

EL HILO ELÉCTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICIÓN

Un mes	\$ 1.00
Un año	\$ 10.00
Seis meses	\$ 5.50
Número suelto	\$ 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telegramas político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACIÓN Y REDACCIÓN

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

Francia

Paris, 10 de Agosto.

Habiendo presentado su dimisión Mr. Brun, Ministro de la Marina y Colonias, ha sido nombrado para reemplazarlo el Vice-Almirante Mr. Peyron.

Cólera

Londres, 10 de Agosto.

Telégramas de Alejandría anuncian que la epidemia del cólera que se había declarado en varias ciudades del Egipto, disminuye notablemente de intensidad.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 11 de Agosto, 4 a.m.
Cédulas Hipotecarias serie E, al contado 85
, , , , , fin de mes 84%
, , , , , Setiembre 85
, , , , , A, al contado 100%
Acciones Banco Nacional, al contado 107%
, , , , , fin de mes 108%
, , , , , Setiembre 106%
Sale hoy para esa el vapor Rio de la Plata.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telégramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877, cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telégramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos contiene.»

EL HILO ELÉCTRICO
MONTEVIDEO, AGOSTO 12 DE 1883

Cuestión ruidosa

El Juzgado de Comercio, a cargo del Dr. D. Daniel Granada, es objeto hace cinco meses de una revisión ordenada por el Tribunal Superior de Justicia, para descubrir la violación de depósitos judiciales o irregularidades en todos los expedientes en que actuaba como escribano D. José Luis Antuña.

Dos meses estuvo paralizado el despacho del Juzgado, con grave perjuicio del comercio en general y de los litigantes en particular.

Se ha restablecido el servicio y todavía no se sabe el total de los fondos que han desaparecido.

En veinte ó treinta concursos han desaparecido los fondos que habían sido entregados en la oficina.

Huérfanos y menores, comerciantes y miembros del foro, la prensa y diferentes funcionarios del Poder Judicial, han sido víctimas de tan extraño suceso.

Las clases conservadoras y el comercio han aumentado sus recelos contra la Administración de Justicia nacional, viendo confirmados una vez más los motivos fundados que existen para prescindir de aquella en los negocios y transacciones litigiosas sometidas con preferencia al arbitraje amigable, ó al sacrificio de cuantiosos intereses antes que arrojarlos a las vicisitudes de un pleito.

La gravedad de lo que ocurre en el Juzgado de Comercio, á cuyo frente luce el escudo nacional, como garantía de su potestad, merece llamar la atención de la prensa, para que el Gobierno se preocupe de buscar una solución honrosa y equitativa al conflicto de intereses que, allí ha sobrevenido, y ha llevado la desolación y miseria á muchos hogares.

El Tribunal Superior de Justicia, quo es el funcionario superior jerárquico, ha procedido con censurable lentitud y notable abandono en el arreglo de los conflictos del Juzgado de Comercio.

Asuntos de esta naturaleza, merecen mas actividad y resolución.

El retardo en las medidas urgentes, disminuye la eficacia de su bondad.

Los graves sucesos ocurridos en el Juzgado de Comercio ponen una vez más de manifiesto, los perjuicios que reporta el público con la anomalía de que los Archivos y Oficinas del Estado, sean de propiedad particular.

Los ilustrados Abogados quo redactan algunos colegas de Montevideo, deben abrir opinión y dar luces sobre el asunto quo motiva estas líneas.

Por nuestra parte nos basta llamar la atención de todos, sobre el hecho más grave quo ha ocurrido en los Tribunales de la República y sobre cuya solución pendan las miradas de todas las clases conservadoras.

CORREO DE EUROPA

Por «Sagua» y «Sirio»

Los diarios recibidos ayer por ese vapor nos permiten ampliar las noticias que hasta el 13 teníamos de Lisboa, y que oportunamente publicamos.

«Paris 10—Cámara de los Diputados. Pablo Cassagnac ataca con gran violencia al Gabinete.

Interrumpido por el presidente de la Cámara contesta á éste interpellándole.

Dirigiéndose después al Sr. Ferry, presidente del Consejo de Ministros, le llama «el último de los cobardes.»

