

EL DIARIO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	\$ 1.00
Un año	\$ 10.00
Seis meses	\$ 5.50
Número suelto	\$ 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad.—Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

El desastre de Ischia

Importantes detalles por telegrama

En vista de la gravedad del desastre acaecido en la isla de Ischia, cuyos primeros detalles nos fueron ya comunicados por el telégrafo y que tanta impresion produjeron en nuestra población,—como tambien en vista de la viva ansiedad que reina entre los residentes italianos para conocer mas circunstancialmente lo relativo al suceso que mencionamos; no hemos trepidado en sufragar los ingentes gastos de un TELEGRAMA ESPECIAL (de nuestra exclusiva propiedad) para informar á nuestros lectores, por medio de un telegrama desde Pernambuco, á la llegada del primer vapor de Europa, lo relativo al suceso, y acreditando siempre mas nuestra hoja agradecer, de este modo, las simpatias con que nos ayudan nuestros favorecedores.

Con ese objeto tomamos las medidas necesarias, y ayer recibimos el importante telegrama esperado que mas abajo publicamos, de cuyo texto desgraciadamente resulta la confirmacion de la grave noticia que ya nos habia comunicado la activa Agencia Havas y de cuya veracidad algunos querian dudar.

¡Casamicciola ya no existe! ¡Ischia es un monton de ruinas! ¡El desastre ha sido verdaderamente terrible!

Como siempre, las autoridades, el ejército y la marina italiana, se han mostrado á la altura de su mision, y muchos entre ellos han perecido victima de su abnegacion, de su heroismo, de su devocion al bien de sus semejantes.

Desde el Rey al mas pobre ciudadano, todos concurrieron, quien con su brazo, quien con su óbolo, á mitigar al menos en parte los terribles efectos de la catástrofe.

Italia está de duelo. Sus hijos unidos en una idea de patria y caridad la socorren; ayúdemos en esta pia obra.

Hé aquí el telegrama en cuestion:

Pernambuco, 22 de Agosto 8.40 a. m.

(Recibido á las 10.15 a. m.)

Segun su orden telegráfica, del dia 7 del corriente, transcribo en seguida de los diarios llegados por vapor anclado hoy en este puerto, procedente de Europa, los principales sucesos referentes al desastre de Ischia.

Los primeros violentísimos sacudimientos

del temblor de tierra, acaecieron el sábado 28 de Julio á las diez de la noche y su duracion fué de 15 segundos. Una terrible commoción telúrgica acompañada de siniestros ruidos subterraneos emocionó á toda la isla. En este momento la mayoría de los habitantes ya se hallaban retirados en sus habitaciones. Los que se encontraban en la cama han quedado todos sepultados bajo las ruinas de las casas. La ciudad de Casamicciola ha quedado completamente destruida. Se derrumbaron todas las casas, menos una.

El suelo presentaba grandes rajaduras.—Además de Casamicciola quedaron casi destruidas las ciudades de Fório d'Italia, Lacco Ameno, Serrana Fontana y otras aldeas.

A la salida del paquete de Lisboa el número de los muertos ascendia ya á 5,300, divididos del modo siguiente:

Casamicciola	4,000
Lacco Ameno.	400
Serrana Fontana.	600
Fório d'Italia.	300
	5,300

En este número de victimas queda comprendido gran número de personas que se hallaban en la isla de Ischia para aprovechar de sus baños termales.

Entre las victimas hallanse varios importantes personajes italianos y extranjeros.

Los diarios recibidos mencionan los siguientes nombres:

Comendador Bardari, Prefecto de la Provincia de Cagliari.

El comandante en jefe del departamento marítimo de Nápoles (1).

El Conde Ali, hijo (2).

El Duque de Calabretto.

El Comendador Corte (3).

Las Marquesas: Laurati, Pacca, Lauriani y Amorosi, y el Baron De Jorio, pertenecientes á conspicuas familias nobles de Italia.

Los importantes negociantes Persico, Carli, Rossi y Ferro, y el conocido fabricante De Lamotte.

