

# EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

| SUSCRICION    |       |
|---------------|-------|
| Un mes        | 1.00  |
| Un año        | 10.00 |
| Ses meses     | 5.50  |
| Número suelto | 0.10  |

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS  
Concesionario exclusivo del servicio de telégrafos políticos y comerciales Havas en la República Oriental

ADMINISTRACION Y REDACCION  
Calle Misiones numero 213, 1er. piso  
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

## TELÉGRAMAS

### El Terremoto

Roma, 31 de de Junio (noche)

Continúan llegando telégramas de Nápoles relatando horriblos detalles sobre la catástrofe.

Confirmamos el telegrama anterior. El número total de las víctimas en toda la isla de Ischia asciende a 5,000 personas.

Hay además muchos heridos en los hospitales de Nápoles.

Los daños materiales son incalculables.

Nápoles, 1.º de Agosto, 11 a. m.

Las víctimas de la catástrofe serán sepultadas sobre las ruinas de Casamicciola, cubriendo estas con una capa de cal como precaucion higiénica, para evitar emanaciones pestilenciales; en vista de las dificultades que se presentan para enterrarlos separadamente.

### Vesubio

Roma, 1.º de Agosto, 11 a. m.

El Vesubio está en erupcion. Se teme que el fenómeno adquiera vastas proporciones, los que ocasionarian grandes estragos.

Nápoles, 1.º de Agosto, 12 a. m.

Existe gran inquietud en Torre del Greco, cuya poblacion se prepara á huir si aumenta el peligro.

### Carrey

Londres, 1.º de Agosto.

Carrey, el delator del crimen de Phoenix-Park contra Cavendish y Burke, ha sido asesinado.

En consecuencia de activas pesquisas, la policía logró arrestar al asesino.

### Movimiento de vapores

Pernambuco, 1.º de Agosto.

Los vapores españoles de la línea del Marqués de Campo, Madrid y Viñuelas, han llegado aquí; el primero procedente de Europa y el otro procedente de América del Sur.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telégramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telégramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos comuniquen.»

## EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 2 DE 1883

### Llamado al Patriotismo y á la Caridad

La voz del digno Representante de la Nación Italiana no ha repercutido en el vacío.

Varios nobles hijos del bello país, hoy hundido en el mas lamentable dolor, han iniciado con espontáneas y generosas sumas la suscripción italiana.

Para esta noche se reunirán en la habitación del señor Ministro de Italia, varios de sus connacionales invitados por medio de la siguiente esquela:

Legazione d' Italia.

Montevideo, 1.º Agosto 1883.

Illmo. Signore:

Ad alleviare le recenti sventure che in questo momento affliggono la patria nostra ho testé rivolto un caldo appello a tutti li Italiani qui residenti; sarei grato quindi alla S. V. che in simili occasioni diede prove non dubbie della sua filantropia, di prestarmi il suo cosi efficace e zelante concorso ed in questa fiducia La prego a volersi compiacere di intervenire ad una seduta preparatoria che avrà luogo all' Hotel Oriental N.º 47, il 2 corr. alle 8 pom. per lo scambio di idee sul modo più opportuno di effettuare la raccolta di fondi. Voglia in pari tempo gradire li atti della mia distinta considerazione.

S. ANFORA DUCA DI LICIGNANO.

Inviato Straordinario, Ministro Plenipotenziario di S. M. il Re d' Italia.

Deseamos á la reunion el mayor acierto en sus deliberaciones, ofreciendo todo nuestro concurso para la filantrópica obra.

### Broma estúpida

Por lo curioso copiamos textualmente en seguida el artículo denominado Broma estúpida ó celda perversa, que publicó ayer nuestro colega La Razon:

«Ayer, á las tres ó tres y media de la tarde, un individuo de buen aspecto se presentó en la oficina del Telégrafo del Rio de la Plata, con un telégrama escrito en excelente papel florete, del que usan en las oficinas públicas, con una preciosa letra inglesa, completamente natural, y que decia textualmente así:

Montevideo, Julio 31 de 1883.

Cárlos M. Ramirez

á Juan Pedro Salvañach,

Buenos Aires.

Cuando se trata con batatas como Vd. y como Gil salen las cosas como han salido.

La persona á quien confiaron Vdos. las armas ha venido á entregarlas al General Santos.

Si hemos de conseguir algo, lo primero que hace falta es que Vd. se quite del medio, pues no sirve más que para estorbo.

Firmado:

Cárlos M. Ramirez.

El empleado del telégrafo que recibió ese telegrama, conociendo perfectamente nuestra letra y nuestra firma, objetó al individuo que lo presentaba, que ni la letra del despacho, ni su firma, eran las del doctor Ramirez.

—No importa, dijo el individuo; el telegrama pertenece al doctor Ramirez.

—¿Se lo ha entregado él á Vd?

—No, señor; pero lo ha dado en su nombre una persona de toda mi confianza.

