

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes.	1.00
Un año.	5.50
Seis meses	10.00
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Hayas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiónes número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELEGRAMAS

Comercial

Buenos Aires, 18 de Junio, 4 p. m.
 Acciones Banco Nacional al contado 103%
 fin de mes 104
 de Julio 104%
 Cédulas Hipotecarias E al contado . 83%
 fin de mes 83%
 fin de Julio 83%
 Saldrá tal vez hoy para esa el vapor *Cosmos*.

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Rio Janeiro, Junio 15.

El mercado de cambio sobre Londres se mantiene firme. Se han pasado algunas cantidades sobre Londres a 90 días a 21% d. por 1,000 reis.

El soberano se ha cotizado hoy a 11:40.

Amberes, Junio 14.

Las lanas de Buenos Aires de 30 p% de rendimiento, se cotizan hoy en este mercado como sigue:

Lanas madres, calidad superior, fr. 1.55 el kilo; id. id. calidad media, fr. 1.40 a 1.45; id. id.; calidad secundaria, fr. 1.32%; id. de borrega, buena mediana, fr. 1.40.

Cueros secos de novillo de matadero, de 29 a 30 libras españolas de peso, fr. 141 a 148 los 50 kilos.

Cueros secos de vaca de matadero, de 23 a 24 libras de peso, fr. 142 a 146 los 50 kilos.

Cueros salados de novillo de saladero, de 20 a 25 kilos de peso, fr. 77 a 80 los 50 kilos.

Existencia total de cueros vacunos del Rio de la Plata, de todas clases, 40,000 a 50,000 cueros.

Cambio sobre Londres a 3 meses, fr. 25.35 a 25.36 por libra esterlina.

Rosario de Santa Fe, Junio 16.

Llegaron los paquetes *Ceará*, *Ville de Montevideo* y la *Joven Aniceta* del Paraguay con suministros para el Oeste Santafecino.

Salió el *Gilbert* con 766 fardos pasto de Rio Janeiro; el *Hogarth* llevará mil bultos minerales. En el puerto hay cuatro vapores de ultramar.

Zarpó ayer para Marsella la barca francesa *Planter* conduciendo 240 toneladas manl. Se esperan el vapor francés *Creusot* y el inglés *Gainford* con cargamento general de mercaderías, el primero procedente del Havre y el segundo de Liverpool.

El vapor *Ceará* lleva 24 toneladas minerales, mil bolsas trigo, dos mil cueros y mil fardos pasto para Santos.

En San Nicolás cargarán quinientos fardos lana.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 19 DE 1883

CORREO DE EUROPA

Por el «NIGER»

FECHAS HASTA EL 23 DE MAYO

FRANCIA

El Ministro de la Guerra ha presentado á la Cámara un proyecto de ley de ascensos.

El doble principio de los méritos y la antigüedad, está sostenido en el proyecto; pero la antigüedad no confiere mayor derecho al ascenso.

NOTAS OFICIALES

El *Diario Oficial* del 16 de Junio de 1883, número 177, contiene:

1.º Continuación de la gestión iniciada ante la Junta E. Administrativa por la Dirección de Comen-

terios, con el fin de obtener de la Empresa del Tranvía al Buceo el cumplimiento al contrato sobre servicio fúnebre.

2.º Continuación de la Memoria de la Biblioteca Nacional correspondiente á los años de 1881 y 1882, por su actual Director el Dr. D. Pedro Mascaró y Sosa.

3.º Consulta del Juez de Paz del Reducto relativa al Matrimonio Civil, y resolución del Superior Gobierno.

4.º Continuación de la Memoria de la Biblioteca Nacional correspondiente los años de 1881 y 1882, por su actual Director el Dr. D. Pedro Mascaró y Sosa.

5.º Aviso de la Secretaría de Relaciones Exteriores, del 15 de Junio 1883, reconociendo al Sr. D. Guillermo Becker, como encargado interinamente del Consulado de Austria-Hungría en esta Capital, mientras dure la ausencia del titular señor D. Edmundo Wagenknecht.

