

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Ses meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegáfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELEGRAMAS

Comercial

Buenos Aires, 28 de Agosto, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado	86
" " " fin de mes	85%
" " " Setiembre	85%
" " " A, al contado	101
Acciones Banco Nacional, fin de mes	119
" " " Setiembre	116%
Hoy no sale vapor para esa	116%

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Pernambuco, Agosto 25.

Parte del regimiento de guarnición en Logroño se amotinó y fusiló á su jefe. Los sublevados desertaron en seguida, pero mas tarde volvieron algunos, huyendo los restantes.

En la Seo de Urgel hubo también motín entre la tropa. Parte de esta se sublevó y sostuvo un tiroteo con el resto de la guarnición que permaneció obediendo á sus jefes.

Los amotinados consiguieron huir y se refugiaron en territorio francés, pasando los Pirineos.

Mientras estos sucesos tenían lugar en Logroño y Navarra, aparecían simultáneamente en Cataluña bandos sediciosos que atacados por la guardia civil huyeron á las montañas.

El movimiento de operarios en Barcelona fué también reprimido.

Al saberse estas noticias en Madrid, organizóse una manifestación popular que se trasladó al Palacio real, ó hizo una ovación al rey D. Alfonso.

La prensa en general censura la revuelta, atribuyéndola á trabajos de Ruiz Zorrilla. Este ha dado un manifiesto en que niega su participación en el movimiento.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 29 DE 1883

Contestación á nuestras "dos palabras"

Como lo dijimos en nuestro artículo de ayer solicitamos á los señores don Ricardo Goodall y don Juan Fleches, apersonarse á la Redacción de *La Tribuna Popular*, para pedirle el telegrama sobre la muerte del Conde de Chambord.

He aquí la nota-contestación que nos remitieron los dos caballeros arriba nombrados:

Montevideo, Agosto 28 de 1883.

Sr. D. Leon Strauss:

En cumplimiento de la misión que Vd. nos ha confiado, tuvimos hoy una entrevista con el Sr. Renaud Reynaud, propietario de *La Tribuna Popular*, con el objeto de averiguar la procedencia del telegrama aparecido en dicho diario y relativo á la muerte del Conde de Chambord.

El Sr. Reynaud no pudo exhibirnos, como

Vd. lo deseaba, el original del despacho telegráfico aludido, manifestándonos que á ello le obligaban circunstancias especiales que le imponían la más absoluta reserva en este asunto.

Saludamos á Vd. atentamente.

Ricardo Goodall.

Juan Fleches.

Esperábamos poder favorecer á un Instituto de Beneficencia con el importe ofrecido — esperábamos que se nos convenciera que *La Tribuna Popular* tiene un verdadero servicio telegráfico — nos persuadimos, intimamente lo estamos, que no lo tiene y que los telegramas que este diario publica pertenecen en parte á los demás colegas y en parte al aborto de una mente fantástica.

Ahora bien, ya es inútil tener contemplaciones, ni continuar con amigables amonestaciones; á la próxima reincidencia, de acuerdo con la Agencia Havas, recurriremos á los Tribunales en protección de nuestra propiedad y de nuestro derecho.

Pedimos á *El Ferro Carril*, á cuyo servicio telegráfico está suscrita la mayoría de la prensa Montevideana, se sirva publicar los diarios abonados á su servicio para que el público conozca á los inventores de telegramas y pírate de la propiedad ajena.

Desde ya declaramos, que en la acusación jue entablaremos contra los infractores de la propiedad telegráfica, destinaremos las multas relativas á favor de un Instituto de Beneficencia.

Es esa, vor ahora, nuestra última palabra.

Agradecemos sinceramente á los estimados señores don Ricardo Goodall y don Juan Fleches la molestia que se han tomado en cumplimiento de la misión de que hablamos mas arriba.

CORREO DE EUROPA

Por el *Cordillera*, paquete de la línea del Pacífico, recibimos diarios con noticias de Europa hasta el 8 del corriente, las cuales contienen detalles de la catástrofe de Ischia, ante cuya calamidad quedaba la del cólera en segunda línea para la atención general.

