

EL HILO ELECTRICO

DIARIO, DE LA MAÑANA - POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Ses meses	5.50
Un año	10.00
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telégrafos políticos y comerciales Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Inglaterra

Londres, 13 de Junio.

La Cámara alta ha adoptado una propuesta de ley tendente á facilitar el rescate... (?)

Alemania

Berlin, 14 de Junio.

En los círculos políticos asegúrase ser posible que la dimision del Sr. de Bennigsen provoque la disolucion del parlamento.

Parece que el Canciller del imperio, Principe de Bismark, trata entrar en acuerdos con el partido católico.

Comercial

Buenos Aires, 14 de Junio, 4 p. m.

Acciones Banco Nacional al contado	101
» » » fin de Julio	101½
Cédulas Hipotecarias Serie A al contado	100%
» » » E » » »	81½
» » » fin de mes	81
» » » fin de Julio	81½

Sale hoy para esa el vapor *Silex*.

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y retrasmision de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicacion ó reproduccion literal, sino tambien por la reproduccion ó publicacion de lo que sustancialmente en ellos comunique.»

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Rio de Janeiro, 13 de Junio.

Cambio sobre Londres, bancario, 21½ peniques por 1,000 reis papel.
Soberanos, 11,400 reis.
Carne tasajo de Rio de la Plata 350 á 400 reis el kilo. Existencia total de tasajo de Rio de la Plata y Rio Grande, 2,100,000 kilogramos.

Bahia, 13 de Junio.

Carne tasajo de Rio de la Plata, 310 á 430 reis el kilo. Existencia total de tasajo de Rio de la Plata y Rio Grande, 2,200,000 kilogramos.

Pernambuco, 13 de Junio.

Carne tasajo de Rio de la Plata, 380 á 420 reis el kilo. Existencia total de tasajo de Rio de la Plata y Rio Grande, 1,400,000 kilogramos.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 15 DE 1883

Propiedad territorial

(Conclusion)

«Pocas pragmáticas, Sancho, pero que se cumplan.»

De cuán distinto modo se procede en otros países. Ved lo que sucede en Estados Unidos y la República Argentina.

El coloso del Norte posee un cuerpo catastral de Topógrafos (Land Surveyors) compuesto de un numerosísimo personal de 2,671 individuos cuyo presupuesto de gastos el año 1878 era el siguiente:

Personal	990,160 dollars.
Materiel	1,001,463

Allí mas de la mitad de las tierras de su inmenso territorio de 9,331,360 kilómetros cuadrados, (cerca de 50 veces mayor que el nuestro) estaban encastilladas y parceladas en la fecha arriba indicada.

Allí la parcelacion se hace bajo la forma rectangular tomando por base los meridianos y paralelos. Cada rectángulo de 400 leguas se divide en distritos municipales (townships) de 3,624 hectáreas, esto es, cuadrados de 6 millas ó sea 9,655 metros por cada lado, siendo estos distritos la verdadera unidad parcelaria.

Los distritos se subdividen á su vez en cuadrados de una milla de lado que comprenden 259 hectáreas y se denominan *secciones* los que por último se fraccionan en parcelas rectangulares de 16, 32 y 64 hectáreas.

La Direccion general de tierras constituye un departamento de grande importancia en la Administracion pública revistiendo del mismo modo que la Direccion de Agricultura la categoría de un verdadero Ministerio ó Secretaría de Estado. —(Jordana. La Agricultura en los Estados Unidos.)

Pasemos ahora á la Confederacion Argentina y observaremos un fenómeno análogo. Si abrimos el luminoso Mensaje del Presidente Roca de estos últimos dias, en el capítulo *Tierras públicas*, podremos leer lo que sigue:

«Ha continuado la mensura de las tierras de la Pampa destinadas á la amortizacion de los títulos del empréstito suscrito en 1878 para la traslacion de las fronteras al Rio Negro.

Del informe del Departamento de Ingenieros resulta que ya están aprobadas las mensuras correspondientes á 5,438 leguas (casi las tres cuartas partes del territorio de la República Oriental).

