



así como de sus viudas y huérfanos se conceden también el privilegio de homestead, hecho extensivo a un lote de 160 acres de la clase de mínima. Los indios nacidos en el territorio de la República tienen derecho al homestead con tal que abandonen la vida salvaje o errante.

Las cesiones de tierras a soldados y marinos en recompensa de servicios ascienda en 1878 a 75 millones de acres. Además habíanse emitido bonos militares que datan de 1847 a los que estaban afectados algunos millones de acres de tierra.

Otra circunstancia que debo mencionar es los ventajosos resultados que han dado en Estados Unidos las subvenciones accordadas a los establecimientos de enseñanza y a los ferrocarriles mediante la concesión de tierras como medio de auxiliar su construcción y sostenimiento a la vez que el desarrollo agrícola.

A los ferrocarriles se concedieron anchas sejas de tierra a un lado y otro del trazado cuya superficie ascendía a 215,203,807 acres si bien solo se han expedido títulos definitivos de propiedad por 38,076,390 acres.

Se han concedido a su vez a los establecimientos de educación 90,000,000 de acres a títulos de subvención nacional.

Por último, solo en el caso de no haber solicitantes de tierras y como medio de impulsar la colonización toma el Gobierno la iniciativa vendiendo en subasta pública las mejores tierras o enajenándolas directamente por el precio de tasación, con lo cual se da acceso a los capitales, sin cerrar la puerta al propio tiempo a los que por falta de capital no pueden adquirir inmediatamente la propiedad territorial.

En Australia también, en la provincia de Queensland se ha comenzado a aplicar la ley del homestead y desde entonces ha tomado un admirable incremento la colonización agrícola de esa importante zona.

En nuestro país todos los años se enriquecen las abultadas colecciones de Leyes con nuevas disposiciones sobre tierras públicas; pero su absoluta inobservancia y consiguiente esterilidad solo sirven para desvirtuar el prestigio y el sello augusto que deben rovestir las leyes de la Nación, y para comprobar que hasta ahora no ha habido un solo gobierno verdaderamente convencido de la importancia suprema del arreglo de la propiedad territorial, y dispuesto en consecuencia a emprender con fértil y energía inquebrantable esa gloriosa tarea sin dar oídos a los intereses egoístas de los detentadores de bienes nacionales y removiendo ese obstáculo permanente al progreso social y económico de la República.

Entre nosotros es pues del caso decir a nuestros legisladores como el ilustre Manchego al gobernador de la Barataria: *Pocas pragmáticas, Sancho, pero que se cumplan.*

Jonathan.

## CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 14 de 1883.

### COTIZACIONES EN LA BOLSA

#### HORA OFICIAL

Deuda Amortizable  
20,000 \$ para fin de Julio. 20 p. % de s/v.  
30,000 > idem idem. 20 >  
10,000 > al contado. 19% >

#### DESPUES DE HORA

Billetes del Tesoro  
5,000 > para fin de mes. 55% >  
Deuda Amortizable  
10,000 > para mañana. 19% >

### NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 14 de Junio de 1883, número 175, contiene:

1.º Acuerdo de los Tribunales S. de Apelaciones, nombrando nuevos Jueces Departamentales para Canelones, Colonia y Rocha.

2.º Bases propuestas por el Pastor de la Colonia Valdenso para la repartición de las tierras últimamente adquiridas, y Decreto de aprobación.

3.º Modificaciones aconsejadas por la Comisión especial para los casos en que la langosta aparezca en alguna región de la República, y Decreto de aprobación.

4.º Continuación de la gestión iniciada ante la Junta E. Administrativa por la Dirección de Comercios, con el fin de obtener de la Empresa del Tranvía al Buceo el cumplimiento al contrato sobre servicio fúnebre.

## DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA GENERAL

### EXPORTACION DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

Resumen detallado de los frutos y productos del país exportados para el Exterior por los puertos de la República en el año 1882 comparado con 1881.

(Valor oficial conforme a la Tarifa de Aduanas)

#### I—ANIMALES EN PIÉ

GÁNADOS	1881		1882	
	Cantidades	Valor	Cantidades	Valor
Ganado vacuno	69,888	\$ 851,660	65,656	\$ 640,475
Id. ovino	32,864	39,421	60,492	60,492
Id. yeguarizo y caballar	5,344	54,471	8,290	78,722
Id. mular	2,567	31,148	4,601	55,172
Id. porcino	324	2,916	274	2,448
Id. cabrío	1	3	52	156
Totales.	110,988	\$ 979,619	130,365	\$ 837,405