Cuando fué posible darse alguna cuenta de lo sucedido, los que conservaban la vida vieron que en Casamicciola principalmente, no existían ya ni casas ni calles, y que la ciudad parecía un volcán, cuyas grietas despedían fuego ó vapor por todas partes. A la una de la madrugada, tres horas después de la desgracia, empezaron á llegar á Nápoles los primeros fugitivos, acompañando á muchos heridos, y en medio de su espanto referían que las sacudidas habían sido tres consecutivas, la destrucción completa y que al partir de la isla dejaban una población sepultada bajo innumerables ruinas.

Bien pronto el Hospital de los Peregrinos y los demás de Nápoles no han bastado para

albergar tanto herido, que muchos hacen pasar de 1,500, y ha sido preciso habilitar diversas iglesias napolitanas. Dice la prensa que los muertos se acercan á mil; y entre ellos se cuentan el obispo de Casamicciola, el prefecto de Cerdeña con su familia, el conde Filipani, uno de los jefes de la guardia palatina pontificia, el magistrado Demonte y la hija del diputado barón de Riesis, con multitud de otros nombres conocidos en la Italia. A la salvación de los príncipes Bandini, hay que unir la de un hijo de los príncipes del Drago, que acababa de dejar á Ischia, donde había curado las consecuencias de una caída.

Todas las autoridades de Nápoles partieron para Ischia, llevando zapadores, ingenieros, facultativos y buques de la marina de guerra. El digno arzobispo se instaló durante muchas horas en los hospitales y después ha querido partir para la Isla también. De Roma marcharon con grandes auxilios el Ministro de Obras públicas, comendador Genala; pero todo es insuficiente para tan espantosa catástrofe, una sin duda de las mas grandes de nuestro siglo.

Otra correspondencia fechada el 1.^o de Agosto dice lo siguiente:

“ Hoy ha llegado á la desolada Ischia el Rey Humberto, á quien el desastre cogió en los Alpes; y con él han ido el presidente del Consejo y el jefe del cuarto militar, el general Passi. Como á los ilustres prelados de Nápoles y de Cápua, los arzobispos San Felice y Capecolato, no han detenido á S. M. en el cumplimiento de los altos deberes de humanidad, los serios peligros que la reducida isla de Ischia presenta, pues, jamás con mayor razon, ha podido decirse que lo que era precioso verjel ayer, es hoy espantoso cementerio.

Así lo declara un telegrama del ministro de Obras públicas, comendador Genala, que después de estar durante tres días sobre el terreno, presidiendo al frente de 2,000 hombres, de zapadores, cazadores y marinos, al acto de arrancar heridos de entré las ruinas y á desenterrar cadáveres, anoché tuvo que decidirse, después de un largo consejo tenido con los prelados el general Mazzacapo, el almirante Palmeri, el prefecto conde Baldassari, el *sindaco* conde Giusso, ingenieros y facultativos, á que desde hoy se suspenderían las excavaciones ulteriores, arrojándose inmensas capas de cal, cloruro y otras materias desinfectantes sobre las ruinas de los edificios que ocupan 10 kilómetros, y que forman un inmenso sepulcro.

Antorchas de resina y grandes fogatas de hierbas olorosas, fumigan la atmósfera, y todo será poco para evitar una peste producida por la cifra increíble de 5,000 cadáveres, que sin contar los heridos, hay en el seno y en los flancos de los que fueron Casamicciola, Monterone, Forio, Serrana Fontana y Lago Ameno, poblaciones que han perdido, la una 1,000 personas, las otras 1,500 y 2,000; es decir, la mitad de la cifra de sus moradores y bañistas.

En los tres días de increíbles trabajos, que han costado la vida á cinco guardias civiles y soldados, víctimas de acciones verdaderamente heroicas, se pudieron salvar hasta unas 40 víctimas del desastre, algunas heridas, otras niños que llevaban sesenta horas sin alimento y sepultados entre las ruinas. Imposible extraer

heridos ó cadáveres allí donde unas ruinas se habían aglomerado sobre las otras.