Además se practicó la de la 5.ª seccion de Buenos Aires.

En el triángulo formado por los rios Limay y Neuquen se practica actualmente la mensura de 800 leguas cuadradas y quedó terminada la de las tierras de la margen Sud del Rio Negro, desde su desembocadura en el Atlántico hasta las inmediaciones de la isla de Chocho choel. Se ha ordenado tambien la mensura de 100 leguas cuadradas en el Chaco y su division en lotes de las dimensiones prescriptas por la ley. Terminadas estas operaciones, los que se interesen en adquirir tierras las encontrarán en las condiciones convenientes para las industrias que tratan de implantar.»

Y despues de estos ejemplos mudos pero elocuentísimos de las dos grandes naciones que marchan á la vanguardia de la civilizacion americana ¿qué puede agregarse para persuadir á nuestros gobiernos y hombres de Estado, acerca de los beneficios incalculables de esas operaciones y para desportarlos del hipnotismo permanente en que viven?

No es otra la causa fundamental de que ese civilizador aluvion de hombres que se llama corriente migratoria, pase de largo por nuestras rientes costas y vaya á fijarse en la otra orilla del gigante Estuario.

El Dr. Herrero y Espinosa decia con profunda verdad estas palabras que nunca se meditarán demasiado:

«La cuestion de la poblacion es la cuestion de la nacionalidad misma.»

Es una observacion perfectamente comprobada.

El aumento de densidad de la poblacion de un país, por sí solo, basta para hacer mas regular la marcha del mismo. Cuanto mas crece una sociedad, mas se normalizan sus movimientos, menores son las perturbaciones que se producen—las influencias personales disminuyen, la accion de los gobiernos y de los individuos se restringe y debilita de un modo paulatino pero inevitable.

El imperio de lo arbitrario retrocede y el determinismo avanza incesantemente. La marcha de las sociedades puede proveerse con mas seguridad.

Cuál es la causa de este fenómeno? Héla aquí:

Es cierto que un conjunto de fuerzas actúan en la formacion y crecimiento de los agregados sociales,

el clima, el suelo, el alimento, la raza, la concurrencia vital, la adaptacion, la seleccion, la herencia; pero no todas estas fuerzas obran siempre con la misma intensidad y energia en las diversas fases de la evolucion de los pueblos.

La herencia, pongo por caso, es un factor social relativamente débil en la infancia de las sociedades pero á medida que el tiempo trascurre y las generaciones se suceden van naturalmente almacenándose, organizándose, incorporándose al organismo de aquellas nuevas tendencias, modalidades, hábitos, esperiencias, predisposiciones, etc., que concluyen por definir mejor la marcha de la evolucion humana, y por fijar con rasgos mas precisos la fisonomía moral de las naciones.

Volviendo ampero al punto de partida,—la necesidad de determinar las tierras fiscales para poder luego fomentar la poblacion agrícola, creo útil limitarme á citar las leyes que rigen en los países mas adelantados para la enagenacion de los terrenos.

El ejemplo mas interesante lo ofrecen, como siempre, los Estados Unidos.

Las tierras públicas se dividen allí en dos grandes categorías, tierras de *máxima* y de *mínima* cuyo valor respectivamente es de 50 y de 20 reales el acre (40 areas y 47 centiareas) teniendo en cuenta para ello la mejor ó peor situacion y calidad de las mismas; como por ejemplo la de estar enclavadas las tierras en distritos colonizados, zonas de ferro carriles, etc.

En la gran República existen dos leyes fundamentales que han dado y continúan dando maravillosos resultados á saber la *Preemption* y el *Homestead*.

La ley ó el privilegio de *preemption* es un derecho que se concede á todo colono para solicitar un lote de terreno no mayor de 160 acres, pudiendo aplazar su pago á los precios indicados mas arriba, hasta los 2 años y 9 meses de la fecha de la solicitud; pero con la condicion *sine qua non* de mantenerlo en cultivo por todo ese tiempo. Atestiguado y perfectamente comprobado este hecho y verificado el pago del lote, se expide el correspondiente título de dominio.