Han perecido tambien otras autoridades subalternas, oficiales y soldados de mar y tierra, quienes en cumplimiento de su deber, concurrieron en el primer momento para prestar socorro á las victimas, rivalizando todos en sublimes actos de abnegacion. Los soldados especialmente han cumplido actos de verdadero heroismo. Todos los diarios italianos están concordes en elogiar su ejemplar conducta en esta triste emergencia.

(1) Segun el último almanaque de Gotha de 1883, el Comandante en Jefe del departamento marítimo de Nápoles, era el Vice-Almirante, comendador G. Acton.

(2) Talvez sea este el hijo del ex Khedire, Ismail Pachá, residente en Nápoles.

(3) Suponemos sea el Embajador italiano cerca de la sublime Puerta, actualmente con licencia en Italia.

Apenas conocida en Nápoles la gravedad del desastre, las autoridades telegrafizaron al Rey Umberto y al Presidente del Consejo de Ministros.

Los Ministros presentes en Roma se reunieron inmediatamente y ordenaron por telégrafo las medidas necesarias y urgentes del caso.

S. M. el Rey Umberto I, inmensamente emocionado por la gravedad del suceso salió el dia siguiente en tren expreso para Nápoles. Allí acudieron tambien el Presidente del Consejo de Ministros, Agustín Depretis, el Ministro de Obras Públicas, Genala, y el Ministro de la Marina, contra-almirante F. Action.—Estos se trasladaron al lugar de la catástrofe, distribuyendo los primeros socorros y ordenando el envio de los heridos á Nápoles con naves de la escuadra real. También los buques mercantes se prestaron para el noble objeto.

La ciudad de Casamicciola ha sido verdaderamente convertida en un gran cementerio donde fueron sepultados juntos todos los cadáveres, cubiertos con una gran capa de cal, siendo imposible proceder á su inhumacion normal á causa de los excesivos calores que reinaban en la isla y que produciendo la rapidez putrefaccion de los restos, infestaban el aire, exhalando miasmas peligrosos para los habitantes.

Todas las ciudades italianas consternadas por el lamentable suceso rivalizaron en abrir grandes suscripciones que tomaron el carácter y la importancia de un verdadero plebiscito de caridad italiana.

El consejo municipal de Nápoles encabezó una suscripción con el importe de cien mil liras.

La Banca Nazionale, el Banco de Nápoles la Banca Toscana, y todos los demás institutos de crédito firmaron relevantes sumas.

El Rey Umberto, los Príncipes, el Gobierno, las principales autoridades y las municipalidades de todas las ciudades de Italia concurren con importantres óbolos.

El rey agradeció en modo especial al obispo de Nápoles por la abnegacion y el espíritu de caridad que este Prelado había demostrado en esta ocasión.

La prensa italiana tambien se mostró á la altura de su mision, concurriendo con vastas suscripciones al objeto.—La prensa francesa, con frases altamente benévolas para Italia, inició tambien en las principales ciudades de la República, suscripciones á beneficio de los desgraciados de Ischia.

Relativamente al pedido hecho por Vd. sobre sucesos que hubieran ocurrido en Nápoles, no hallo mencion alguna en los diarios recibidos por este paquete.

El Corresponsal.

Despues del detallado telegrama que mas arriba publicamos, poco nos queda que agregar.

El número fijo de los heridos es todavía desconocido, sin embargo los hospitales de Nápoles están llenos y muchas elevadas familias recogieron en sus casas numerosos heridos.

La magnitud de la catástrofe es tal como raras veces registra la historia.

Casaniccia tenía 4,211 habitantes, murieron 4,000
Forio d'Italia . . . 6,791 . . . 300
Serrana Fontana . . . 1,972 . . . 600
Lacco Ameno . . . 1,701 . . . 400

En total de . . . 14,741 habitantes, fallecieron 5,300 lo que da el 28% de la población total.

Ante una catástrofe semejante todo apelo al corazón humanitario de los habitantes de Montevideo, es inútil.

Concurramos todos a responder a los nobles propósitos de la digna Comisión organizada bajo la Presidencia del Duque Anfora di Lecagnano, Ministro de Italia.