La Cámara pronuncia la censura contra Cassagnac excluyéndole temporalmente del derecho de entrar en la Cámara.

Después se aprueba por 371 votos contra 82 una orden del día concebida en estos términos:

«La Cámara, confiando en la política firme y prudente del Gobierno, pasa á la orden del día.»

—Decíase que se habían resuelto satisfactoriamente las negociaciones para la construcción del nuevo canal de Suez entre el Sr. Fernando Lesseps y el Gobierno inglés. El canal estará terminado, si es posible, para 1888.

Cuando el dividendo de las acciones se eleve á 21 por 100, se reducirán las tarifas gradualmente en proporción al aumento del dividendo hasta cinco francos por tonelada.

Uno de los tres vice-presidentes de la compañía será inglés.

Inglaterra nombrará un inspector de navegación del canal.

La concesión será por 99 años, que empezarán á contarse desde la apertura del nuevo canal.

La compañía pagará al Gobierno egipcio el uno por ciento de los beneficios netos.

El Gobierno inglés prestará á la compañía 200 millones con un interés de 3 1/4 p. g. para los trabajos.

—En Bélgica se ha intentado reformar la

Constitución, pero los iniciadores de la reforma no tuvieron apoyo, pues la Cámara de Diputados rechazó la proposición por 116 votos contra 11.

—El Imparcial de Madrid encuentra inexplicable la conducta del Gobierno inglés en todo cuanto se refiere al cólera. Mientras las demás potencias se apresuran á adoptar previstas medidas para evitar el contagio, el subsecretario de Negocios Extranjeros, Carlos Dilke, acaba de declarar en la Cámara de los Comunes que Inglaterra considera ineficaces las cuarentenas, y que, por consiguiente, no se establecerán en Londres. El Gabinete británico cree que habrá hecho lo necesario para satisfacer las exigencias de Europa, ordenando la inspección médica de las procedencias de los puntos infestados, y la desinfección de los buques sospechosos.

Esta declaración ha producido muy mal efecto en todas partes; la alarma cunde ante el riesgo á que voluntariamente se expone la salud pública, porque los viajeros y las mercancías que vengan al continente eludirán las cuarentenas tomando la vía de Inglaterra.

En vista de esto, y para conseguir lo que de otro modo sería imposible, dada la actitud de las autoridades inglesas, El Imperial no vé mas medio que la realización del pensamiento que Bonaparte acarició respecto á la Gran Bretaña, el bloqueo continental.

Saida, 9—El último cautivo de Bouamema, un muchacho español de doce años, ha sido recogido por una caravana en Sebdú.

Dice que ha sido objeto de los mas crueles tratamientos por parte del feroz caudillo árabe.

Londres, 10.—Cámara de los Comunes.—El sub-secretario Fitz Maurice, contestando á una pregunta del Sr. Onslow, dice que el Gobierno no puede today dar conocimiento á la Cámara acerca del estado de las negociaciones entre Inglaterra y Portugal sobre la cuestión del Congo.

Londres, 10—Los embajadores de Madagascar se embarcaron ayer para regresar á su país.

El Sr. Fernando Lesseps, después de conferenciar con el Gobierno inglés salió para París anoche.

El Daily News publica un despacho de Varna diciendo que reina gran agitación en la isla de Creta, á consecuencia de la negativa de sus habitantes á pagar los impuestos.

Añade que en Spabza han estallado serios desórdenes.

Atenas, 10—En vista del dictámen del Consejo sanitario de Atenas, el Gobierno helénico ha dispuesto que la cuarentena en todos los puertos de Grecia para las procedencias de Egipto, se eleve, á partir de ayer, á veintiún días, en lugar de los once fijados anteriormente.

El celo y actividad desplegados por el Gobierno griego para evitar la propagación de la terrible epidemia, son dignos de encomio.

Paris, 10—Los despachos de Frohsdorff de noche dicen quo la debilidad del conde de Chambord continuaba siendo extremada y quo habían cesado los vómitos.

