

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA. POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 90

Por telegramas: Strauss-Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 5 DE 1883

Superficie del territorio de la República

Ha poco se sostuvo por la prensa de esta capital, una larga y acalorada discusión sobre la superficie del territorio, la producción y el valor territorial de la República. Ella nos valió unos artículos interesantes del doctor don Angel F. Costa y las bien razonadas réplicas del doctor don Carlos M. de Pena. El interés de la discusión lo hacia únicamente la justa fama de ambos escritores, pues no les era fácil arribar á una solución satisfactoria desde que tanto uno como otro carecían de base exacta para sus deducciones.

Tócale ahora ocuparse de ese asunto importante al señor don Meliton Gonzalez, uno de los miembros más competentes y asiduos de la Sociedad Ciencias y Artes, y cuyos concienzudos trabajos sobre tierras fiscales y formación del Catastro Nacional llamaron hace pocos años, la atención pública.

« Parece imposible, dice el señor Gonzalez, que aún estemos por conocer el tamaño de nuestra casa, y sin embargo es la verdad.

« No es eso extraño desde que empezamos recién á poner orden en nuestros conocimientos sobre el país y comenzamos á tratar de lo que él es, de lo que él encierra, de lo que él vale, de lo que él mide. »

La sola obra que puede consultarse á ese respecto, única que se presenta con autoridad, es la descripción geográfica de la República por el General de Ingenieros don José M. Reyes. Ese trabajo que constituye el primer monumento alzado á la geografía del país, se hace hoy insuficiente por los errores que contiene y la fecha de los antecedentes que sirvieron á su confección.

« Pero hay medio, dice el señor Gonzalez, de acercarnos más á la verdad que atenernos á la obra del general Reyes, hay medio de agregar al dato exacto de la frontera algunos otros que merezcan confianza y presenten elementos en función de los cuales podamos hacer verdaderos cálculos sobre la superficie del territorio de la República sin recurrir á triangulaciones y á los procederes geodésicos. »

Al efecto el señor Gonzalez presenta á la Sociedad Ciencias y Artes un proyecto que nos parece de fácil realización, dados los elementos de que dispone esa agrupación científica, y que ocasionaría una erogación insignificante, relativamente á la importancia de la obra. Recuerda el señor Gonzalez que cuando tuvo á su cargo la Dirección de Obras Públicas, comprendió con unos cuantos amigos la determinación de la longitud de varios puntos de la Re-

pública por medio del telégrafo eléctrico. Así fueron determinados sin erogación alguna las longitudes del Salto, Minas y Mercedes y con las observaciones de latitud hechas en las mismas localidades vino á determinarse la latitud geográfica de esos mismos puntos.

« De igual modo podría establecerse la de todos ó casi todos los pueblos de la República, desde que felizmente la red de telégrafos cubre el territorio del Estado y que las diversas empresas telegráficas han prometido su concurso gratuito.

« Con esos elementos podría la Sociedad, tomando por vértice muy aproximado de cada triángulo, cada posición determinada, calcular y conocer los elementos todos de cada triángulo y de tal suerte conseguir una red de ellos que abarcase todo el territorio.

« Por ese medio se conocería la superficie que cubriese esa triangulación, pues ella determinaría un polígono que sería en su perímetro casi el mismo del territorio.

« Para completar la operación se calcularía exactamente la superficie entre la línea quebrada que uniría á Santa Rosa, San Ejido, Rivera, Artigas y la verdadera frontera

desde que se tienen los datos sobre la demarcación de límites entre el Brasil y la

República.

« Por la parte del Uruguay, del Río de la Plata y del Océano Atlántico, las varias cartas hidrográficas darian elementos muy aceptables y con ellos se podrían calcular también las orillas. Esa operación complementaria tendrá su control en cada estación ó ángulo del polígono general y así los errores que se notarán en esas orillas no podrían influir sino sobre cada lado del polígono, sin que el hallado en el uno pudiera afectar al anterior ó al siguiente.

« Combinado el procedimiento y unificado el sistema á seguirse la Sociedad nombraría de su seno varias comisiones que se trasladarian á las respectivas localidades de la República que se les asignaría como campo para sus trabajos y en donde procederían á determinar las latitudes, á establecer la meridiana, á observar la marcha de los cronómetros y preparar los preliminares para el cambio de señales telegráficas que vendrían á dar la diferencia de longitud directa ó indirectamente del punto de observación con Montevideo.