Este privilegio se concede únicamente á los jefes de familia, á los viudos y solteros mayores de 21 años que sean ciudadanos de los Estados Unidos ó que hayan declarado su intencion de serlo solicitando la aplicacion de las leyes que conceden carta de ciudadanía.

Por lo la ley que por la universal aplicacion que tiene y por el uso que de ella hacen las clases proletarias determina, como se ha dicho, el verdadero carácter, la nota dominante de la colonizacion yankee es la ley del *homestead*, en la cual reside muy principalmente la clave de los pasmosos desarrollos de la Union y la causa determinante de esa gigante columna migratoria ininterrumpida que se dirijió allí de algunos años á esta parte.

Ved ahora en que consiste el *homestead*:

«Probada la cualidad de ciudadano ó declarado el propósito de adquirirla, reuniendo tambien la circunstancia de ser cabeza de familia ó mayor de edad, y atestiguado que las tierras se solicitan para ponerlas en cultivo, puede todo el que estos requisitos reuna, obtener desde luego un lote de terreno encastrado de superficie no mayor de 160 acres si su clase es de *mínima* ó de 80 acres solamente si es de *máxima*. Los derechos de toda clase que se exigen para la concesion, incluyendo el valor del terreno son de 18, 9 y 7 \$ por los terrenos de máxima y 18 y 9 \$ por los de mínima segun sean los lotes de 160, 80 ó 40 acres. Queda obligado el ocupante á poner en cultivo el lote por espacio de 5 años consecutivos sin interrupcion mayor de 6 meses. Los títulos posesorios definitivos no se expiden por el gobierno hasta que transcurran los 5 años de la ocupacion y del cultivo.

En beneficio de los soldados y marinos de la última guerra provistos de licencia con buena nota,

así como de sus viudas y huérfanos se concedo tam-
bién el privilegio de homestead hecho extensivo á
un lote de 160 acres de la clase de mínima. Los in-
dios nacidos en el territorio de la República tienen
derecho al homestead con tal que abandonen la vida
salvaje ó errante.

Las cesiones de tierras á soldados y marinos en
recompensa de servicios ascendían en 1878 á 75 mil-
lones de acres. Además habíase emitido bonos
militares que datan de 1847 á los que estaban afec-
tados algunos millones de acres de tierra.

Otra circunstancia que debo mencionar es los
ventajosos resultados que han dado en Estados Uni-
dos las subvenciones acordadas á los establecimen-
tos de enseñanza y á los ferro-carriles mediante la
concesión de tierras como medio de auxillar su cons-
trucción y sostenimiento á la vez que el desarrollo
agrícola.

A los ferrocarriles se concedieron anchas fajas de
tierra á un lado y otro del trazado cuya superficie
ascendía á 215,203,807 acres si bien solo se han as-
ignado títulos definitivos de propiedad por 38,076.
380 acres.

Se han concedido á su vez á los establecimientos
de educación 90,000,000 de acres á títulos de sub-
vención nacional.

Por último, solo en el caso de no haber solicita-
tes de tierras y como medio de impulsar la coloni-
zación toma el Gobierno la iniciativa vendiendo en
subasta pública las mejores tierras ó enajenándolas
directamente por el precio de tasación, con lo cual
se da acceso á los capitales, sin cerrar la puerta al
propio tiempo á los que por falta de capital no
pueden adquirir inmediatamente la propiedad ter-
ritorial.

En Australia tambien, en la provincia de Queens-
land se ha comenzado á aplicar la ley del homestead
y desde entonces ha tomado un admirable in-
cremento la colonización agrícola de esa importante
zona.