Formando Casamicciola y los demás pueblos la parte alta de la Isla, como colinas ascendentes rodeadas de jardines y sitios deliciosos, convirtiéndose hoy en verdadero volcán, que se ha tragado las casas, los edificios más altos cayeron sobre los que estaban al pie, formando montañas de ruinas, de donde surgió de tanto en tanto algún lamento perdido. Las escenas á que ha dado lugar el trabajo de las tropas, cuyas investigaciones dirigen los parientes y amigos que recordaban el sitio en que estaban víctimas para ellos tan queridas, son indescriptibles.

A los anteriores pormenores agregaremos los siguientes trasmítidos por telegramas continuamente á *El Imparcial* de Madrid:

En Forio, dice, que no fué de los lugares más castigados, hay gran número de heridos. Esta mañana sacaron de las ruinas á cinco individuos vivos todavía, pero extenuados por el hambre.

En el hotel Manzi, de Casamicciola, encontróse ayer un cadáver que conservaba en la mano una botella de Champagne. Otra persona que estaba tocando el piano á tiempo de ocurrir la catástrofe, ha parecido en la misma postura, teniendo delante, sobre el atril, la raposta húngara de Listz.

Como quiera que la orden para enterrar cubriendo las ruinas de cal viva haya producido suma indignación en los ánimos, porque convertiría á Casamicciola en un vasto cementerio, las autoridades han vuelto sobre su acuerdo y ordenado que siga la extracción de cadáveres.

Ayer se reanudó este penoso trabajo. Entre las muchas víctimas retiradas, logróse salvar á nueve personas todavía con vida. Una de ellas era una mujer cuyos gemidos conmovenían profundamente. Tenía los ojos inyectados en sangre; el cuerpo todo destrozado. Sorprendióla el terremoto cuando daba lección de lectura á su hijo. Pasó la noche en medio de las mas crueles angustias. El domingo por la mañana hubo una persona que intentó salvarla, pero que, al fin, abandonó la empresa concepiéndola imposible. Al marcharse, dejó caer involuntariamente una piedra que cubrió por completo á la infundada.

Algunos de los que sobrevivieron á la catástrofe han perdido la razón.

De todas partes de Italia fluyen socorros y donativos en cantidad considerable. El Gobierno se está mostrando verdaderamente á la altura de las circunstancias.

Los periódicos italianos comienzan ya á publicar largas relaciones del suceso. Su lectura asfixia el ánimo profundamente.

—Respecto del cólera en Egipto, hó aquí las últimas noticias que se tenían en Madrid á la salida del paquete:

Según telegramas del cónsul general de España en el Cairo, las defunciones ocurridas en aquella ciudad á causa del cólera, desde que apareció la epidemia, se elevan á 4,533, y la totalidad en todo el Egipto á 9,078.

Esto, no obstante, las noticias de origen francés, que trasmite á *El Imparcial* su correspondiente en París, no hace subir los fallecimientos ocurridos hasta ahora en Egipto sino á 11,600. Ignorando, como ignoramos, los primitivos casos, toda vez que esta clase de noticias no se hacen públicas hasta que la epidemia toma proporciones alarmantes nos vemos imposibilitados de hacer por nosotros mismos un cálculo, aunque no fuera más que aproximado con presencia de las noticias diarias que el telégrafo nos viene comunicando de hace tiempo.

El despacho de *El Imparcial*, á que aludimos, añade que el Gobierno inglés ha enviado al Cairo doce médicos, y que habiendo terminado el miércoles el Ramadán se han enviado tropas que impiden la visita á las tumbas que los musulmanes se disponían á verificar, cumpliendo las prácticas religiosas, sin preocuparse de la gravedad de las circunstancias.

La noticia más interesante sobre el curso de la epidemia la trasmite un despacho del Cónsul español en el Cairo, que asegura ir decreciendo la enfermedad, pues en dicho punto el día 22 fallecieron 194 atacados solamente.

Los cónsules de Glasgow, Liverpool y Cardiff siguen dando cuenta del estado sanitario de estas localidades, que era ayer satisfactorio.