—Vd. debe haber sido engañado, dijo el empleado; acompañeme á casa del doctor Ramirez, y se convencerá.

El individuo aceptó, pero á la mitad del camino declaró que él no tenia necesidad de vernos y que se volvía al telégrafo para hacer pasar su telegrama.

Así lo hizo.—El administrador de este diario se encontraba casualmente en la oficina, y tuvo la buena fortuna de hablar con aquella buena pieza. Mozo rubio, bien parecido, muy tranquilo, y muy satisfecho de su comision.—Es persona conocida, porque se le ve mucho en la calle, y en los alrededores de la Casa de Gobierno; pero ni los empleados del telégrafo ni el administrador de este diario conocen su nombre.—El individuo se ratificó en que no le habíamos entregado nosotros mismos el telegrama, pero insistió en que fuese pasado á Buenos Aires. Todo esto con mucha calma, como quien tiene motivo para no temer las consecuencias legales de su delito.

La oficina, siguiendo sus prácticas, recibió el despacho, (por el cual pagó el individuo 15 reales) —y lo entregó al Fiscal de Telégrafos.—Este fué inmediatamente á la casa de Gobierno, y volvió poco despues diciendole que el despacho podia ser tramitado.

—No entraremos en muchos comentarios acerca de este extraño incidente.

Es notorio que no tenemos relaciones personales ni políticas con el señor doctor Juan Pedro Salvañach. En cuanto al Gil que se nombra en el despacho, ni remotamente sospechamos quién sea.

La fiscalizacion de los telégrafos es conocida y reconocida en Montevideo.—Nosotros la hemos combatido en estas mismas columnas. Luego, no la ignoramos. Somos sin embargo, tan imbéciles ó tan locos, que utilizamos el telégrafo para comunicarnos con nuestros compañeros de conspiracion.

Quédanos por recordar un antecedente curioso. Hemos anunciado que en la edicion del lunes, La Razon publicará geroglíficos, lo cual será en Montevideo una pequeña novedad.—Con este motivo, teniendo en Buenos Aires un amigo argentino que se entretiene en hacer esas cosas y las hace bastante bien, le dirijimos el domingo un telegrama pidiéndole que por el primer vapor nos mandase geroglíficos.—El uso de la vía te egráfica era necesario para ganar tiempo, pues habia que entregar al grabador con anticipacion el geroglífico que debó darse el domingo, como se entregó efectivamente ayer (casa del Sr. Welker.)

Ahora bien,—¿se ha alarmado el santismo por ese inocente telegrama nuestro que pedía geroglíficos?

¿Ha creído que con esa palabra nosotros queríamos designar armas, soldados, sicarios, dinamita?

¿De ahí lo ha nacido la idea de echar como un anzuelo el telegrama á D. Juan Pedro Salvañach?

Pues sería gracioso que los geroglíficos de nuestra edicion literaria hubiesen causado tal escoror en las filas del santismo!

Por lo demás, si se trata de buscar pretexto para un atentado brutal ó una venganza cobarde,—basta y sobran los artículos de La Razon, sobre todo, los que descubren esa tenebrosa de libros...

Ento tanto, para no ser víctima de nuevas bellaquerías santistas,—rogamos á todas las oficinas telegráficas existentes en Montevideo que no tras-



milan ni acepten ningún telegrama hecho a nuestro nombre que no les sea presentado por nosotros mismos en persona.

## CORREO DE EUROPA

Por el paquete francés *Equateur* recibimos ayer noticias de Europa que alcanzan de Lisboa al 9 del corriente.

En una sesión que celebró la Cámara de los Comunes de Inglaterra anunció Mr. Bourke que en breve propondrá una resolución estableciendo que no se considerara como satisfactorio ningún arreglo acerca de la apertura de un segundo canal en el istmo de Suez, si no se estipula en él una reducción de tarifas y una representación suficiente de los intereses marítimos ingleses en la administración del canal.

Mr. Lubbock presentó y apoyó una moción para la creación de un ministro especial de la enseñanza. Mr. Gladstone dijo que no combatía ese proyecto, pero creía que por el momento no podía discutirse útilmente esta cuestión que exigía un detenido examen. Entonces propuso Mr. Playfair que sería conveniente nombrar una comisión informadora.

Mr. Lubbock retiró su moción y la Cámara aprobó la moción de Mr. Playfair; aceptada por el Gobierno.

En seguida sir W. Vernon Harcourt presentó un proyecto de ley creando un ministerio especial para la administración local en Escocia, excepto en lo que se refiere a la enseñanza. La dotación del nuevo ministro será de 2,000 libras esterlinas, pero sin que por eso se aumenten los gastos del país, porque se aplicará a dicho sueldo por transferencia el señalado al guarda del sello privado.

El proyecto de ley, aunque combatido por varios diputados escoceses, fué aprobado en primera lectura.

