

jean estos fondos públicos por los siguientes títulos de renta:

Deuda externa—1.º Empréstito inglés de 1868 de 6 y 2%.

2.º Id. id. del 1871 de 6 y 2%.

Deuda interna—3.º Acciones de puentes y caminos de 8 y 3.

4.º Billetes de Tesorería de 9 y 4.

Art. 3.º El servicio y amortización de los fondos públicos creados por esta ley, se hará en la ciudad de Londres, en libras esterlinas.

Art. 4.º Queda autorizado igualmente el Poder Ejecutivo, para acordar una prima de 10% a los tenedores de Billetes de Tesorería y de 8% a los de acciones de Puentes y Caminos sobre el valor escrito de ambos títulos.

Art. 5.º Si los tenedores de estos títulos no se presentasen a verificar el canje, dentro del plazo que el Poder Ejecutivo fijase al efecto, queda este autorizado para vender la cantidad de fondos públicos que fuere necesaria, para redimirlos a la par por su valor escrito.

Art. 6.º En el caso del artículo anterior, los títulos que no se presentasen a la amortización, no devengarán interés desde el vencimiento del plazo fijado para esta operación.

Art. 7.º El P. E. podrá gastar en la ejecución de esta ley, hasta una suma equivalente al 2% sobre la cantidad que se manda emitir.

Art. 8.º El excedente que resulte de los 35,000,000 en fondos públicos, después de verificadas las operaciones que quedaron expresadas, será negociado por el P. E. y destinado a la construcción de ferro-carriles nacionales.

Art. 9.º El servicio de los títulos mandados crear por esta ley, se hará de rentas generales.

Art. 10. Comuníquese etc.

Carlos Bouquet, Isaac M. Chacarra, Pedro L. Funes, Teófilo García—En disidencia, Ezequiel Paz.

LOS LANCHEROS—La Cámara de Comercio en su última sesión ordinaria, ha resuelto llamar a su seno a los principales lancheros de esta plaza a fin de confeccionar una nueva tarifa de lanchajes de carga y descarga, que responda a las necesidades actuales del comercio.

La que ha regido hasta ahora data, desde el '65, y como nuestro mercado se halla en otras condiciones que las de aquella época, hay muchísimas deficiencias que subsanar.

La medida tomada pues por la Cámara de Comercio, no puede ser sino de gran utilidad para los intereses comerciales.

El Corresponsal.

Mercado de Londres

Hé aquí las noticias que nos llegan por el Níger, cuyas fechas alcanzan al 19 de Mayo:

A la salida de este paquete, llamó mucho la atención en la plaza de Londres la quiebra de la firma Furton y Hadow que especulaba en gran escala en el Mercado de acciones. El pasivo se calculaba en 200,000 libras esterlinas.

Los directores del Banco de Inglaterra han elevado la tasa de los descuentos al 4% desde el 1.º de Marzo; la relación entre la reserva y las responsabilidades había caído al 1%. A causa de esta situación, se temía una fuerte exportación de metálico para Bélgica que acaba de realizarse un nuevo empréstito para la Plata.

El mercado se reciente por una gran calma. Los negocios nuevos son relativamente de difícil realización. Se espera, sin embargo, que la actividad habitual del stock Exchange no se hará esperar mucho tiempo.

Los descuentos en el mercado están al 3% y al 4%.

Los consolidados 3% quedan a 101%.

Mercado de París

—En el mercado de París, el descuento quedaba al 3%, en el Banco de Francia. Se señala una disminución de un centenar de millones en el encaje desde la última quincena.

El mercado en general está bastante paralizado, por consecuencia natural de la conversión y las liquidaciones difíciles que se siguieron.

Como era de preverse, una suma insignificante va a ser reembolsada por el Tesoro (fr. 95,340); los tenedores de los títulos del 5%, han preferido cambiarlos por los nuevos de 4%.

El 5% (4% futuro) queda a 100.50; el 3% a 79.90 y la amortización a 81.35.

Vinos tintos catalanes

Hé aquí las noticias que, sobre este caldo, nos trae el Níger.

—Los últimos embarques para Sud América y las frecuentes exportaciones por mar y tierra con destino a Francia, influyen de un modo poderoso a sostener los precios por los vinos de buen color y marcas acreditadas, augurando una mejora general en los precios, por mas que en los meses de verano se acentúa la calma en los pedidos.