NOTA—*El Hilo Eléctrico* y *L'Italia* a pesar de los fuertes gastos costeados para este telegrama, renuncian, a los derechos que la Ley sobre propiedad telegráfica les acuerda, permitiendo su transcripción a los colegas, esperando sirvan, al menos, citarlos.

Alemania-Francia

Paris, 22 de Agosto.

La *Norddeutsche Allgemeine Zeitung*, diario oficial alemán, inspirado por el príncipe de Bismarck, publicó un notable artículo político, que ha formado hoy materia de discusión en los círculos diplomáticos.

En este artículo, el diario alemán se muestra muy provocativo contra la prensa francesa. La acusa de ataques dirigidos contra la Alemania y declara que esta conducta compromete seriamente las buenas relaciones del Imperio con la República francesa, en el sentido de mantener la paz.

Chambord

Paris, 21 de Agosto.

Las últimas noticias recibidas de Frohsdorf son desesperantes relativamente a la enfermedad del conde de Chambord.

Ha entrado en una crisis de agonía lenta que le produce convulsiones.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 22 de Agosto, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado . . .	86%
. fin de mes . . .	86%
. Setiembre . . .	86%
. A, al contado . . .	101%
Acciones Banco Nacional, fin de mes	115%
. Setiembre	113%

Sale hoy para esa el vapor *Siles*.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos comunique.»

TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Burdos, Agosto 20.

Las pieles lanosas del Río de la Plata se cotizan hoy en este mercado como sigue: lana larga, fr. 170 a 172 los 100 kilos; media lana, fr. 150 a 152; borregas, fr. 128 a 130; corde ros, fr. 115 a 118; merinos, fr. 177 a 180; segunda lana, fr. 160 a 162; tres cuartos lana, fr. 162 a 165; cuarta lana, fr. 135 a 140.

Cueros vacunos secos mezclados con desechos, fr. 120 a 122.50 los 50 kilos; mezcla de 50% de cueros americanos y 50% de desechos, fr. 130 a 135.

Manta blanca y amarilla, término medio entre las dos clases, fr. 15.50 a 16 los 100 kilogramos.

Trigos de Estados Unidos, cuyos precios regulan el mercado, valiendo generalmente 2 francos menos los del Río de la Plata, fr. 25.50 a 26 los 100 kilogramos.

Vinos de cargamento especiales para el Río de la Plata, fr. 510 a 520 la tonelada de cuatro bordados.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVideo, AGOSTO 23 DE 1883

Correo Prusiano

De una correspondencia de Berlín extractamos los siguientes importantes párrafos:

Poco tenemos de nuevo en política en estos días de calma, de calor y de baños, á no ser el interés que ha desportado la nueva crisis que viene al encuentro de la gran cuestión religiosa en Prusia batallada con vehemencia por largos años—y fatalmente, como están todavía las cosas, no se sabe si el *Kultur Kampf*, los liberales, ó si los conservadores obtendrán la victoria.

Una nota que publicó la *Norddeutsche Allgemeine Zeitung*, el diario de Bismarck, en su último número, forma un nuevo episodio en esta lucha verdaderamente histórica.

Usted sabrá que después de no haber dado resultado alguno las muchas negociaciones entabladas entre Roma y Berlín, el gobierno prusiano determinó y declaró que ahora quería seguir la cuestión por sí mismo como lo parecía bien, y sin perjuicio de los intereses del Estado, para asegurar á sus súbditos católicos el libre ejercicio y el goce de su religión, visto que no hay medio aceptable para llegar á una entente con Roma.

Efectivamente, no hay otro medio; el Canciller esperaba que el centro de la Cámara lo agradeciera su iniciativa y se hallaría con él; el centro también aceptó su nueva ley religiosa declarándola empero del todo insuficiente y esperando mucho más!

Grandemente se equivocó el Canciller esperando contar con el clero, que ahora es más exigente que nunca.... La curia, que en el centro, en la consiliación parlamentaria de la Cámara prusiana, está en estado de ejercer siempre, aliada con los conservadores, una presión decisiva en pro ó contra de las leyes del Gobierno, se mantuvo firme sobre el *Non possumus* y verdaderamente con una tenacidad herética—nada pudo moverla!

