

# EL HILO ELECTRICO

## DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

### SUSCRIPCION

Un mes . . . . .	1.00
Un año . . . . .	10.00
Siete meses . . . . .	5.50
Número suelto . . . . .	0.10

### DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Ilavas en la República Oriental.

### ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. — Calle Saint-Anne 61 bis.

### TELÉGRAMAS

#### Francia

Paris, 15 de Agosto.

Se conoce ya el resultado completo de las elecciones para la renovación de la mitad de los consejos generales, efectuadas el domingo en todos los Departamentos.

Se procedió á la elección de 1301 consejales, resultando electos: 890 miembros del partido republicano y 411 miembros del partido conservador.

Estas elecciones consagran una victoria para la República, cuyos partidarios han logrado triunfar en 122 circunscripciones anteriormente representadas por miembros del partido conservador.

#### Cólera

Londres, 15 de Agosto.

Telégramas de Alejandria avalúan en cincuenta el número de víctimas diarias del cólera en aquella ciudad.

Siguen huyendo los europeos. Todos los vapores llevan gran número de pasajeros.

#### Chambord

Paris, 15 de Agosto.

El estado del conde de Chambord ha empeorado considerablemente, ya no se abriga mas esperanza de salvación.

(Agencia Ilavas).

#### Comercial

Buenos Aires, 16 de Agosto, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado . . . . .	86%
>    >    >    >    fin de mes . . . . .	86%
>    >    >    >    Setiembre . . . . .	80
>    >    >    >    A, al contado. . . . .	101
Acciones Banco Nacional, al contado . . . . .	112%
>    >    >    >    fin de mes. . . . .	112%
>    >    >    >    Setiembre. . . . .	110%

Sale hoy para esa el vapor Villa del Salto.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de los telégramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º, dice: «So entiendo que hay violación de la propiedad de los telégramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos contiene».

TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Amberes. Agosto 12.

Los remates de lana del Río de la Plata, que dieron aquí comienzo el 26 de Julio próximo pasado, terminaron hoy.

Los precios obtenidos en el curso de estos remates, refiridos tanto á los de la anterior venta pública, como á los de los últimos negocios á mano firme, representan en conjunto la paridad.

La paridad comprende todas las clases de lanas en general.

Los compradores han sido numerosos y se han operado ampliamente en la cardada.

Los remates terminan dejándonos un stock de 27,000 a 28,000 fardos de lana del Río de la Plata.

Los precios para lanas de Buenos Aires de 30 por ciento de rendimiento, son en la actualidad los siguientes:

Lanas madres, calidad sup. fr. 1.57% el kilo.

Calidad regular . . . . . 1.40 a 1.45

Calidad secundaria . . . . . 1.27 a 1.30

De borrego buena a mediana . . . 1.40

Lanas de los Ríos . . . . . 1.36 a 1.40

Cueros secos de novillo de matadero, de 29 a 30 libras españoles de peso, fr. 140 a 144 los 50 kilos.

Cueros secos de vaca de matadero, de 23 a 24 libras de peso fr. 131 a 138 los 50 kilos.

Cueros salados de novillo de saladero, de 20 a 25 kilos de peso fr. 77 a 80 los 50 kilos.

Existencia total de cueros vacunos del Río de la Plata de todas clases, 110,000 a 120,000 cueros.

Cambios sobre Líndres, á 3 meses, fr. 25.33 a 25.31 por libra esterlina.

Rosario de Santa Fé, Agosto 14.

Se han paralizado los trabajos de empedrados aquí, por falta de piedra.

Despachóse hoy el Economy, para el Brasil, con 1,069 fardos pasto.

Tuvo lugar anoche una reunión de italianos para tratar del modo mas conveniente de festejar el 20 de Setiembre.

Se han despachado: el Verona, para Valparaíso; el María Peters, para Venezuela.

Asuncion, Agosto 13.

Aquí repercutió la lucha entre liberales y cléricales de esa.

El diario La Reforma aplaudió el triunfo de los primeros, y con ese motivo surgió una división en el nombramiento de Presidenta de la Sociedad de Beneficencia de damas paraguayas.