Una elección para diputado verificada en Hastings, ha sido muy reñida. Mr. Ince, candidato liberal, ha resultado electo por 2,138 votos contra 2,101 que obtuvo el candidato conservador Mr. Warner.

Los despachos de Roma anuncian que la situación del Ministerio sigue siendo poco segura. El Sr. Depretis se hallaba enfermo. Por otra parte, el Sr. Bertini parece que presentó su dimisión a causa de la escasa mayoría que había obtenido su proyecto de ley sobre riegos, aunque lo retiró después a instancia de sus amigos, que le pidieron que no considerase esa votación como personal.

El periódico la *Lombardia* dice que en Génova, al llegar a dicha ciudad los supervivientes de la batalla de Solferino, cuando la comitiva con tambores y música al frente desembocó delante la Universidad, los estudiantes que había en ella se agruparon a la escalera gritando «vivan los vencedores austriacos! viva Oberdank! vivan Trento y Trieste!» En seguida pidieron el himno de Garibaldi y las aclamaciones fueron todavía más ruidosas. Los veteranos fueron saludados con los gritos de «vivan los vencedores de los austriacos!» hasta el sitio en que se separaron.

—La vida del conde de Chambord, dice un corresponsal, se va extinguiendo lentamente. El martes por la mañana llegó a París Mr. de Chevigne procedente de Frohsdorff, y según las noticias que dió del ilustre enfermo en una reunión de notabilidades legitimistas, el príncipe tiene un tumor en el lado izquierdo y además una afección interna, sobre cuya naturaleza disienten los médicos, diciendo unos que es un cáncer en el estómago, y otros que es una hipertrofia del corazón.

Como quiera que sea, el estado del enfermo era desesperado y el último telegrama que recibimos de París anuncia que aquel estaba agonizando, siendo profunda la consternación que esta triste noticia había causado en los legitimistas.

Entre las personas más influyentes de este partido unas habían marchado a Frohsdorff y otras se disponían a abandonar a París.

Los príncipes de Orleans, llamados como dijimos, a París por telégrafo, llegaron el lunes a Frohsdorff.

El *Gaulois* dice que el duque de Aumale, que asistía a la reunión celebrada el lunes en casa de Mr. Bocher, no ha acompañado a los príncipes en su viaje a Frohsdorff. En efecto, el duque de Aumale es general de división: el decreto de 23 de Febrero le colocó en la situación

de no actividad; pero con arreglo a los términos de la ley de 19 de Mayo de 1834, el duque de Aumale no deja de quedar por eso sometido a todas las obligaciones de su grado, entre las que figura la prohibición de abandonar el territorio francés sin haber obtenido previamente autorización del Ministro de la Guerra.

Como el lunes pasaba sin que se recibiera ningún nuevo telegrama de Frohsdorff, los diputados realistas expresaron en la Cámara al subsecretario del Interior, Mr. Margue, el temor de que el Gobierno interceptase los telegramas relativos al estado de salud del conde de Chambord. Mr. Margue protestó contra semejante imputación.

Aunque hasta el 7 de Julio no se esperaba en París el correo de la Cochinchina, llegó el lunes uno por la mala inglesa de China que ha debido recibir los despachos de Saigon por el aviso *Volta*, enviado especialmente a Singapur por el gobernador de la Cochinchina al recibir las primeras noticias del descalabro de Hanoi.

Por dicho correo se ha recibido la proclama que Mr. Charles Thompson, gobernador de Cochinchina dirigió con fecha del 25 de Mayo último a los funcionarios oficiales y habitantes de la colonia, notificándoles el desastre ocurrido el 19 del mismo Mayo cerca de Hanoi, y las energías milidares adoptadas para la seguridad de las posesiones francesas, apelando al patriotismo de sus conciudadanos y recomendándoles la calma y la confianza.

Por el mismo correo se han recibido pormenores sobre el desastre de la guarnición de Hanoi. Las tropas que componían la columna expedicionaria estaban bajo las órdenes directas del comandante Berthe de Villiers. El comandante en jefe Rivière, que iba enfermo, las acompañaba al frente de la corta tropa que seguía el camino de Son Tay.

A unos tres kilómetros de la ciudadela se vio asaltada la columna por tres lados. Los cañones de 6 centímetros y medio, conducidos a brazo por los marineros de las compañías de desembarco, que por una disposición lamentable y que no se explica fácilmente iban a la cabeza de la columna, estuvieron muy en peligro de ser cogidos por el enemigo. Entonces fué cuando el comandante Rivière se arrojó sobre una de las piezas cuyos servidores estaban casi todos fuera de combate, y con ayuda del teniente de navío Pisiere, y del aspirante Moulun, trató de defenderla contra los «pabellones negros».

En esa ocasión fueron muertos el comandante y el aspirante. La pieza se salvó, pero no fué posible recoger los cadáveres. El del comandante quedó por desgracia en manos del enemigo, así como los del capitán Jacquelin, del teniente Brisley y del aspirante de primera clase Moulun, muertos al lado del comandante en jefe.

