

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Ses meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

Francia

París, 15 de Agosto.

Se conoce ya el resultado completo de las elecciones para la renovación de la mitad de los consejos generales, efectuadas el domingo en todos los Departamentos.

Se procedió a la eleccion de 4301 consejeros, resultando electos: 890 miembros del partido republicano y 411 miembros del partido conservador.

Estas elecciones consagran una victoria para la República, cuyos partidarios han logrado triunfar en 122 circunscripciones anteriormente representadas por miembros del partido conservador.

Cólera

Londres, 15 de Agosto.

Telégramas de Alejandria avalúan en cincuenta el número de víctimas diarias del cólera en aquella ciudad.

Siguen huyendo los europeos. Todos los vapores llevan gran número de pasajeros.

Chambord

París, 15 de Agosto.

El estado del conde de Chambord ha empeorado considerablemente, ya no se abriga mas esperanza de salvacion.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 16 de Agosto, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias sério E, al contado	86%
» » » » fin de mes	86%
» » » » Setiembre	86%
» » » » A, al contado	101%
Acciones Banco Nacional, al contado	112%
» » » » fin de mes	112%
» » » » Setiembre	110%

Solo hoy para esa el vapor Villa del Salto.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retrasmisión de sus telegrafías y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegrafías, no solo por su publicación o reproducción literal, sino tambien por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos comuniquen.»

TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Amberes, Agosto 12.

Los remates de lana del Rio de la Plata, que dieron aquí comienzo el 26 de Julio próximo pasado, terminaron hoy.

Los precios obtenidos en el curso de estos remates, referidos tanto a los de la anterior venta pública, como a los de los últimos negocios a mano firme, representan en conjunto la paridad.

La paridad comprende todas las clases de lanas en general.

Los compradores han sido numerosos y se ha operado ampliamente en la cardada.

Los remates terminan dejándonos un stock de 27,000 a 28,000 fardos de lana del Rio de la Plata.

Los precios para lanas de Buenos Aires de 30 por ciento de rendimiento, son en la actualidad los siguientes:

Lanas madres, calidad sup. fr. 1.57½ el kilo.	
Calidad regular	1.40 a 1.45
Calidad secundaria	1.27 a 1.30
De borrega buena a mediana	1.40
Lanas de los Rios	1.36 a 1.40

Cueros secos de novillo de matadero, de 29 a 30 libras españoles de peso, fr. 140 a 144 los 50 kilos.

Cueros secos de vaca de matadero, de 23 a 24 libras de peso fr. 131 a 138 los 50 kilos.

Cueros salados de novillo de saladero, de 20 a 25 kilos de peso fr. 77 a 80 los 50 kilos.

Existencia total de cueros vacunos del Rio de la Plata de todas clases, 110,000 a 120,000 cueros.

Cambios sobre Londres, a 3 meses, fr. 25.33 a 25.31 por libra esterlina.

Rosario de Santa Fe, Agosto 14.

Se han paralizado los trabajos de empedrados aquí, por falta de piedra.

Despachóse hoy el *Economy*, para el Brasil, con 1,069 fardos pasto.

Tuvo lugar anoche una reunion de italianos para tratar del modo mas conveniente de festejar el 20 de Setiembre.

Se han despachado: el *Verona*, para Valparaiso; el *Maria Peters*, para Venezuela.

Asuncion, Agosto 13.

Aquí repercutió la lucha entre liberales y clericales de esa.

El diario *La Reforma* aplaudió el triunfo de los primeros, y con ese motivo surgió una division en el nombramiento de Presidenta de la Sociedad de Beneficencia de damas paraguayas.

Los clericales obedecen a los sacerdotes del Seminario y quieren convertir el hospital de caridad en convento de monjas. Las otras, agenas a tales preocupaciones, triunfaron en la eleccion, designando para Presidenta a la señora Concepcion de Decoud. Con tal motivo reina gran agitacion social y en las publicaciones de los diarios.

En casa del Dr. Decoud hubo una reunion para formar un Ateneo paraguayo, y parece que la asociacion será un hecho.

Con veinte miembros celebróse una reunion para tratar sobre la fundacion de un Banco Nacional, pero no se llegó a ningun resultado.