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 16 de Junio.

FRUTOS DEL PAÍS—Se realizaron en ambos mercados como 4,000 arrobas de lana.

Las superiores	85 a 89 @
► buenas	76 a 80 >
► medianas	66 a 68 >
► inferiores	60 a 64 >

QUIEBRA—El Juez de Comercio Dr. Ortiz ha calificado de casual la quiebra del comerciante de esta plaza D. Domingo Etchart, de conformidad con lo informado por el Juez comisario y pedido por el síndico.

COLONIZACION—Háblase de la formación de una compañía francesa con un capital de 300,000 \$ fts. para regar y colonizar 30 leguas de campo en la Provincia de Córdoba.

EXPORTACION—Desde el 30 de Mayo hasta la fecha la exportación de cueros secos y salados ha sido como sigue:

Salados, de vaca	7,607
► caballo	4,830
Secos, de vaca	15,303
► de caballo	1,103

ADUANA—La Aduana de la capital produjo en el día de ayer la suma de 23,387-29 pesos nacionales. Hasta la fecha se ha recaudado por valor de 830,274.14 ps. m/n.

CONVERSIÓN DE LA DEUDA—Acaba de darse cuenta ante la Cámara de Diputados, el haberse expedido la Comisión de Hacienda, en el gran proyecto remitido por el P. E. y con sanción del H. Senado, autorizando la inversión de cien millones de \$f., para la conversión de la deuda de la nación.

Hé aquí el proyecto de ley:

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Art. 1.º Créase la suma de 35 000,000 de pesos nacionales, en fondos públicos del 6% de renta anual y 1% de amortización acumulativa, pagadera por trimestres á la par, por sorteo. El fondo amortizante no podrá ser alterado durante los diez primeros años.

Art. 2.º Autorízase al Poder Ejecutivo para can-

jer estos fondos públicos por los siguientes títulos de renta:

Deuda externa—1.º Empréstito inglés de 1868 de 6 y 2%.

2.º Id. id. del 1871 de 6 y 2%.

Deuda interna—3.º Acciones de puentes y caminos de 8 y 3%.

4.º Billetes de Tesorería de 9 y 4%.

Art. 3.º El servicio y amortización de los fondos públicos creados por esta ley, se hará en la ciudad de Londres, en libras esterlinas.

Art. 4.º Queda autorizado igualmente el Poder Ejecutivo, para acordar una prima de 10% a los tenedores de Billetes de Tesorería y de 8% a los de acciones de Puentes y Caminos sobre el valor escrito de ambos títulos.

Art. 5.º Si los tenedores de estos títulos no se presentasen a verificar el canje, dentro del plazo que el Poder Ejecutivo fijase al efecto, queda esto autorizado para vender la cantidad de fondos públicos que fuere necesaria, para redimirlos a la par por su valor escrito.

Art. 6.º En el caso del artículo anterior, los títulos que no se presentasen a la amortización, no devengarán intereses desde el vencimiento del plazo fijado para esta operación.

Art. 7.º El P. E. podrá gastar en la ejecución de esta ley, hasta una suma equivalente al 2 p% sobre la cantidad que se manda emitir.

Art. 8.º El excedente que resulte de los 35.000.000 en fondos públicos, después de verificadas las operaciones que quedaron expresadas, será negociado por el P. E. y destinado a la construcción de ferro-carriles nacionales.

Art. 9.º El servicio de los títulos mandados crear por esta ley, se hará de rentas generales.

Art. 10.º Comuníquese etc.

Carlos Bouquet, Isaac M. Chavarría, Pedro L. Funes, Teófilo García—En disidencia, Ezequiel Paz.

Los Lancheros—La Cámara de Comercio en su última sesión ordinaria, ha resuelto llamar a su seno a los principales lancheros de esta plaza a fin de confeccionar una nueva tarifa de lancherías de carga y descarga, que responda a las necesidades actuales del comercio.

