

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Ses meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de 'El Siglo', 25 de Mayo, 58
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Francia-China

Paris 25 de Agosto.

Adelantan diariamente las negociaciones diplomáticas, entabladas entre los representantes de Francia y China para llegar a un acuerdo en la cuestion del Tonkin.

Si-Sliman

Londres 25 de Agosto.

Noticias de Marruecos comunican que el jefe Si-Sliman ha sido hecho prisionero por las fuerzas de ese país.

Antillas

Madrid, 25 de Agosto.

Desencadenose un fuertísimo ciclón en las Antillas.
Numerosos buques han naufragado.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 26 de Setiembre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado	86%
„ „ „ fin de mes	86%
„ „ „ „ Octubre.	86%
„ „ „ „ A, al contado.	101%
Acciones Banco Nacional, al contado.	123
„ „ „ fin de mes.	123%
„ „ „ fin de Octubre.	124%

Sale hoy para esa el vapor *Silex*.

Rio Janeiro, 25 de Setiembre.

Hó aquí el tipo de los fletes en el día de hoy:

Por vapor:

Londres	35	chelines
Liverpool	35	„
Amberes	25	„
Hamburgo.	25	„
Havre	20	francos
Marsella	20	„
Burdeos	35	„
Nueva-York	35	centésimos

Por velero:

Canal á la órden.	30	á 35 c helines
Lisboa	35	„ 40 „
Gibraltar	35	„ 40 „
Estados Unidos, Nord.	15	„ 20 „
„ „ Sur	20	„ 27.9 „

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y trasmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino tambien por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.»

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 27 DE 1883

A 'L'Indipendente'

L'Indipendente se resulturó.

En vez de contestarnos clara y terminantemente sobre los puntos que le indicamos, se calla.

En vez de explicarnos su mania *duelofila*, su incoherencia de republicano-monárquico ó monárquico republicano, su discurso al Circolo Napolitano, y á las funciones de su vientre; *L'Indipendente* pretende insultar con estupideces.

Mientras que tengamos muchas personas muy respetables que nos estrechen amistosamente la mano, poco nos importa que no lo haga un zongo.

Mientras recibamos como actualmente, muchísimas tarjetas y cartas de felicitación por nuestro enérgico artículo del martes no nos ocupamos de lo que pueda decir *L'Indipendente*.

Si *L'Indipendente* y quien lo escribe son capaces de probar una sola de las estupideces que figuran en su número de ayer, los retiramos el título de *mentirosos* que le damos desde hoy.

NOTICIAS DE EUROPA

De Liverpool y escalas entró ayer el paquete inglés *Valparaíso*, trayéndonos diarios de Londres hasta el 1.º, Paris y Madrid 4 y Lisboa 6 del presente.

Encontramos en ellos las siguientes noticias:

La *Gaceta de la Alemania del Norte* habia publicado otro artículo contra la Francia.

No procuraremos dar noticia completa de las nuevas declaraciones del diario de Berlin, (dice el *Journal des Débats*, del 1.º del corriente); nos limitaremos á decir que, á despecho de su calculada oscuridad, ellas no tienen otro fin sino atenuar la significación de las del artículo anterior, que toda la prensa europea tanto comentó.

Para explicar su inculcable agresión contra Francia, la *Gaceta de la Alemania del Norte*, hace patentes, con mas precisión que antes, los motivos de queja que tiene el gobierno.

Recuerda los últimos acontecimientos de la Alsacia-Lorena, el viaje del Ministro de la Guerra Thibaudin á la region del Este y el pretencioso pedido del crédito de siete millones para las experiencias de movilización de un cuerpo de ejército.

Cuanto tienen de sinrazon tales acusaciones, añade el periódico de Paris, es escusado decirlo. No puede tener el menor sello de seriedad la pretension de hacer pesar sobre la prensa francesa la responsabilidad de las desinteligencias de S. Manteuffel con el Sr. Anthoine; ni es menos extraño que tan pocos meses después de los viajes del Sr. Moltke á la frontera fran-

co-italiana, no pueda el general Thibaudin visitar las fortalezas del territorio, con la idea de dar cumplimiento á la parte mas esencial de su misión, sin exponerse á los ataques de los diarios alemanes.