En nuestro país todos los años se enriquecen las
abultadas colecciones de Leyes con nuevas disposi-
ciones sobre tierras públicas; pero su absoluta inob-
servancia y consiguiente esterilidad solo sirven para
desvirtuar el prestigio y el sello augusto que
deben revestir las leyes de la Nación, y para com-
probar que hasta ahora no ha habido un solo go-
bierno verdaderamente convencido de la importan-
cia suprema del arreglo de la propiedad territorial,
y dispuesto en consecuencia á emprender con fe y
energía inquebrantable esa gloriosa tarea sin dar
oídos á los intereses egoístas de los detentadores de
bienes nacionales y removiendo ese obstáculo per-
manente al progreso social y económico de la Re-
pública.

Entre nosotros es pues del caso decir á nuestros
legisladores como el ilustre Manchego al goberna-
dor de la Barataria: Pocas pragmáticas, Sancho,
pero que se cumplan.

Jonatham.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 14 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable

20,000 \$ para fin de Julio.	20	p. % de s/v.
30,000 » idem idem.	20	» »
10,000 » al contado.	19	» »

DESPUES DE HORA

Bitletes del Tesoro

5,000 » para fin de mes.	55	» »
--------------------------	----	-----

Deuda Amortizable

10,000 » para mañana.	19	» »
-----------------------	----	-----

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 14 de Junio de 1883, núme-
ro 175, contiene:

1.º Acuerdo de los Tribunales S. de Apelaciones,
nombrando nuevos Jueces Departamentales para
Canelones, Colonia y Rocha.

2.º Bases propuestas por el Pastor de la Colonia
Valdense para la repartición de las tierras última-
mente adquiridas, y Decreto de aprobación.

3.º Modificas aconsejadas por la Comisión especial
para los casos en que la langosta aparezca en algu-
na región de la República, y Decreto de aprobación.

4.º Continuación de la gestión iniciada ante la
Junta E. Administrativa por la Dirección de Comen-
terios, con el fin de obtener de la Empresa del Tran-
vía al Buco el cumplimiento al contrato sobre ser-
vicio fúnebre.

Dirección de Estadística General

EXPORTACION DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

Resumen detallado de los frutos y productos del país exportados para el Exterior por los
puertos de la República en el año 1882 comparado con 1881.

(Valor oficial conforme á la Tarifa de Avaluos)

I.—ANIMALES EN PIE

GANADOS	1881		1882	
	Cantidades	Valor	Cantidades	Valor
Ganado vacuno	69,888	\$ 851,660	65,656	\$ 640,475
Id. ovino	32,864	39,421	60,492	60,492
Id. yeguarizo y caballar.	5,344	54,471	8,290	78,722
Id. mular	2,567	31,148	4,601	55,172
Id. porcino	324	2,916	274	2,448
Id. cabrio	1	3	52	156
Totales	110,988	\$ 979,619	139,365	\$ 837,465