Por último, y puesto que se relaciona con las medidas higiénicas adoptadas en previsión de lo que el porvenir nos tenga reservado, añadimos aquí, para terminar las noticias que se refieren á la salud pública, que el gobernador civil de Madrid ha convocado á la Junta provincial de Sanidad para darle cuenta de haber tenido cumplimiento todos los acuerdos que tomó en su última reunión.

En virtud de aquellos acuerdos, han quedado constituidas en Madrid todas las Juntas de barrio y de distrito.

—En París hacia gran ruido el descubrimiento que se había hecho de una vasta conspiración realista. El *Temps* reduce el hecho á sus justas proporciones. Dice últimamente fué detenido por los agentes y conducido á la comisaría de policía del barrio de Notre Dame des Champs un cochero que había maltratado á su mujer.

Habiendo el comisario hecho registrar á ese individuo, se halló en su poder una tarjeta que le había sido entregada por el tesorero del grupo realista. En esa tarjeta estaba indicado el nombre del cochero con un número de orden. Sorprendido el comisario de policía de ese descubrimiento, hizo sufrir al cochero un interrogatorio del que remitió un acta al prefecto de policía.

El general Bouet era esperado el 29 de Julio en Haiphong, donde debía acordar con el gobernador civil Mr. Harmand, y el contralmirante Courbet el plan de operaciones.

El acorazado *Atalante* y los cruceros *Tourville* y *Chateau-Renaud* pasaron á los mares de la China sin tocar en Saigon.

Correspondencia Comercial

Sr. Director *El Hilo Eléctrico*.

Buenos Aires 27 de Agosto.

BOLSA—En vista de las pretensiones algo exageradas de los alcistas las operaciones de hoy en la rueda no dieron principio sino á una hora bastante avanzada. Los vendedores pedían 119 para el fin del mes, y 117 para el fin de Setiembre, pero á estos precios no se podían hacer ventas, y la atención del público se fijó por algún tiempo, en Cédulas de la serie E, de las cuales se efectuaron algunas ventas para todos plazos á 85% y 86. A estos tipos se mantienen bastantes firmes los precios y se nota un poco de mas actividad en la plaza.

La policía tiene ya en su mano los hilos de esa trama que el *Temps* se resistió á tomar en serio. Se han hecho algunas prisones entre ellas la de un cochero de Grenelle, y sigue su curso la instrucción del proceso.

—No se sabe aun con certeza si O'Donnell, el que mató al delator James Carey, obró por su propia iniciativa ó en virtud de mandato de los «Invincibles».

De Darban dicen al *Times* que el culpable en el curso de su interrogatorio declaró que había reconocido á Carey en la ciudad del Cabo y que allí fué donde decidió seguirle y matarle. El hijo de Carey, de edad de 15 años, que presenció la escena del asesinato dice que su padre y O'Donnell se hallaban bebiendo juntos y conversaban amistosamente cuando O'Donnell sacó un revolver del bolsillo y lo descargó sobre Carey.

Este huyó al camarote de su mujer y, tuvo aviso de fuerzas para decirle: ¡Me han muerto! O'Donnell me ha matado! En seguida cayó sin vida.

NUEVO MINISTRO—El Dr. Victorino de la Plaza ha sido encargado interinamente de la cartera de Hacienda, lo que ha sido recibido con mucha satisfacción por el comercio. Es de esperarse que se quede con ella, y que pueda en esa posición, prestar nuevos y importantes servicios á la Nación.

El Dr. Plaza tiene experiencia financiera y ya ha dado pruebas de su capacidad, que son la mejor garantía para el futuro que podríamos desechar. Estamos seguros que un nombramiento definitivo como Ministro de Hacienda tendría el mejor efecto en Europa, donde el nombre del Dr. Plaza es conocido favorablemente.

—**NEGOCIOS**—Quéjase los corredores de frutos de que no se hace casi nada, y las llegadas, según veamos, no prometen dar lugar á negocios de importancia por algún tiempo. La plaza está bastante paralizada, tanto en negocios de importación como en los de exportación, y los mayoristas encuentran mucha dificultad en deshacerse de sus facturas.