Continúa la misma solicitud para las clases buenas cuyas existencias van escaseando de cada día

más, practicándose operaciones a tipos elevados, por la buena demanda que tiene este caldo.

Para el Reino Unido y Norte de Europa, se opera también con regularidad, para el Río de la Plata, desde 40 a 41 duros.

Vinos blancos—Van ya agotándose las buenas clases y siguen los precios en alza continua.

Cotizamos:

Río de la Plata, cuarterola duros 13 a 14%.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 18 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

(HORA OFICIAL)

Deuda Amortizable

1,099	para mañana	19% p. % de s/v.
10,000	al contado.	19% . . .
10,000	para fin de Julio.	20 . . .
4,000	al contado.	19% . . .
5,000	idem idem.	19% . . .

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

10,000	al contado.	19% . . .
--------	-------------	-----------

CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres . . . 50% d.	51 a 51% d.
Paris . . . fr. 5.33	fr. 5.37
Amberes . . . —	5.38 a 5.39
Rio Janeiro . . . —	11\$300 a 11\$350
Buenos Aires . . . —	% a % % des'cto.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 5% a 6% por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Agradecemos—A nuestros colegas de Montevideo y de Buenos Aires los benévolo conceptos vertidos por con nosotros con motivo de la acusación fiscal, que esta espada de Damocles pesa sobre esta hoja.

El Courrier de la Plata ha vertido al francés, procediendo de frases lisonjeras el artículo incriminado.

Níger—Competentemente autorizados desmentimos el hecho afirmado por el Sr. Cónsul Argentino en esta, y publicado por los diarios argentinos, de que el vapor Níger haya salido para Buenos Aires sin haber hecho antes visar la patente de Sanidad.

El Níger salió el sábado para el puerto vecino después de haber llenado todas las formalidades de costumbre.

Estadística—La prensa española hace resaltar los siguientes datos extraídos de un discurso del Sr. Morel:

El soldado austriaco cuesta a su gobierno 923 pesetas al año; el italiano 952; el francés 1,215; el alemán 1,081 y el español 1,405.

Es decir, 482 pesetas mas que el austriaco; 453 mas que el italiano; 190 mas que el francés y 321 mas que el alemán.

Y sin embargo de ser el mas caro, el soldado español es el mas sábio, el que como peor y el que menos exigencias tiene cuando se trata de derramar su sangre por la patria.

Sobre otro asunto.

En Francia para 36 millones de habitantes, el presupuesto del clero llega a 52 millones de pesetas.

España con 17 millones de habitantes paga al clero 41,753,000.

Pero en cambio de esta enorme desproporción, es de creer que los contribuyentes españoles tendrán mejor sitio en el cielo que los contribuyentes franceses.

Consumos—Cada habitante en Francia paga pesetas 14'83; en Inglaterra, 19'48; en Italia, 21'49; en Holanda, 20'90; en España, 5'25.

La proporción de los productos directos e indirectos con los presupuestos, es la siguiente:

	Directos	Indirectos
Francia	12 por 100	25 por 100
Inglaterra	10	38
Italia	27	40
Bélgica	15	17
España	28	26

Resumen: los españoles somos los que pagamos mas por todos conceptos, y los que estamos peor servidos en todos conceptos.

Liga de hacendados—Dice El Progreso de Paysandú:

«Personas llegadas de Concordia nos aseguran que los hacendados de la Provincia de Entre-Ríos, tratan de formar un sindicato, que entre otras cosas de innegable importancia, fijarán un tipo al precio de las haciendas que se vendan a los saladeros.

También nos dicen que se han celebrado reuniones con este objeto, arribándose en ellas a soluciones favorables para los hacendados.»

Tiempo Solis—La ópera Los prados de San Gerasio no atrajo el sábado tanta concurrencia como morocía. En cambio Boccaccio fué mas feliz en la representación de ayer, no obstante la cruda guerra que le hacia el tiempo, sin duda alguna por mandato de nuestro estimable colega de El Bien Público.

Faenas—Hasta el 14 el saladero de Guayvíu llevaba muertos 77,000 animales; antes del 20 dará por concluida la faena, pues tenemos entendido que solo matará 1,000 reses mas.

El saladero Nucoo Paysandú llevaba muertos 59,000. Este establecimiento continuará lamatanza hasta fin de mes.

Tiene en camino tropas por mas de 10,000 animales. Se calcula que cierra la faena por lo menos con 72,000 muertos.

El de Sacra, hasta el 13, tenía beneficiadas 38 mil cabezas.

