

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Sols meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en Paris, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELEGRAMAS

El desastre de Ischia

Importantes detalles por telegrama

En vista de la gravedad del desastre acaecido en la isla de Ischia, cuyos primeros detalles nos fueron ya comunicados por el telégrafo y que tanta impresion produjeron en nuestra poblacion,—como tambien en vista de la viva ansiedad que reina entre los residentes italianos para conocer mas circunstanciadamente lo relativo al suceso que mencionamos; no hemos trépido en sufragar los ingentes gastos de un TELEGRAMA ESPECIAL (de nuestra esclusiva propiedad) para informar á nuestros lectores, por medio de un telegrama desde Pernambuco, á la llegada del primer vapor de Europa, lo relativo al suceso, y acreditando siempre mas nuestra hoja agradecer, de este modo, las simpatías con que nos ayudan nuestros favorecedores.

Con ese objeto tomamos las medidas necesarias, y ayer recibimos el importante telegrama esperado que mas abajo publicamos, de cuyo texto desgraciadamente resulta la confirmacion de la grave noticia que ya nos habia comunicado la activa *Agencia Havas* y de cuya veracidad algunos querian dudar.

¡Casamicciola ya no existe! ¡Ischia es un monton de ruinas! ¡El desastre ha sido verdaderamente terrible!

Como siempre, las autoridades, el ejército y la marina italiana, se han mostrado á la altura de su mision, y muchos entre ellos han perecido victima de su abnegacion, de su heroismo, de su devocion al bien de sus semejantes.

Desde el Rey al mas pobre ciudadano, todos concurrieron, quien con su brazo, quien con su óbolo, á mitigar al menos en parte los terribles efectos de la catástrofe.

Italia está de duelo. Sus hijos unidos en una idea de patria y caridad la socorren; ayúdemosle en esta pia obra.

Hé aquí el telegrama en cuestion:

Pernambuco, 22 de Agosto 8.40 a. m.

(Recibido á las 10.15 a. m.)

Segun su orden telegráfica, del dia 7 del corriente, transcribo en seguida de los diarios llegados por vapor anclado hoy en este puerto, procedente de Europa, los principales sucesos referentes al desastre de Ischia.

Los primeros violentísimos sacudimientos

del temblor de tierra, acaecieron el sábado 28 de Julio á las diez de la noche y su duracion fué de 15 segundos. Una terrible conmocion telurgica acompañada de siniestros ruidos subterráneos emocionó á toda la isla. En este momento la mayoría de los habitantes ya se hallaban retirados en sus habitaciones. Los que se encontraban en la cama han quedado todos sepultados bajo las ruinas de las casas. La ciudad de Casamicciola ha quedado completamente destruida. Se derrumbaron todas las casas, menos una.

El suelo presentaba grandes rajaduras.—Además de Casamicciola quedaron casi destruidas las ciudades de Forio d'Italia, Lacco Ameno, Serrana Fontana y otras aldeas.

A la salida del paquete de Lisboa el número de los muertos ascendia ya á 5,300, divididos del modo siguiente:

Casamicciola	4,000
Lacco Ameno.	400
Serrana Fontana.	600
Forio d'Italia.	300
	<hr/>
	5,300

En este número de víctimas queda comprendido gran número de personas que se hallaban en la isla de Ischia para aprovechar de sus baños termales.

Entre las víctimas hallanse varios importantes personajes italianos y extranjeros.

Los diarios recibidos mencionan los siguientes nombres:

Comendador Bardari, Prefecto de la Provincia de Cagliari.

El comandante en jefe del departamento marítimo de Nápoles (1).

El Conde Ali, hijo (2).

El Duque de Calabretto.

El Comendador Corte (3).

Las Marquesas: Lauriali, Pacca, Lauriani y Amorosi, y el Baron De Jorio, pertenecientes á conspicuas familias nobles de Italia.

Los importantes negociantes Persico, Carli, Rossi y Ferro, y el conocido fabricante De Lamotte.

Han perecido tambien otras autoridades subalternas, oficiales y soldados de mar y tierra, quienes en cumplimiento de su deber, concurrieron en el primer momento para prestar socorro á las víctimas, rivalizando todos en sublimes actos de abnegacion. Los soldados especialmente han cumplido actos de verdadero heroismo. Todos los diarios italianos están concordes en elogiar su ejemplar conducta en esta triste emergencia.

(1) Segun el último almanaque de Gotha de 1883, el Comandante en Jefe del departamento marítimo de Nápoles, era el Vice-Almirante, comendador G. Acton.

(2) Talvez sea este el hijo del ex Khediv, Ismail Pachá, residente en Nápoles.