La fábrica de jabon de Mediondon trabaja activamente y es posible empiece la exportacion a principios de año.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 17 DE 1883

La emision menor

En vista de su importancia y de la actualidad que tiene el asunto de la emision menor en Buenos Aires, traducimos de *La Courrier de la Plata*, el siguiente artículo, escrito por el eminente publicista señor Leon Walls:

Se esperaba con generalidad ver atacado el proyecto Batoró por aquellos que se hallan en posesion de los beneficios de la emision menor fiduciaria.

En efecto, aunque la ley impone el retiro de las pequeñas fracciones actualmente en circulacion, los interesados contaban sobre la imposibilidad material de operar eso retiro en los plazos indicados; contaban, sobretudo, para prolongar la situacion, con la marcada repulsion del público por la moneda metálica.

Rigurosamente hablando, la emision menor de billetes deberia desaparecer en el mes de Noviembre próximo, pero, ¿cómo se conseguiría operar esa conversion? Se entrevia todo un conjunto de medidas coercitivas a las que la policia de Buenos Aires no habria bastado, y que la de otras ciudades no hubiera intentado siquiera.

El proyecto Batoró ha venido a resolver la dificultad y a permitir la ejecucion de la ley sin afectar otros intereses que lo que no pueden ser ostensiblemente defendidos.

Como sucede a menudo, los temores no eran motivados. Parece que el proyecto, no encontrará la oposicion prevista. Y aún más, se puede esperar que no encontrará ninguna, pues las Provincias comprenden perfectamente bien que es esencial uniformar la moneda.

Por otra parte, la sustitucion del metálico por el papel, trae gastos que en definitiva son siempre saldados por la masa y todo el mundo está interesado en que la moneda, que es un valor muerto, cueste a la masa lo menos posible.

Para reemplazar por la plata el papel menor que circula en la República, es necesario entregar al comercio extranjero tres millones de arrobas de lana ó su equivalente.

Para reemplazarlo por otro papel el gasto es relativamente mínimo.

Por eso los diarios de la oposicion apoyan el proyecto Batoró, que no es atacado sino por los amigos del gobierno, que obedecen a consideraciones estranas al asunto.

Finalmente, algunos espíritus timoratos, ven en la medida propuesta un principio de emision nacional, que constituiria un peligro lejano.

Es, en efecto, una emision, pero no un peligro ni aun una novedad.

Se trata de poner en circulacion por medio del Tesoro Nacional, 6 millones de fuertes de moneda menor de papel, que van a tomar el puesto de los 9 millones de fuertes que circulan actualmente, y que, como éstos, han sido emitidos por los gobiernos.

El público no perderá absolutamente nada en la sustitucion de una garantia por otra, y ganará la uniformidad de la moneda.

El peligro, si peligro existe, consistiria en perpetuar la organizacion monetaria actual, que espone al público a una desmonetizacion inminente, impuesta por la ley de 1881, que debe ejecutarse dentro de dos meses.

Asi es que no se puede decir seriamente sobre los inconvenientes de una emision nacional. Si se tiene buena fé, es necesario admitir que el proyecto Batoró proporciona el único medio de ejecutar la ley de 1881 sin importunar al público.

La objecion que no se hace pública, porque ella no interesa a las masas, cae sobre la preferencia dada al Banco Nacional para la emision de la moneda menor. Esta preferencia se cifra por la comision que se hubiera deseado ver repartida entre todos los bancos de emision. Olvidan que el Tesoro es accionista del Banco Nacional y que además lo hacen hacer gratuitamente ciertos servicios. No podian, pues, imponerle el de una emision en provecho suyo, sin ofrecerle una compensacion.

La compensacion del 3% que se paga al Banco Nacional entrará por mitad en las cajas del Tesoro, bajo la forma de dividendos, cosa que no hubiera tenido lugar en otro establecimiento.

Bien examinado, el proyecto Balloré es inabordable; es necesario que se resignen a aceptarlo tal cual es.

CORREO DE EUROPA

Las noticias traídas por el paquete inglés *Britannia*, adelantadas apenas un día a las que publicamos de Londres y París, y dos a las de Lisboa.