#### II—PRODUCTOS DE GANADERÍA Y SALADEROS

PRODUCTOS	1881		1882		
	Cantidades	Valor	Cantidades	Valor	
Aceite de patas	kilóg.	94,665	\$ 12,815	11,895	\$ 1,784
Id. de potro	237,961	28,579	275,656	33,112	
Astas	2,048	100,389	1,687	121,209	
Carne tasajo	27,852,820	2,785,282	34,026,527	8,402,653	
Id. conservada	5,864,494	586,449	4,615,599	461,560	
Id. (extracto de)	333,315	666,630	564,193	1,149,286	
Charqui	100	10	9,162	916	
Canillas y caracúes	292,215	3,507	163,891	1,916	
Ceniza y huesos	16,233	198,712	19,643	235,408	
Caldo condensado	120,524	52,876	168,946	61,825	
Cerda	1,006,931	242,352	1,571,208	350,389	
Cueros vacunos salados	687,754	3,296,036	815,256	3,880,051	
Id. id. secos	1,455,552	3,567,265	860,611	2,131,997	
Id. id. de vaquillona y cueros secos	63,123	125,721	4,261	8,559	
Id. id. nonatos vacunos secos	132,892	36,608	66,294	12,959	
Id. id. id. salados	2,873	575	3,099	630	
Id. id. id. id. secos	—	—	2,028	406	
Id. id. id. id. kilóg.	35,900	33,133	24,862	17,325	
Id. id. id. id. kilóg.	2,149,643	171,958	2,283,140	175,118	
Id. id. id. id. kilóg.	168,405	28,629	7,701	1,316	
Id. corderito	3,620,164	617,758	4,203,086	684,190	
Id. lanares	1,128	451	1,749	700	
Id. de cabra	13,129	3,545	—	—	
Id. de lobo y nutrias	13,807	20,706	14,199	20,510	
Id. de carpincho	1,088	327	371	111	
Id. de venados y ciervos	635	445	929	580	
Id. de chinchilla	—	—	19	76	
Id. de tigres	núm.	17	102	—	
Id. de cerdo	23	9	—	—	
Id. de pingüines	2,344	195	—	—	
Id. de gamo	182	127	—	—	
Id. mulares	60	24	—	—	
Garras	kilóg.	706,057	49,346	769,570	
Gordura vacuna	11,896,546	1,421,632	16,313,015	1,991,677	
Gelatina	2,517	76	485	15	
Huano	4,750,396	80,047	6,890,879	120,115	
Lana	17,060,345	4,026,168	21,235,776	5,285,161	
Lenguas conservadas	162,943	16,421	332,224	33,289	
Id. secas	19,096	9,413	22,569	15,453	
Marlos y machos de astas	585,402	7,125	709,391	8,514	
Pezuñas	350,698	4,208	138,537	1,645	
Pelo de vaca	33,587	133,285	21,760	87,641	
Plumas de avestruz	14,869	1,619	8,610	1,228	
Tripas, vergas y nervios	—	—	—	—	
Totales.	—	\$ 18,324,661	—	\$ 20,340,87	

(Continuará).

### PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Deserción—Ante noche hubo una pequeña alarma entre los vecinos inmediatos al Cordon; al sentirse varias detonaciones de armas de fuego.

Supóse después que eso provenía de haber desartillado del cuerpo de artillería tres soldados armados los cuales eran perseguidos por 20 hombres de la Escuela del Presidente.

Los desertores fueron alcanzados a la altura de Punta de Carreras y volvieron al Cuartel convertidos en cadáveres.

En viage—El nuevo vapor italiano *Policcera* salió el 13 de Génova, conduciendo carga y pasajeros para el Río de la Plata.

El veloz vapor *Sírio* saldrá el 15 de Julio de Génova.

Mortalidad—Día 14: Juan Mora, español, 48 años, viudo; Elvira Gable, oriental, 10 años; Pascual Costa, oriental, 40 años, viudo; Domingo Mantero, italiano, 54 años, casado; Mario Gueñi, oriental, 13 días; Juana Domínguez, oriental, 10 meses; una párval, momentos; Fernando Reyes, oriental, 28 años; Evaristo Centurión, oriental, 92 años; Alberto Centurión, oriental, 25 años; José

Gómez, africano, 70 años, casado; Lázaro Erondo, francés, 42 años, soltero; Joaquín Galves, oriental, 28 años, casado.

La exportación de pescado—Leemos en *La Colonia Española*:

Sigue la exposición de los pescadores bogando en el golfo olímpico, al parecer con buenos auspicios y viento favorable.

Actualmente se encuentra en poder del Gobierno, después de haber evacuado la y sta fiscal, que según cuentan las crónicas del equadoriano, ha sido hecho a conciencia y con justicia.

Pero hoy tenemos que comunicar al público una sorprendente novedad.

Algunos amigos de la libertad del comercio y de exportación, que es la ley en la República, se animaron a cargar una embarcación de pescado con destino a Buenos Aires con la intervención de la Aduana o sea en la forma, uso y costumbre que deberían ser de práctica para este tráfico.

El caso es que la embarcación ha sido desplazada, sin que nadie se haya animado a ponerle impedimento.

Y en qué ley ó disposición hubieran podido fundarlo?

Conviene mucho, sin embargo, que el Gobierno dicte una resolución, sobre la reclamación iniciada, para normalizar esta industria, entrando de una vez en la vía de la legalidad.

¡Qué triunfo la justicia!