CHARGEURS REUNIS—La compañía *Chargeurs Reunis* tiene actualmente en construcción, 8 vapores ultramar para la carrera entre el Río de la Plata y el Havre, un remolcador para el servicio del puerto, 1 vapor igual al *Pomona* para la carrera de Bahía Blanca y 5 vapores (casi todos concluidos) para el servicio de los ríos.

Un bravo al señor Cristophersen.

—**INFORMACIONES MARÍTIMAS**—Como prueba de la importancia creciente del puerto del Rosario notamos que en el año 1879 entraron 999 buques de vela con 41,691 toneladas de carga y 549 vapores con 151,675 toneladas de carga.

En 1882 han entrado 1041 buques de vela con 76,501 toneladas de carga y 1020 vapores con 330,760 toneladas.

—**ABSOLUCIÓN DE STUMP**—Acaba de ser notificado al Sr. Stump, el fallo del Juez Dr. Aguirre, en el cui-

dado del Rey Humberto. Sr. Scovasso, ha dirigido al Gobierno marroquí, insistiendo en el completo pago de las reclamaciones de varios súbditos italianos residentes en el imperio de indígenas bajo la protección italiana.

Hasta fines de Julio no se había recibido ninguna contestación del Sultan, pero se cree que al fin será satisfactoria.

—**Un despacho de Saigon**, fecha 3 de Agosto, anuncia que el Emperador de Annam, Tu-Duc, falleció en Hué el 20 de Julio. Su sucesor es Phu-Dac-Ne, probablemente uno de los tres sobrinos del difunto, el cual no tenía hijos. Tu-Duc ha muerto á los 54 años de edad y había llegado al trigésimo-quinto año de su reinado. Sus primeras disensiones con Francia datan de 1857.

Es de creer que este acontecimiento influirá en el curso de la cuestión pendiente entre Francia y el Annam, y que Francia aprovechará esta circunstancia para conseguir su objeto en el Tonkin sin necesidad de apelar á un rompiendo abierto de hostilidades, que es lo que mas puede desear.

El general Bouet era esperado el 29 de Julio en Haiphong, donde debía acordar con el gobernador civil Mr. Harmand, y el contralmirante Courbet el plan de operaciones.

El acorazado *Atalante* y los cruceros *Tourville* y *Chateau-Renaud* pasaron á los mares de la China sin tocar en Saigon.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 28

Londres, vapor belga *Tycho Brahe*, A.C. R. Horne, con pasajeros y carga general.

Hamburgo, vapor alemán *Rio*, á Moeller, con pasajeros y carga general.

Alas 8.

Entrada de los ríos y cabotaje

Día 28

Uruguay y Buenos Aires, *Cosmos*, á S. Olmedo, con pasajeros y carga general.

Politeama 23 de Agosto—Compañía Indiana y acrobática, gionística, círculo artístico, fumámbula y mimica—Director: Samuel Nelson—Garderosas funciones artísticas—El Jueves 30.—Variadas trabajos de equilibrio—grandes aterres variadas y trayectos—nuevos y variados trabajos de un nuevo repertorio—canciones populares por *François* y *a gran pantomima Garibaldi en Aspromonte*.

Alas 8.

AVISOS Y ANUNCIOS

SE DESEA ALQUILAR

Una casa baja ó alta de 5 ó 6 piezas con accesorios, en el radio de las calles Cerrito y Reconquista y Misiones á Maciel.

Diríjase á la imprenta de *El Siglo*, á las nciales J. B.

EL CAFÉ FRANCÉS

FRENTE AL CORREO

Quedará abierto **todas las noches** de función en los Teatros Solís y Cibils.

Se servirá la famosa «sopa á l'ailignon» con gruyère, entre-côtes á la bordelaise, chou Culmbach, cerveza de Estrasburgo.