II.—PRODUCTOS DE GANADERÍA Y SALADEROS

PRODUCTOS		1881		1882	
		Cantidades	Valor	Cantidades	Valor
Aceite de patas	kilóg.	94,665	\$ 12,815	11,895	\$ 1,784
Id. de potro	»	237,961	28,579	275,656	33,112
Astas	mil.	2,048	100,389	1,687	121,209
Carne tasajo	kilóg.	27,852,820	2,785,282	34,026,527	3,402,653
Id. conservada	»	5,864,494	586,449	4,615,599	461,560
Id. (extracto de)	»	333,315	666,630	564,193	1,149,288
Charqui	»	100	10	9,162	916
Canillas y caracúes	»	292,215	3,507	163,891	1,916
Ceniza y huesos	ton.	16,233	198,712	19,643	235,408
Caldo condensado	kilóg.	120,524	52,876	168,646	61,825
Cerda	»	1,006,931	242,352	1,571,208	350,389
Cueros vacunos salados	núm.	687,754	3,296,036	815,256	3,880,051
Id. id. secos	»	1,455,552	3,567,265	860,611	2,134,997
Id. de vaquillonas y cueros secos	kilóg.	63,123	125,721	4,261	8,559
Id. nonatos vacunos secos	»	132,892	26,608	66,294	12,959
Id. id. id.	núm.	—	—	3,099	620
Id. id. id. salados	kilóg.	2,873	575	—	—
Id. id. id. id.	»	—	—	2,028	406
Id. yeguarizos y de potro secos	»	35,900	33,133	24,862	17,325
Id. id. id. id.	kilóg.	2,149,643	171,958	2,233,140	175,118
Id. id. id. id.	»	168,405	28,629	7,701	1,316
Id. corderito	»	3,620,164	617,758	4,203,086	684,190
Id. lanares	»	1,128	451	1,749	700
Id. de cabra	»	13,129	3,545	—	—
Id. de lobo y nutrias	núm.	13,807	20,706	14,199	20,510
Id. id. id.	»	1,088	327	371	111
Id. de carpincho	»	635	445	929	580
Id. de venados y ciervos	kilóg.	—	—	19	76
Id. de chinchilla	núm.	17	102	—	—
Id. de tigres	»	23	9	—	—
Id. de cerdo	»	2,344	195	—	—
Id. de penguines	»	182	127	—	—
Id. de gamo	»	60	24	—	—
Id. mulares	kilóg.	766,057	49,346	769,570	38,518
Garras	»	11,896,546	1,421,632	16,313,015	1,991,677
Gordura vacuna	»	29,219	3,506	—	—
Id. yeguarizo y caballar	»	2,517	76	483	15
Gelatina	»	4,750,396	80,647	6,890,879	120,115
Huano	»	17,060,345	4,026,168	21,235,776	5,285,161
Lana	»	102,943	16,421	332,224	33,289
Lenguas conservadas	»	19,096	9,413	25,569	15,453
Id. secas	kilóg.	585,402	7,125	709,391	8,514
Marlos y machos de astas	»	—	—	138,537	1,645
Pezuñas	mil.	350,698	4,208	—	—
Id. id.	»	—	—	990	40
Pelo de vaca	kilóg.	33,587	133,285	21,760	87,641
Plumas de avestruz	»	14,869	1,619	8,610	1,228
Tripas, vergas y nervios	»	—	—	—	—
Totales	»	—	\$ 18,324,661	—	\$ 20,340,87

(Continuad.)

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Desercion.—Antenoche hubo una pequeña alar-
ma entre los vecinos inmediatos al Cordón; al sen-
tirse varias detonaciones de armas de fuego.

Súpose despues que eso provenia de haber do-
serrido del cuerpo de artillería tres soldados ar-
mados los cuales eran perseguidos por 20 hom-
bres de la Escolta del Presidente.

Los desertores fueron alcanzados á la altura de
Punta de Carreteras y volvieron al Cuartel con-
vertidos en cadáveres.

En viaje.—El nuevo vapor italiano Polcevera
salió el 13 de Génova, conduciendo carga y pa-
sajeros para el Rio de la Plata.

El veloz vapor Sirio saldrá el 15 de Julio de Gé-
nova.

Mortalidad.—Día 14: Juan Mora, español,
48 años; viudo; Elvira Gable, oriental, 10 años;
Pascual Costa, oriental, 40 años; viudo; Domingo
Mantero, italiano, 54 años, casado; Mario Gueff,
oriental, 13 dias; Juana Dominguez, oriental, 10
meses; una púrvula, momentos; Fernando Reyes,
oriental, 28 años; Evaristo Centurion, oriental, 22
años; Alberto Centurion, oriental, 25 años; José

Gomez, africano, 70 años, casado; Lázaro Erison-
do, francés, 42 años, soltero; Joaquín Galves,
oriental, 28 años, casado.

La exportación de pescado.—Leemos
en La Colonia Española:
« Sigue la exposición de los pescadores bogan-
do en el golfo oficial, al parecer con buenos aus-
picios y viento favorable.

Actualmente se encuentra en poder del Gobier-
no, despues de haber evacuado la vta fiscal, que
segun cuentan las crónicas del aquelarre, ha sido
hecho á conciencia y con justicia.