Hace ya uno ó dos años que el Estado le había dado á entender claramente que estaría dispuesto á hacer concesiones, á tener muy buena voluntad para suspender una parte de las leyes de Mayo por ser insoportables. En efecto, estas leyes de *Falk* fueron muy fatales, pues por la resistencia del clero, parroquias enteras y distritos quedaron sin ejercicio religioso, lo que alarmó profundamente á la población.

Pero la curia ahora quiere todo—no solamente insiste en devolver la plena libertad á los católicos, que deben quedar bajo el dominio del Papa y vivir con el organismo interno de la iglesia,—mas, quiere que la Prusia, que consta de dos terceras partes de protestantes y de una tercera de católicos, apruebe formal y solemnemente esta libertad por un tratado especial con Roma.

El Estado, pues, tendrá que abdicar su autoridad, suspender la paridad de todos los prusianos, tolerar en su territorio una confesión, que está fuera de la ley, y mas tolerar sus agitaciones según sus antiguas tradiciones.

Y mas extraño aparece ese proceder si se piensa que el gobierno prusiano inspirado por un espíritu pacífico, hizo concesiones mas latas por su nueva ley religiosa, que las que los mismos clérigos esperaban. El partido nacional liberal, antes siempre aliado con el gobierno y decidido á continuar la gran lucha, veía ya al canciller ir poniente á Ca nosa.

Respondiendo á tales concesiones, el partido clerical, dirigido por Windthorst, no tiene sinourlas ó injurias proclamando el espléndido triunfo de la curia y la derrota del Estado,—no ocultan su gozo.

Hicieron y escribieron todo lo imaginable para cambiar la opinión pública que comprendía que el hombre de un pasado histórico, fatigado por las negociaciones de los mediadores del Vaticano, debía proceder de ese modo,—que no podía ser tan inconsciente á su carácter para implorar la absolución del Papa por intercesión del santo Windthorst. Y los católicos mismos hubieran debido pensar que un proceder firme y franco del gobierno, sin cuidarse de la opinión de la curia, dál al Estado más capacidad y libertad para el futuro, que modestas concesiones que tienen solo valor porque Roma lo ha dado su plazo.

El partido clerical, firmo en su propósito, sostiene la lucha, agita la opinión, presentándose como víctima y protestando contra la persecución de los cristianos, negando lo que no vea directamente de Roma.

Habrá ahí los combatiéndoles con sus líneas tendidas. En fin, la imprudencia con que se declara la nueva ley religiosa solo como un pago á cuenta, por el cual no hay nada que agradecer, ni de hacer ningún servicio en cambio;—la manzana con que se deduce que por el camino de las concesiones hechas debe seguir todas las otras pedidas por la curia,—el increíble ardorimiento con que ya se empieza aclarar las leyes de escuela ó instrucción para ponerlas bajo la acción del clero, protestando que no se puede sufrir mas que el Estado se oponga á las exigencias cléricas;—todos estos hechos del día demuestran que hoy también, como en el pasado, la curia no se mantiene en un terreno de moderación cuan-

do alcanza una ventaja, trás la cual la lucha sigue con mas empeño y con mas pasión.

Y esta vez está comprometiendo lo que había ganado—como nos explica el dicho artículo de la *Norddeutsche Allgemeine*,—contestando á una nota del Secretario del Estado, señor Jacobini.

Este, con una cortosa sin igual, con una dulzura suavísima, declaró que las concesiones fatal y desgraciadamente no pueden satisfacer todavía á la Iglesia.... y que espera que mas tarde seguirán las otras concesiones, pues de otra manera la curia no podrá esperar una paz sólida ni tampoco robar las serias negociaciones ulteriores.

A esta nota contestó el diario mencionado vinculado íntimamente al Gobierno, de una manera franca, que se armoniza con las palabras finas de Jacobini.

Rara vez se ha hablado en este sentido á los demócratas y liberales como en esta ocasión al Vaticano; la nota es un modelo en su género; y merece ser conservada en los archivos internacionales.

Dijo simplemente que el gobierno prusiano no se dejará detener y alamar en su marcha pacífica por el bien de los católicos, por divergencia de ideas surgidas en otra parte.