Dice además el referido *Journal des Débats* que el diario oficioso de Berlin, en su segundo artículo contra la Francia, reconoce que el gobierno francés jamás tuvo la intención de pedir á las Cámaras ningun crédito para movilizar, como experiencia, cualquier cuerpo de ejército. Esta noticia, completamente falsa, fué entretanto alegada como uno de los principales indicios para denunciar á la Europa las disposiciones belicosas de Francia.

—El consejo federal del Imperio alemán aprobó unánimemente el día 28 del pasado el Tratado de Comercio que habia sido celebrado entre Alemania y España, y autorizó al gobierno de Berlin á ponerlo en vigor provisoriamente.

Esto dicen los telegramas; pero es sabido que el príncipe de Bismark no esperó esa autorización para dar ejecución al susodicho Tratado, y fueron escrúpulos constitucionales, un tanto intempestivos y cuyo alcance no se comprende fácilmente, los que sirvieron de pretexto para la inesperada convocation del Reichstag.

Es cada vez mas incomprensible la política del canciller alemán, dice el *Economist*. Mostrándose siempre tan satisfecho cuando se ve libre del Parlamento, lo convocó entretanto, cuando menos se esperaba, para cumplir una mera formalidad.

«Días después asusta á toda Europa con un artículo muy significativo, y excita la curiosidad de todos con esa sesión extraordinaria del Reichstag, que no se sabia para qué era, visto que nadie podia suponer que fuese simplemente para la aprobación del Tratado de Comercio.

«Y cuando estaba reunido el Parlamento y la ansiedad era general, mandó á uno de sus colegas leer, con aire de la mayor inocencia, un discurso de apertura sin importancia alguna, como si nada hubiera ocurrido digno de notarse en los últimos doce meses.»

—Vánse haciendo cada vez mas frecuentes los motines en la Croacia. Diéronse nuevas perturbaciones de orden público en las inmediaciones de Agram, siendo motivadas aun esta vez, por los escudos con armas de Hungría; en seguida un numeroso grupo de campesinos invadió la ciudad de Zagoria y arrancó todos los escudos que habia con aquellas armas fijados en los frontispicios de las reparticiones públicas.

Las autoridades tuvieron que valerse de la fuerza armada para dispersar á los amotinados, y en la lucha que se empeñó quedaron heridos el *maire* y un guardia civil y murieron cuatro campesinos.

Los miembros de la Dieta provincial que pertenecen al partido nacional, entendiéndose que debian tomar medidas que restableciesen la armonía entre la Croacia y el gobierno de Pesth, resolvieron hacer una reunion extraordinaria, que habia sido señalada para el 6 del corriente.

Telegramas de Budapest, con fecha del 29, refieren que campesinos armados saquearon á Bezenzo y Udoavhely.

En Zalsgerazeg fué proclamado el estado de sitio.

Dicen otros telegramas de la misma procedencia, que el ministro del interior ordenó á todas las autoridades que echasen mano de las medidas mas energicas para impedir los proyectados movimientos anti-semiticos.

Constaba á última hora que un grupo de 400 hombres armados habia destruido las propiedades de los judios en Szechter.

En Kanitga tambien sufrieron mucho los judios, cuyas casas fueron saqueadas. Habiendo intervenido la tropa, dos de los amotinados fueron muertos y muchos quedaron heridos.

Un telegrama de Kleinwolkersdorf, de fecha 26 del ppdo., dice que ese dia los profesores Vulpian, Kuosdot, Drascho y los doctores Mayer y Stanzi, hicieron la autopsia del cadáver del conde de Chambord.