Los cléricales obedecen á los sacerdotes del Seminario y quieren convertir el hospital de caridad en convento de monjas. Las otras, agenes á tales preocupaciones, triunfaron en la elección, designando para Presidenta á la señora Concepción de Decoud. Con tal motivo reina gran agitación social y en las publicaciones de los diarios.

En casa del Dr. Decoud hubo una reunión para formar un Ateneo paraguayo, y parece que la asociación será un hecho.

Con veinte miembros celebróse una reunión para tratar sobre la fundación de un Banco Nacional, pero no se llegó á ningun resultado.

La fábrica de jabón de Mediondon trabaja activamente y es posible empieza la exportación á principios de año.

## EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 17 DE 1883

### La emisión menor

En vista de su importancia y de la actualidad quo tienen el asunto de la emisión menor en Buenos Aires, traducimos de Le Courrier de la Plata, el siguiente artículo, escrito por el eminentísimo publicista señor Leo Wallis:

Se esperaba con generalidad ver atacado el proyecto Baltoró por aquellos quo se hallan en pose-

sion de los beneficios de la emisión menor fiduciaria.

En efecto, aunque la ley impone el retiro de las pequeñas fracciones actualmente en circulación, los interesados contaban sobre la imposibilidad material de operar ese retiro en los plazos indicados; contaban, sobretodo, para prolongar la situación, con la marcada repulsión del público por la moneda metálica.

Rígorosamente hablando, la emisión menor de billetes debería desaparecer en el mes de Noviembre próximo, pero, ¿cómo se conseguiría operar esa conversión? Se entrevista todo un conjunto de medidas coercitivas á las que la policía de Buenos Aires no habría bastado, y que la de otras ciudades no hubiera intentado siquiera.

El proyecto Baltoró ha venido á resolver la dificultad y á permitir la ejecución de la ley sin afectar otros intereses quo lo que no pueden ser ostensiblemente desfondados.

Como sucede á menudo, lo temores no eran motivados. Parece quo el proyecto, no encontrará la oposición prevista. Y aún más, se puede esperar que no encontrará ninguna, pues las Provincias comprenden perfectamente bien quo es esencial uniformar la moneda.

Por otra parte, la sustitución del metálico por el papel, trae gastos quo en definitiva son siempre saldados por la masa y todo el mundo está interesado en que la moneda, quo es un valor muerto, cueste á la masa lo menos posible.

Para reemplazar por la plata el papel menor quo circula en la República, es necesario entregar al comercio extranjero tres millones de arrobas de la o su equivalente.

Para reemplazarlo por otro papel el gasto es relativamente mínimo.

Por eso los diarios de la oposición apoyan el proyecto Baltoró, quo no es atacado sino por los amigos del gobierno, quo obedecen á consideraciones extrañas al asunto.

Finalmente, algunos espíritus timoratos, ven en la medida propuesta un principio de emisión nacional, quo constituiría un peligro lejano.

Es, en efecto, una emisión, pero no un peligro ni aun una novedad.

Se trata de poner en circulación por medio del Tesoro Nacional, 6 millones de fuertes de moneda menor de papel, quo van á tomar el puesto de los 9 millones de fuertes quo circulan actualmente, y quo, como éstos, han sido emitidos por los gobiernos.

El público no perderá absolutamente nada en la sustitución de una garantía por otra, y ganará la uniformidad de la moneda.

El peligro, si peligro existe, consistiría en perpetuar la organización monetaria actual, quo esponde al público á una desmonetización invidente, impuesta por la ley de 1881, quo debe ejecutarse dentro de dos meses.

Así es quo no se puede decir sóriamente sobre los inconvenientes de una emisión nacional. Si se tiene buena fe, es necesario admitir quo el proyecto Baltoró proporciona el único medio de ejecutar la ley de 1881 sin importunar al público.