(3) Suponemos sea el Embajador italiano cerca de la sublime Puerta, actualmente con licencia en Italia.

Apenas conocida en Nápoles la gravedad del desastre, las autoridades telegrafaron al Rey Umberto y al Presidente del Consejo de Ministros.

Los Ministros presentes en Roma se reunieron inmediatamente y ordenaron por telégrafo las medidas necesarias y urgentes del caso.

S. M. el Rey Umberto I, inmensamente emocionado por la gravedad del suceso salió el dia siguiente en tren expreso para Nápoles. Allí acudieron tambien el Presidente del Consejo de Ministros, Agustin Depretis, el Ministro de Obras Públicas, Genala, y el Ministro de la Marina, contra-almirante F. Acion.—Estos se trasladaron al lugar de la catástrofe, distribuyendo los primeros socorros y ordenando el envio de los heridos á Nápoles con naves de la escuadra real. Tambien los buques mercantes se prestaron para el noble objeto.

La ciudad de Casamicciola ha sido verdaderamente convertida en un gran cementerio donde fueron sepultados juntos todos los cadáveres, cubiertos con una gran capa de cal, siendo imposible proceder á su inhumacion normal á causa de los excesivos calores que reinaban en la isla y que produciendo la rapidez putrefaccion de los restos, infestaban el aire, exhalando miasmas peligrosos para los habitantes.

Todas las ciudades italianas consternados por el lamentable suceso rivalizaron en abrir grandes suscripciones que tomaron el carácter y la importancia de un verdadero plebiscito de caridad italiana.

El consejo municipal de Nápoles encabezó una suscripcion con el importe de cien mil liras.

La Banca Nazionale, el Banco de Nápoles la Banca Toscana, y todos los demas institutos de crédito firmaron relevantes sumas.

El Rey Umberto, los Principes, el Gobierno, las principales autoridades y las municipalidades de todas las ciudades de Italia concurrieron con importantes óbolos.

El rey agradeció en modo especial al obispo de Nápoles por la abnegacion y el espíritu de caridad que este Prelado habia demostrado en esta ocasion.

La prensa italiana tambien se mostró á la altura de su mision, concurriendo con vastas suscripciones al objeto.—La prensa francesa, con frases altamente benévolas para Italia, inició tambien en las principales ciudades de la República, suscripciones á beneficio de los desgraciados de Ischia.

Relativamente al pedido hecho por Vd. sobre sucesos que hubieran ocurrido en Nápoles, no hallo mencion alguna en los diarios recibidos por este paquete.

El Corresponsal.

Despues del detallado telégrama que mas arriba publicamos, poco nos queda que agregar.

No titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que se sucede con los demás purgantes, esto no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que más le conviene según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente á volver á empezar cuantas veces sea necesario.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE INSURANCE COMPANY LONDRES Y EDIMBURGO Fundada en 1809 Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado.	\$ 13,000,000
Capital suscrito—Pagado.	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva.	\$ 4,222,883
Reserva de las primas.	\$ 1,810,943
Saldo de Provecho y Pérdida.	\$ 339,475
	\$ 6,373,303
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	
Vitalicias.	\$ 2,875, 63
	\$ 19,277,643
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Prémio e Intereses.	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e Intereses.	\$ 2,421,999
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 66,591,615
Pérdidas pagadas.	\$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON
LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para excepción de riesgos
Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes
n° 2-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1ª CLASE
Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PAMPA

Capitan VASSE

Saldrá el 27 de Agosto para Rio Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condicion en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

n° 7-perm.

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Agosto

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan—ERRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,
25 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARÍTIMO—B. Maquias,
Misiones 47.

n° 2-perm

Compañía Italiana
RAGGIO Y C.
Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 dias

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR
Iluminado á luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

ORIONE

De toneladas

Saldrá el para GENOVA y NAPOLES
con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.
Si emittono cambiali pagabili in oro su qualun-
que paeso o citta d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48
Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lacarello y Ca.

50--MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
n° 4-perm. Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio P. Braga—Presidente.
» » Manuel Artagavoytia—Secretario.
» » Pedro Piñeyrua—Vocal.
» » Federico Cibils—Idem.
» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio Garcia Lagos.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE, para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

capitan R. Wille, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, urdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el martes 25 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos dias en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C., Agentes.

n° 3-perm. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 9

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postale o Commerciale a vapore coll' America Meridionale
(GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª. clase \$ 144—2.ª. clase \$ 115—3.ª. clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª. y 2.ª. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.
Se emittono cambiali pagabili in oro su qualun-
que paeso o citta d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25