

SUSCRICION

Un mes.	\$ 1,00
Seis meses.	» 5,50
Un año.	» 10,00
N.º suelto.	» 0,10

EL HILO ELECTRICO

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

No se devuelven los originales.

Telégramas: STRAUSS
Montevideo

ADMINISTRACION, REDACCION
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 90

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS.

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial en la República Oriental.

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:
De Buenos Aires «Amazone».
Del Uruguay y Buenos Aires, «Rio de la Plata».
De Hamburgo, «Bahia».
De Londres, «Lassell».
De Bremen, «Frankfurt».
De Rio Janeiro y escalas «Rio Grande».
Se esperan mañana:
De Buenos Aires «Lissabon».
De Valparaiso «Magellan».
Salen hoy:
Para Burdeos y escalas «Amazone».
La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 3 p. m. y en la sucursal marítima hasta las 3 p. m.
Salen mañana:
Para Buenos Aires y Uruguay «Rio de la Plata».
Para Buenos Aires y Asuncion «Montevideo».
Para Buenos Aires y Asuncion «Mensajero».
Para Hamburgo y escalas «Lissabon».
La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 9 a. m. y en la sucursal marítima hasta las 10 a. m.
Para Liverpool y escalas «Magellan».
La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 10 a. m. y en la sucursal marítima hasta las 11 a. m.

TELÉGRAMAS

AGENCIA HAVAN

Francia-Madagascar

Paris 23 de Mayo.

Por órdenes recibidas del Ministerio de la Marina, el Contralmirante Miot bloqueará los puertos de Madagascar.

Gordon-Pachá

Londres, 23 de Mayo.

Telégramas del Cairo anuncian que el Mahdi ordenó a sus tropas capturar a Gordon-Pachá.

AGENCIA STRAUSS

República Oriental

Pando, 24 de Mayo.

El tren partía con toda velocidad, y al enfrentar el puente del arroyo Ballares, se descarriló por causa de un animal vacuno; y la máquina salió salva; un carro de carga se rompió; un coche de 1.º se descarriló, y otro el de 2.º que se volcó, donde se hallaba el empleado del correo y dos señoras; el primero se quebró una pierna, y las señoras salieron salvas.

Fueron sacadas por el techo del coche. Hubo además otro carro roto.

Hay dos ó tres heridos de poca gravedad.

República Argentina

Buenos Aires, 24 de Mayo.

Llegó hoy aquí, de regreso de su viaje a Chile, el general Sarmiento.

Numerosos amigos le esperaban en la estación acompañándole hasta su domicilio.

—Hoy se efectuó en la Universidad la colación de grados.

—De Amicis visitó a La Plata y quedó admirado de la magnitud de las obras efectuadas en aquella ciudad en tan corto tiempo.

—En la isla de los Estados se estableció un faro.

—El pailebot italiano *Angela Maria* naufragó en Cabo Corrientes, mar del Plata. Se salvó la tripulación, perdiéndose completamente el casco y el cargamento.

—El Directorio del Ferro carril del Norte contrató con la casa Portatillos los materiales para las obras de prolongación.

—El Congreso Nacional aprobó la jubilación del Dr. Alberdi.

—El lunes se discutirán los estatutos universitarios.

El Ministro de Instrucción Pública, Dr. Wil de participará a la discusión.

Buenos Aires, 24 de Mayo.

Por indisposición de la primera dama, Sta. Thederini se suspendió hoy la representación de *L'Aida*.

Hoy se dará *Il Trovatore* y mañana *L'Aida*. Las localidades están todas arrebatadas a precios enormes.

—El Doctor Pastore ha sido operado. Su estado sigue siendo muy grave.

—El Dr. Miranda Naon ha sido nombrado asesor de menores.

—La esposa de Anchorena saldrá el 7 de Junio para Europa para llevar sus hijos a educarse en algun colegio.

—Mañana tendrá lugar la inauguración del colegio del *Sagrado Corazon*.

—Se ha reagrado el estado del Dr. Juan Carlos Gomez.

—El Presidente Roca ya ha podido levantarse de la cama. Asistirá al Te Deum que habrá mañana en la catedral.