La objeción quo no se hace pública, porque ella no interesa á las masas, cae sobre la preferencia dado al Banco Nacional para la emisión de la moneda menor. Esta preferencia se cifra por la comisión quo se hubiera descido ver repartida entre todos los bancos de emisión. Olvidan quo el Tesoro es accionista del Banco Nacional y quo además lo hacen hacer gratuitamente ciertos servicios. No podían, pues, imponerle el do una emisión en provecho suyo, sin ofrecerle una compensación.

La compensación del 3% quo se paga al Banco Nacional entrará por mitad en las cajas del Tesoro, bajo la forma de dividendos, cosa quo no hubiera tenido lugar en otro establecimiento.

Bien examinado, el proyecto Balloré es inacabable; es necesario que se resignen a aceptarlo tales como es.

## CORREO DE EUROPA

Las noticias traídas por el paquete inglés *Britannia*, adelantan apenas un día a las que publicamos ayer de Londres y París, y dos a las de Lisboa.

Hé aquí las más importantes y las que parecen despertar mayor interés:

Con respecto a la Francia, las nubes que se habían levantado en el horizonte de las relaciones anglo-francesas tendían a disiparse por momentos.

Las noticias de Madagascar, que tan vivamente habían conmovido al Gobierno y al público inglés en estos últimos tiempos, no habían sido aun confirmadas, y todo inducía a creer que los incidentes a que se referían no tenían la gravedad que se les había atribuido.

Resulta, por otra parte, de las explicaciones dadas en la Cámara de Diputados de Francia por Challemel Lecour, Ministro de Negocios Extranjeros, que, en el caso de que los actos del almirante Pierre hubiesen sido de naturaleza ofensiva a las legítimas susceptibilidades de Inglaterra, el Gobierno francés no vacilaría en darle la satisfacción compatible con las circunstancias.

Conquistablemente, por este lado se preveía que las relaciones amigables de los dos países no sufrirían a consecuencia de los hechos ocurridos en Tamatava.

Entre tanto, la cuestión del canal de Suez parece cada vez mas laboriosa y mas difícil, en vista de la oposición que el arreglo hecho con el Sr. de Lesseps continúa encontrando de parte de los armadores ingleses, y que, seguramente, obligó al primer ministro de la reina Victoria a declarar que no incitaría al Parlamento para que sancionara el convenio provisorio concluido entre el Gobierno y el Sr. Lesseps, relativamente al nuevo canal de Suez.

Según un telegrama de París, que a su tiempo ya publicamos, sabemos que habían roto completamente semejante acuerdo.

—En la Cámara de los Comunes, lord Gladstone declaró, en contestación a una pregunta del representante sir Michael Beach, que las negociaciones con Portugal acerca del Zaire continuaban aun, no habiéndose concluido ningun Tratado.

—El Ministerio belga sufrió, en la Cámara de Diputados, la contrariedad del rechazo, por 67 votos contra 67, del artículo 1º del proyecto de ley que establecía una tarifa adicional sobre el alcohol.

Los síntomas de dislocación que se han manifestado ya en distintas ocasiones en la mayoría ministerial, se han acrecentado mas a propósito de las nuevas gabelas con que se quería gravar a los contribuyentes: ocho miembros de la izquierda hicieron causa común con la derecha, y de esta manera se empató la votación de las dos partes, quedando el gobierno sin mayoría.

El resultado era bastante decisivo para obligar al Gabinete a retirarse; pero el primer ministro quiso colocar inmediatamente a la Cámara en condiciones de poder mostrar sus disposiciones de una manera mas precisa, y pidió el aplazamiento de la discusión, a fin de que el Gobierno pudiera retocar y modificar sus proyectos.

Bastó que un solo diputado se desligase de la coalición de la derecha con los disidentes de la izquierda, para que el Ministerio quedase en mayoría.

El *Monitor Belga*, diario oficial, publicó el 17 de Julio la convención para la protección de la propiedad industrial, terminada entre los Gobiernos de Bélgica, Brasil, España, Francia, Guatemala, Italia, Países-Bajos, Portugal, San Salvador, Servia y la Suiza, sometida ya a la Cámara de Representantes.