Otro de Froshdorf, expedido al dia siguiente, afirma que no se hizo la autopsia, pero que durante el trabajo de embalsamamiento del cuerpo, pudieron los referidos medicos cerciorarse de la clase de enfermedad que mató al conde. Hé aqui lo que encontraron: ulceracion del exófago y del estómago, pequeña atrofia en los riñones, arteritis de la aorta y degeneraciones grosgas de las paredes musculosas del corazón. No hallaron ningún indicio de tumor canceroso. Esta declaracion fué firmada por el doctor Vulpian, Drascho y Mayer.

Nada constaba aun sobre las disposiciones testamentarias del finado. Sabiase solamente que el testamento habia sido abierto el dia del fallecimiento del conde, en presencia del gran mariscal de la corte de Viena, que servia de notario imperial, y de todas las personas del séquito que estaban entonces de servicio.

Fuó muy rápida la lectura, puesto que no tenia otro fin sino verificar si habia alguna cláusula relativa al funeral. Todas las personas presentes se comprometieron formalmente á no divulgar cosa alguna antes del funeral.

El conde de Chambord habia modificado su testamento en Junio, poco antes de caer enfermo.

Hácese cada vez mas acentuado el antagonismo de Rusia y del Austria en la peninsula de los Balcanes. En efecto, los cuatro Estados creados por la paz de Berlin, forman un *quatuor*, bien singular.

A la derecha están: la Servia y la Rumania; á la izquierda la Bulgaria y el Montenegro; las dos primeras penden para el Austria, cuya alianza desean á todo trance; los dos últimos no son, para bien decir, sino satrapas rusos.

En el Ministerio de Negocios Extranjeros de Rusia se estaban haciendo esfuerzos para obtener ciertas concesiones de la corona y se esperaba que con el eficaz concurso del Japon éstas tentativas fueran llevadas á cabo.

Continúa al mismo tiempo el gobierno ruso sus negociaciones con la curia romana, en el sentido de mejorar las relaciones del imperio moscovita con el Vaticano.

Debía haberse comenzado en uno de los astilleros del Báltico la construccion de un encorrazado de 10,000 toneladas de registro.

Del Sur y Occidente de Europa no hay noticias de gran importancia.

El Ministro de la Guerra de Inglaterra ordenó que se aumentase con ocho piezas de grueso calibre el armamento del fuerte que queda á la entrada del Támesis y del Medway.

La policía de Cork descubrió algunas armas y municiones en casa de un panadero, habiendo por este motivo tres arrestos.

Fueron presos en Glasgov seis irlandeses por sospechas de complicidad en la explosion de dinamita el 20 de Enero próximo pasado.

Es probable que el ejército de ocupacion en Egipto sea reducido á 3,000 hombres á fines del próximo Noviembre.

El Standard publica un despacho de Hong-Kong, anunciando que los misioneros y los cristianos de Annam huyen hacia la frontera.

En Francia hubo diversas reuniones de monarquistas-legitimistas y el Conde de Paris fué proclamado jefe de la causa real de Francia.

Se desencadenó un fuerte temporal el dia 2, que causó muchos estragos en las costas de Francia y de Inglaterra. A causa de él, el Valparaiso, llegado ayer, solo pudo salir de Burdeos el 3, habiendo estado en la embocadura del rio 21 horas sin poder hacerse al mar.

Un decreto del gobierno español, con fecha

del 31 de Agosto, restablece las garantías constitucionales.

El diario *El Progreso* publica una carta del coronel Vega, jefe del pronunciamiento de Badajoz, en la cual asume el solo toda la responsabilidad, declarando que pasó recibo de todas las sumas traídas de aquella ciudad, así como de la distribucion que de ellas se hizo.

El coronel dice que su único fin, al promover la sublevacion, fué proclamar la republica española y no encubrir cualquier desfalco en la caja del regimiento.

La Gaceta publicó el dia 5 una orden real mandando borrar del escalafon militar á los oficiales sublevados en Badajoz y La Seo de Urgel.

La guardia civil de Medina Sidonia (Andalucia) sorprendió una reunion de anarquistas y tomó una lista donde estaban inscriptos 100 afiliados. El jefe de la sociedad fué aprehendido.