Hoy aquí las mas importantes y las que parecen despertar mayor interés:

Con respecto a la Francia, las nubes que se habían levantado en el horizonte de las relaciones anglo-francesas tendían a disiparse por momentos.

Las noticias de Madagascar, que tan vivamente habían conmovido al Gobierno y al público inglés en estos últimos tiempos, no habían sido aun confirmadas, y todo inducía a creer que los incidentes a que se referían no tenían la gravedad que se les había atribuido.

Resulta, por otra parte, de las explicaciones dadas en la Cámara de Diputados de Francia por Challemeil Lecour, Ministro de Negocios Extranjeros, que, en el caso de que los actos del almirante Pierre hubiesen sido de naturaleza ofensiva a las legítimas susceptibilidades de Inglaterra, el Gobierno francés no vacilaría en darle la satisfacción compatible con las circunstancias.

Consiguientemente, por este lado se pavea que las relaciones amigables de los dos países no sufrirán a consecuencia de los hechos ocurridos en Tamatava.

Entre tanto, la cuestión del canal de Suez parece cada vez mas laboriosa y mas difícil, en vista de la oposición que el arreglo hecho con el Sr. de Lesseps continúa encontrando de parte de los armadores ingleses, y que, seguramente, obligó al primer ministro de la reina Victoria a declarar que no incitará al Parlamento para que sancionara el convenio provisorio concluido entre el Gobierno y el Sr. Lesseps, relativamente al nuevo canal de Suez.

Según un telegrama de París, que a su tiempo ya publicamos, sabemos que habiase roto completamente sujeción acuerdo.

En la Cámara de los Comunes, lord Gladstone declaró, en contestación a una pregunta del representante sir Michael Beach, que las negociaciones con Portugal acerca del Zaire continuaban aun, no habiéndose concluido ningún Tratado.

El Ministerio belga sufrió, en la Cámara de Diputados, la contrariedad del rechazo, por 67 votos contra 67, del artículo 1.º del proyecto de ley que establecía una tarifa adicional sobre el alcohol.

Los síntomas de dislocación que se han manifestado ya en distintas ocasiones en la mayoría ministerial, se han acentuado mas a propósito de las nuevas gabelas con que se quería gravar a los contribuyentes: ocho miembros de la izquierda hicieron causa común con la derecha, y de esta manera se empató la votación de las dos partes, quedando el gobierno sin mayoría.

El resultado era bastante decisivo para obligar al Gabinete a retirarse; pero el primer ministro quiso colocar inmediatamente a la Cámara en condiciones de poder mostrar sus disposiciones de una manera mas precisa, y pidió el aplazamiento de la discusión, a fin de que el Gobierno pudiera retocar y modificar sus proyectos.

Bastó que un solo diputado se desligase de la coligación de la derecha con los disidentes de la izquierda, para que el Ministerio quedase en mayoría.

El *Monitor Belga*, diario oficial, publicó el 17 de Julio la convención para la protección de la propiedad industrial, terminada entre los Gobiernos de Bélgica, Brasil, España, Francia, Guatemala, Italia, Países-Bajos, Portugal, San Salvador, Servia y la Suiza, sometida ya a la Cámara de Representantes.

El 19 se realizó en Spa una entrevista entre el rey de los belgas y el de los Países-Bajos, hecho interesante, principalmente por la circunstancia de ser la primera vez, después que la Bélgica se constituyó en reino independiente, que los soberanos de los dos países se han visitado.

—Parecía haber mejorado el estado de las relaciones entre la Francia y la China, considerándose como síntoma favorable la sustitución del general Li-Hung-Chang por el general Le-Minchin en el comando de las tropas del Sur de la China.

El representante de Francia, Tricou, llegó ya a Pekín.

La Cámara de Diputados declaró, por 266 contra 166 votos, terminada la discusión general del convenio con las compañías de vias férreas; siendo declarada la urgencia inmediatamente después por 250 contra 142 votos.

—Un telegrama de Madrid publicado en los diarios de Lisboa, dice que parece cierto que el rey D. Alfonso asistirá en este próximo otoño a las maniobras militares de Francia, Austria y Alemania.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Agosto 16 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 14

Deuda Amortizable
10,000 \$ para 30 de Set'bre. . 23 p. % de s/v.