« La Sociedad tendría en esta ciudad su comisión central que estaría primero en relación con los que se hallasen en campaña y cuando estas regresasen gradualmente con cada una de ellas se integraría la central para proceder al estudio, cálculo y trazado de las respectivas posiciones determinadas y de los elementos que ellos arrojasen para la triangulación y demás operaciones subsiguientes. »

Tal es en sustancia el proyecto del señor

Gonzalez. No se obtendrá, como ha tenido la precaución de observarlo, un trabajo perfecto pero si un paso más hacia la verdad y esto es lo que importa por ahora.

El señor Gonzalez propone que para llevar á cabo esa laboriosa operación se pida al Cuerpo Legislativo una pequeña subvención mientras duren los trabajos.

Cuando tantas y tan ingentes sumas se han gastado en trabajos cuya utilidad no estaba probada, sería infierno una ofensa gratuita al Cuerpo Legislativo suponer que alguno de sus miembros negaría su voto á una obra que cada día se vuelve más urgente. El propio decoro del país no puede dejar subsistir por más tiempo esa carencia de datos verídicos sobre la extensión del territorio nacional y sobre la población de la República.

1 Censo y carta geográfica y sobre todo que la cosa no quede, como circular del ministro más inofensivo, al estado de proyecto acariciado, alabado, pero que con las alabanzas y caricias queda.

TELEGRAMAS.

AGENCIA HAVAS

VIA GALVESTON

Carry-O'Donnell

Londres, 2 de Diciembre.

O'Donnell, autor del asesinato contra Carry (delator de los cómplices del crimen de Phoenix-Park) ha sido condenado por el Tribunal á la pena de muerte.

India

Londres, 2 de Diciembre.

Telégramas de Bombay comunican que en ocasión de la llegada del Virey de las Índias á aquella ciudad se produjeron actos de hostilidad contra los europeos.

Este hecho demuestra la animadversión del elemento asiático hacia los europeos y los extranjeros en general.

El movimiento se atribuye á la repercusión de las noticias sobre los movimientos bélicos en China.

AGENCIA STRAUSS

Cable Submarino

Pernambuco, 4 de Diciembre 2.40 p. m.

En este momento ha sido restablecido en toda su extensión la comunicación telegráfica con Europa vía San Vicente y Lisboa.

Pacífico

Valparaíso, 3 de Diciembre.

Se descubrió un fuerte contrabando de mercancías en la Aduana del Collao.

—El Gobierno del General Iglesias se consolida cada día más.

—Asciende a veinte mil el número de indios que se levantaron proclamando la guerra de raza.

República Argentina

Buenos Aires, 4 de Diciembre.

La asamblea de los nacionalistas ha nombrado una Comisión directiva compuesta de 40 miembros, encargada de resolver la actitud que debe asumir su partido en vista de los últimos acontecimientos.

—En el mes de Noviembre llegaron a nuestro puerto 47 vapores transatlánticos con 7,300 inmigrantes.

—Sale hoy para el Rosario la Compañía dramática española de Calvo.

—Ha sido desmentida la voz que el Dr. Plaza piensa hacer un viaje a Montevideo.

—Se habla enfermo el Dr. Bilbao; los médicos le aconsejan ir a vivir cerca de la Sierras de Córdoba.

—La presencia aquí del Senador por Santa Fé, Bayo, se atribuye a fines políticos.

—El Jueves próximo se verificarán en la Rioja las elecciones para Gobernador de la Provincia, en reemplazo de Jaramillo.

Comercial

Amberes, 3 de Diciembre.

Las lanas de Buenos Aires, de 30 p. de rendimiento, se cotizan hoy en este mercado, como sigue:

Lanas madres calidad superior fr. 1.55 kilo
media 1.35 a 1.40
secundaria 1.23 a 1.27
borrega 1.45 a 1.47
buena mediana 1.45 a 1.47

Existen cia 5,000 fardos.

Cueros secos de vaca de matadero, de 23 a 24 libras de peso, de francos 140 a francos 144 los 50 kilos.

Cueros salados de vaca de saladero, de 20 a 25 kilos de peso, de francos 68 a francos 71 los 50 kilos.

Existencia total de cueros vacunos del Río de la Plata, de todas clases, 200,000 a 210,000 cueros.

Amberes, 3 de Diciembre.

Cambio sobre Lóndres a tres meses, francos 25.23 a francos 25.24 por libra esterlina.

Buenos Aires, 4 de Diciembre.

