

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Solo meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telégrafos político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Mistones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Gran catástrofe marítima

Nueva York, 5 de Setiembre.

A consecuencia de una fuerte tempestad en la isla de Terranova, treinta buques fueron arrojados a la costa perdiéndose completamente cascos y carga.

Las tripulaciones de dichos barcos han perecido.

Francia-China

Paris, 5 de Setiembre.

Las negociaciones diplomáticas entabladas entre Francia y China respecto a los asuntos de Tonkin marchan lentamente. Sin embargo, cuéntase todavía con la posibilidad de que arriben a un acuerdo.

(Agencia Havas.)

Comercial

Buenos Aires, 6 de Setiembre, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado	87%
„ „ „ „ fin de mes	87%
„ „ „ „ „ Octubre	87%
„ „ „ „ „ A, al contado	101
Acciones Banco Nacional, al contado	123
„ „ „ „ fin de mes	123%

Se abre hoy para esa el vapor Villa del Salto.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retrasmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.»

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Havre, Setiembre 3.

Las lanas de Buenos Aires de la nueva esquila, especiales para el Havre, de 33 p. % de rendimiento (ensemble prima), continúan cotizándose en esta plaza, sin variación, a fr. 1.77 % el kilo.

Sebo vacuno del Rio de la Plata, fr. 54 a 55 los 50 kilos.

Cueros secos de novillo de matadero, de Buenos Aires, fr. 139 a 142 los 50 kilos.

Cueros salados de potro, de Buenos Aires, fr. 55 a 58 los 50 kilos.

Cueros salados de novillo de saladero, de Montevideo, peso de 28 a 29 kilos, fr. 80 a 81 los 50 kilos despachados.

En cueros vacunos salados del Rio de la Plata se han hecho, despues de mi último despacho telegráfico, buenos negocios corrientes, a precios firmes. La existencia de este artículo es hoy de 14,000 a 16,000 cueros.

Amsterdam, 4 de Setiembre.

En la catástrofe ocurrida en Java por la erupción volcánica producida allí murieron cien mil personas.

Paris, 4 de Setiembre.

Dícese que el comisionado francés Dr. Harman, despues de concluidas las negociaciones celebrará tratado de paz con Annam y tomará a su cargo la cuestión Tonkin.

Nueva-York, 24 de Setiembre.

Llegaron noticias de Java que hacen ascender las víctimas a la enorme cifra de cien mil.

Grandes hundimientos en la isla hicieron precipitar el mar en zonas extensas sumergiendo poblaciones enteras instantáneamente.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 7 DE 1883

Arbitraje internacional

La Libertad de Buenos Aires, publica una serie de documentos bastantes interesantes, a propósito de un tratado de arbitraje permanente que la Suiza propone a los Estados Unidos.

De esos documentos resulta que en 1866, el General Sarmiento, entonces Ministro de la República Argentina en los Estados Unidos, había hecho idénticas proposiciones.

Este es un hecho que honra al Sr. Sarmiento y al pueblo argentino.

Quisiese el cielo que tales principios llegasen a ser la norma de las potencias que se alaban de ser las primeras del mundo, y que mantienen durante la paz ejércitos y armadas colosales sin utilidad para nadie.

En vista de su importancia reproducimos los siguientes documentos.

El señor Sarmiento dice:

«Al ver que la Suiza propone a los Estados Unidos un tratado de permanente arbitraje, y la sociedad de la Paz la neutralización de la Dinamarca y la Suiza, he recordado que el Ministro Argentino fué el primero, — y de ello hago mas de diez y siete años, — en reconocer la insostenible condicion de los estados pequeños en las guerras marítimas, a causa de la limitación de sus medios.

Los enormes navios modernos, con los cañones de cien toneladas, hacen inaplicable el combate; y hay cierto mérito en haber anticipádose a encargar la situación de esta América, espuesta cada día a la interpretación que quiera darnos de nuestros derechos un capitán de buque de guerra de las naciones, o un ministro colonizante, que buscarían campo adecuado a sus furzas.»

El siguiente es el asunto al cual se refiere el señor Sarmiento:

REFERENCIAS

«El diario los Estados Unidos de Europa confirma la noticia de que sobre la propuesta de M. Louis Ruchonnet, Presidente de la Confederación Suiza, el Consejo Federal ha propuesto a los Estados Unidos de América unir ambos países por un tratado de arbitraje permanente.

«La Liga internacional de la Paz y de la Libertad dirije a las sociedades de la Paz de Europa y América, una circular en la que anuncia que pone a la órden del día de su asamblea del 16 de Setiembre próximo: La neutralización de Dinamarca; de Suecia y Noruega. La neutralización del Danubio. La neutralización del Congo.