Día 16

HORA OFICIAL

Billetes del Tesoro

7,037	42 para mañana	58 %	>	>
10,000	idem idem	58 %	>	>
8,500	idem idem	58 %	>	>
1,500	idem idem	58 %	>	>
1,000	idem idem	58 %	>	>

Títulos Especiales

30,000	para fin de Set'bre	13	>	>
85,000	para fin de mes	22 %	>	>
5,000	idem idem	22 %	>	>
30,000	para fin de Set'bre	23	>	>

DESPUES DE HORA

Billetes del Tesoro

4,000	para mañana	58 %	>	>
5,000	idem idem	58 %	>	>
1,000	al contado	58 %	>	>
2,800	idem idem	58 %	>	>
3,000	para mañana	58 %	>	>

Deuda Amortizable

50,000	para fin de mes	22 %	>	>
11,000	para mañana	22 %	>	>
5,000	idem idem	22 %	>	>

CAMBIOS.

	Banco	Particular
Londres	50 % d.	50 % d. a 51 d.
Paris	fr. 5.32 a 5.33	fr. 5.36
Amberes	—	> 5.37
Rio Janeiro	—	11\$500 a 11.500
Buenos Aires	—	% % premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 4 a 4 % por año.
Vales 5 a 5 % por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Monstruos marinos—Desde tiempo no vimos en nuestras aguas, sirenas, monstruos y lobos marinos y semejantes abortos de la naturaleza.

Paroco, sin embargo, que algunos aficionados han descubierto en nuestra bahía uno de estos fenómenos, cuyo nombre parece responder al de *privilegio de exportación de lastre, de piedra y arena*.

Con un buen anteojo de larga vista se ha podido observar que un bizarro coronel de nuestro ejército en compañía de tres arrojados marinos de agua dulce se embarcaron en la lancha *Rayita* en busca del monstruo.

Pronto lo tendremos amarrado a uno de nuestros muelles.

Se nos informa tambien que un conocido *Ship chandler* de la calle 25 de Agosto, y por mas señas compatriota del coronel Douglas, ya está en trato para aprovechar durante un año del hígado aceite y cuero del monstruo.

Además se nos informa de la vieja orilla que desde la punta del Corro se avistará próximamente otro fenómeno parecido y que mas de cerca interesará al Comercio de Montevideo. En una de nuestras escribanías se bautizará el sujeto con el título *Privilegio de lanchage de los paquetes de Ultramar*.

Amen! Por secula y seculorum.
(Que feliz Montevideo!)
La cometa y las playitas, los monstruos y las calagaduras recamadas de oro.

(Todo eso en un año!)

RIVADAVIA—Este es el nombre de un nuevo vapor que hará la carrera entre Montevideo y Buenos Aires y a cuyo respecto encontramos la siguiente noticia en el *Glasgow Herald* del 6 de Julio último:

«En la tarde de ayer se efectuó el lanzamiento del nuevo vapor *Rivadavia* en el astillero de los Sres. Charles Connell y Cia. en Scolistoun. Tiene las siguientes dimensiones: 238 pies de eslora, 30 de manga y 18 pies 6 pulgadas de puntal. Su tonelaje de registro es de 1,215 toneladas.

La señorita Balbina Giuliani, hija del director de la compañía, fué la que bautizó el *Rivadavia*. Está destinado a la carrera entre Montevideo y Buenos Aires y tambien el Rio Uruguay, desde que ha sido especialmente construido con ese objeto y para recorrer las costas del Brasil ó Patagonia.

Posee comodidades para 140 pasajeros de primera clase y 50 de segunda. Todos los camarotes son elegantes y de buen gusto y el confort de los pasajeros ha sido cuidado en todos sentidos.

El comedor mide 75 pies de largo y hay a su costado elegantes salones de estilo americano. Las máquinas, hechas por David Rowan, Elliott street, se componen de dos motores *compound*, de 250 caballos de fuerza nominal, y tiene cuatro hornillos que trabajan con 95 libras de presión.

Creemos que podrá recorrer 14 nudos por hora (que equivalen a mas de 16 millas nuestras).

Nos consta que los activos corredores señores Fraga Hnos. serán entre nosotros los agentes de este nuevo vapor.