En la Bolsa hubo hoy bastante animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

Al contado. 4.132
Fin de Diciembre. 4.132

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado. 4.89%
E. fin de mes. 4.89%
A. Al contado. 102%

—El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Lóndres. 47% peniques
París. 5 francos
Amberes. 5.01
Hamburgo. 4.02 marcos

Cambio particular para buenas firmas:

Lóndres. 49% d.
París. fr. 5.21 a 5.22 y 5.23
Havre. 5.23 a 5.24 y 5.25
Amberes. 5.23 a 5.24

En cambio se pasaron regulares cantidades a los tipos arriba indicados.

—Descuento para pagarés, 6% a 7% por año.

Sale hoy para esa el vapor *Villa del Salto*,

La Agencia *Strauss* y los diarios asociados a su servicio prohiben la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 6 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º, dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción de sus contenidos, que sustancialmente en ellos se comunican».

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Más lealtad, colegas — Con excepción de *L'Italia*, ningún diario de Montevideo ha recibido ni un solo periódico de Europa por el vapor *Nord América* (si eliminamos el *juguete* que hicieron *El Telégrafo Marítimo* y *El Nacional* publicando como de fecha 13 de Noviembre fiambres recalados del 2 del mismo mes).

El Hilo Eléctrico, sué como lo declaró *El Siglo*, con su acostumbrada hidalgua el único diario que publicó noticias de Europa frescas, traídas por el rápido vapor italiano.

A pesar de todo esto, bien conocido de todos los colegas, ha habido algunos que no han reconocido que la facilidad de hacer su *Correo* por medio de telégrafos, valía al menos la pena de citar *El Hilo Eléctrico*, cuya autopsia han servido a sus lectores.

Y ya que recordamos faltas a nuestros hermanos mayores, nos permitimos hacer notar a los diarios suscritos a nuestro servicio telegráfico que si les mandamos algún reportaje especial, como el último sobre el *Nord América*, se sirvan no darlo como cosecha propia, y citarnos.

Creemos no ser exigentes.

Fenómenos económicos — Dice *La Patria Argentina*:

«Mónstruos de mar como el *Nord América*, que parecidos al Gargantúa de Rabelais tienen que tragar para subsistir, la carga de flotas enteras, quebrando a sus pasajeros las comodidades de un vasto palacio flotante y de una rapidez asombrosa, tienen que ejercer una influencia decisiva tanto sobre el precio de los fletes cuanto sobre la afición a los viajes, por los alicientes que ofrecen al transporte de individuos y de productos.

Ya se ha producido, a consecuencia de la instalación de los adelantados servicios de navegación que nos ligan desde hace algunos años con Italia, un fenómeno extraño. Las cosechas de las colonias de Santa Fé y una porción de sus faenas agrícolas se verifican por peones venidos a propósito de Lombardia ó de los Abruzos, y que se marchan después de acabado el trabajo que ha motivado su venida.

Son generalmente antiguos colonos ó peones de tierra acriollados, que han vuelto a su patria, pero que, conociendo bien las épocas y los precios de los trabajos agrícolas en el *Plata*, nos suministran este aumento de mano de obra, que no ha sido útil al equilibrio de la producción en medio del atrevido vuelo que han tomado las colonias de Santa Fé.

Hacen esta viaje tan sencilla y gallardamente como los paisanos de los altos valles de Cataluña ó de las quebradas císpalinas franquean los pocos kilómetros que los separan de la frontera francesa en idénticas circunstancias.

Lo que equivale a decir que estamos tan al habla con Europa, que la menor atracción producida aquí por la escasez de mano de obra en un punto, hace afluir en el acto todos los elementos que se precisan, como la rarificación del aire determina corrientes atmosféricas que restablecen la presión general.

No somos ya un organismo aislado, separado de los demás, y prosiguiendo en casa una evolución propia.

Hemos entrado en la evolución general, somos una fracción del gran conjunto, ligados con él por lazos íntimos y por una solidaridad que se manifiesta en los más insignificantes detalles.

Somos una prolongación de la Europa; un paso mas y hemos de ser parte integrante de ella, a lo menos económicamente, entendiéndonos, pues no aceptamos con ella otra solidaridad y otro lazo que la benéfica solidaridad económica.

No podíamos prescindir de presentar estas consideraciones en un momento en que la duración del viaje a Italia se abrevia casi en un 50 p. %

Hay otra que no nos es indiferente tampoco, y que será la última que estudiaremos.