Pero hoy tenemos que comunicar al público una
sorprendente novedad.

Algunos amigos de la libertad del comercio y de
la exportación, que es la ley en la República, se ani-
maron á cargar una embarcación de pescado con
destino á Buenos Aires con la intervención de la
Aduana ó sea en la forma, uso y costumbre que
deberían ser de práctica para este tráfico.

El caso es que la embarcación ha sido despa-
chada, sin que nadie se haya animado á ponerle
impedimento.

Y en qué ley ó disposición hubieran podido
fundarlo?

Conviene mucho, sin embargo, que el Gobierno
dictó una resolución, sobre la reclamación inicia-
da, para normalizar esta industria, entrando de una
vez en la vía de la legalidad.

¡Que triunfe la justicia!

A Garibaldi.—El Gobierno ha dejado á la
Junta E. Administrativa la facultad de elegir el si-
tio donde deberá erigirse el proyectado monumen-
to á Garibaldi.

Contraste marítimo.—Está varado en el
Banco Inglés un buque mercante cuyo nombre,
nacionalidad y procedencia no se conocen aun.
Han salido en su auxilio los remolcadores Uru-
guay y Neptuno.

No aceptadas.—El Gobierno no ha aceptado
las renuncias elevadas por los Sres. Salterain y
Mascará del cargo de miembros de la Dirección de
Instrucción Pública, por los fundamentos de la
Ley de la materia que faculta al Gobierno para ele-
gir los vocales de la Dirección.

Chilenos y españoles.—De los periódicos
de Valparaíso extraemos los siguientes pormeno-
res referentes á la sangrienta riña ocurrida en
Coquimbo, entre chilenos y marineros de la fra-
gata de guerra española Nacas de Tolosa:

« Como medida de precaucion, se prohibió, al
dia siguiente, que salieran de á bordo en busca
del rancho, por tener que el pueblo tomara la re-
presalia con ellos. Hoy salen á tierra solo los ofi-
ciales, aunque en reducido número.

Toda esa noche estuvo el pueblo indignado, an-
dando partidas por el muelle, armados de palos,
en busca de los que quisieran irse á bordo. Hoy
está todo muy tranquilo y todos se dedican á sus
trabajos diarios.

Un numeroso acompañamiento condujo ayer
al cementerio los restos de las victimas de este
desgraciado accidente.

Antes que el convoy fúnebre emprendiese la
marcha, el Sr. Eduardo Spencer sacó una foto-
grafía del ataud de Bernardino Alfaro (chileno)
rodeado de la viuda y siete hijos, entre los últimos
un par de gemelos de tres meses de edad.

Una suscripción se ha formado entre el vecinda-
rio de Coquimbo para socorrer á esta desgraciada
familia que queda en la horfanda y la miseria.

Ayer fueron puestos en libertad, once de los ma-
rineros españoles presos en Coquimbo por el su-
ceso que todos conocen.

Del sumario, que se levanta no resultó cargo al-
guno contra ellos.

El teniente de la Nacas de Tolosa, Bernardo
Evans, recibió á los marineros puestos en liber-
tad y los condujo á bordo del buque.

El proceso continuará contra los nueve marina-
ros restantes, desplegándose por la justicia toda
la actividad posible para arribar pronto á la ter-
minación del juicio.

Los prisioneros restantes han sido trasladados
ayer á la Serena á disposición del Juez del Crimen.

— El capellan de la fragata española Nacas de
Tolosa, señor Ramon Yeber, bajó á tierra con el
objeto de cumplir con una noble y honrosa misión
que le encomendaban los tripulantes de aquella fra-
gata.

En union del gobernador del departamento se-
ñor Urizar Gárrias y del comandante de policía
señor Nicolás Mery, el capellan señor Yeber se di-
rigió á la casa de la viuda de Bernardino Alfaro y
puso en sus manos la cantidad de trescientos pe-
sos, con que la tripulación de las Nacas de Tolosa
se habia suscrito para remediar en parte la penosa
situación en que ella y sus hijos han quedado á
causa de los sucesos del domingo último.