Pasmo en el ganado—Comunicaciones que hemos recibido de algunos departamentos situados al Sur del Rio Negro, dice *El Progreso* de Paysandú, confirman la noticia de que la mortandad de ganado, tanto vacuno, como ovino, es considerable.

El pasmo es el que mas víctimas ha causado entre los primeros.

Hay estanciero que ha perdido mas de la mitad de su ganado, a causa de la lluvia y fuerte pampero que ha reinado en toda la campaña, y producido el pasmo entre los animales mencionados.

Artistas—Por el vapor *Britannia* llegaron 23 artistas destinados a la compañía de comedia y baile que tiene contratada el Sr. Mac'Kay para funcionar en los teatros del Rio de la Plata.

Sucesos de España—El *Journal de Comercio* de Rio Janeiro contiene el siguiente telegrama expedido el 10 de Madrid:

«E-tallaron desórdenes en algunas provincias de España, principalmente en las vascongadas: en algunos puntos la tropa ha hecho causa común con el pueblo.

Júzgase ser en sentido republicano el levantamiento, y que obedece a los planes que del extranjero son dirigidos por Zorrilla (Ruiz) y sus amigos políticos.

El Gobierno realiza toda clase de esfuerzos para restablecer el orden.

Creemos que haya alguna exageración en este telegrama.

Lobos marinos—En este año ha sido escasa la caza de ese animal. Ascendiendo a 3,504 en la isla de Lobos y a 1,000 en las de Coronilla.

Escuela práctica de agricultura—Lista de adhesiones para la fundación de la Escuela Práctica de Agricultura:

Acciones de 100 pesos—La Asociación Rural del Uruguay, 10 acciones.—Han tomado 1 cada uno de los siguientes señores:

Milans Hnos., Benito Outes, Lucio Rodriguez, Rómulo Chopitea, Cándido Joannic, Conrado Hughes, Roberto Young, Nicolás Zoa Fernandez, Gualberto Méndez, Blas Vidal, José P. Farol, Alejandro Chucarro, Benjamin Martinez, Benigno Carámbula, J. Epalza, Luis Galan Rocha, Carrere, Caravia y Fynn.

Suscripciones por una acción de 50 pesos cada una—Bonifacio Martinez, Lucas Urrutia, José Percovich, Pedro P. Calatayud, Carlos N. Aguilar, Lorenzo Caprario, Andrés Cachon.

Id. id. de 25 pesos—Petrona Cachon, Biviana Martinez, Francisca Martinez, Pablo Nin y Gonzalez, Isabelino Canaveris, Jorge Smith, Santiago Caprario.

Donaciones únicas—Simon da Porcineula, pesos 100; Joaquín Suarez, 50; Federico E. Balparda, 50; Francisco Aguilar y Leal, 50; Luis Caballero, 25; José A. de Arlola, 20; José L. Missaglia, 10; Alberto Fiangini, 10; Antonio Montero, 10; Jacinto Figueroa, 10; Pedro Visca, 10; Torcuato Marquez, 10; Francisco Gibbs, 10; Enrique Lavina, 8; Leopoldo Acosta y Lara, 5; Federico Acosta y Lara, 5; José I. Antuña, 5; Justo Rodriguez, 5; J. Diaz, 5; Pedro Rey, 5; B. Challo, 4; Em. Goyeche, 3; Francisco Acosta, 3; Federico Nin, 2; Guillermo Igounet, 2; Julio Clavelli, 2; Hipólito Dufard, 2; Alejandro Lavina, 2; J. F. Rubi, 1; Car-

los San Vicente, 1; Enrique B. Rivas, 1; Antenor Villegas, 1.

Cuotas mensuales—Leon de Palleja, \$ 1; Luis Lerena Lengua, 2; Lucio Rodriguez Diez, 1.

De Paysandú—Ayer llegó el Coronel Tejes con el objeto de asistir a la gran parada militar del 25 de Agosto.