Añaden que el enfermo había manifestado deseos de recibir al general legitimista Charet-

te, y que en el caso de ser posible, celebrarían una conferencia.

Paris, 10.—Cámara de los diputados.—El Ministro de Negocios Extranjeros Sr. Challe-mel-Lacour, contestando á la interpelación sobre los asuntos del Tonkin, hace las siguientes declaraciones:

«Las fuerzas que tenemos actualmente allí son suficientes para atender á las necesidades del momento.

Ocuparemos solo el Delta del Río.

No queremos conquistar el reino de Annam.»

Añade que los rumores de una agresión por parte de China son infundados.

Se puede asegurar que serán mantenidas las relaciones pacíficas con China, si este Imperio no sigue funestos consejos.

Es indudable que la Cámara no se opondrá á la defensa energética de los intereses del país, pero nadá indica que haya necesidad de apelar á medios extremos.

Nuestra política en el lejano Oriente es muy sencilla; se limita á hacer cumplir los Tratados y á conservar y extender nuestras relaciones.

Pedimos á China que no intorpazca nuestra acción en el Tonkin, y le ofrecemos celebrar un convenio ulterior para obtener el respeto reciproco de las fronteras.

El Gobierno confía que las negociaciones con el Celeste Imperio tendrán un resultado satisfactorio.

Paris, 10.—El corresponsal en Marsella del *Temps* celebró una conferencia con el Sr. Rheinat, ministro de Francia en la corte de Annam recientemente llegado á bordo del vapor *Oxus*.

El Sr. Rheinat dijo que la cuestión del Tonkin puede ser resuelta de una manera eficaz, bien en Hué, ó por medio de la ocupación de los puntos que dominan la entrada del río que conduce á aquella ciudad.

Saigon 10.—Unos 4,000 hombres de los llamados «banderas negras» amenazan á Nambinh.

Otros 10,000 están concentrados en Soutay, donde se fortifican.

Alejandria 10.—El cólera sigue aumentando en Mansourah y disminuyendo en Damietta, donde la población ha sido diezmada por la epidemia.

Ayer ocurrieron las siguientes defunciones: 52 en Damietta, 87 en Mansourah y 17 en Sa-maud.

—El *Imparcial* dice que el *Daily News* publica un telegrama del Cairo asegurando que el Gobierno egipcio ha agotado todas las medidas de precaución. El *Temps* publica otro telegrama, por el que se desmiente el rumor de haberse presentado el cólera en Marsella, y asegura que las personas que se hallan en el lazareto gozan de buena salud.

El Gobierno ha telegrafizado á Marsella imponiendo cuarentena á las procedencias de Egipto, aunque hayan tocado en Malta, por parecerlo insuficientes las medidas adoptadas por el Gobierno inglés.

Paris, 11 de Julio.—Las últimas noticias del cólera parecen mas satisfactorias. Dúdate que la epidemia que reina en Egipto sea de naturaleza morbo asiática. Ayer no hubo ningún caso en el Cairo ni en Alejandria, y el número de defunciones en Damietta decrece notablemente. El Gobierno francés ha decidido, sin embargo, aplicar rigurosamente el régimen sanitario de 1874.

Pero nada se consigue si Inglaterra no hace algo parecido.

Paris, 10.—Ha corrido el rumor de haber ocurrido un caso de cólera en esta ciudad en un viajero procedente de Constantinopla; pero de la información abierta resulta que fué una indigestión.

—Según las últimas noticias de la Abisinia, la expedición italiana dirigida por el Sr. Bianchi, proseguía su viaje sin novedad, después de haber sido objeto de las mayores atenciones por parte de las autoridades de aquel país.

Se cree que el resultado de esta expedición será la adquisición de un puerto en el mar Rojo para Italia.

Constantinopla 11.—En Alejandria han muerto del cólera algunos europeos.

Paris 11.—Ha producido muy mal efecto la declaración del Gobierno inglés en la Cámara de los Comunes, negándose á imponer cuarentena en los puertos de las islas británicas á las procedencias de los puntos infestados; pues los viajeros y las mercancías que vengan al Conti-

nente podrán eludir las cuarentenas tomando la vía Inglaterra.