La viuda de Alfaro, profundamente conmovida
por este obsequio que se la hacia, dió las gracias
en su nombre y en el de sus pequeños hijos, al ca-
pellan de la fragata española, y por medio de él á
los marineros que llevaban á su triste y enlutado
hogar un donativo con que hacer frente ella y sus
hijos á los horrores de la miseria.

AVISOS Y ANUNCIOS

COMPANÍA TELEGRÁFICA ORIENTAL

139 — ZABALA — 139

ESTADO DE LA LÍNEA

Oriental espedita
Brasileira espedita

Montevideo, Junio 14 de 1883.

n.º 1—porm.º

E. Rizzetti, Administrador.

COMPANÍA FRANCESA

DE

NAVEGACION A VAPOR

Cyp. Fabre y Ca.

Línea regular de vapores de primera cla-
se entre el Rio de la Plata y el
Mediterráneo.

EL VAPOR FRANCÉS DE 1.ª CLASE

VILLE DE LISBONNE

Saldrá el 20 de Junio para

Barcelona

Marsella

y Génova

Admite carga á flet y pasajeros de 1.ª y 2.ª cla-
se los cuales recibirán á bordo un trato esmerado.

Agente—H. Maumus.

CALLE MISIONES 47

h. jn. 20.

AVISO AL COMERCIO

La sociedad G. B. Lavarello y Ca. en liquidación
establecida en Génova, continuará el servicio regu-
lar, postal y comercial con los mismos vapores Eu-
ropa, Sud-América y Colombia.

Los señores Lavarello han dejado enteramente de
formar parte de la sociedad, habiéndoles sido com-
pradas y satisfechas las pocas acciones que en la
misma poseían, por los capitalistas de la referida
sociedad, los cuales permanecen como ya lo eran,
absolutos propietarios de la línea y han nombrado
por su único representante en Buenos Aires, Mon-
tevideo, Rosario y San Nicolás, al Sr. D. P. Christo-
pherson.

Apenas ultimada la liquidación de la sociedad,
será aumentado el número de los vapores con ob-
jeto de establecer salidas fijas de Génova el 3 y el
18 de cada mes.

Entre los nuevos vapores está ya listo el magní-
fico y por su poderosísima marcha el famoso vapor
Nord-América, antiguamente llamado Stirling
Castle comprado por el infrascrito armador,

Matteo Bruzzo.

PROPIETARIOS DE LA LÍNEA DE NAVEGACION LAVARELLO
Y COMPANÍA EN LIQUIDACION

Señor, Caballero Matteo Bruzzo.

» Marqués Marallo Durazzo Adorno.

» » Giacomo J. Durazzo Pallavicini.

» » E. del Carreto de Torre Bormida.

» » Angelo Carrega.

» Francesco Comio. h. jn. 15.

Sociedad G. B. Lavarello y Ca.

EN LIQUIDACION

Los propietarios de la línea de navegación postal
y comercial anteriormente denominada C. B. Lava-
rello y Ca. participan al público que hasta el 3 de
Julio próximo reconocerán como válidos los pasa-
jes de llamada y los de ida y vuelta, expedidos por
los señores Gio Batté Lavarello y Ca. y sus agentes.
A partir del 3 de Julio no serán reconocidos sino
los expedidos por el infrascrito como agente autori-
zado.

P. CHRISTOPHERSEN

Buenos Aires calle Piedra núm. 98

Montevideo » Zabala » 85

Rosario » Puerto » 35

San Nicolás » Belgrano » 25

h. jn. 15.

DROGAS

PRODUCTOS QUÍMICOS EN GENERAL

IMPORTADORES

CASARES Y DAUBER

180—CALLE DE PIEDRAS—180

Montevideo

ARMERIA ORIENTAL

DE
VERNINCK Y DESTEVES

CASA PRINCIPAL

Calle Iturzaingó número 129



SUCURSAL EN MONTEVIDEO

Calle Iturzaingó número 65

CASA INTRODUCTORA

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, arti-
culos para módicos y dentistas, etc., etc.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

La casa se encarga de hacer venir de Europa los
artículos que se solicitan por módica comision.
Gran surtido de cuchillas y chairas garantidas
para saladeros.