La época de Rosas—La casa editora de Lujovane ha tomado la edición de la obra Vindicación y Memorias de Don Antonio Reyes.

La obra saldrá el próximo Miércoles.

Contiene cuatro láminas, todas de exactitud histórica y los retratos son tomados de las únicas copias originales que se hicieron: Rosas en 1830; Manuelita; Dorrego marchando al patíbulo (cuadro histórico hecho por vez primera); y Camila O'Gorman (cuadro histórico restableciendo la verdad.)

Gran venta de trigo—Un negociante en este cereal de Fray Bentos, ha vendido 2,000 fanegas a una casa de Gualeguaychú.

El precio es reservado.

Esclavitud en el Brasil—El 30 de Junio del año pasado existían en el Brasil, según datos que acaban de publicarse, 1,540,796 esclavos matriculados.

Hay en el imperio 173,776 hijos de esclavos, que han nacido libres en virtud de la ley Rio Blanco del nombre de su autor.

Buques demorados—Por reinar viento contrario se hallaban el 14 detenidos en el Paso de Almirón, los siguientes buques: Hebreo, Buen Padre, Paysandú, India y María Amelia.

Por fin—Sábese positivamente que los artistas que forman parte de la Compañía Ilustre de teatro de Patrizio, hanse embarcado en el vapor Picallier en el puerto de Barcelona. Por consiguiente, llegarán a esta el 24 o 25, para estreñarse inmediatamente, en el teatro Cívico.

AVISOS Y ANUNCIOS

TEATRO SOLIS

Compañía Social Italiana

Hoy Martes 19 de Junio de 1883

Se pondrá en escena POR ULTIMA VEZ la ópera en 3 actos del maestro SUPPÉ:

BOCCACCIO

Precios por una función—Palcos bajos y balcones, \$ 6.00; idem altos, \$ 4.00; sillones y tertulias, \$ 1.50; lunetas de platea, \$ 1.00; idem de cazuela, \$ 0.50; entrada general, \$ 1.00; idem de cazuela y paraiso, \$ 0.50.

Precios de abono por las 8 funciones—Palco bajo o balcon, \$ 32.00; sillones o tertulias, \$ 8.00 lunetas de platea, 4.00.

OTRA: No se suspende función por mal tiempo.

UTRA: Después de la función habrá trones en todas direcciones.

COMPANIA TELEGRAFICA ORIENTAL

139 — ZADALA — 139

ESTADO DE LA LINEA

Oriental espedita

Brasilera espedita

Montevideo, Junio 18 de 1883.

n.º 1-perm.º

E. Rizzetti, Administrador.

AGENCIA HAVAS

SUCURSAL EN MONTEVIDEO

195 CERRITO (1er. piso)

Trasmision económica de Telégramas a todas partes del mundo.

Para las tarifas y mas detalles verso con el Agente

195 Cerrito (1er. piso)

.22-pm.

ARMERIA ORIENTAL

DE

VERNINCK Y DESTEVES

Calle Principal número 129

Calle 18 de Julio número 55



CASA INTRODUCTORA

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, artículos para médicos y dentistas, etc., etc.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

La casa se encarga de hacer venir de Europa los artículos que se soliciten por módica comision.

Gran surtido de cuchillas y chairas garantidas para saladeros.

MONTEVIDEO

n.º 10-h. 31 Set.

Cochería de J. Urta hermanos

CALLE MISIONES 149 ENTRE CERRITO Y 25 DE MAYO

En este establecimiento se encontrará a todas horas, buenos y cómodos carruajes de lujo.

Se reciben carruajes y caballos a pension.

Se atiende cualquier pedido con prontitud y a precios módicos.

Se encarga de compra y venta de carruajes.

FABRICA DE CARRUAJES, Calle Rio Negro 129 — Escritorio, Plaza Independencia 267

Servicio fúnebre de gala, de 1.º y 2.º clase.

Se enlutan las casas se proporcionan cajones, velas y candelabros, paños, invitaciones, etc. Se corren todas las diligencias necesarias para el entierro. Precios módicos.

SUCURSALES: Rio Negro 129 y Plaza Independencia 267, Escritorio. (Montevideo).

AVISO AL COMERCIO

La sociedad G. B. Lavarello y Ca. en liquidación establecida en Génova, continuará el servicio regular, postal y comercial con los mismos vapores Europa, Sud-América y Colombia.