Los diarios portugueses refieren con muchos detalles el pavoroso incendio que se manifestó el dia 29 del pasado en la real fabrica de hilados y tejidos de Thomaz, y que devoró completamente la parte mas antigua del vasto edificio, dejando sin medios de subsistencia á numerosas familias allí empleadas.

La fabrica fué fundada en 1780 y estaba asegurada en 11 compañías. Se avalúa el perjuicio en 200,000 pesos.

Felizmente no hubo que lamentar desgracia personal alguna.

Un telegrama de Chaves para la *Folha Nova*, de Porto, dice que á la 1 de la madrugada del 2 reventó una bomba de dinamita en la puerta de la casa del coronel del mismo regimiento.

Dice así un telegrama expedido el 3 en Porto:

«La gran marejada de ayer causó muchos perjuicios en todas las playas de baños. Al Norte y Sur de la barra fueron destruidas gran número de barracas. En la costa de la Torreira el mar arrastró una porcion de sardina, redes y otros aprestos de pesca que estaban en la playa. Se calculan los perjuicios en mas de 7,000 pesos.

«El mar subió allí cerca de 25 metros mas que de ordinario. El lugre italiano *Victoria* que navegaba en la barra, corrió riesgo de venir á la playa, pero consiguió hacerse al mar.

Naufragó el Sur de la barra de Aveiro el yacih *Gloria de Portugal*, que venia de Sevilla en lastre; la tripulacion se salvó.

Refiere una carta de Tángor que el 30 se dió á Italia plena satisfaccion, yendo allí con ese fin de Rabat el bajá Suisi, gobernador.

La ceremonia se efectuó en la legacion de Italia, asistiendo al acto, además del respectivo Ministro, el almirante y oficiales de la escuadra. La indemnizacion de los gastos con la escuadra desde el dia 20 de Agosto hasta hoy quedó estipulada en 70,000 francos por dia.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Setiembre 26 de 1883.
COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable			
10,000 \$ para fin de mes	24	p %	de s/v.
1,000 » para el lunes	21	»	»
5,000 » para mañana	23	»	»
10,000 » para fin de mes	23	»	»
5,000 » idem idem	23	»	»
10,000 » idem idem	23	»	»

Billetes del Tesoro

1,500 » al contado	61	»	»
--------------------	----	---	---

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable			
10,000 » para mañana	23	»	»
20,000 » idem idem	23	»	»

Empréstito Pacificacion 2.ª Série

2,000 » para el 15 de Octubre	48	»	»
5,000 » para mañana	43	»	»

Billetes del Tesoro

5,000 » para fin de Octubre	62	»	»
5,000 » al contado	61	»	»

Consolidados del 80

7,000 » para mañana	37	»	»
5,000 » para fin de mes	37	»	»

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Teatro San Felipe—Ayer una regular concurrencia representóse anteñoche *El Anillo de Hierro*, que es una de las mejores obras del repertorio lirico español.

En su desempeño hubo de todo. La inteligente Sra. Franco estuvo soberbia, tanto en la parte lirica como en la declamacion. Nos railamos en nuestra opinion de que es sin disputa la mejor tiple de zarzuela que hayamos visto por aqui.

El tenor Sr. Dalmay, posee una voz de muy poca estension, pero de un timbre simpático; su sistema de canto es bueno; sin embargo, esperamos verlo en otras obras para juzgarlo con mas precision. En cuanto á la parte dramática estuvo inmejorable: dice y acciona de una manera admirable.

Nos duele no poder decir otro tanto del Sr. Luque, quien se ha creado una declamacion tan especialísima como detestable. Es indispensable que se administre una buena dosis de naturalidad, si quiere que el público no lo escuche con el marcado desagrado de anteñoche.

En cuanto al Ruillio ó baron de San Marcial, creemos que Margarita tenía sobrada razon para no sentir por él ni pizca de amor.

Tiburón y Ledia, bastante bien.

Y al llegar aquí nos apercibimos de que no hemos hecho mencion del baritono Sr. Monli, quien estuvo perfectamente en el fralle penitente.

