .	\$ 14.824,096
« 1878 . . . . .	« 18.157,897
« 1879 . . . . .	« 20.961,893
« 1880 . . . . .	« 19.591,305

Lo que importa decir que el término medio de todas las rentas de la Nación durante los años mencionados, es inferior á lo que se le pide solo á la importación en el año entrante.

¿De qué magnitud tienen que ser los impuestos aduaneros para que produzcan semejante suma, cuando es notorio que el valor de las importaciones extranjeras, por muy abultado que haya sido en estos últimos años, apenas ha alcanzado al de los años 1874 y 1875 en que produjo al Tesoro trece millones escasos de pesos fuertes?

¿De qué magnitud?... Asíembrese el comercio y tápense la cara los liberales en la cuestión religiosa, retardatarios y retrógrados en la cuestión económica...

La seda paga un derecho de 77 cents. por kilo; para el año entrante pagará 3 pesos 88 cents. nacionales.

El 40 % mas!

Los algodones son objeto también de un recargo que nada justifica.

A cada kilogramo de cigarros que se introduzca, la Aduana le cobrará cuatro pesos nacionales!

Es condenarnos á fumar chala.

El litro de aguardiente que vale en depósito 125 milésimos, pagará de derecho específico 133 milésimos ó sea el 106 p. % de su valor.

El ageno en cascós pagará el 92 p. %.

El ageno en botellas el 107 p. %.

La ginebra el 30 %.

Los licoricos el 100 %.

« Todas las naciones, dice el Poder Ejecutivo en su mensaje, hallan en las bebidas alcohólicas la principal fuente de recursos; por otra parte la elevación de esos impuestos consulta la higiene de los pueblos, y tiende á corregir hábitos viciosos. »

El P. E. olvida que por lo que á nosotros toca y en el caso presente, los derechos prohibitivos con que intenta gravar esos artículos van á producir un efecto totalmente negativo.

No se podrán introducir y no introduciéndose, la Aduana se verá privada de la renta que espera. La fuente inagotable se convertirá en charco seco.

## Correspondencia Comercial

Buenos Aires, 30 de Agosto

Sr. Director de El Hilo Eléctrico.

MINISTERIO DE HACIENDA.—Aunque es cierto que el Dr. Plazas ha encargado interinamente de la cartera de Hacienda, no es nada cierto que consentirá en quedarse con ella. El puesto que ocupa actualmente como Ministro de Relaciones Exteriores, ofrece tantos atractivos que será difícil lo cambio, y habría de mostrar en el Dr. Plaza un rasgo de patriotismo si aceptase en cambio un puesto tan difícil como el de Ministro de Hacienda.

Al pensar quién mas hay que podría responder dignamente á las exigencias de la situación en ese elevado puesto, se nos ocurre el nombre del Sr. D. F. Uriburu, actual Presidente del Banco de la Provincia, caballero que posee una larga y útil experiencia y que su presencia en el Gabinete Nacional muy bien podría tornarse en el bien del país, aun mas de lo que se hace en distinguido puesto que ocupa al frente del gran Banco de la Provincia. El Departamento de Hacienda es el que puede considerarse como el eje sobre el cual gira toda la administración Nacional.

No conviene, pues, que se hagan en él experimentos con hombres nuevos que podrían costarle bien caro al país, y ser el origen de grandes pérdidas y desastres.

En los demás departamentos del Gobierno no hay tanto peligro, pero en el de Hacienda, donde cada resolución que se hace y cada proyecto que se presenta, representa intereses reales, los intereses materiales del fisco y del público, no conviene proceder sino sabiendo lo que se hace y en cuyas manos se confían estos valiosos intereses. Por nuestra parte, nos alegraríamos muchísimo que el Dr. Plaza se quedase con la cartera de Hacienda, pero si eso no puede ser, á causa de los motivos que hemos expuesto y otros análogos, el señor Uriburu es ciertamente el que viene después en la lista, y aunque no sabemos cuáles serán sus opiniones particulares sobre la materia, creemos que el P. E. haría muy bien en tratar de averiguarlo y de arreglar definitivamente este asunto que no conviene dejar por mucho tiempo sin resolverlo.