La que ha regido hasta ahora data, desde el '65, y como nuestro mercado se halla en otras condiciones que las de aquella época, hay muchísimas deficiencias que subsanar.

La medida tomada pues por la Cámara de Comercio, no puede ser sino de gran utilidad para los intereses comerciales.

El Corresponds.

Mercado de Londres

He aquí las noticias que nos llegan por el *Niger*, cuyas fechas alcanzan al 19 de Mayo:

A la salida de este paquete, llamó mucho la atención en la plaza de Londres la quiebra de la firma Furton y Hadow que especulaba en gran escala en el Mercado de acciones. El pasivo se calculaba en 200.000 libras esterlinas.

Los directores del Banco de Inglaterra han elevado la tasa de los descuentos al 4% desde el 1.º de Marzo; la relación entre la reserva y las responsabilidades habrá caído al 1%. A causa de esta situación, se temía una fuerte exportación de metalico para Bélgica que acaba de realizarse un nuevo empréstito para la *Plata*.

El mercado se reciente por una gran calma.

Los negocios nuevos son relativamente de difícil realización. Se espera, sin embargo, que la actividad habitual del *stock Exchange* no se hará esperar mucho tiempo.

Los descuentos en el mercado están al 3% y al 4%.

Los consolidados 3% quedan a 101%.

Mercado de París

En el mercado de París, el descuento quedaba al 3% en el Banco de Francia. Se señala una disminución de un centenar de millones en el encaje desde la última quincena.

El mercado en general está bastante paralizado, por consecuencia natural de la conversión y las liquidaciones difíciles que se siguieron.

Como era de preverse, una suma insignificante va a ser reembolsada por el Tesoro (fr. 95.340); los tenedores de los títulos del 5%, han preferido cambiarlos por los nuevos de 4%.

El 5% (4% futuro) queda a 100.50; el 3% a 79.90 y la amortización a 81.35.

Vinos tintos catalanes

He aquí las noticias que, sobre este caldo, nos trae el *Niger*.

Los últimos embarques para Sud América y las frecuentes exportaciones por mar y tierra con destino Francia, influyen de un modo poderoso a sostener los precios por los vinos de buen color y marcas acreditadas, augurando una mejoría general en los precios, por más que en los meses de verano se acentúa la calma en los pedidos.

Continúa la misma solicitud para las clases buenas cuyas existencias van escaseando de cada día

más, practicándose operaciones a tipos elevados, por la buena demanda que tiene este caldo.

Para el Reino Unido y Norte de Europa, se opera también con regularidad, para el Río de la Plata, desde 40 a 41 duros.

Vinos blancos—Van ya agotándose las buenas clases y siguen los precios en alta continua.

Cotizamos:

Río de la Plata, cuarterola duros 13 a 14%.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 18 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable

1,099 para mañana . . . 19% p. % de s/v.
10,000 a contado . . . 19% . . .
10,000 para fin de Julio . . . 20 . . .
4,000 a contado . . . 19% . . .
5,000 idem idem . . . 19% . . .

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

10,000 a contado . . . 19% . . .

CAMBIOS

Bancario Particular

Londres . . . 50% d. 51 a 51% d.
París . . . fr. 5.33 fr. 5.37
Amberes . . . — 5.38 a 5.39
Río Janeiro . . . 11\$300 a 11\$350
Buenos Aires . . . % a % doscto.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 5% a 6% por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Agradecemos—A nuestros colegas de Montevideo y de Buenos Aires los benévolos conceptos vertidos para con nosotros con motivo de la acusación fiscal, que tal espada de Damocles pesa sobre esta hoja.

El Courrier de la Plata ha vertido al francés, precediendo de frases lisonjeras el artículo incriminado.

Niger—Competentemente autorizados dos momentos el hecho afirmado por el Sr. Cónsul Argentino en esta, y publicado por los diarios argentinos, de que el vapor *Niger* haya salido para Buenos Aires sin haber hecho antes visar la patente de Salidad.