Los señores Lavarello han dejado enteramente de formar parte de la sociedad, habiéndoles sido compradas y satisfechas las pocas acciones que en la misma poseían, por los capitalistas de la referida sociedad, los cuales permanecen como ya lo eran, absolutos propietarios de la línea y han nombrado por su único representante en Buenos Aires, Montevideo, Rosario y San Nicolás, al Sr. D. P. Christophersen.

Apenas ultimada la liquidación de la sociedad, será aumentado el número de los vapores con objeto de establecer salidas fijas de Génova el 3 y el 18 de cada mes.

Entre los nuevos vapores está ya listo el magnífico y por su poderosísima marcha el famoso vapor Nord-América, antiguamente llamado Stirling Castle comprado por el infrascrito armador,

Matteo Bruzzo.

PROPIETARIOS DE LA LINEA DE NAVEGACION LAVARELLO Y COMPANIA EN LIQUIDACION

Señor, Caballero Matteo Bruzzo.

Marqués Marallo Durazzo Adorno.

Giacomo J. Durazzo Pallavicini.

E. del Carreto de Torre Bormida.

Angelo Carrega.

Francesco Comio.

h. jn. 15.

EL COMETA DE 1882

FABRICA DE CIGARRILLOS

Montevideo

Calle Colonia 128—Montevideo

num. 11 perm.

COMPANIA FRANCESA

DE

NAVEGACION A VAPOR

Cyp. Fabre y Ca.

Línea regular de vapores de primera clase entre el Río de la Plata y el Mediterráneo.

EL VAPOR FRANCÉS DE 1.ª CLASE

VILLE DE LISBONNE

Saldrá el 25 de Junio para

Barcelona

Marsella

y Génova

Admita carga a flete y pasajeros de 1.ª y 2.ª clase los cuales recibirán a bordo un trato esmerado.

Agente—H. Maximus.

CALLE MISIONES 47.

h. jn. 20.

N.C. JUERGENSEN

224-225 DE MAYO-224

Especialidad en cigarros HABANOS legítimos y una hebra especial de P. Murias.

ACABA DE RECIBIR un rico surtido.

Antigua casa de A. E. Seeger

Sociedad G. B. Lavarello y Ca.

EN LIQUIDACION

Los propietarios de la línea de navegación postal y comercial anteriormente denominada G. B. Lavarello y Ca. participan al público que hasta el 3 de Julio próximo reconocerán como válidos los pasajes de llamada y los de ida y vuelta, expedidos por los señores Gio Batta Lavarello y Ca. y sus agentes.

A partir del 3 de Julio no serán reconocidos sino los expedidos por el infrascrito como agente autorizado.

P. CHRISTOPHERSEN

Buenos Aires calle Piedra núm. 98

Montevideo Zabala 85

Rosario Puerto 35

San Nicolás Belgrano 25

h. jn. 15.

Dolencias del Estómago

PASTILLAS Y POLVOS

PATERSON

(Bismut y Magnesia)

Recomendamos contra las dolencias del estómago acidez, eructos, vómitos, cólicos, falta de apetito y digestiones difíciles; regularizan las funciones del estómago y de los intestinos.

Pastillas: 30 centésimos, Polvos: 60 cents.

Exijir en el rótulo el sello oficial del gobierno francés a la firma J. FAYAT.

Adh. Delhan, farmacéutico en París.

PILDORAS DE BLANCARD

DE YODURO DE HIERRO INALTERABLE

NEW-YORK

PARIS



Mention honorable 1853



Mention honorable 1855

Estas Píldoras, dotadas de todas las preciosas propiedades del Yodo y del Hierro, convienen muy particularmente para combatir las afecciones tan múltiples y variadas que determinan los gérmenes escrofulosos (tales como los tumores, infartos, humores fríos, etc.) y contra las que resultan ineficaces los ferruginosos simples. Son eficacísimas, contra la Clorosis (colores pálidos), la Leucorrea (flujos blancos), la Amenorrea (menstruación nula o insuficiente), la Tisis, la Sífilis constitucional, etc. Constituye, en suma, uno de los agentes terapéuticos mas enérgicos que se conocen para estimular el organismo y modificar la debilidad, el linfatismo y el apocamiento del temperamento.

ADVERTENCIA—El yoduro de hierro impuro ó alterado es un medicamento infiel é irritante. Como garantía de pureza y de autenticidad de las legítimas Píldoras de Blancard, se debe exigir siempre el sello de la casa de plata reactiva y la firma, cuyo facsímil es adjunto, puesta al pie de una etiqueta verde.