El 19 se realizó en Spa una entrevista entre el rey de los belgas y el de los Países-Bajos, hecho interesante, principalmente por la circunstancia de ser la primera vez, después que la Bélgica se constituyó en reino independiente, que los soberanos de los dos países se han visitado.

—Parecía haber mejorado el estado de las relaciones entre la Francia y la China, considerándose como síntoma favorable la suscripción

del general Li-Hung-Chang por el general Le-Minchien en el comando de las tropas del Sur de la China.

El representante de Francia, Tricou, llegó ya a Pekín.

La Cámara de Diputados declaró, por 266 contra 166 votos, terminada la discusión general del convenio con las compañías de vías férreas; siendo declarada la urgencia inmediatamente después por 250 contra 142 votos.

—Un telegrama de Madrid publicado en los diarios de Lisboa, dice que parece cierto que el rey D. Alfonso asistirá en este próximo otoño a las maniobras militares de Francia, Austria y Alemania.

## CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Agosto 16 de 1883.

### COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 14

#### Deuda Amortizable

10,000 \$ para 30 de Set'bro. . 23 p. % de s/v.  
Día 16

#### HORA OFICIAL

##### Billetes del Tesoro

7,037 • 42 para mañana . . 58 % . .  
10,000 • idem idem . . . . 58 % . .  
8,500 • idem idem . . . . 58 % . .  
1,500 • idem idem . . . . 58 % . .  
1,000 • idem idem . . . . 58 % . .

##### Títulos Especiales

30,000 • para fin de Set'bro . . 13 . .  
Deuda Amortizable

85,000 • para fin de mes . . 22 % . .  
5,000 • idem idem . . . . 22 % . .  
30,000 • para fin de Set'bro . . 23 . .

#### DESPUES DE HORA

##### Billetes del Tesoro

4,000 • para mañana . . 58 % . .  
5,000 • idem idem . . . . 58 % . .  
1,000 • al contado . . . . 58 % . .  
2,800 • idem idem . . . . 58 % . .  
3,000 • para mañana . . . . 58 % . .

##### Deuda Amortizable

50,000 • para fin de mes . . 22 % . .  
11,000 • para mañana . . 22 % . .  
5,000 • idem idem . . . . 22 % . .

#### CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres . . 50 % d.	50 % d. á 51 d.
Paris . . fr. 5.32 á 5.33	fr. 5.36
Ambres . .	5.37
Rio Janeiro . .	11500 á 11.500
Buenos Aires	% % premio.

#### DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 4 á 4 % por año.  
Vales 5 á 5 % por año.

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

**Monstruos marinos**—Desde tiempo no visto en nuestras aguas, sirenas, monstruos y lobos marinos y semejantes abórtos de la naturaleza.

Parece, sin embargo, que algunos aficionados han descubierto en nuestra bahía uno de estos semejantes, cuyo nombre parece responder al de *privilegio de exportación de lastre, de piedra y arena*. Con un buon anteojito de larga vista se ha podido observar que un bizarro coronel de nuestro ejército en compañía de tres arrojados marinos de agua dulce se embarcaron en la lancha *Playita* en busca del monstruo.

Pronto lo tendremos amarrado a uno de nuestros muelles.

So nos informa también que un conocido *Ship chandler* de la calle 25 de Agosto, y por mas señas compatriota del coronel Douglas, ya está en tratos para aprovechar durante un año del ligado aceite y cuero del monstruo.

Además so nos informa de la vocina orilla que desde la punta del Cerro se avistará próximamente otro semejante parecido y que mas de cerca interesará al Comercio de Montevideo. En una de nuestras escribanías se bautizará el sujeto con el título *Privilegio de lanchage de los paquetes de Ultramar*.

*Amen! Por secula y seculorum!*

¡Qué feliz Montevideo!

La cometa y las playitas, los monstruos y las calabazas recamadas de oro.

¡Todo eso es un año!