El *Niger* salió el sábado para el puerto vecino después de haber llenado todas las formalidades de costumbre.

Estadística—La prensa española hace resaltar los siguientes datos extraídos de un discurso del Sr. Moret:

El soldado austriaco cuesta a su gobierno 923 pesetas al año; el italiano 952; el francés 1,215; el alemán 1,081 y el español 1,405.

Es decir, 482 pesetas mas que el austriaco; 453 mas que el italiano; 190 mas que el francés y 321 mas que el alemán.

Y sin embargo de ser el mas caro, el soldado español es el mas sóbrio, el que come peor y el que menos exigencias tiene cuando se trata de drenar su sangre por la patria.

Sobre otro asunto.

En Francia para 36 millones de habitantes, el presupuesto del clero llega a 52 millones de pesetas.

España con 17 millones de habitantes paga al clero 41.753.000.

Pero en cambio de esta enorme desproporción, es de creer que los contribuyentes españoles tendrán mejor sitio en el cielo que los contribuyentes franceses.

Consumos—Cada habitante en Francia paga pesetas 14'83; en Inglaterra, 19'48; en Italia, 21'49; en Holanda, 20'90; en España, 5'25.

La proporción de los productos directos e indirectos con los presupuestos, es la siguiente:

Directos Indirectos

Francia 12 por 100 25 por 100

Inglaterra 10 38

Italia 27 40

Bélgica 15 17

España 28 26

Resumen: los españoles somos los que pagamos mas por todos conceptos, y los que estamos peor servidos en todos conceptos.

Liga de hacendados—Dice *El Progreso de Paysandú*:

«Personas llegadas de Concordia nos aseguran que los hacendados de la Provincia de Entre Ríos, tratan de formar un sindicato, que entre otras cosas de innegable importancia, fijarán un tipo al precio de las haciendas que se vendan a los saladeros.

También nos dicen que se han celebrado reuniones con este objeto, arribándose en ellas a soluciones favorables para los hacendados.»

Teatro Solis—La opereta *Los prados de San Gerasio* no atrajo el sábado tanto concurrencia como meracrio. *El cambio Boccaccio* fué mas feliz en la representación de ayer, no obstante la cruda guerra que le hacia el tiempo, sin duda alguna por mandato de nuestro estimable colega de *El Bien Público*.

Faenas—Hasta el 14 el saladero de Guayuyú llevaba muertos 77.000 animales; antes del 20 dará por concluida la faena, pues tenemos entendido que solo matará 1.000 reses mas.

El saladero *Nuevo Paysandú* llevaba muertos 59.000. Este establecimiento continuará lamañaza hasta fin de mes.

Tiene en camino tropas por mas de 10.000 animales. Se calcula que cierra la faena por lo menos con 72.000 muertos.

El de Sacra, hasta el 13, tenía beneficiadas 38 mil cabezas.

La época de Rosas—La casa editora de Lujuvane ha tomado la edición de la obra *Vindication y Memorias de Don Antonio Reyes*.

La obra saldrá el próximo Miércoles.

Contiene cuatro láminas, todas de exactitud histórica y los retratos son tomados de las únicas copias originales que se hicieron: Rosas en 1830; Manuelita; Dorrego marchando al patíbulo (cuadro histórico hecho por vez primera); y Camila O'Gorman (cuadro histórico restableciendo la verdad).

Gran venta de trigo—Un negociante en este cereal de Fray Bentos, ha vendido 2.000 fanegas a una casa de Gualeguaychú.

El precio es reservado.

Eslavitud en el Brasil—El 30 de Junio del año pasado existían en el Brasil, según datos que acaban de publicarse, 1.540.796 esclavos matriculados.

Hay en el imperio 173.776 hijos de esclavos, que han nacido libres en virtud de la ley Rio Blanco del nombre de su autor.

Buques demorados—Por reinar viento contrario se hallaban el 14 detenidos en el Pasaje de Almirón, los siguientes buques: *Hebreo, Buen Padre, Paysandú, India y María Amelia*.