Para esta noche se anuncia la interesantísima zarzuela melodramática, de gran aparato, *El salto del pasiego*.

Accidente en el Riachuelo—Buenos Aires, Setiembre 25.—La barca inglesa *Lord Kinnard* que se hallaba fondeada frente al corralon de los Srs. Drysdale y Ca., donde descargaba la madera que tenía á su bordo con aquel destino, tuvo necesidad de tender en tierra nuevas espias; para impedir ser arrebatada por la fuerte corriente que tenían las aguas que venian de arriba.

Para esta operacion el piloto hizo arriar un poco las espias de proa, y no bien largó un par de brazas, la barca se atravesó con tal violencia que fué á chocar con su proa contra el pailebot oriental *Unica Franco*, anclado en la margen opuesta.

El movimiento de la *Lord Kinnard* hizo romper al mismo tiempo las espias de proa de la barca italiana *Gesualdo* que se hallaba en su popa, y que impelida por la corriente se atravesó, tambien en el riachuelo, chocando con la goleta *Unica Herminia* pailebot *Anais*, balandra *Nuevo Socio* y otros dos buques mas, los que á su vez chocaron contra los pailebots *Amable Julia* y *Giardini*.

Las averías que ha recibido el pailebot *Unica Franco*, consisten en la rotura de tres jarcias, encefado de la troja y una cadena de amarraron tendida en tierra y que salió.

El pailebot *Amable Julia* tiene nuevo barraganes rotos, las dos bordas, una jarcia y la serviola.

La goleta *Unica Herminia*, distante unas 15 brazas mas á popa del *Amable Julia*, es uno de los que mas peligro ha corrido, pues recibió el primer choque de la barca italiana, que con su botolan de foque le destruyó la vela mayor, botabarra, obra-muerta, rompiendo la lancha y canoa y tumbándola hasta casi echarla á pique.

El pailebot *Anais* ha sufrido la rotura de una gran cantidad de barraganes, las dos bordas, botolan y las dos velas de proa.

La balandra *Nuevo Socio* tiene roto su tajamar y cascote del botolan.

Además, otra balandra que se encontraba mas á popa tiene su palo roto en tres pedazos, toda la proa deshecha, las cintas, maderos y su bote perdidos.

El pailebot *Giardini* perdió su botolan de foque, bauprés, palo y vela triquetel, foque, trinquetina y toda la obra muerta.

Rosario de Santa Fé—Setiembre 24.—Los italianos torturados en Coronda serán trasladados á esta ciudad á pedido de su Consúl. Los nuevos detalles que se conocen sobre los castigos bárbaros impuestos por el comisario Perez, han aumentado aun mas la profunda indignacion que habia despertado el victimario con su proceder inhumano.

El *Mozart* encuéntrase detenido en el paraje de nominado Boca del Paraguay por falta agua. Encuéntrase á pocas leguas del puerto el *Elmshtoen* de Hamburgo, el *Antonietta* de Montevideo y el *Mary Read* de New York. Estos buques esperan viento para arribar.

Compañía Cinemat—Con crecida concurrencia se dió anteñoche *La Hija de Mije*, *Angol*, empenándose los actores en agradar, y en vencer el recuerdo dejado por varias compañías francesas cuyo personal se prestaba á una ejecucion perfecta.

Tentativa—Ya se ha empezado aquí la confeccion de trajes para la compañía de ópera que se espera de Chile y de la cual forma parte el tenor Aramburú.

Dícese que todos los artistas llegarán en la primera quincena del mes entrante.

—La compañía dramática de Calvo que actualmente trabaja en Buenos Aires se dispone para venir á esta ciudad, y según hemos oido, decir no transcurrirán muchos dias sin que nuestro público tenga la oportunidad de aplaudir al celebrado artista español.

El Gobierno—Nada de nuevo ha llegado á nuestro conocimiento sobre los asuntos que se tratan en las altas regiones oficiales.

Hasta el momento se espera la contestacion del último telegrama que sobre el asunto de Paso Hondo dirigió nuestro Gobierno al del Brasil.