Londres, 11.—La comisión mixta de los Comunes para informar acerca de la conveniencia del túnel de la Mancha ha declarado contraria á esta empresa gigantesca por seis votos contra cuatro, fundándose en las necesidades de la defensa nacional.

Londres, 11.—Cámara de los Comunes: El sub-secretario de Negocios extranjeros Sr. Charles Dilke, hablando de la cuestión del cólera, declara que el gobierno inglés considera ineficaces las cuarentenas y que, por lo tanto, no las establecerá en Londres.

Las únicas medidas sanitarias que se adoptarán son la inspección médica de una manera formal de las procedencias de los puntos infestados y la desinfección de los buques sospechosos.

Londres, 11.—El *Daily News* de hoy á conocer los puntos principales del arreglo entre el Sr. Lessops y el Gobierno inglés.

Hélos aquí:

Primer. La compañía de Suez reducirá sus tarifas tan pronto como los dividendos de sus acciones sean de 20 á 25 por 100.

Segundo. Se procederá á la construcción de un segundo canal paralelo.

Tercero. El Gobierno inglés auxiliará á la compañía para que pueda encontrar los fondos necesarios al efecto.

Londres, 12.—Cámara de los Comunes.—El señor Bourke hace varias preguntas acerca del arreglo entre el Gobierno inglés y la compañía del Canal de Suez.

Dice que Inglaterra no puede hacer sacrificios por un canal que se halla en territorio extranjero sin que se lean asegurados los derechos soberanos sobre la propiedad del mismo.

El primer ministro Gladstone contesta que no es posible responder á todas las preguntas que le han hecho, sobre todo, cuando varías se refieren á cuestiones de alta política.

Añade que el dominio del canal al pasar al Gobierno egipcio, después de espirada la concesión, quedará sometido á las condiciones actuales.

Manifiesta que continuará en Paris la residencia social de la Compañía de Suez.

El Ministro Childers dice que la discusión sobre el arreglo con la Compañía de Suez vendrá cuando se pida el crédito de 200 millones.

Contestando á otra pregunta del Sr. Wolff, el Sr. Childers dice que crece se propondrá la emisión de un préstamo para obtener los 200 millones que se necesitan para el préstamo con destino á la construcción del segundo canal paralelo.

El *Times* hablando del arreglo con la compañía del canal de Suez, no se muestra satisfecho del mismo, porque lo considera demasiado ventajoso á los intereses de la compañía del canal.

Entre los diversos siniestros de que tuvieron conocimiento los encargados de este servicio y que llegaron á 6,778 en todo el año de 1883, hubo 164 incendios calificados como graves, pues en ellos perecieron 36 personas, de las cuales fueron abradas en vida 22, y las 14 restantes murieron á causa de golpes ó caídas.

Existen cerca de 200 puestos de guardia distribuidos en aquella inmensa población con el material necesario y en condiciones de prestar servicio á los cinco minutos de avisar, cualquiera que sea el punto en que ocurra el siniestro, ya sea en el centro, en los arrabales, y aun en el mismo río ó en sus innumerables muelles.

Preludio.—Volvemos á nuestras tareas. Nuestra pluma se había enmohecido desde que hacía sentir la falta de buena compañía lírica en nuestro teatro Solis.

Limpímos las armas y preparémonos al combate.—El campo de batalla es digno de toda nuestra atención.

Cargada de gloria y laureles se presenta la compañía lírica dirigida por el activo empresario Sr. Ciacci.

Ante todo el ensayo general, asistió una selecta concurrencia (adjetivo del que nos eliminamos) y los nutridos aplausos dieron a conocer el entusiasmo, el fanatismo de que estaba poseída.

Doña Juanita, es sin discusión la obra maestra de Suppè; pero si este autor no hubiera escrito otra página que el brindis y marcha final del 2.º acto, bastaría esto para merecer digno recuerdo entre los cultores del arte musical.