Ha hecho muy buen efecto en las filas liberales, pues les muestra que los clérigos no pueden todavía cantar gloria,—y segundo, que el canciller no tiene la mínima intención de ir á Ca nosa,—lo que es una gran satisfacción para los liberales.

Este artículo, provocado por la táctica romana, que juzgo imprudente, forma un incidente grato y lisonjero en esta famosa lucha para el partido liberal.

Cierto es que la causa del liberalismo no tiene motivo para estar muy contenta hoy día en Europa; la reacción triunfa, pero tales eclipses vienen y pasan. La fatalidad es que las elecciones no están todavía á la altura moral ó intelectual deseable; esa es también la causa del parlamentarismo y que el sufragio haya sufrido algo últimamente. El sufragio universal tiene sin duda grandes peligros cuando el voto de la mayoría no es libre, ó cuando ella no conoce lo verdadero y lo bueno, como sucedió hace poco en Prusia. Esperamos que la civilización de los pueblos, adelantando, mejorará también los parlamentos, cuya mayoría hoy día no implica seguramente la verdad.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Rosario de Santa Fé—Salieron *Gaijord* en lastre, el *Gladiola* con 1109 fardos de pasto para Rio Janeiro, *Maggie O'Brien* para Valparaíso.

El vapor *Dioltibah* lleva diez mil quinientos kilos pesudos, 85 fardos cabras, 6,800 cueros secos, 2,400 becerros y otros frutos.

Compañía Francesa—No escaseó antenochela la concurrencia en *Cibils*, sino que al contrario accusó aumento relativamente á las dos representaciones anteriores.

Gustó muchísimo la comedia de *Augier La Fourchambault*, tanto por su mérito, cuanto por la interpretación que se hizo acreedora á repetidos aplausos y llamas á la escena.

Hoja la festiva comedia *Les dominés Roses*.

X van cincot—Antenochela, quinta representación de *Doña Juanita* en un par de semanas, y quinto lleno completo en el teatro de Solis.

Esa magna opereta fué cantada espléndidamente, produciendo frecuentes aplausos y la agradable exigencia de algunas repeticiones.

Afortunado empresario *Ciacchi*! Con cinco exhibiciones de *Doña Juanita* y dos del *Barbero de Sevilla* lleva embolsados 12,500 pesos ó sea unos 62,500 francos; y no es eso lo mejor para él, sino que aun puede sacar fácilmente cinco ó seis mil pesos explotando ambas piezas, á juzgar por la impresión que han dejado en el público.

TELEGRAMA OFICIAL—En boletín circular ayer tarde el siguiente telegrama, dirigido al Presidente de la República por el comisionado Sr. Cerruti:

Londres, 21.

Firmó contrato Unificación Thompson Bonar, de acuerdo con Internaciona y otros principales banqueros, quedando cortada toda dívida y contenidos todos.

La cotización asegurada.

Hoy via Burdeos remito Bono General.

Banco inmediatamente contratado.

ASCENSOS MILITARES—El Cuerpo Legislativo acordó ayer la víspera la que se refiere el siguiente mensaje del Gobierno:

Poder Ejecutivo.

Montevideo, Agosto 14 de 1883.

Hallándose próxima la fecha del aniversario de la mas grande de nuestras glorias nacionales, y siendo uno de los primeros y mas nobles deseos de los pueblos á que todas las Naciones del mundo han rendido siempre profundo culto, y de honor y premiar á aquellos de sus hijos preclaros que costan de sus sacrificios y su sangre conquistaron la independencia de la patria; el P. E. cree que

con esa memorable fecha debe llegar también el momento de ofrecer un título de la gratitud nacional á los abnegados servidores de la noble causa que aun subsisten, y á cuyo contingente se debe la independencia de la patria y el anclazamiento de sus libertades.

Al efecto ha acordado el P. E. conferirles el ascenso inmediato á su empleo militar, pero encerrándose en ellos algunos de elevada graduación para cuyo ascenso es necesario la adquisición del Honorable Cuerpo Legislativo, es dirigir el presente Mensaje al que se acompaña una nómina de los servidores de la referencia, no dudando que, penetrados de los mismos sentimientos que animan al Poder Ejecutivo, no vacilarán en prestarle vuestra aprobación, como un acto de estricta justicia y en cumplimiento de uno de los mas nobles deberes nacionales.