**RIVADAVIAZ**—Este es el nombre de un nuevo vapor que hará la carrera entre Montevideo y Buenos Aires y cuyo respeto encontramos la siguiente noticia en el *Glasgow Herald* del 6 de Julio último:

«En la tarde de ayer se efectuó el lanzamiento del nuevo vapor *Rivadavia* en el astillero de los Sres. Charles Connell y Co. en Scotstoun. Tiene las siguientes dimensiones: 238 pies de eslora, 30 de manga y 18 pies 6 pulgadas de puntal. Su tonelaje de registro es de 1,215 toneladas.

La señorita Balbina Giuliani, hija del director de la compañía, fué la que bautizó el *Rivadavia*. Está destinado a la carrera entre Montevideo y Buenos Aires y, también el Rio Uruguay, desde que ha sido especialmente construido con ese objeto y para recorrer las costas del Brasil ó Patagonia.

Possé comodidades para 140 pasajeros de primera clase y 50 de segunda. Todos los camarotes son elegantes y de buen gusto y el confort de los pasajeros ha sido cuidado en todos sentidos.

El comedor mide 75 pies de largo y hay a su costado elegantes salones de estilo americano. Las máquinas, hechas por David Rowan, Elliott street, se componen de dos motores *compound*, de 250 caballos de fuerza nominal, y tiene cuatro hornillos que trabajan con 95 libras de presión.

Creemos que podrá recorrer 14 nudos por hora (que equivalen a mas de 16 millas náuticas).

Nos consta que los activos corredores señores Fraga Hnos. serán entre nosotros los agentes de este nuevo vapor.

**Pa-mo en el ganado**—Comunicaciones que hemos recibido de algunos departamentos situados al Sur del Río Negro, dice *El Progreso de Paysandú*, confirman la noticia de que la mortadilla de ganado, tanto vacuno, como ovino, es considerable.

El pavo es el que mas víctimas ha causado entre los primeros.

Hay estanciero que ha perdido mas de la mitad de su ganado, a causa de la lluvia y fuerte temporal que ha reinado en toda la campaña, y producido el paseo entre los animales mencionados.

**Artistas**—Por el vapor *Britannia* llegaron 23 artistas destinados a la compañía de comedia y baloncesto que tiene contratada el Sr. Mac Kay para funcionar en los teatros del Río de la Plata.

**Succesor de España**—El *Jornal do Comercio* de Rio Janeiro contiene el siguiente telegrama expedido el 10 de Madrid:

«E-tallaron desórdenes en algunas provincias de España, principalmente en las vascongadas: en algunos puntos la tropa ha hecho causa común con el pueblo.

Júgase ser en sentido republicano el levantamiento, y que obedece a los planes que del extranjero son dirigidos por Zorrilla (Ruiz) y sus amigos políticos.

El Gobierno realiza toda clase de esfuerzos para restablecer el orden.»

Creemos que haya alguna exageración en este telegrama.

**Lobos marinos**—En este año ha sido escasa la caza de ese anfibio. Asciende á 3,504 en la isla de Lobos y á 1,000 en las de Coronilla.

**Escuela práctica de agricultura**—Lista de adhesiones para la fundación de la Escuela Práctica de Agricultura:

**Acciones de 100 pesos**—La Asociación Rural del Uruguay, 10 acciones.—Han tomado 1 cada uno de los siguientes señores:

Milans hnos., Benito Outes, Lucio Rodríguez, Rómulo Chopita, Cándido Joanicó, Conrado Hughes, Roberto Young, Nicolás Zoa Fernández, Gualeño Méndez, Blas Vidal, José P. Farol, Alejandro Chucarro, Benjamín Martínez, Benigno Carambula, J. Epalza, Luis Galán Rocha, Carrera, Caravia y Fynn.

**Sus ritores por una acción de 50 pesos cada uno**—Bonifacio Martínez, Lucas Urrutia, José Pérezovich, Pedro P. Calixtud, Carlos N. Aguilar, Lorenzo Capriari, Andrés Cachón.

**Id. id. de 25 pesos**—Petrona Cachón, Biviana Martínez, Francisca Martínez, Pablo Nin y González, Isabelino Canaveris, Jorge Smith, Santiago Capriari.