COTIZACION DE CÉDULAS.—El Nacional considera asunto completamente arreglado la cotización de Cédulas Hipotecarias en Europa: Del mercado de París ya la Agencia Havas ha recibido el telegrama que así lo afirma. En cuanto á los demás detalles, h é aquí lo que dice El Nacional:

« La cotización empezará el 1.º de Octubre, simultáneamente en París, Londres, Génova y Amberes.

Los intereses se pagarán en esas capitales, al cambio de 5.15 por peso fuerte, y el equivalente de esté cambio en las diferentes monedas de los otros mercados.

Los banqueros agentes son los siguientes señores:

París, la casa Dumachy.

Londres, Baring Brothers.

Amberes y Génova, los banqueros se conocen antes de poco.

El Sr. Llambí cree que la primera cotización se hará á 93.

BANCO HIPOTECARIO NACIONAL.—Otra novedad es la presentación que se hará probablemente el sábado á la Cámara de Diputados por los Sres. Sonillosa y Ca. quienes invocan el apoyo del Comptoir-D'Escompte para la creación de un Banco Hipotecario Nacional con operaciones en toda la República.

Su capital será de 20 millones de fuertes.

Por algunas de las condiciones de la propuesta, que nos han transmitido, tenemos la convicción de que ella no será aceptada; exigiéndose á la Nación lo que ella no puede dar ni dará nunca.

BANCO EN EL PARANÁ.—El Sub-prefecto de San Nicolás ha pasado una ostensa nota á la Prefectura Marítima dando cuenta de que alrededor de ese puerto se han formado grandes bancos de arena que por ahora solo es un peligro, pero que mas tarde será un verdadero y grande obstáculo para la navegación al entrar á ese puerto.

En la canal antigua habia una profundidad de 20 metros de agua y ahora un banco la ha tapado hasta solo haber tres de profundidad. Sucede igual cosa en la boca del canal nuevo en donde habia antes tres metros de agua y que á causa de otro banco solo hay ahora 2½.

Llama el sub-prefecto muy seriamente la atención del Prefecto Marítimo, que reclama una pronta resolución y lo necesario que es el que el segundo solicita de las autoridades superiores un ingeniero para que estudie el puerto y situación de los bancos para buscar el medio de hacerlos desaparecer.

Indica que sería muy necesario también para que no se formen mas, el abrir el río Yaguaran para dar así salida á la corriente de las aguas.

El Corresponsal.

## Banco de Francia

Las acciones del Banco de Francia se cotizaban el 4 de Agosto al precio de 5,400 francos.

Los beneficios ó utilidades de este establecimiento habian recobrado su nivel. La existencia en caja ha disminuido en 5,300,000 francos; las cuentas corrientes particulares han disminuido igualmente en 8,600,000.

La cartera ha aumentando en 45,800,000 francos; el tesoro ha pagado 11,700,000 francos; la circulación presenta un aumento de 22,900,000. Las utilidades de la semana se han elevado á 800,000 francos.

## Mercado monetario de Londres

El mercado monetario de Londres quedaba fácil, no obstante haber comenzado la liquidación quincenal del mercado de acciones, lo que es causa siempre de mayor demanda de dinero.

Las mejores letras á 3 meses negociábanse fácilmente á 37½ p. %.

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Resignacion.—Nuestro estimado amigo, señor D. César Ciacchi, ha sufrido ayer un rudo golpe.—Su señora madre, ya avanzada de edad, ha fallecido.—Al presentar al caballero Ciacchi nuestras mas sinceras condolencias, lo deseamos resignacion para sobrellevar tan grave pérdida.

Boccaccio.—Muy halagüeño ha sido el éxito alcanzado anoche por la Compañía Ciacchi en la ópera Boccaccio, de Suppó.