A medida que se va perfeccionando la marina a vapor, se presenta, como más imperiosa su regularidad, y como más desastrosa la condición de perder una sola semana, un solo día, una sola hora, en cuarentenas, por la importancia misma de los capitales invertidos en la operación.

La escala en Río de Janeiro, que expone los buques a todos los inconvenientes de démoras sanitarias ruinosas, tiene por lo mismo a suprimirse cada día mas en los viajes rápidos.

Forzosamente se establecerán dos corrientes comerciales casi independientes una de otra, la de Europa, Río Janeiro, y la de Europa a Buenos Aires. Es un fenómeno altamente instructivo.

El Magallanes — Ayer salió este paquete inglés de Río Janeiro, con destino a nuestro puerto.

Es esperado aquí el 8 y seguirá el mismo día para el Pacífico.

A bordo — Durante el viaje del vapor inglés *Guadiana* falleció el 17 del mes pasado un niño, y nació uno muerto.

En la actualidad hay seis enfermos de sarampión.

Todos los enfermos siguen viaje para Buenos Aires.

El Nord América — Ayer a las 9 de la mañana fue visto por el *Bourgogne* el *Nord América*, que de aquí había salido ayer tarde para Buenos Aires, varado a 33 millas al SSO. del Cerro.

Mortalidad — Día 4: Pantaleón Badía, argentino, 46 años, casado; Bernarda de la Cruz, española, 85 años, viuda; Un párvalo, momentos; Filomena, Verón, oriental, 32 años, soltera; Isabel Bonomi, oriental, 4 meses.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:
Para Buenos Aires y puertos del litoral argentino, *Carmelo*, *Zabala*, *Piedras*, *Salto*, *Apolo* — Agencia *Zabala*, 65.
Se esperan hoy:
De Buenos Aires, *Villa del Salto*, *Del Salto*, *Yerba Buena*, *Cuiter*, *Magellan*.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Diciembre 4 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA

Billetes del Tesoro

3,000 \$ para mañana, inscrita 65 p. % de s/v.
2,000 \$ idem idem, idem 65

CAMBIOS

Bancario Particular
Lóndres 51% d. 51% d. 51% d.
París fr. 5.41 5.42 fr. 5.43 5.44
Amberes 5.48 5.47
Río Janeiro 11.350 — 11.400 reiz por 2
Buenos Aires % a % p. % de descuento

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 6% al año segun el término del vencimiento: 12 a 15% con gracia de deuda pública.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 4

Londres, vapor inglés *Guadiana*, a Humphreys, con carga general.

New Port, vapor inglés *Scicily*, a Yarrow Hett y C. con cargo de rieles.

Entradas de los ríos y cabotaje

Día 3

Buenos Aires el 1., pailebot argentino *Ernesto*, de 42 tons, patron A. Scales y 7 tripulantes, a Piaggio, con 1019 bolas maiz.

San Lorenzo el 17 del p.d., barca italiana *Piñasco Padre*, de 470 tons., capitán A. Reppello y 11 tripulantes, a la orden, con 4216 bolas maiz.

Día 4

Palmira el 1., pailebot nacional *Flor de la Esperanza*, de 20 tons., patron J. Miguez y 4 tripulantes, a Mora y hnos. con 800 hectólitros carbon.

Rosario Oriental el 2, balandra argentina *Iberia*, de 15 toneladas, patron C. Santiago y 3 tripulantes, a I. Homs con 13,206 kilos lana, 30 id cueros nonatos, 400 id grasa, 1,600 id cueros lanares, 870 id tocino, 731 id salchichon, 100 id cueros corderos, 237 id jamón, 225 id queso.

Rosario Oriental el 3, balandra argentina *Nueva Villa del Pilar*, de 13 toneladas, patron J. Albion y 3 tripulantes, a E. Vidal con 137 hectólitros trigo, 32 id acechillo, 385 id acecho.

Buenos Aires, vapor francés *Bourgogne*, a M. Llamas, en tránsito para Europa.

Salidas para Ultramar

Día 3

Burdeos, vapor italiano *Simpione*, por Christophe, con frutos del país.

Dunkerque, vapor inglés *Phoenician*, por Sagard, con frutos del país.

Falmouth, barca francesa *El Dorado*, por B. Maumus, con huesos.

Día 4

Pernambuco, patacho español, *Dos de Mayo*, por Cibils, con tasafo.

Salidas para los Ríos y Cabotaje

Día 3

Buenos Aires, vapor inglés *Grecian*, por Sagard, con parte de la carga general.