Mortalidad—Días 15 y 16: Salvador Garcia oriental, 63 años, casado; María Chausseadé, oriental, 2 horas; Una púvula, momentos; Alberto Lagarmillo, oriental, 2 años; Rosa Yegro, argentina, 40 años, casado; Una púvula, momentos; José Briones, español, 35 años, casado; Carmen Camarano, oriental, 2 meses; Emilio Bastian, Piazza, oriental, 12 dias; María Dufour, oriental, 3 horas; José Chouseñal, oriental, 16 meses; Juan Rafael, italiano, 73 años, soltero; Ramona Perez, oriental, 20 años, viuda; Mónica Gomez de Sequiera, oriental, 70 años, viuda.

Sociedad Tipográfica Montevideana—La Secretaría de la Sociedad se ha trasladado a la calle del Durazno número 131, entre Daiman y Rio Negro.

Se pone en conocimiento de los señores socios que, en cumplimiento de lo acordado en la Asamblea de Junio, pueden asistir a dicha Secretaría y Salon de lectura todos los dias de 7 a. m. a 11 p. m.

El Secretario.

Artistas liricos—A bordo del *La Plata* llegado hoy de Buenos Aires, siguen los artistas de la compañía Ferrari con destino a Rio Janeiro.

Buenos Aires—Ayer se efectuó en la Bolsa una reunión de propietarios relacionada con el asunto caños-maestros que se discute en las Cámaras.

La Plata y el Sirio—Han postergado su salida hasta hoy, estos dos vapores, que la tenian anunciada para ayer.

Fuego a bordo—La cañonera española *Africa* entró a anquear a nuestro puerto trajo a remolque al buque italiano *Costante*, encontrado a 6 mil las al Oeste de la Isla de Flores con su cargamento de carbon incendiado.

Ya en el puerto tomó el fuego mayor incremento y con tal motivo la Comandancia de Marina dió orden de embicar el buque en la costa del Cerro. El *Costante* viene de Greenock y su cargamento es de carbon destinado al servicio de los vapores de la línea del Pacifico.

Rio Grande—Ayer a las 2.5 p. m. recibió el siguiente telegrama la oficina del Telégrafo Oriental:

«Rio Grande, 16 Barra agitada. Entró el va por Paraná.»

CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Buenos Aires y Uruguay, *Silex*.—Agencia, Zabala esquina Piedras.

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires, *Villa del Salto*.
De Rio Janeiro, *Rio Apa*.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 15

Valparaiso y escalas, vapor alemán *Menes*, a Moeller, con pasajeros y carga general.
San Francisco (Brasil), patacho alemán *Wilhelm Joseph*, a M. Carrara, con yerba.

Liverpool y escalas, vapor inglés *Britannia*, a Yarrow Hett y C., con pasajeros y carga general.

Liverpool y escalas, vapor inglés *Buffon*, a C. R. Horno, con pasajeros y carga general.

Greenock, lugro italiano *Costante*, a Yarrow Hett y C., con carbon.

Entrada de los rios y cabotaje
Día 15

Buenos Aires, vapores alemanes *Rosario* y *Dante*, de tránsito para Europa.

Día 16

Uruguay y Buenos Aires, *Silex*, a S. Olmedo, con pasajeros y carga general.

Buenos Aires, vapores ingleses *La Plata* y *Strabo*, de tránsito para Europa.

Programa de los espectáculos
AGOSTO DE 1883

Teatro Solís—Compañía Italiana de Opera Comica.—Direccion: C. Ciacchi—Maestro Conductor y Director de Orquesta: Emilio Rajneri.—5.ª función de la Compañía.—El Sábado 18 de Agosto.

REMATES

Paullier hermanos

IMPORTANTE REMATE

Continuacion del importante remate de solares.

Situados en las calles de San José, Soriano, Canelones, Santa Lucia, Medanos y Yaxquez. Que formaban parte de la antigua quinta de Masini.

VENTA A LA MEJOR OFERTA

Por orden y cuenta de su propietario.

Varios solares en la calle de Santa Lucia con frente al Palacio de Gobierno que se está a construir.

El Domingo 19 del corriente Agosto a las 2 en punto de la tarde, continuaremos la venta a dinero de contado y a la mayor oferta, por orden y cuenta de su propietario de los solares que quedan.

Los títulos de primer orden, así como el plano pueden verse en la escribanía del Sr. D. M. Diaz y García.

N.C. JUERGENSEN

224-225 DE MAYO-224

Especialidad en cigarros **HABANOS** legítimos, así como una hebra especial de la misma procedencia.