Agregaremos que con intérpretes como la señora Preziosi, los Sres. Delilliers, Poloni, Cesari y Ficarra, con un numeroso cuerpo de coros, con una orquesta compuesta por la *finissimo* de nuestros maestros de la que hace parte Uzuccioni y dirigida por Rainieri, con lindas decoraciones nuevas y trajes lujosísimos, es imposible que Solis no tenga esta noche y en adelante un lleno completo.

La escena final del 2.º acto, de las *panderetas*, merece por sí sola el concurso de nuestro público.

Asegura á nuestro público noches divertidas y á la empresa deseas un lleno completo, el siempre imparcial—

Día 11

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable
5,000 al contado 22 %
5,000 idem idem 22 %
20,000 para fin de mes 22 %

Billetes del Tesoro

1,000 al contado 50 %
3,000 idem idem 59 %

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable
20,000 al contado 22 %
20,000 para fin de Octubre 23 %

Emprestimo Extraordinario 2.º Série

2,000 al contado 47

Oro sellado

Amortización de hoy
4,000 \$ 215.05 á 212.00 p. %

CAMBIOS

Bancario Particular
Londres 50 % d. 50 % á 51 d.
París fr. 5.92 á 5.93 fr. 5.36

Amberes — 5.37
Río Janeiro 11.500 á 11.500 % premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 4 á 4 % por año.

Vales 5 á 5 % por año.

19 GT. WINCHESTER ST. OLD BROAD ST. LONDON

Mortalidad—Día 11: Ezequiel Renero, oriental, 49 años, soltero; Osvaldo Zas, oriental, 34 años, casado; Gregorio Gómez, oriental, 23 años, soltero; Luis Lamberti, italiano, 80 años, viudo; Francisco Cheruti, italiano, 58 años, soltero; Julio Rosso, 38 años; Eduardo Salgado, oriental, 17 años, soltero; María Luisa Sommaruga, oriental, 13 meses,

Última hora

POR TELÉFONO

10 de la noche.

Concluye en este momento el segundo acto de la ópera *Doña Juanita*, de Suppè.

El éxito alcanzado por los artistas de la Compañía Lírica Ciacci no puede ser más completo.

Una música alegre que llena de gozo el corazón, una interpretación fiel y esmerada y un conjunto de artistas como raras veces los vimos en óperas cómicas sobre las tablas del Solis, morecleron los entusiastas aplausos del público.

El final del 2.º acto gustó sobremanera.—La Progresa y las demás partes principales suscitaron aplausos.

La orquesta dirigida por Rainieri nos hizo gustar todas las bellotas de la ópera de Suppè, interpretando á los mil maravillas los *chiaro scuri* de la partitura.

Felicitemos á la empresa y á los artistas por el triunfo obtenido.

Para esta noche se repite *Doña Juanita*.

Programa de los espectáculos

AGOSTO DE 1883

Teatro Solis—Compañía Italiana de Ópera Cómica—Dirección: C. Ciacci—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rainieri.—El Domingo 12 de Agosto de 1883—Segunda representación de la gran ópera en tres actos, original del maestro F. de Suppè: *DOÑA JUANITA*.—Esta importante ópera obtuvo en Viena 100 representaciones consecutivas y es juzgada por toda la prensa europea como la primera obra de G. Souppè.—La empresa de esta Compañía, habiendo adquirido por alto precio el manuscrito del autor, no omitió gastos para hacerlo representar con todo el aparato brillantísimo que exige.

Precios: Palcos, bajo y balcones, ps. 8.00; Idem altos, 5.00; Tertulias balcon, 1.50; Idem altas, 1.50, Sillones de orquesta, 1.50; Lunetas platea, 1.00; Idem de caza, 1.00; Entrada general, 1.00; Idem de caza y paraíso, 0.50.

A las 8 y 1/2.

Politeama 23 de Agosto—Compañía Italiana acróbatas, gimnástica, círcos, náutica y mimética—Director Samuel Nelson—Grandiosa función artística.—Hoy Domingo 12 de Agosto—Los relámpagos gimnásticos, —zampillares, —escena, —los hijos del aire vuelan y no se ven, —el gran cuadro, —Partido, —escenas, —Bufos cómicos, —por los clowns, —canciones populares por Pepino el 89.—La grandiosa Pantomima en 2 actos y 10 cuadros: *Los Bandidos de Sierra Morena*.