«Segun la Nueva Prensa Libre, el tratado de arbitraje propuesto a los Estados Unidos, contiene las cláusulas siguientes:

«El tribunal de arbitraje es compuesto de dos jueces, nombrados por cada una de las partes, pero

no pudiendo pertenecer a las nacionalidades en litigio, y de un árbitro supremo, quien si no ha podido ser nombrado de un comun acuerdo por las partes, será designado por un Estado neutral elegido por las partes. Estas se comprometen sobre el honor a ejecutar la decision arbitral, un mes despues de proclamada.

«El tratado se concluye por un periodo de treinta años, con cláusula de fácil renovacion.»

«Los medios que yo apuntaba, pero que mi gobierno podia modificar a su arbitrio, eran más radicales y acaso más confiados en la rectitud de los tribunales que el que propone el gobierno suizo; y era confiar a la decision de las Cortes Supremas, como en litis entre partes, la resolution del caso, con tal que el Juez fuese la Corte del país demandado. Hoy se ventilan cuestiones de millones de fuertes en ferro carriles y otros asuntos que no valen menos que la cuestion actual de límites con el Brasil.»

Hé aqui el documento a que se alude:

Ministerio de Relaciones Exteriores.

Legacion Argentina

en los Estados Unidos

Núm. 19.

Nueva York, Enero 29 de 1866.

A S. E. el Sr. Ministro de Relaciones Exteriores de la República Argentina, Dr. D. Rufino de Elizalde.

Señor Ministro:

«El establecimiento de una línea de vapores entre los Estados Unidos y el Brasil, que habrá de continuarse hasta el Rio de la Plata, en virtud de la subvencion acordada por el Gobierno Argentino, haria conveniente celebrar un Tratado Postal entre ambas Repúblicas, a fin de evitar los inconvenientes a que su falta dá lugar. Espero, por tanto, la autorizacion o instrucciones de V. E. para proceder a proponerlo a este Gobierno, en el modo y forma que se me indicará.

Esta circunstancia me proporciona ocasion de someter respetuosamente a la ilustrada consideracion de V. E. la indicacion de otro asunto que pue de ser tambien materia de un acuerdo entre ambas Repúblicas, por lo que me tomo la libertad de hacer sobre él algunas reflexiones.

Los recientes sucesos que han perturbado la paz de varios Estados de la América del Sud, con guerras provocadas por Gobiernos Europeos, tienen una causa que en la época de su origen fué accidental, y otra que ha de subsistir siempre, para nuestro país más que para ningun otro, por su situación geográfica.

Las cuestiones suscitadas a Méjico, la intentada reincorporacion de Santo Domingo o la anunciada reivindicacion de las islas de Chinha, han partido de una tentativa hecha por las potencias europeas, para reconolizar la América del Sur, desde que los Estados Unidos, con la guerra civil en que entraban, habían perdido mucha parte de su autoridad moral, tanto como poder exterior, cuanto como República. La propaganda de las instituciones cosáreas, entró por mucho en la cuestion de Méjico.

Pero lo frívolo de los motivos alegados para imponer a Méjico, Perú y Chilo la terrible carga de la guerra, por cuanto las exigencias de los Gobiernos que la provocaron, no admitian la discusion y exámen que sólo se conceden recíprocamente naciones de igual poder, ha dejado ver claramente que las Repúblicas de la América del Sur, con escaso número de habitantes, y sólo fuertes por medio de inmensos y costosos sacrificios, estarán en adelante espuestas a las extorsiones y violencias de los grandes poderes, cuyos agentes se dan por el único intérprete de las disposiciones y práctica del derecho de gentes, en las cuestiones que suscitan. Este ca-

№ 9-40 р

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MEROANTIL

INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809
Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . .	\$ 2,500,000
No llamado, . . .	7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva . . .	\$ 4,222,885
Reserva de las primas . . .	1,810,945
Saldo de Progreso y Pérdida . . .	339,175
	6,373,905
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida, . . .	\$ 16,007,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias . . .	2,975, 65
	\$ 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses . . .	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses . . .	2,423,090
Primas en 21 años hasta 1883, . . .	65,593,615
Pérdidas pagadas . . .	39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000.000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

n° 2-perm.



Compañía del Pacífico

155—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE, para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés,

PATAGONIA

capitan J. Burr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés,

CHILOE

capitan R. Wilce, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.

• 3-perm.

Yarrow Hett y C.ª, Agentes.
Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,
25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,
Misiones 47.

n° 5-perm

Compañía Italiana RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

INIZIATIVA

De toneladas

Saldrá el 2 de Octubre para LISBOA, MARSELLA GENOVA y NAPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JAGNES.

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

n° 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66,

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
» » Manuel Artagaveytia—Secretario.
» » Pedro Piñeyrua—Vocal.
» » Federico Cibils—Idem.
» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PORTENA

Capitan LE GUEN

Saldrá el 9 de Setiembre para Rio Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan SANCHEVRE

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

n° 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

El magnifico vapor de la Compañia

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª. clase \$ 144—2.ª. clase \$ 115—3.ª. clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª. y 2.ª. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª. clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarcos personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad o pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25