En vista de las pérdidas sufridas, no había otro recurso que volver a la ciudadela, y la retirada fué cubierta por el teniente de navío Marolles, ayudante del comandante Rivière, que mostró una energía y una inteligencia a la altura de la situación.

Los oficiales de la guarnición de Hanoi, luego de efectuada la retirada, se reunieron en Consejo de defensa y adoptaron las medidas necesarias para asegurar la defensa de la ciudadela y de la concesión territorial.

Los combatientes están acordes en decir que en la refriega solo tuvieron muy en peligro a los «pabellones negros»; pero creen que estaban armados con fusiles Remington, y que entre ellos había algunos europeos cuya nacionalidad se ignora. También decían que el enemigo ha debido sufrir grandes pérdidas.

## Telegramas

Roma, 4.—Los príncipes de Portugal visitaron el día 1.º de Julio los principales monumentos de Palermo, y a la noche estuvieron en la villa Giulia que fué brillantemente iluminada, siendo sus altezas victoreadas por el pueblo, al son del himno portugués.

Ayer fueron a Siracusa y vieron también las curiosidades que allí abundan y entre ellas, como las mas notables, el anfiteatro, la gran catacumba «Orelha de Diny», el templo de Minerva, convertido en catedral etc. Sus altezas después de recorrer otras poblaciones sicilianas irán por mar a Livorno, donde tomarán el camino de hierro para Spezia, a visitar el arsenal, que es considerado uno de los primeros de Europa. Seguirán después para Milán y Monza, en donde demorarán dos ó tres días,

partiendo después con su madre para Turin. De allí el príncipe real D. Carlos seguirá por Venecia y Trieste, para proseguir su viaje de instrucción.

La reina D.ª Maria Pia, acompañada por el infante D. Alfonso, partirá para Alemania a hacer uso de las aguas durante algunos días.

El príncipe Amadeo, partió ayer de Turin para Monza a ver su hermana.

Glasgow, 5.—La catástrofe ocurrida ayer en la botadura del vapor *Daphne* fué de mas consideración de lo que se creyó en los primeros momentos.

El número de personas que perecieron ahogadas asciende a 150.

Los buzos no han podido penetrar en las máquinas, las cuales se encuentran atestadas de cadáveres.

Berlin, 5.—Ayer el Rey de Sajonia, al visitar la fábrica de Mylau, subió por un ascensor, cuando repentinamente se rompió el contrapeso.

Esto dió lugar a una repentina caída del aparato, produciendo la muerte de un empleado y quedando gravemente herido el director de la fábrica que acompañaba al Rey.

Salvó este milagrosamente saliendo sin ninguna contusión.

Profundamente impresionado regresó en seguida a su palacio de Dresde.

Viena, 5.—El cardenal Vanutelli salió para Frohsdorff portador de la bendición pontificia para el conde de Chambord.

El estado de éste continúa siendo gravísimo, advirtiéndose cada vez mas patentes los síntomas de su próximo fin.

Londres, 5.—El *Standard* publica hoy un despacho de Shanghai diciendo que el plenipotenciario chino desechó definitivamente las condiciones que le propuso el ministro de Francia, Sr. Tricou, acerca de la cuestión del Tonkin.

Añade que le dijo que apelase al comité de negocios extranjeros de Pekin, a lo cual contestó el Sr. Tricou que, cualesquiera que fuesen los acuerdos del Celeste Imperio sobre el particular, Francia se reservaba su libertad de acción.

Paris, 5.—La Cámara de Diputados se ocupa de la cuestión relativa al cultivo de cepas extranjeras y al auxilio de dos millones de francos a los viticultores para que puedan replantar las viñas destruidas por la filoxera.

Se han formado nuevas causas contra varios anarquistas por la publicación de impresos incendiarios.

Asegúrase que la inmensa mayoría del partido legitimista está resuelta a reconocer la jefatura del conde de París después de la muerte del conde de Chambord.

No tiene fundamento el rumor de que éste haya designado ningún otro heredero a los derechos de la corona de Francia.

Roma, 7.—El Príncipe D. Carlos de Braganza y su hermano el infante D. Alfonso llegaron a Spezia.

## Revista quincenal

Hé aquí los datos que recojimos, referentes a cambios, descuentos, valores de los fondos públicos, fletes, y carne tasajo en la segunda quincena del mes de Julio:

CAMBIO.—Sobre Europa.—El mercado sobre las plazas de Londres y Francia muy poco es el interés que ha ofrecido en la quincena que termina, pero si se tiene en cuenta que esta es una de las épocas de menor movimiento para la exportación, no deberá en nada extrañarnos.

Los tipos en general, como es consiguiente, han ofrecido poca firmeza sobre los de la quincena pasada.