A las 8.

REMADES

Paullier hermanos

IMPORTANTE REMADE

DE 37 SOLARES

Situados en las calles de San José, Soriano, Canelones, Santa Lucía, Médanos y Vazquez, que formaban parte de la antigua quinta de Masini.

VENTA Á LA MAYOR OFERTA

Por orden y cuenta de su propietario.

Varios solares en la calle Santa Lucía con frente al Palacio de Gobierno que se va á construir.

Hay 12 solares que forman esquina; á saber:

2 solares con las calles de San José y Santa Lu-

cía.

1 id. id. id. id. Soriano y Santa Lucía.

1 id. id. id. id. Santa Lucía y Canelones.

2 id. id. id. id. San José y Médanos.

2 id. id. id. id. Soriano y Médanos.

3 id. id. id. id. Canelones y Médanos.

1 id. id. id. id. Vázquez y Soriano.

El Domingo 12 de Agosto, á las 8 en punto de la tarde procederemos á vender á dinero de contado y á la mayor oferta, por orden y cuenta de su propietario los solares arriba indicados con impedidos pagos. Estos solares están situados en el paraje de mas porvenir, por cuanto el Superior Gobierno ha comprado al Gobierno Británico el terreno en que existe hoy el Comendador Janciro y en donde se va á construir el Palacio de Gobierno. Los litigios son de primer orden y pueden verse así como el pliego en la escritanía del Sr. Marcelino Diaz y García.

So hallan en los mismos depósitos los siguientes Productos de J. P. Laroze:

JARABE LAROZE de cáscaras de naranjas amargas al

Contra las Gastritis, Gastralgias, Dispepsias y Calambres del estómago

JARABE DEPURATIVO de cáscaras de naranjas amargas al

Contra las Afecciones escrofulosas, cancerosas, Tumores blancos, Accidentes sifilíticos secundarios y terciarios.

JARABE SEDATIVO de cáscaras de naranjas amargas al

Contra Epilepsia, Histeria, Baylo de S. Guy, Insomnio de los Niños durante la Denticion.

COMPANIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS
Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809
Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía al 31 de Diciembre de 1882:	
Capital autorizado	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado	2,500,000
No llamado	7,500,000
Fondo de Incendio—Reserva	10,000,000
Reserva de las primas	1,222,845
Reserva de las primas	1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida	339,175
	6,973,903
Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida	16,007,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	2,375,63
Vitalicias	19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—Premio e intereses	5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—Primas e intereses	2,423,990
Primas e intereses	66,593,615
Primas en 21 años hasta 1882	39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

La ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

(Representada en Montevideo para aceptación de riesgo)

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

nº 2-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

URUGUAY

De 3,500 toneladas—Capitán BORGault

Saldrá el 13 de Agosto para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLAS

Capitán CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíndose un trato esmerado y precios muy modicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes tentazas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zahala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID
De 8,000 toneladas

Capitán—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1., 2. y 3. clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y Gonzalez,
23 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,
Misiones 47.

nº 9-perm

Compañía Italiana
RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivila—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1., 2. y 3. clase

SIRIO

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenlo cambielli pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocúrraso á los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS
EL PAQUETE FRANCES

EQUATEUR
Comandante, LECOINTRE
Saldrá de aquí el 9 de Agosto á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zahala 63.

LA COMERCIAL

COMPAÑIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882
DIRECTORIO

Mr. D. Antonio P. Braga—Presidente.

» » Manuel Artagaveitia—Secretario.

» » Pedro Piñeyrua—Vocal.

» » Federico Cibils—Idem.

» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrraso á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.
El Gerente—

Horacio García Lagos.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

capitán G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO de 1883 Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitán F. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

capitán W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

A CONCACUA

capitán A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE SETIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitán J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE para puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C., Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedad 98.

LA VELOC

Navigazione Italiana

Línea postal e Comercial a vapor coll' Amer. Meridionale (GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañía

SUD AMERICA

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAGE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes do ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se emittono cambielli pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zahala 85.

Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.