Tabaco caporal, Tabaco turco y otras clases.

Se recibe suscripciones a periódicos extranjeros.

Antigua casa de A. E. Seeger

DEPURATIVO LAROZE

Jarabe de cáscara de naranja amarga

al YODURO de POTASIO

APROBADO POR LA JUNTA DE HIGIENE DEL BRASIL

Todo el mundo conoce las propiedades depurativas del Yoduro de potasio. Los Médicos mas eminentes de la Facultad de Medicina de Paris, y principalmente los SS. Doctores RICHARD, NÉLATON, BLACHE, TRAUSVIAU, PIERRE, ROGER, obtienen con el los mejores resultados en el tratamiento de las afecciones escrofulosas, linfáticas, cancerosas, tuberculosas, de la cárie de los huesos, de los tumores blancos, de las enfermedades cutáneas crónicas, de las acritudes de la sangre, de los accidentes secundarios y terciarios de la sífilis, etc., etc.

Esta agente, administrado disuelto en agua, tiene el inconveniente de irritar la mucosa del estómago y producir accesos gastrálicos.

Por esto los médicos indicados han escogido como recipiente de este famoso medicamento el Jarabe de Cáscaras de Naranjas amargas de Laroze, que, por su acción tónica en los órganos del aparato digestivo, facilita la absorción del Yoduro de potasio, impide toda irritación y permite continuar el tratamiento sin inconveniente hasta la curación completa del enfermo.

Se hallan en los mismos depósitos los siguientes Productos de J. P. LAROZE:

JARABE LAROZE de cáscaras de naranjas amargas **TONICO, ANTI-NERVOSO**

Contra las Gastritis, Gastralgias, Dispepsias, y Calambres de estómago

JARABE SEDATIVO de cáscaras de naranjas amargas, al **BROMURO DE POTASIO**

Contra la Epilepsia, el Histerico, el Balle de S. Guy, el Insomnio de los niños durante la dentición

JARABE FERRUJINOSO de cáscaras de naranjas amargas y de quasia amara, al **PROTO-YODURO de HIERRO**

Contra la Anemia, Cloro-Anemia, Palidez de Color, Flores blancas y Raquitismo

Depósito en todas las principales Droguerías y Farmacias

Paris, J. P. LAROZE y Cia, Farmacéuticos
2, RUE DES LIONS SAINT-PAUL, 2

INJECTION BROU

HIGIÉNICA, INFALIBLE Y PRESERVATIVA

La única que cura sin el auxilio de otro medicamento.—Se vende en las principales boticas del universo. (Exigir el método). 30 años de éxito.

Paris, en casa de J. FERRÉ, pharmacien, successeur de Brou, Rue Richelieu, 102.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCHANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado,	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado,	7,500,000
	\$10,000,000
Fondo de Incendio—	
Reserva	\$ 4,222,883
Reserva de las primas	1,810,945
Saldo de Progreso y Pérdida	339,475
	6,373,903
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	2,975, 63
	\$19,277,643
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias	
Primas e intereses	2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882	66,593,615
Pérdidas pagadas	39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign.

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 2-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación a vapor

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

URUGUAY

De 3,500 toneladas—Capitan BORGHAULT

Saldrá el 13 de Agosto para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,
5 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. Maumus,
Misiones 47.

nº 9-perm

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bermida—Stura—Letimbro—Entella
—Pelcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Illuminado a luz eléctrica en 1ª, 2ª y 3ª clase

SIRIO

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emittion cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Precios

1ª clase \$ 144—2ª clase \$ 115—3ª clase \$ 48

Por mas informes ocurra a los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

GIRONDE

Comandante, MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurra a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

nº 4-perm.

Agente, A. de la Noé.
O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 29 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» » Manuel Artagaveytia—Secretario.

» » Pedro Piñeyrua—Vocal.

» » Federico Cibils—Idem.

» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurra a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

capitan G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO [de 1883] Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C., Agentes.
nº 3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postal o Commerciale a vapore coll' America Meridionale
(GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAGE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1ª. clase \$ 144—2ª. clase \$ 115—3ª. clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1ª. y 2ª. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3ª. clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

Se emittion cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25