Sobre Río Janeiro.—Escasísimas han sido las transacciones efectuadas para con aquel mercado, en razón de subsistir en un todo las mismas causas que señalábamos en el anterior aviso.

Las pequeñas cantidades pasadas sobre el mercado que nos ocupa, fluctuaron entre 11\$100 a 11\$500 tipos que cierran muy poco firmes.

Sobre Buenos Aires.—Regular es la animación que se ha notado en esta plaza, habiéndose sadopado cantidades de importancia desde la par hasta 1/2 p. % premio.

Descuentos.—De consideración han sido las operaciones en conformes de 5 a 6 meses plazo, los

que colocáronse de 4 a 5 p. % al año por buenas firmas, tipos que cierran muy firmes.

Los cambios en general cierran en la forma siguiente:

| PLAZAS                               | BANCAIRO   | PARTICULAR        |
|--------------------------------------|------------|-------------------|
| S/ Londres.....                      | 90 d/v 50% | 50% a 51          |
| « Francia.....                       | « 5.33     | 5.36              |
| « Amberes.....                       | « 5.37     | 5.37              |
| « Barcelona.....                     | « 60       | 2 1/2 a 3 % dño   |
| « Río Janeiro.....                   | «          | 11\$150 a 11\$500 |
| « Buenos Aires, par a % p. % premio. | «          | «                 |

FLETES.—El mal tiempo que hemos señalado en nuestras últimas revistas persiste aun, y las lluvias continuas han imposibilitado las comunicaciones con todo el interior del país; por lo tanto, la situación de nuestro mercado de exportación se empeoró aun mas de lo que hemos señalado y los precios de nuestros fletes son desastrosos y sin apariencia de una pronta mejora.

Los precios cierran hoy nominales como sigue:

| PARA                | Cuentos secos | Cuentos Salados | Fardos | Sobos pipas | Maiz | Moneda | CAPA    |
|---------------------|---------------|-----------------|--------|-------------|------|--------|---------|
| Amberes.....        | 40            | 30              | 12 1/2 | 35          | 30   | chs.   | 10 p. % |
| Havre.....          | 40            | 30              | 15     | 30          | 30   | chs.   | «       |
| Inglaterra ordenes  | 40            | 30              | 15     | 30          | 30   | chs.   | «       |
| Marsella.....       | 40            | 30              | 15 1/2 | 30          | 30   | chs.   | «       |
| Burdeos.....        | 40            | 30              | 15     | 30          | 30   | chs.   | «       |
| Génova.....         | 40            | 30              | 15 1/2 | 30          | 30   | chs.   | «       |
| Estados Unidos..... | 40            | 30              | 15     | 30          | 30   | chs.   | «       |
| Barcelona.....      | 40            | 30              | 15     | 30          | 30   | chs.   | «       |
| Dunkerque.....      | 40            | 30              | 15     | 30          | 30   | chs.   | «       |

| BUQUES DE VELA      | Cuentos secos | Cuentos Salados | Fardos | Sobos pipas | Maiz | Moneda | CAPA   |
|---------------------|---------------|-----------------|--------|-------------|------|--------|--------|
| Amberes.....        | 30            | 20              | 12     | 25          | 20   | chs.   | 5 p. % |
| Havre.....          | 30            | 20              | 12 1/2 | 25          | 20   | chs.   | «      |
| Inglaterra.....     | 30            | 20              | 12 1/2 | 25          | 20   | chs.   | «      |
| Marsella.....       | 30            | 20              | 12 1/2 | 25          | 20   | chs.   | «      |
| Burdeos.....        | 30            | 20              | 12 1/2 | 25          | 20   | chs.   | «      |
| Génova.....         | 30            | 20              | 12 1/2 | 25          | 20   | chs.   | «      |
| Estados Unidos..... | 30            | 20              | 12 1/2 | 25          | 20   | chs.   | «      |
| Barcelona.....      | 30            | 20              | 12 1/2 | 25          | 20   | chs.   | «      |