**Donaciones únicas**—Simón da Porciuncula, pesos 100; Joaquín Suárez, 50; Federico E. Balparra, 50; Francisco Aguilera y Leal, 50; Luis Caballero, 23; José A. de Artola, 20; José L. Missaglia, 10; Alberto Flangini, 10; Antonio Montero, 10; Jacinto Figueras, 10; Pedro Visca, 10; Torcuato Marquez, 10; Francisco Gibbs, 10; Enrique Lavín, 8; Leopoldo Acosta y Lara, 5; Federico Acosta y Lara, 5; José I. Antuñan, 5; Justo Rodríguez, 5; J. Diaz, 5; Pedro Rey, 5; B. Challe, 4; Em. Goyeneche, 3; Francisco Acosta, 3; Federico Nin, 2; Guillermo Igouet, 2; Julio Claveli, 2; Hipólito Duard, 2; Alejandro Lavín, 2; J. F. Rubí, 1; Cá-

los San Vicente, 1; Enrique B. Rivas, 1; Antenor Villegas, 1.

**Cuotas mensuales**—León de Pellejo, 3; Luis Lerena Lengua, 2; Lucio Rodríguez Díez, 1.

**De Paysandú**—Ayer llegó el Coronel Taipes con el objeto de asistir a la gran parada militar del 25 de Agosto.

**Mortalidad**—Días 15 y 16: Salvador García oriental, 63 años, casado; María Chaussédeut, oriental, 2 horas; Una púrvula, momentos; Alberto Lagarrigue, oriental, 2 años; Rosa Yegro, argentina, 40 años, casada; Una púrvula, momentos; José Briones, español, 35 años, casado; Carmen Camarón, oriental, 2 meses; Emilio B. Siquier Plaza, oriental, 12 días; María Dufour, oriental, 3 horas; José Chousenel, oriental, 16 meses; Juan Raúl, italiano, 73 años, soltero; Ramona Pérez, oriental, 20 años, viuda; Mónica Gomez de Sequera, oriental, 70 años, viuda.

**Precios**—Palcos bajo y balcones, ps. 8,00; Idem 5,00; Tertullas balcon, 1,50; Idem altas, 1,50; Sillones de orquesta, 1,50; Lunetas platea, 1,00; Idem de cauzela, 1,00; Entrada general, 1,00; Idem de cauzela y paraíso, 0,50.

A las 8 y ½.

Dobut de la primera dama soprano señora **GILIA CESARI**.

Con la ópera en 8 actos, del immortal maestro Rossini: **El Barbero de Sevilla**, desempeñada por la señora Cesari y los señores Deliliers, Polonini, Cesari y Quotolo y otros.

Precios—Palcos bajo y balcones, ps. 8,00; Idem 5,00; Tertullas balcon, 1,50; Idem altas, 1,50;

Sillones de orquesta, 1,50; Lunetas platea, 1,00; Idem de cauzela, 1,00; Entrada general, 1,00; Idem de cauzela y paraíso, 0,50.

A las 8 y ½.

Dobut de la prima dama soprano señora **GILIA CESARI**.

Con la ópera en 8 actos, del immortal maestro Rossini: **El Barbero de Sevilla**, desempeñada por la señora Cesari y los señores Deliliers, Polonini, Cesari y Quotolo y otros.

Precios—Palcos bajo y balcones, ps. 8,00; Idem 5,00; Tertullas balcon, 1,50; Idem altas, 1,50;

Sillones de orquesta, 1,50; Lunetas platea, 1,00; Idem de cauzela, 1,00; Entrada general, 1,00; Idem de cauzela y paraíso, 0,50.

A las 8 y ½.

Dobut de la prima dama soprano señora **GILIA CESARI**.

Con la ópera en 8 actos, del immortal maestro Rossini: **El Barbero de Sevilla**, desempeñada por la señora Cesari y los señores Deliliers, Polonini, Cesari y Quotolo y otros.