El Presidente de la Republica no concurrió ayer á su despacho.

El Ministro de Gobierno—Concurrió ayer á la sesion de la Cámara de Representantes á fin de suministrar los esclarecimientos solicitados por el señor diputado Silva para proseguir la discusion del proyecto sobre modificaciones en el Código de Procedimiento Civil.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Dia 26

Liverpool y escalas, vapor inglés *Valparaiso*, á Yarrow Hett y C., con pasajeros y carga general.

Entrada de los rios y cabotaje

Dia 26

Buenos Aires, vapor alemán *Ceará*, de tránsito para Europa.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:
Para el Havre con escalas en Rio Janeiro y Santa Cruz de Tenerife, *Dom Pedro*.—Correspondencia en el Correo hasta las 2 y en la sucursal maritima hasta las 3 de la tarde.—Agencia, Zabalas, 65.

Se esperan hoy:
Del Uruguay y Buenos Aires, *Silex*.
De Bremen, *Graf Bismark*.
De Londres, *Teniers*.
De Génova, *Europa*.
De Burdeos, *Oreoque*.

Programa de los espectáculos

SETIEMBRE DE 1883

Teatro Solís—Compañía Italiana de Opera Cómica.—Direccion: C. Ciacchi—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rajnori.—28 función de la Compañía.—*El Viernes 28*—1.ª representación de la ópera semi-séria en 3 actos, del maestro Cagnoni:

PAPA MARTIN

A las 8 y ½.

Teatro San Felipe—Compañía de Zarzuela *El Jueves 27 de Setiembre*, la grandiosa zarzuela melodramática en 3 actos:

EL SALTO DEL PASIEGO

A las 8 ½.

Polttema 25 de Agosto—Compañía Italiana y acrobática, gimnástica, contorsionista, fúmbula y mimica.—Director: Samuel Nelson.—Grandiosa funcion de gala.—*El Jueves 27 de Setiembre*—Debut de la gran artista francesa Mme. Loford.—Nuevos artistas europeos, sorprendentes y asombrosas povedades, el gran suceso del dia.—En esta funcion hay una gran novedad para Montevideo.—El asombro del Viejo Mundo—Eugenio Loford, su 3.ª debut esta noche, extraordinarios ejercicios sobre las tres barras fijas, ejecutados por primera vez en esta Capital.—A pedido general el desafío del gaucho con Pepino.—Pícanos y sabrosas canciones, etc. etc.

La gran pantomima histórica *Un episodio de Napoleón I, ó sea la víspera de la batalla de Austerlitz*.

Alas 8 y ½.

Precios de costumbre.

Circo 18 de Julio—¡Llegó!—140 onzas en Montevideo.—Compañía Umbarto I.—Director: PAOLO RAFFETTO (á 40 onzas)—Ecuestre, gimnástica, acrobática, equilibrista y bufo, con agregacion zoológica de osos, macacos y perros sabios.—30 artistas, 30 caballos, 18 profesores de música.—*Jueves 27 de Setiembre*, 4.ª representación de *Bona Jannita*, un variadísimo programa en cada una de estas funciones. Fijarse en el programa.

A las 8 ½.

REMATES

Paullier hermanos

Importante remate

3,000 ovejas mestizas Lincoln y Rambouillet con toda la lana.—360 animales vacunos mestizos.—70 animales yeguarizos.

Con anuencia del Sr. Juez L. de lo Civil de 2.ª turno Dr. D. Ernesto Frías y á pedido de los interesados.

El remate tendrá lugar en el Departamento de la Florida, Campos del Sr. D. José Leon Espiga en las puntas del saque de Timote.

El miércoles 10 de Octubre á las 12 en punto del dia, venderemos á dinero de contado y á la mayor oferta y en lotes á gusto de los compradores de lo siguiente:

3,000 ovejas mestizas Lincoln y Rambouillet mas ó menos con toda la lana.

360 animales vacunos mestizos mas ó menos.

70 animales yeguarizos mas ó menos.