Blancard

PHARMACIEN A PARIS

Rue Bonaparte, 40.

GUARDADO CON LAS FALSIFICACIONES

CARNE y QUINA

El Alimento mas reparador, unido al Tónico mas enérgico.

VINO AROUD CON QUINA

Y CON TODOS LOS PRINCIPIOS NUTRITIVOS SOLUBLES DE LA CARNE

CARNE y QUINA! con los elementos que entran en la composición de este potente reparador de las fuerzas vitales, de este fortificante por excelencia. De un gusto sumamente agradable es soberano contra la Anemia y el Apocamiento, en las Calenturas y Convalecencias, contra las Diarreas y las Afecciones del Estómago y los Intestinos.

Cuando se trata de despertar el apetito, asegurar las digestiones, reparar las fuerzas, enriquecer la sangre, entonar el organismo y prevenir la anemia y las epidemias provocadas por los calores, no se conoce nada superior al Vino de Quina de Aroud.

Por mayor, en París, en casa de J. FERRÉ, Farm., 102, r. Richelieu, Sucesor de AROUD.

SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES BOTICAS.

EXIJA SE el nombre y la firma AROUD

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mutua de Publicidad.—Calle Saint-Anne 51 bis.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1881:

Capital autorizado.	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado.	\$2,500,000
No llamado.	\$7,500,000
	\$10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva.	\$4,222,835
Reserva de las primas.	\$1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida.	\$39,475
	\$6,373,903
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$10,207,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	\$2,375,065
Vitalicias.	\$19,277,615
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses.	\$5,785,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones	
Vitalicias.	\$2,423,990
Primas e intereses.	\$66,593,615
Primas en 21 años hasta 1882.	\$39,600,500
Pérdidas pagadas.	

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

[LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA]

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

[Congrove y Goddard, Agentes]

Nº 3-perm.

MALA REAL ITALIANA

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RIO DE LA PLATA

Sociedad G. B. Lavarello, en liquidación

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 23 DÍAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se emiten cambiales pagables en oro su cualquier país o ciudad d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

ELIMINA CALLOS

[PREPARADO POR]

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la sesión del 20 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer al público y que ha merecido la aprobación del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto a las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes.

De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «Elimina Callos» reúne condiciones muy especiales que el público sabrá apreciar a medida que lo ensaye.

Se halla en venta en las principales boticas de la Capital, depósito Farmacia Crancell 25 de Mayo 197.

Nº 14-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete Inglés

CORDILLERA

capitan F. De Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 18 DE JUNIO de 1883 Para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

GALICIA

capitan W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés.

PATAGONIA

capitan I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés.

COTOPAXI

capitan R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO — Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

VALPARAISO

capitan E. Triend, saldrá el MIÉRCOLES 11 de JULIO para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y Cª, Agentes.

Nº 3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Río de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAHIA Y RIO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

TURIA

De 2,700 toneladas

En este viaje no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá infaliblemente el día 15 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VIÑUELAS

De 3,103 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y Gonzalez, 15 de Mayo, 161 y 163.

CORREDO MARÍTIMO—B. Maunus,

Nº 6-perm.

Montevideo 74

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación a vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELAS	TONELAS
Río Negro 3500	Uruguay 3500
Paraná 3500	Ville de Montevideo 2000
Pampa 3000	Ville de Buenos Aires 2000
Dom Pedro 3000	Ville de San Nicolás 2000
Portoña 2000	Ville de Rosario 2000
San Martín 2000	Ville de Pernambuco 2000
Belgrano 2000	Ville de Bahía 1500
Henry IV 1500	Ville de Río Janeiro 1500
Sully 1300	Ville de Santos 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE PARANA

De 3,000 toneladas—Capitan LECACHEUR

Saldrá el de Junio para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Capitan LENORMAND

Saldrá el de Junio para Havre y Burdeos.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíéndose un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirijirse al agente general—

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, idem.

Nº 7-perm.

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de Junio a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MORTEMARD

Saldrá de aquí el 9 de Julio a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrirse a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Nº 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagor, Zabala 66.

DEPÓSITO DE VINOS OPORTO

En cajones y barrilitos de décimo en pipa, calidad superior y extra-fino, para enfermos.

CASAL RIBEIRO Y Cª.

Nº 21

CALLE ZABALA 23 AL 28

Nº 19-h. J

Imp. de EL SIGLO calle 23 de Mayo N.º 58