Saluda á V. H. muy atentamente.

MAXIMO SANTOS.

MAXIMO TALES.

A la H. Comisión Permanente.

General D. Felipe Fraga, para Brigadier General.

Coronel D. Constancio Quintos, para Coronel Mayor.

Coronel D. Pablo Goyena, para Coronel Mayor.

Coronel Graduado D. Gregorio J. de la Peña,

para Coronel efectivo.

Coronel Graduado D. Agustín Muñoz, para Coronel efectivo.

Coronel Graduado D. Antonio Olivera, para Coronel efectivo.

Teniente Coronel D. Juan P. Pérez, para Coronel efectivo.

Montevideo, Agosto 14 de 1883.

MAXIMO TALES.

Nota—Se ha omitido el nombre del señor Coronel Mayor D. Cipriano Miró, por cuanto el empleo que actualmente tiene no lo confirió recientemente en Mayo 19 de 1880.

2 Será cierto—Corre el rumor de que la actividad de la prensa ha hecho fracasar, con olor y sin ruido, el famoso negocio del privilegio para la construcción de buques.

Los grandes proyectos—Se ha hablado oyendo entre gentes copiadas adictas al Gobierno, de un telegrama del Sr. Cerruti comunicando que está completamente concluida la unificación de las dos vueltas y no cabe duda de que dentro de algunos días sucederá lo mismo con el proyecto de Banco.

Esa noticia ejerció influencia en las operaciones bursátiles.

Mortalidad—Día 22: Manuel Torres, oriental, 2 años; Una párvala, momentos; Josefina Varela, oriental, 2 ½ años; Una párvala, momentos; Teodoro Pérez, oriental, 44 años, casado.

En combinación con los vapores para Alto Paranaíba para los siguientes puntos: *Paso de la Patria*, *Itaiti*, *Ilayguaté*, *Itzaingó* y *Posadas*.

Conduco pasajeros, carga, encomiendas y dinero á flote á precio reducido.

Los pasajes de cámara á Buenos Aires valen 8 pesos oro y los de proa la mitad.

COMPANIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS
Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809
Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:	
Capital autorizado	\$ 13,000,000
Capital suscrito—Pagado	2,500,000
No llamado	7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva	4,222,883
Reserva de las primas	1,810,915
Saldo de Provecho y Pérdida	339,175
	6,373,803
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	
Vitalicias	2,975,63
	\$ 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e Intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e Intereses	2,421,999
Primas en 21 años hasta 1882	66,593,615
Pérdidas pagadas	39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para explotación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

nº 2-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PAMPA

Capitan VASSE

Saldrá el 27 de Agosto para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíendose un trato esmerado y precios muy moderados.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes rentas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christopherson:

Montevideo, calle do Zabala 85.
Buenos Aires, calle do Piedra 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña, Santander, Burdeos, y Liverpool.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 25 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,
25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,
Misiones 47.
nº 9-perm

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.

Agenor.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Illuminado á luz eléctrica en 1^a, 2^a y 3^a clase

ORIONE

De toneladas

Saldrá el para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenlo cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Precios

1^a clase \$ 144—2^a clase \$ 115—3^a clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
nº 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» » Manuel Artagaveyia—Secretario.

» » Pedro Piñeyrua—Vocal.

» » Federico Cibils—Idem.

» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito n.º 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

P. S. R. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuanco, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuanco, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

CHILOE

capitan R. Wilce, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883 para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Urdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuanco, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett & C., Agentes.

Monterevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedra 98.

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postal o Comercial a vapor coll' Amerca Meridional (GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1^a. clase \$ 144—2^a. clase \$ 115—3^a. clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1^a. y 2^a. con 20 % de robaja, y de ida y vuelta de 3^a. clase \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3^a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se emiten cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

P. Christpherson.
Buenos Aires, Piedra 98—Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. | San Nicolás, Belgrano 25.