NOTA—Si alguno de los compradores de ovejas no pudiesen retirarlos inmediatamente se les permitirá esquilarlos en el mismo establecimiento.

AVISOS Y ANUNCIOS

COMPANÍA FRANCESA

NAVEGACION Á VAPOR

Cyp Fabre y Ca.

Línea regular de vapores de primera clase entre el Rio de la Plata y el Mediterráneo

EL NUEVO VAPOR FRANCÉS DE 1.ª CLASE

SCOTIA

Captain P. VERRIES

Saldrá el 10 de OCTUBRE directamente para—

Barcelona

Marsella y

Génova

Admite carga á flete y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase los cuales recibirán á bordo un trato esmerado.

AGENTE—B. Maumus.

Misiones, 47.

THE WESTERN & BRAZILIAN

TELEGRAPH COMPANY, LIMITED

ESTACION DE MONTEVIDEO

CALLE CERRITO, 108

Comunicacion directa por sus cables con todas partes del mundo

AVISO AL PUBLICO

Esta Compañía hace saber que desde el 1.º de Setiembre próximo, empezará á regir una Tarifa nueva con una

RECEBAJA NOTABLE

en los precios sobre telegramas para el Brasil, Europa, Estados Unidos, Cuba y demás países, como se verá por los precios siguientes:

De Montevideo á		Por palabra	De Montevideo á		Por palabra
Rio Grande do Sul, Santa Catalina, Santos y Rio Janeiro (con Código ó cualquier idioma)	\$ 0.30		Francia (Holanda, Dinamarca, Noruega, Luxemburgo, Alemania, Italia, Suiza, Suecia, Argelia)	2.08	
Bahia y Pernambuco (con Código ó cualquier idioma)	0.50		Nueva York.	3.38	
San Vicente	2.03		Italia.	3.00	
Madeira	2.63		Austria.	3.03	
A CUALQUIER CIUDAD EN			Grecia.	2.50	
Portugal	2.78				
España	2.83				
Belgica	2.93				
Gran Bretaña	2.98				

Por mas informes, oídtrate á la Oficina de la Compañía, CALLE CERRITO NÚM. 108.

19, GT WINCHESTER ST. OLD BROAD ST. LONDON N.º 15-10

A. WOODS, MANAGING DIRECTOR.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE INSURANCE COMPANY LONDRES Y EDIMBURGO Fundada en 1809 Incorporada por Cédula Real

Reserva de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$2,500,000
No llamado	\$7,500,000
Fondo de incendio—	\$10,000,000
Reserva	\$4,222,883
Reserva de las primas	\$1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida	\$339,175
	\$6,373,303
Fondo de Vida—	\$16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	\$2,375,63
Vitalicias	\$19,277,615
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$5,783,620
Premio e intereses	
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensio—	
nes Vitalicias—	
Primas e intereses	\$2,123,990
Primas en 21 años hasta 1882	\$66,593,615
Pérdidas pagadas	\$39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES Calle SOLIS 53 (altos) British and foreign LIVERPOOL Y LONDON LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA Representada en Montevideo para aceptación de riesgos Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes
n° 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Pernambuco, Lishon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1°, 2° y 3° clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C^a, Agentes.
3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad.

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 26 de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1°, 2°, y 3° clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,
15 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. Maumus,
Misiones 47.

n° 9-perm

Compañía Italiana RAGGIO Y C^a.

Agente.—LAVARELLO y C^a.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Illuminado a luz eléctrica en 1., 2. y 3.ª clase

INIZIATIVA

De toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 2 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 120—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 40

Por mas informes ocurrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JAGNES

Saldrá de aquí el 2 de SETIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.
O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 68.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio R. Braga—Presidente.
Manuel Artagaveytia—Secretario.
Pedro Piñeyra—Vocal.
Federico Cihils—Idem.
José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrase a la oficina calle Corriño núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio Garcia Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

DOM PEDRO

Capitan LEGOND

Saldrá el 26 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan DUPONT

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

n° 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañia

EUROPA

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48. Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase a \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad o pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25