Todos los artistas han sido aplaudidos, principalmente las señoras Proziosi, Cesari y Bernardi y los Sres. Cesari y Polonini.

Esta noche se repite esta preciosa ópera que tanta aceptación obtuvo en nuestro público, y entre las familias de nuestra sociedad.

Otra compañía.—Hoy debió llegar de Buenos Aires la compañía de zarzuela, de la cual es empresario el Sr. Oliva.

Hará su estreno el jueves próximo en el teatro

de San Felipe con la zarzuela El Barberillo de Lavapiés.

Gravísima denuncia.—El agricultor italiano D. Antonio Falle, residente en Buncaypi, Departamento de Paysandú, se ha presentado al agente de su nación, D. Salvador Romby, reclamando contra el sub-comisario seccional quien lo habia maltratado, dándole nuevo sablazos de los cuales aun conserva las señales.

Se ha procedido al arresto del brutal funcionario y al reconocimiento médico legal de la víctima. Esta denuncia, que aparece en El Progreso del día 27, no puede revestir carácter de mayor gravedad, por lo que el colega reclama la actividad de la justicia para el esclarecimiento del hecho.

Vuelve á la patria.—Ayer llegó de Buenos Aires el comandante D. Angel Casalla, quien poco después pasó á saludar al Presidente acompañado del coronel Vazquez.

Carne salada.—El 27 fué despachada en Paysandú para el puerto la goleta nacional Perseguida, trayendo á su bordo 400 fardos carne salada y 30 de cueros laneros.

Dichos frutos provienen del saladero Nuevo Paysandú.

Acuerdo.—El Presidente de la República celebró ayer acuerdo con sus Ministros en el despacho de la Casa de Gobierno.

Mortalidad.—Día 31:—Eduardo Cirilo Gravier, oriental, 2 meses; Agustín Grasso italiano, 46 años, casado; Jose Piñeyro, oriental, 50 años, viudo; una pátula, momentos; una pátula, momentos; Antonio Otero, oriental, 4 años; un pátulo, momentos.

Recalida.—Ha vuelto á caer en cama el Coronel D. Eduardo Olave afectado de la misma enfermedad que lo aquejó hace poco tiempo, que se mejore cuanto antes.

Cambio de Nuncios.—Monseñor del Frate, Nuncio apostólico en el Brasil, vendrá á sustituir en el Plata á Monseñor Mattara, quien se embarca dentro de pocos días para Rio Janeiro, en el ejercicio de iguales funciones.

## CORREOS

### Vapores

Salen hoy:  
Para Buenos Aires y Uruguay, Villa del Salto.—Agencia, Zala esquina Piedras.  
Se esperan hoy:  
De Génova, Colombo.  
De Bremen, Hohenstaufen.

## Programa de los espectáculos

SETIEMBRE DE 1883

Teatro Solís.—Compañía Italiana de Opera Comica.—Dirección: C. Ciacchi.—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rajneri.—13.ª función de la Compañía.—El Sábado 1.º de Setiembre.—2.ª representación de

## BOCCACCIO

ópera en 3 actos del maestro F. Suppó.

Precios.—Palcos bajo y balcones, ps. 8.00; Idem altos, 5.00; Tertulias balcon, 1.50; Idem altas, 1.50; Sillones de orquesta, 1.50; Lunetas platea, 1.00; Idem de cazuela, 1.00; Entrada general, 1.00; Idem de cazuela y paraíso, 0.50.

A las 8 y ½.

Théâtre Ciblis.—Compagnie Dramatique Française.—Dirección: Massenet-Régisseur Général: Ad. Ricquier.—Samedi 1 septembre 1883.—Nos Intimes, comédie en 4 actes.—An héritage de la Caisse du Retraito de la Société Française de Secours Mutuels.—On commencera par Faix ce que dois, scène patriotique en 1 acte et en vers.

Prix des places.—Loges de rez-de-chaussée et de balcon, avec quatre entrées, 5.00; Loges de cazuela, avec quatre entrées; 5.00. Fauteuil d'orchestra, 1.00; Parterres (lunetas de platos), 0.50; Cazuela (asiento), 0.50; Entrée de cazuela et paradis, 0.50; Entrée générale, 1.00.