## AVISOS Y ANUNCIOS

### COMPAÑÍA TELEGRÁFICA ORIENTAL

139—ZABALA—139

#### ESTADO DE LA LÍNEA

Oriental . . . . . expedita  
Brasilera . . . . . expedita

Montevideo, Junio 14 de 1883.

n.º 1-perm. E. Rizzetti, Administrador.

### COMPAÑÍA FRANCESA

#### DE NAVEGACIÓN A VAPOR

Cyp. Fabre y Ca.

Línea regular de vapores de primera clase entre el Río de la Plata y el Mediterráneo.

&lt;p

# COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

(Calle SOLIS, número 53 (altos))

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recibo de la Compañía el 31 de Diciembre de 1881:

Capital autorizado, \$ 18,000,000

Capital suscrito—Pagado \$ 2,500,000

No llamado \$ 7,500,000

Fondo de incendio—\$ 10,000,000

Reserva \$ 4,222,883

Reserva de las primas \$ 1,810,943

Saldo de Provecho y Pérdida \$ 339,475

\$ 6,373,903

Fondo de Vida—\$ 16,003,080

Fondo acumulado del Departamento de Vida, \$ 2,373,063

Vitalicias \$ 19,277,615

Ingresos del Departamento de Incendios—\$ 5,783,620

Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—\$ 2,423,999

Primas e intereses \$ 66,593,615

Primas en 21 años hasta 1882. \$ 39,600,500

Pérdidas pagadas \$ 39,600,500

# COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign  
LIVERPOOL Y LONDON

LA UNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

[Congreve y Goddard, Agentes  
nº 2-perm.

# MALA REAL ITALIANA

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RIO DE LA PLATA  
Sociedad G. B. Lavarello, en liquidación

El magnífico vapor de la Compañía

# EUROPA

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 23 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje diríjirse al único agente.

Se emiten órdenes cambiarias pagables en oro su qualunque paese o citta d'Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

# ELIMINA CALLOS

PREPARADO POR

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la sesión del 20 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer al público y que ha merecido la aprobación del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto a las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes.

De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «Elimina Callos» reúne condiciones muy especiales que el público sabrá apreciar a medida que lo use.

Se halla en venta en las principales boticas de la capital, depósito Farmacia Crancell 25 de Mayo. n.º 14-perm.

# P. S. N. C.

## Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

## Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

## CORDILLERA

capitan P. De Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 13 DE JUNIO de 1883  
Para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

## GALICIA

capitan W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para  
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

## PATAGONIA

capitan I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para  
Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

## COTOPAXI

capitan R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO — Para  
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

## VALPARAISO

capitan E. Triend, saldrá el MIÉRCOLES 11 de JULIO para  
Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C. Agentes.

n.º 3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedras 98.

## VAPORES-CORREOS

DEL

## MARQUÉS DE CAMPO

### Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Río de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAHIA Y RIO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 15 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

## TURIA

De 2,700 toneladas

En este viaje no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá infaliblemente el dia 15 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

## VIÑUELAS

De 3,163 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1., 2. y 3. clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farint y Gonzalez,  
23 de Agosto, 161 y 163.

CORREDOR MARÍTIMO—13. Mauritus,

Ufiones 71

# CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación a vapor

## FLOTA DE LA COMPAÑIA

	TONELAS		TONELAS
Río Negro . . . . .	3500	Uruguay . . . . .	3500
Paraná . . . . .	3500	Ville de Montevideo . . . . .	2000
Pampa . . . . .	3000	Ville de Buenos Aires . . . . .	2000
Dom Pedro . . . . .	3000	Ville de San Nicolás . . . . .	2000
Porteña . . . . .	2000	Ville de Rosario . . . . .	2000
San Martín . . . . .	2000	Ville de Pernambuco . . . . .	2000
Belgrano . . . . .	2000	Ville de Bahía . . . . .	1500
Henry IV . . . . .	1500	Ville de Río Janeiro . . . . .	1500
Sully . . . . .	1300	Ville de Santos . . . . .	1500

## LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1<sup>ª</sup> CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

## VILLE DE PARANÁ

De 3,000 toneladas—Capitan LECACHEUR

Saldrá el de Junio para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

## LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

## VILLE DE MONTEVIDEO

Capitan LENORMAND

Saldrá el de Junio para Havre y Burdeos.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíendose un trato esmerado y precios muy moderados.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general —

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.  
Buenos Aires, calle de Piedras 98.  
Rosario, calle del Puerto 35.  
San Nicolás, idem.

n.º 7-perm.

## Paquetes Correos Franceses

## MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

## NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de JUNIO a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

## ORENOQUE

Comandante, MORTEMARD

Saldrá de aquí el 9 de Julio a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por más informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrir a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

n.º 4-perm.

Agente, A. de la Nod.

O al Corredor Ch. Sogoy, Zabala 66.

## DEPÓSITO DE VINOS OPORTO

En cajones y barrilletes de décimo en pipa, calidad superior y extra-fino, para enfermos.

CASAL RIBEIRO Y C.

n.º 21 CALLE ZABALA 23 AL 28

n.º 19-h. J