Buenos Aires, vapor italiano *Nord América*, por Christopher, con parte del cargamento que trajo.

Buenos Aires, goleta argentina *Nueva Lola*, por Pleggio, con carga general.

Carmelo, balandra nacional *José María*, por Passano, en astre.

Salto, vapor nacional *Río de la Plata*, por Olmedo, con 21 pasajeros y carga general.

Rosario de Santa Fé, vapor nacional *Adela*, por P. B. Rodriguez, con 3 pasajeros y carga general.

El crucero, cuyer nacional *Dos Amigos*, por el patron en astre.

Día 4

Buenos Aires, barca italiana *Paola R.*, por Granada, con cargamento general.

REMATES

Ruano y Gomensoro

Gran remate de muebles hamburgues, piano de 1.ª clase, cuadros al óleo, espejos, cortinados, alfombras, aparatos a gas, adornos, obras de arte de Suiza y demás objetos pertenecientes al señor Don

Gustavo Moeller

En su casa, calle 25 de Mayo, 135

Hoy Miércoles 5 de Diciembre, á la una en punto, empezaremos la venta á la mas alta posura, del menaje de esta casa, que es un conjunto de lo mas elegante que se puede pedir.

Mensagerias Fluviales á Vapor

RES NON VEBRA

Nuestro itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor **Río de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

• **Casamor**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

• **Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

• **Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por más pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION Á VAPOR

Esta nueva linea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**; construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES

APOLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUÉVES y SÁBADOS

á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocurráse á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

P. Christophersen.



Compañia del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

ARAUCA

Capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

MAGELLAN

Capitan R. Willie saldrá el JUEVES 6 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

Capitan R. Margan saldrá el MIÉRCOLES 12 DE DICIEMBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

Capitan Massey saldrá el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

Capitan Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^o, 2^o y 3^o clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C. Agencia.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES Á VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

BOURGOGNE

Comandante GROSFILS

Saldrá el 4 de Diciembre para Río Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

BEARN

Comandante LEMAÎTR

Saldrá el 19 de Diciembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3^o clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. g. á los de 1^o, 2^o y 3^o clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurráse á los agentes, calle Zabala, 17 y 178. M. Llamas y C. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^o CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PORTEÑA

DE 2000 TONELADAS

Capitan L. E. GUEN

Saldrá el 6 de Diciembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL VAPOR FRANCES

HENRI IV

DE 1500 TONELADAS

Capitan LEQUEUX

Saldrá el 6 de Diciembre para Dunkerque y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLÁS

de 2000 toneladas

Capitan CREQUER

Saldrá el 8 de Diciembre para el Havre y Dunkerque.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Bolígrafo 25.

LAVARELLO Y C.

Agentes de la



EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

ORIONE

Comandante W. E. Lavarello

Saldrá el 6 de Diciembre para RIO JANEIRO, GENOVA y NAPOLÉS.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Prerios

1^o clase \$ 144—2^o clase \$ 115—3^o clase \$ 48.

Si emitenos cambiábil pagable en oro su qualun- que paese ó citta d' Italia.

Por mas informes ocurráse á los agentes—

Lavarello y C.

50—MISIONES—50

Por cargo dirigirse tambien á

E. Garezo Scarnichia y C.

Zabala 88. 49

LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

Primer viaje del nuevo y velocísimo vapor pa- quete italiano

NORD-AMÉRICA

antes Stirling Castle.

Capitan: CAV. FED. GAGGINO

Precios de pasajes para este vapor

Camarotes especiales, por persona : : : : : \$ 192

de primera : : : : : \$ 162 20

segunda : : : : : \$ 124 80

Boletos del vaporito gratis.

Saldrá el 8 de Diciembre de 1883 sin tocar en

ningún puerto del Brasil, directamente para

GENOVA Y NAPOLÉS

VIAJE RAPIDÍSIMO EN 15 DIAS

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3^o clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 8 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.

Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LÍNEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMÉRICA MERIDIONAL

ARMADOR: Cab. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje de 3^o clase de Italia á Montevideo por los magníficos y celerrímos vapores

NORD-AMÉRICA

(A) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) Colom- bo, Europa y Sud-América, queda re- ducido á \$ 32.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de Italia.

Único agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedras 98.

CONGO

Comandante, GRON

Saldrá de aquí el 9 de Diciembre á las 4 de la tarde, tocando en

RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de DICIEMBRE á las 4 de la tarde, tocand

en RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurr

ras á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la No. 6.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

3