A las 8 ½.

Polliteama 25 de Agosto.—Compañía Italiana y acrobática, gimnástica, contorsionista, funambulista y mímica.—Director: Samuel Nelson.—Grandes funciones artísticas.—El Domingo 2 de Setiembre Variados trabajos de equilibrio—grandes acrobacias variadas y atrevidas—nuevos y variados trabajos de un nuevo repertorio—camaradas populares.—Por Lepin: el 15.—Una nueva y divertida pantomima.

A las 2½.

A las 8.

## AVISOS Y ANUNCIOS

### EL CAFÉ FRANCÉS

FRENTE AL CORREO

Quedará abierto todas las noches de función en los Teatros Solís y Cibils.

Se servirá la famosa «sopa á l'oignon» con gruyère, entre cotes á la bordelaise, chops Culmbach, correa de Estrashburgo.

## N.C. JUERGENSEN

224-23 DE MAYO-224

Especialidad en cigarros HABANOS legítimos, así como una hoibra especial de la misma procedencia.

Tabaco caporal, Tabaco turco y otras clases.

Se recibe suscripciones á periódicos extranjeros.

Antigua casa de A. E. Seeger

## THE WESTERN & BRAZILIAN

TELEGRAPH COMPANY, LIMITED

### ESTACION DE MONTEVIDEO

CALLE CERRITO, 108

Comunicacion directa por sus cables con todas partes del mundo

### AVISO AL PUBLICO

Esta Compañía hace saber que desde el 1.º de Setiembre próximo, empezará á regir una Tarifa nueva con un

### REBAJA NOTABLE

en los precios sobre telegramas para el Brasil, Europa, Estados Unidos, Cuba y demás países, como se verá por los precios siguientes:

De Montevideo á	Por palabra	De Montevideo á	Por palabra
Rio Grande do Sul, Santa Catharina, Santos y Rio Janeiro (en Código ó cualquier idioma)	\$ 0.30	Francia	
Bahia y Pernambuco (en Código ó cualquier idioma)	» 0.50	Holanda	
San Vicente	» 2.03	Dinamarca	
Madeira	» 2.93	Noruega	\$ 3.05
		Luxemburgo	
		Alemania	
		Italia	
		Suiza	» 3.08
		Suecia	
		Argelia	
		Nueva York	» 3.48
			» 4.00
			» 3.10
			» 3.00

Por mas informes, ocurra á la Oficina de la Compañía, CALLE CERRITO NÚM. 108.

A. Wood, MANAGING DIRECTOR.

61 GT WINCHESTER ST.

OLD BROAD ST.

LONDON

N.º 7-40 p.

## TELÉGRAFO ORIENTAL

ADMINISTRACION Y ESTACION CENTRAL

CALLE ZABALA ESQUINA RINCON

### COMUNICACION

Con Brasil, Europa, Indias Orientales, Estados Unidos é Indias Occidentales

POR LINEAS TERRESTRES

DESDE MONTEVIDEO HASTA PERNAMBUCO

EN COMBINACION CON LOS CABLES SUB-MARINOS

TARIFA por palabra simple desde Montevideo á las Estaciones que á continuación se expresan

DE MONTEVIDEO á:

	FOR PALABRA
Rio Grande Sul, Sta. Catharina, Santos y Rio Janciro, <i>(escrito en cualquier idioma, sea ó no Código)</i> . . . . .	\$ 0.30
Bahia y Pernambuco <i>(escrito en cualquier idioma, sea ó no Código)</i> . . . . .	» 0.50
San Vicente . . . . .	» 1.93
Madeira . . . . .	» 2.93
Portugal. . . . .	» 2.78
Espana . . . . .	» 2.83
Bélgica . . . . .	» 2.93
Inglaterra . . . . .	» 2.88
Francia . . . . .	}
Holanda. . . . .	
Dinamarca . . . . .	
Noruega . . . . .	
Luxemburgo . . . . .	
Alemania . . . . .	}
Italia . . . . .	
Suiza . . . . .	
Suecia . . . . .	
Argelia . . . . .	
	» 2.98