## VALORES DE LOS FONDOS PUBLICOS

| DESIGNACION DE DEUDA           | Ingresos y dividendos | Julio 16 | Julio 31 | Alta | Baja  |
|--------------------------------|-----------------------|----------|----------|------|-------|
| Internacionales                |                       |          |          |      |       |
| Franco-inglesa.....            | 5                     | 93       | 93       | —    | —     |
| Italiana.....                  | 5                     | 81       | 80 1/2   | —    | 1/4   |
| Internas                       |                       |          |          |      |       |
| Extraordinario 1.º Sério.....  | 5                     | 49 1/2   | 48 1/2   | —    | 1     |
| Pacificación 1.º Sério.....    | 5                     | 47 1/2   | 47       | —    | 1/2   |
| 2.º Sério.....                 | 5                     | 47 1/2   | 46 1/2   | —    | 1/2   |
| Rescate de Tierras.....        | 5                     | 47 1/2   | 47       | —    | 1/2   |
| Títulos Adicionales.....       | 5                     | 46 1/2   | 45 1/2   | —    | 1/2   |
| Fundada 2.º Sério.....         | 5                     | 46 1/2   | 45 1/2   | —    | 1/2   |
| Consolidados de 1872.....      | 3 1/2                 | 41       | 41       | —    | 1/4   |
| Internas 1.º Sério.....        | 2 1/2                 | 31       | 31       | —    | —     |
| 2.º Sério.....                 | 2 1/2                 | 31       | 31       | —    | —     |
| Extraordinaria.....            | 2 1/2                 | 31       | 31       | —    | —     |
| Consolidados de 1880.....      | 2 1/2                 | 31       | 31       | —    | —     |
| Billetes del Tesoro.....       | 5 1/2                 | 57 1/2   | 57 1/2   | —    | 1/4   |
| Sin interés y con amortización |                       |          |          |      |       |
| Títulos Especiales.....        | —                     | 13       | 12 1/2   | —    | 1/4   |
| Amortizable.....               | —                     | 22 1/2   | 22 1/2   | —    | —     |
| ACCIONES                       |                       |          |          |      |       |
| Ferro-Carriles                 |                       |          |          |      |       |
| Central del Uruguay.....       | —                     | par      | par      | —    | —     |
| Uruguayo del Este.....         | —                     | 37       | 35 1/2   | —    | 1 1/2 |
| Tramvías                       |                       |          |          |      |       |
| Paso del Molino.....           | 8                     | 110      | 112      | 2    | —     |
| Union.....                     | 8                     | 115      | 110      | —    | 5     |
| Este.....                      | 8                     | 120      | 130      | 10   | —     |
| Bucco.....                     | 8                     | 61       | 65       | —    | —     |
| Norte.....                     | 8                     | nom.     | nom.     | —    | —     |
| Central.....                   | 8                     | —        | —        | —    | —     |
| Oriental.....                  | 8                     | —        | —        | —    | —     |
| Obligaciones                   |                       |          |          |      |       |
| F. C. U. del Este.....         | 8                     | —        | 93 1/2   | —    | —     |
| Tramway Bucco.....             | 8                     | —        | 93 1/2   | —    | —     |
| Dancos                         |                       |          |          |      |       |
| Comercial.....                 | 10                    | 132      | 132      | —    | —     |
| Sociedades Inmobiliarias       |                       |          |          |      |       |
| Teatro Solís.....              | —                     | 820      | 830      | 10   | —     |
| Bolsa Montevideana.....        | 4                     | 45       | 45       | —    | —     |
| Mercado del Puerto.....        | 4 1/2                 | 60       | 60       | —    | —     |
| Progreso Oriental.....         | —                     | 13 1/2   | 14 1/2   | —    | —     |
| Compañía Inmobiliaria.....     | —                     | 14       | 14       | —    | —     |
| Sociedad Playa.....            | —                     | 94       | 94 1/2   | —    | —     |
| Sociedad Portenir.....         | —                     | 94       | 94       | —    | —     |

## Carne tasajo

| CLASE Y BANDERA      | NOMBRE DEL BUQUE  | QUIN'LES | P. DE CARGA |
|----------------------|-------------------|----------|-------------|
| Varios.....          | Vapores 19220 fts | 16 000   | Montevideo  |
| Vapor.....           | Araucaria 418     | 580      | Guayaquil   |
| «                    | Trent 332         | 1,780    | Concordia   |
| «                    | Senegal 1,800     | 1,570    | «           |
| «                    | Polcevera 800     | 1,100    | Mocoretá    |
| «                    | Senegal 1,000     | 1,410    | «           |
| «                    | Montevideo 2,000  | 360      | Gualeguay   |
| «                    | S. Martin 611     | 790      | «           |
| «                    | Rio 362           | 360      | Santa Elena |
| Berg. brasilero..... | Marinho XII       | 4,000    | Colon       |
| « español.....       | Chile             | 4,800    | Tuyú        |
|                      |                   | 32,180   |             |

| CLASE Y BANDERA | N. DEL BUQUE | QUIN'LES | P. DE CARGA | OBSERVACIONES |
|-----------------|--------------|----------|-------------|---------------|
| Barca brasilera | Marinho XII  | 5,000    | Paysandú    | —             |
| Berg. español   | Marinho XI   | 5,000    | Casa Blanca | Pronto        |
| «               | Felicía      | 4,500    | Guayaquil   | «             |
| «               | Marino       | 4,300    | Concordia   | «             |
| «               | Comercio     | 4,200    | Ensenada    | «             |
| «               | Victoria     | 5,000    | Gualeguay   | «             |
| «               | Rio Victoria | 5,000    | Tuyú        | Pronto        |
| «               | Moro         | 5,000    | «           | «             |
|                 |              | 38,000   |             |               |