Por fin—Sábese positivamente que los artistas que forman parte de la Compañía ilusionista del conde Patrício, hanse embarcado en el vapor *Ficaller* en el puerto de Barcelona. Por consiguiente, llegarán a ésta el 24 ó 25, para estrenarse inmediatamente, en el teatro Cibils.

AVISOS Y ANUNCIOS

TEATRO SOLIS

Compañía Social Italiana

Hoy Miércoles 19 de Junio de 1883

Se pondrá en escena POR ULTIMA VEZ la opereta en 3 actos del maestro SUPPE:

BOCCACCIO

Precios por una función—Palcos bajos y balcones, \$ 6.00; idem altos, \$ 4.00; sillones y tertulias, \$ 1.50; lunetas de platera, \$ 1.00; idem de caza, \$ 0.50; entrada general, \$ 1.00; idem de parque y paraiso, \$ 0.50.

Precios de abono por las 8 funciones—Palco bajo ó balcon, \$ 32.00; sillones ó tertulias, \$ 8.00 lunetas de platera, 4.00.

OTRA: No se suspende función por mal tiempo.

OTRA: Después de la función habrá trenes en todas direcciones.

COMPAÑIA TELEGRÁFICA ORIENTAL

139 — ZADALA — 139

ESTADO DE LA LÍNEA

Oriental espedida

Brasiliense, Junio 18 de 1883.

nº 1-perm. E. Rizzelli, Administrador,

Montevideo.

Resumen: los españoles somos los que pagamos mas por todos conceptos, y los que estamos peor servidos en todos conceptos.

AGENCIA HAVAS

SUCURSAL EN MONTEVIDEO

195 CERRITO (1er. piso)

Trasmisión económica de Telégramas a todas partes del mundo.

Para las tarifas y mas detalles verso con el Agente

195 Cerrito (1er. piso)

22-pm.

ARMERIA ORIENTAL

DE VERNINCK Y DESTEVES

CASA PRINCIPAL

Calle Ituzaingó número 129

Calle 18 de Julio número 55

SUCURSAL

Calle 18 de Julio número 55

Calle

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía al 31 de Diciembre de 1881:

Capital autorizado, \$18,000,000
Capital suscrito—Pagado \$ 2,500,000
Capital suscrito—Pagado \$ 7,500,000
No llamado \$ 10,000,000

Fondo de incendio—
Reserva \$ 4,222,885
Reserva de las primas \$ 1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida \$ 339,475

Fondo de Vida—
Fondo acumulado del Departamento de Vida \$ 16,203,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias \$ 2,975,063

Ingresos del Departamento de Incendios—
Premio e intereses \$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—

Primas e intereses \$ 2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882. \$ 66,593,615
Pérdidas pagadas \$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA UNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos
Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes
nº 2-perm.

MALA REAL ITALIANA

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RÍO DE LA PLATA
Sociedad G. B. Lavarello, en liquidación

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningun
puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 23 DÍAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con
20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase a
\$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

Se emiten órdenes de pago en oro su qualunque paese o citta d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

ELIMINA CALLOS

EPRPARADO POR

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la
sesión del 20 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer al público y que ha merecido la aprobación del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto a las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes.

De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «Elimina Callos» reúne condiciones muy especiales que el público sabrá apreciar a medida que lo ensaya.

Se halla en venta en las principales boticas de la
capital, depósito Farmacia Cranicell 25 de Mayo
nº 14-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés saldrá el MIÉRCOLES 19 DE JUNIO de 1883
Para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitán W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitán I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para
Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

capitán R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO — Para
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

capitán E. Triend, saldrá el MIÉRCOLES 11 de JULIO para
Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.
Precios reducidos.

Yarrow Hett y C^o, Agentes.
Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedras 98.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Río de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAHIA Y RÍO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

comandante G. B. Lavarello

comandante G. B. Lavarello