DE MONTEVIDEO á:

FOR PALABRA	
New York . . . . .	\$ 3.38
Canada . . . . .	
Cabo Breton . . . . .	
Connecticut . . . . .	
Maine . . . . .	
Massachusetts . . . . .	
Nueva Brunswick . . . . .	
New York (otras estaciones) . . . . .	» 3.42
CUBA . . . . .	
Habana . . . . .	» 3.90
Cienfuegos . . . . .	» 4.01
Santiago . . . . .	» 4.14
(Otras estaciones) . . . . .	» 3.92
Austria . . . . .	
Grecia . . . . .	
Italia . . . . .	
Wallia . . . . .	» 2.60
Distrito Terranova . . . . .	» 3.33
Id. Illinois . . . . .	» 3.44
Id. Missouri . . . . .	» 3.45
Id. Arizona . . . . .	» 3.69
Cabo Breton . . . . .	» 4.57
Capetown . . . . .	» 4.98

NOTA.—Para las demás Estaciones del Brasil que no se mencionan en esta Tarifa, regirá la Tarifa anterior.

OTRA.—Para los Telegramas procedentes de otras líneas, tarifa convencional.

E. RIZZETTI.  
Administrador.



# COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

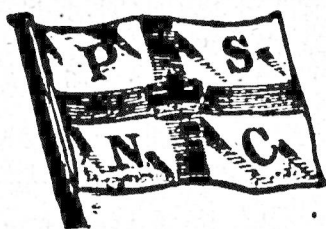
Calle SOLIS, número 53 (altos)  
NORTH BRITISH and MERCANTILE  
INSURANCE COMPANY  
LONDRES Y EDIMBURGO  
Fundada en 1809  
Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado.	\$ 13,000,000
Capital suscrito—Pagado.	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva.	\$ 4,222,883
Reserva de las primas.	\$ 1,810,915
Saldo de Provecho y Pérdida.	\$ 339,175
	\$ 6,373,903
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 16,907,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	\$ 2,973, 63
Vitalicias.	\$ 19,277,615
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio é intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas é intereses	\$ 2,423,999
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,300

## COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)  
British and foreign  
LIVERPOOL Y LONDON  
LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA  
Representada en Montevideo para aceptación de riesgos  
Capital: 1.000,000 lib. esterlinas  
Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.  
Congrove y Goddard, Agentes  
n° 2-perm.



## Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

### Salidas de Montevideo

El vapor paquete Inglés

### ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE, para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés.

### PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés.

### CHILOE

capitan B. Wilye, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

### VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el miércoles 25 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

### BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Holt y C.ª, Agentes.  
Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedad 98  
n° 3-perm.

## VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

### Nueva Línea regular Española

#### SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día do Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

## LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,  
25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,

n° 9-perm

Misiones 47.

## Compañía Italiana RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

### Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

### SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stara—Letimbro—Entella  
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR  
Iluminado á luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

## ORIONE

De toneladas

Saldrá el para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lacarello y Ca.

50--MISIONES—50

## Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

## CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

## NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).  
Agente, A.ª de la Noé.  
O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

# LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y  
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.  
» » Manuel Artagayotia—Secretario.  
» » Pedro Piñeyrua—Vocal.  
» » Federico Cibils—Idem.  
» » José B. de Olliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Corriño núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

## CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

## PORTENA

Capitan LE GUEN

Saldrá el 9 de Setiembre para Rio Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

## LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

## VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.  
Buenos Aires, calle de Piedad 98.  
Rosario, calle del Puerto 35.  
San Nicolás, Bolgrano 25.

n° 7-perm.

## LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

El magnifico vapor de la Compañía

## COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48  
Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiora no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente. Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piodras 98. Montevideo, Zabala 85.  
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25