| CLASE Y BANDERA | NOMBRE DEL BUQUE      | QUIN'LES | P. DE CARGA |
|-----------------|-----------------------|----------|-------------|
| Berg. español   | Amable Antonio        | 6,000    | Guayaquil   |
| «               | Nueva Villa de Torres | 6,000    | «           |
|                 |                       | 1,200    |             |

| CLASE Y BANDERA | N. DEL BUQUE | QUIN'LES | P. DE CARGA | OBSERVACIONES |
|-----------------|--------------|----------|-------------|---------------|
| Berg. español   | P. Maristany | 6,500    | Paysandú    | Pronto        |
| «               | Enrique      | 4,800    | «           | «             |
| Barca           | Barla Azul   | 6,500    | Casa Blanca | «             |
| Berg.           | Gratitud     | 5,000    | Gualeguay   | «             |
|                 |              | 22,800   |             |               |

| RESUMEN GENERAL | Exportado para el Brasil | Id. id. para las Antillas |
|-----------------|--------------------------|---------------------------|
|                 | 32,180                   | 44,180                    |
|                 | 38,000                   | 60,800                    |
|                 | 22,800                   | 101,980                   |

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Nuestros telegramas.—El *Hilo Eléctrico* tiene el sumo pesar de deber comunicar a sus lectores, y a la Colonia Italiana principalmente, que los telegramas que publicamos en estos días sobre la tremenda catástrofe acaecida en el Sur de Italia, son todos completamente verdicos.

Corcuanto placer hubiéramos deseado que el desmentido que nos injirió *El Ferro Carril* se confirmara,—desgraciadamente así no sucedió.

Los telegramas que publicamos en la sección respectiva informarán a nuestros lectores de nuevos detalles relativos al terrible suceso.

Nuestros telegramas, confirmaron una vez mas el merecido crédito de que siempre ha gozado la Agencia Havas, de cuyo servicio político somos los únicos concesionarios en esta República. Si algunos diarios, ó empresas se han permitido burlarse y poner en duda la veracidad de los telegramas de la Agencia Havas, y de los poderosos medios de que ella dispone, sentimos deberles probar en esta ocasión, cuan equivocados estaban.

*El Ferro Carril* de antanoche da á entender que hace á propósito del recuerdo que el Representante de la Agencia Havas en Montevideo, este señor sabe como el colega jímias ha puesto dificultad para entrar en un arreglo equitativo, siempre que los demás colegas lo aceptasen y que la Agencia se ponga en términos razonables y la prensa se abona a su servicio.

En nombre del señor Representante de la Agencia Havas en Montevideo recordamos al colega que no fué este señor, sino *El Hilo Eléctrico*, quien ha recordado á los colegas la ley vigente sobre la propiedad telegráfica como concesionarios esclusivos del servicio político, es á *El Hilo Eléctrico* á quien deben dirigirse los colegas, incluso *El Ferro Carril*, y no ya á la Agencia Havas.

Bonito sería si hoy, después de haber sostenido por tanto tiempo crecidos gastos para telegramas, facilitáramos por compañerismo, gratis et amore, nuestros telegramas á los colegas!—Estos parecen haber ya olvidado que durante la última interrupción del cable entre Montevideo y Buenos Aires, los facilitamos sin compensación de ninguna especie nuestros telegramas.

Recuérdense del moto: *cuique suum*.

Deuda *Ferro-carril* á Santa Rosa.—hoy se empezarán á pagar por la Oficina del Crédito Público, los intereses de esta Deuda.

El vapor francés «Uruguay».—Ha llegado ayer en su primer viaje el hermoso vapor con cuyo nombre encabezamos estas líneas.

Mide 125 metros de eslora y 14 de manga; tiene capacidad para 6,000 fardos de lana.

Su cámara es muy elegante; seguido á ella hay un salon para fi.

Tiene excelentes condiciones para el viaje de pasajeros con siendo sus camarotes de.

Personas llegadas á su radio el buen trato que han recibido elogios de su comandante, que además de ser un compl. marino sereno y experimentado.

El Uruguay ha probado, en los incómodos temporales que ha sufrido, sus excelentes condiciones maritimas y su buena marcha.

Felicidades á la importante Compañía francesa «Chargours Reunis» y á su agente aquí, Sr. Christophersen, por el progreso de esa línea, que hoy es una de las primeras del Río de la Plata.

D. Alejandro Christophersen.—Ha llegado ayer en el vapor *Uruguay* ese distinguido señor, Agente aquí de los vapores de la Compañía francesa «Chargours Reunis».

Vieno acompañado de su apreciable familia, la cual residirá entre nosotros.

Que sean bienvenidos.

Mortalidad.—Enrique Rondio, francés, 40 años, soltero; Felipe Ortiz, español, 33 años, casado; un párvulo; Ernesto Burzaco y Costa, oriental, 33 años, casado; Ramon de Armas, oriental, 60 años, soltero.