MENTION HONORABLE

A L'EXPOSITION
Universelle Internationale
PARIS 1870

ABAYE
Maison de Fabrique

Depôt Général:
PARIS
2, Rue des Lions-Saint-Paul

PARIS

Nuevo producto para la alimentación de los niños, de los ancianos y de las señoras dotadas por enfermedades.

La aceptación que tiene este nuevo producto, el éxito obtenido en los hospitales de París, son la mejor garantía de su eficacia.

Preparado por los RR.
PP. Trapistes du Port du Salut:

Depôt che Laroze
et C., rue des
Lions Saint - Paul
2.

PARIS

PILDORAS DE BLANCARD

DE YODURO DE HIERRO INALTERABLE

NEW-YORK

PARIS



Aprobada por la Academia de Medicina de Paris, incluidas en el Formulario farmacéutico oficial francés, autorizadas por el Consejo de Medicina de San Petersburgo, etc.



Mention honorable 1853

Mention honorable 1855

Estas Pildoras, dotadas de todas las preciosas propiedades del Yodo y del Hierro, convienen muy particularmente para combatir las afecciones tan múltiples y variadas que determinan los gémenes escrofulosos (tales como los tumores, infartos, humoros fríos, etc.) y contra las que resultan ineficaces los ferruginosos simples. Son eficacísimas, contra la Clorosis (colores pálidos), de Leucorrhea (flujos blancos), la Amenorrhea (menstruación nula ó insuficiente), la Tisis, la Sifilis constitucional, etc. Constituye, en suma, uno de los agentes terapéuticos más energéticos que se conocen para estimular el organismo y modificar la debilidad, el linfatismo y el apocamiento del temperamento.

ADVERTENCIA—El yoduro de hierro impuro ó alterado es un medicamento infiel e irritante. Como garantía de pureza y de autenticidad de *Blancard*, conviene exigir siempre el sello de la casa de plata reactiva y la firma, cuyo facsímile es adjunto, Rue Bonaparte, 40.

CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Títulos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:	
Capital autorizado	\$ 12,000,000
Capital suscrito—pagado	\$ 2,500,000
No llamado	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva	4,222,883
Reserva de las primas	1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida	339,475
Fondo de Vida—	6,873,803
Fondo acumulado del Departamento de Vida	10,907,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	
Vitalicias	2,975,63
Ingresos del Departamento de Incendios—	19,277,613
Premio e Intereses	5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	2,423,999
Primas en 21 años hasta 1882	66,593,615
Pérdidas pagadas	39,600,500

COMPANÍA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para explotación de riesgos

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes
nº 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Sede principal de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

Capitán F. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

Capitán A. Hamilton saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

Capitán J. Burr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

CHILCE

Capitán R. Wilye, saldrá el MIERCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883 para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

Capitán E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

To los estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C^o, Agentes.
Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 93
nº 3-perm.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña, Santander, Burdeos, y Liverpool.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 25 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Marín y González,

• 23 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,

Misiones 47.

Compañía Italiana

TRAGGIO Y C^o.

Agente.—LAVARELLO y C^o.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bornida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniciativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Illuminado á luz eléctrica en 1^a, 2^a y 3^a clase

ORIONE

De 1,000 toneladas

Saldrá el para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenlos cambiiali pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1^a. clase \$ 144—2^a. clase \$ 115—3^a. clase \$ 48

Por más informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y C^o.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses

MENSAJERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del itinerario de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la No^a.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANÍA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881.

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» » Manuel Artagaveytia—Secretario.

» » Pedro Piñeyra—Vocal.

» » Federico Cibils—Iem.

» » José B. de Oliveira Nery—Iem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito n.º 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos,

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Bayre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PORTENA

Capitan LE GUEN

Saldrá el 9 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LÍNEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 35.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navigazione italiana

Línea postal e Comercial á vapor coll' America Meridional

(GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1^a. clase \$ 144—2^a. clase \$ 115—3^a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1^a. y 2^a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3^a. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3^a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por fletó y pasaje diríjirso al único agente.

Se emitenlos cambiiali pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. | Montevideo, Zabala 85. | Rosario, Puerto 35. | San Nicolás, Bolgrano 25.