MONTEVIDEO

n.º 10-h. 31 Set.

AGENCIA HAVAS

COMPANIA DE SEGUROS **CONTRA INCENDIOS** (Calle SOLIS, número 53 (altos)) **NORTH BRITISH and MERCANTILE** INSURANCE COMPANY **LONDRES Y EDIMBURGO** (Fundada en 1809) **Incorporada por Cédula Real**

Recorrido de la Compañía el 31 de Diciembre de 1881:

Capital autorizado,	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
	\$10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva	\$ 4,222,883
Reserva de las primas	\$ 1,810,943
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 332,175
	\$ 6,373,903
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$16,502,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	\$ 2,375,063
	\$19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	\$ 2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882	\$ 66,593,613
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS **MARITIMOS Y FLUVIALES** Calle SOLIS 53 (altos) British and foreign **LIVERPOOL Y LONDON** LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA Representada en Montevideo para aceptación de riesgos **Capital: 1.000,000 lib. esterlinas**

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

[Congrove y Goddard, Agentes
 n.º 2-perm.]

MALA REAL ITALIANA

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RIO DE LA PLATA
Sociedad G. B. Lavarello, en liquidación

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAGE EN 23 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente. Se emiten cambiales pagables en oro su cualquier paese o città d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
 Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

ELIMINA CALLOS

PREPARADO POR

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la sesión del 20 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer al público y que ha merecido la aprobación del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto a las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes.

De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «Elimina Callos» reúne condiciones muy especiales que el público sabrá apreciar a medida que lo ensaye.

Se halla en venta en las principales boticas de la Capital, depósito Farmacia Crancell 25 de Ma-Co 497. n.º 14-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. De Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 13 DE JUNIO de 1883 Para Río Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitan W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitan I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

capitan R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO — Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Triend, saldrá el MIÉRCOLES 11 de JULIO para Río Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
 La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
 Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
 Precios reducidos.
 Yarrow Hett y C.ª, Agentes.
 Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98.
 n.º 3-perm.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Río de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAHIA Y RIO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

TURIA

De 2,700 toneladas

En este viaje no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá infaliblemente el día 15 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VIÑUELAS

De 3,103 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,
 15 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARÍTIMO—13. Máximo,

n.º 6-perm.

Lisones 71

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación a vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELS	TONELS
Río Negro 3500	Uruguay 3500
Paraná 3500	Ville de Montevideo . 2000
Pampa 3000	Ville de Buenos Aires 2000
Dom Pedro 3000	Ville de San Nicolás . 2000
Porteña 2000	Ville de Rosario . . . 2000
San Martín 2000	Ville de Pernambuco 2000
Belgrano 2000	Ville de Bahía 1500
Henry IV 1500	Ville de Río Janeiro . 1500
Sully 1300	Ville de Santos 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE PARANÁ

De 3,000 toneladas—Capitan LECACHEUR

Saldrá el de Junio para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Capitan LENORMAND

Saldrá el de Junio para Havre y Burdeos.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasejes y carga, dirigirse al agente general —

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
 Buenos Aires, calle de Piedad 98.
 Rosario, calle del Puerto 35.
 San Nicolás, idem. n.º 7-perm.

Paquetes Correos Franceses **MENSAGERIAS MARITIMAS**

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de JUNIO a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MORTEMAND

Saldrá de aquí el 9 de Julio a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, concurrir a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

n.º 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

DEPÓSITO DE VINOS OPORTO

En cajones y barrilitos de décimo en pipa, calidad superior y extra-fino, para enfermos.

CASAL RIBEIRO Y C.ª

n.º 21

CALLE ZABALA 23 AL 28

n.º 19-h. J

Imp. de EL SIGLO calle 23 de Mayo n.º 58