Precios—Palcos bajo y

**COMPAÑIA DE SEGUROS**  
**CONTRA INCENDIOS**  
 Calle SOLIS, numero 53 (altos)  
**NORTH BRITISH and MERCANTILE**  
 INSURANCE COMPANY  
**LONDRES Y EDIMBURGO**  
 Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:  
 Capital autorizado, . . . . . \$ 10,000,000  
 Capital suscrito—Pagado . . . . . \$ 2,500,000  
 No llamado, . . . . . \$ 7,500,000  
 Fondo de incendio—  
 Reserva . . . . . \$ 10,000,000  
 Reserva de las primas . . . . . \$ 4,222,883  
 Reserva de las primas . . . . . \$ 1,810,945  
 Saldo de Provecho y Pérdida . . . . . \$ 39,475

Fondo de Vida—  
 Fondo acumulado del Departamento de Vida . . . . . \$ 16,903,080  
 Fondo acumulado del Departamento de Pensiones  
 Vitalicias . . . . . \$ 2,975,65  
 Ingresos del Departamento de Incendios—  
 Premio e intereses . . . . . \$ 19,277,643  
 Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones  
 Vitalicias—  
 Primas e intereses . . . . . \$ 5,783,620  
 Primas en 21 años hasta 1882. . . . . \$ 2,423,999  
 Primas en 21 años hasta 1882. . . . . \$ 66,593,615  
 Pérdidas pagadas . . . . . \$ 39,600,500

**COMPAÑIA DE SEGUROS**  
**MARITIMOS Y FLUVIALES**

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign.

**LIVERPOOL Y LONDON**

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congrevo y Goddard, Agentes  
 n° 3-perm.

**CHARGEURS REUNIS**

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1<sup>a</sup> CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

**URUGUAY**

De 3,500 toneladas—Capitan BORGault

Saldrá el 13 de Agosto para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

**LÍNEA DEL PARANÁ**

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

**VILLE DE SAN NICOLAS**

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíndose un trato esmerado y precios muy indiscutibles.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes tentativas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

**P. Christoffersen.**

Montevideo, calle do Zabala 85.  
 Buenos Aires, calle do Piedad 98.  
 Rosario, calle del Puerto 35.  
 San Nicolás, Belgrano 25.

n° 7-perm.

**VAPORES-CORREOS**  
 DEL  
**MARQUÉS DE CAMPO**

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 25 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

**MADRID**

De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalo, 3 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—13. M. M. M., Misiones 47.

Compañía Italiana

**RAGGIO Y C.**

Agenor.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

**SIRIO—PERSEO—ORIONE**

Viaje en 18 días

Scrivia—Bermida—Stura—Letimbro—Entella—Pelcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Illuminado á luz eléctrica en 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> clase

**SIRIO**

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenlos cambiaria pagables en oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1<sup>a</sup> clase \$ 144—2<sup>a</sup> clase \$ 115—3<sup>a</sup> clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses  
 MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

**CONGO**

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

**GIRONDE**

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.  
 Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, occorre á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).  
 n° 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Cl. Sagory, Zabala 66.

**LA COMERCIAL**

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente,

» Manuel Artagaveytia—Secretario,

» Pedro Piñeyrua—Vocal,

» Federico Cibils—Idem,

» José B. da Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

**P. S. N. C.**

**Compañía del Pacífico**

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

**BRITANNIA**

capitán G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO (de 1883) Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

**CORDILLERA**

capitán P. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

**COTOPAXI**

capitán W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

**ACONCAGUA**

capitán A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

**PATAGONIA**

capitán J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE para puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C., Agentes.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98.

El magnífico vapor de la Compañía

**LA VELOCE**

Navigazione Italiana

Línea postal e Comercial a vapor coll' Ameri- ca Meridional (GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

**COLOMBO**

Capitán GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

**Génova y Nápoles**

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1<sup>a</sup>. clase \$ 144—2<sup>a</sup>. clase \$ 115—3<sup>a</sup>. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1<sup>a</sup>. y 2<sup>a</sup>. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3<sup>a</sup>. clase \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3<sup>a</sup>. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje diríjirse al único agente.

Se emitenlos cambiaria pagables en oro su qualunque paese o citta d' Italia.

P. Christoffersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.

Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.