Para los casos de incendio.—Los señores Grauert y Bastos han obtenido permiso del Gobierno de la R. pública para el establecimiento en la ciudad de avisadores eléctricos en los casos de incendio á otras ocurrencias que demanden pronto auxilio.

Los Asilos.—El Gobierno dirigió ayer á las Cámaras un Mensaje exponiéndoles la necesidad de arbitrar recursos para la conservación y sostenimiento de los Asilos Maternales.

En dicho Mensaje no se determina suma y por tanto ignórase aun si será ó no la que asignaba al objeto indicado un colega de la tarde.

Privilegio.—Acaba de concedérsele al señor don Pedro Puech para su sistema de depilar lunas que en concepto de los competentes ha do dar muy buenos resultados á nuestros rurales que lo adopten.

El Gobierno.—A excepcion del Sr. Ministro de Gobierno todos los miembros del P. E. concurren ayer á sus despachos.

El Dr. Castro se encuentra ligeramente indispueto.

Seguros sobre la vida.—Háase aquí el Sr. Sanchez, agente general de la *New York Life Insurance Company*, con el objeto de dar impulso á las operaciones de esa acreditada institución.

Milismo.—El frío y las lluvias han causado algunos perjuicios á nuestros ganaderos. En la jurisdicción de Trinidad ha perdido 1,000 corderos D. Carlos Sienra y 200 el Sr. Taberna.

## Programa de los espectáculos



# COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO  
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . . \$18,000,000  
Capital suscrito—Pagado . . . \$ 2,500,000  
No llamado, . . . . . 7,500,000

Fondo de incendio—  
Reserva . . . . . \$ 10,000,000  
Reserva de las primas . . . . . 4,222,885  
Saldo de Provento y Pérdida . . . . . 1,810,945  
339,475

Fondo de Vida—  
Fondo acumulado del Departamento de Vida, . . . \$ 6,373,303  
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones . . . 16,907,080  
Vitalicias . . . . . 2,975, 63

Ingresos del Departamento de Incendios—  
Primas e intereses . . . . . \$ 19,277,615  
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones . . . 5,785,620  
Primas e intereses—  
Primas en 21 años hasta 1882, . . . . . 2,423,990  
Primas pagadas . . . . . 66,583,618  
Pérdidas pagadas . . . . . 39,600,600

## COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign  
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

(Representada en Montevideo para aceptación de riesgos)

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes



VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,

[ 15 de Agosto, 161 y 162 ]

CORREO MARITIMO—11

4-6-1-1-1

orden. para pasajeros. nos han pondo. haciendo gran. or. Burau, el aliero, es un

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete Inglés.

CHILOE

capitan R. Wylie, saldrá el MARTES 31 DE JULIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico

El vapor paquete Inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO [de 1883] para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

CORDILLERA

capitan F. D. Gruchy saldrá el MARTES 23 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MIÉRCOLES 8 DE AGOSTO—Para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

COTOPAXI

capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Helt y C.ª, Agentes.  
n.º 3-perm. Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98.

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella  
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR  
Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

SIRIO

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emetton cambiali pagabili in oro su qualun-que paese o citta d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses  
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Agosto a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS). n.º 4-perm. Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sigory, Zabala 69.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion á vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

| TONELA                     | TONELA                       |
|----------------------------|------------------------------|
| Río Negro, . . . . . 3500  | Uruguay, . . . . . 3500      |
| Paraná, . . . . . 3500     | Ville de Montevideo, 2000    |
| Pampa, . . . . . 3000      | Ville de Buenos Aires 2000   |
| Dom Pedro, . . . . . 3000  | Ville de San Nicolás, 2000   |
| Porteña, . . . . . 2000    | Ville de Rosario, . . . 2000 |
| San Martín, . . . . . 2000 | Ville de Pernambuco 2000     |
| Belgrano, . . . . . 2000   | Ville de Bahia, . . . . 1500 |
| Henry IV, . . . . . 1500   | Ville de Río Janeiro, 1500   |
| Sully, . . . . . 1300      | Ville de Santos, . . . 1500  |

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

SAN MARTIN

De 3,500 toneladas—Capitan LEHUBY

Saldrá el 28 de Julio para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE BUENOS AYRES

Capitan LEBOURCHE

Saldrá el 28 de Julio para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíéndose un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicio, que en adelante queda fijado en *carrera bi-mensual por todo el año* entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirijirse al agente general —

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.  
Buenos Aires, calle de Piedad 98.  
Rosario, calle del Puerto 35.  
San Nicolás, Belgrano 25.

n.º 7-perm.

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postale e Commerciale a vapore coll' America Meridionale  
(GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañia

SUD AMERICA

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48  
Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase a \$ 86.40 oro.

N.º B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente. Se emittou cambiali pagabili in oro su qualun-que paese o citta d' Italia.

P. Christophersen.  
Buenos Aires, Piodras 98. Montevideo, Zabala 85.  
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25