—Tanto aquí como en La Plata se festejará mañana solemnemente el aniversario patrio.

—Tiempo magnífico.

Comercial

Rio Janeiro 23 de Mayo.

Hay completa falta de maíz y de afrecho.

Los precios de estos dos renglones están en fuerte suba.

También los precios de tabaco y de las carnes tasajo están subiendo.

Amberes, 23 de Mayo.

Cambio sobre Londres a tres meses, francos 25 24 a 25,25 por libra esterlina.

Amberes, 23 de Mayo.

Los precios para lanas de Buenos de 30 p. 8 de rendimiento son las siguientes:

Lanas madres cal. sup. fr. 1 55 el kilo.

» » » media 1.45 »

» » » segund. 1.35 »

» » » horrega 1.37 »

—Stock total de lanas de todas clases, del Rio de la Plata, 30.000 fardos.

—Cueros secos de novillo de matadero de 29 a 30 libras españolas de peso, francos 136 a 140 los 50 kilos.

—Cueros salados de novillo de saladero, de 20 a 25 kilos de peso, francos 71 a 74 los 50 kilos.

—Existencia total de cueros vacunos del Rio de la Plata, de todas clases, de 80.000 a 90.000 cueros.

Paris 23 de Mayo.

Mercado de azúcares activo. Se efectúan regulares operaciones a precios firmes.

Havre 23 de Mayo.

Son casi nulas las transacciones en sebos. Cotizaciones nominales.

Liverpool, 23 de Mayo.

Mercado de lanas en calma. Los precios se mantienen firmes sin notable alteración.

Génova 23 de Mayo.

Tanto en cueros secos como en los salados hay marcada tendencia de baja. La plaza se mantiene inactiva.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, MAYO 25 DE 1884

25 de Mayo de 1810

La República Argentina recuerda hoy la fecha mas gloriosa en su historia.

En ese día, hace hoy 74 años, se levantó en la otra orilla del Plata el primer grito de independencia.

Arrojados de su suelo las tropas inglesas, el Gobierno del ex-Virreinato trató de establecer sobrias bases las instituciones republicanas y logró vencer hombres y cosas para proclamar a la faz del mundo su Independencia de todo Poder Europeo y su amor a la Democracia.

Años después la Banda Oriental siguió el ejemplo de su hermano mayor.

Ambos Estados, apesar de sus frecuentes guerras civiles, gozan hoy de completa independencia y el respeto de todo el mundo.

Felicitando en este día a la República Argentina, que, merced al patriotismo de sus hijos, entre los cuales nos place recordar su digno Presidente, General Roca, ha llegado a un grado envidiable de prosperidad moral y material; hacemos votos para que la República Oriental logre y alcance sobrepasar a la nación vecina en el goce de la mas completa Libertad y en los bienes materiales de que aquella disfruta.

Algunos hombres públicos italianos

JOSE' BIANCHERI

PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS

José Biancheri, nació en Ventimiglia sobre el año 1820. Estudió leyes y fué enviado al Congreso por sus conciudadanos el año 1853. De entonces acá, ha sido siempre, reelegido.

Tiene mucha experiencia parlamentaria, palabra fácil; pero es todavía mas apreciado por la bondad de su carácter y por su templanza en los juicios. Siempre ha pertenecido a la Derecha, pero su mejor amigo personal es el hon. Cairoli, garibaldino, patriota ardiente y jefe de la Izquierda.

La vida parlamentaria de Biancheri, se mostró brillantemente, cuando en 1860, habló contra la cesión de Niza a Francia.

En 1862, fué uno de los quince miembros de la comisión de información sobre las condiciones de la marina. A esto debió el ser nombrado en 1867 ministro de marina, en el gabinete Ricasoli. Desempeñó por breve tiempo dicha cartera; esto es, desde el 17 de Febrero al 10 de Abril. En 1869 cuando el hon. Lauro fué llamado para formar un nuevo ministerio, Biancheri fué candidato de la mayoría para la Presidencia de la cámara.

Elegido a mitad de la décima legislatura fué reelegido durante la once y la doce, esto es: hasta Julio de 1876.

La izquierda, que tenía, en Marzo de aquel año, el gobierno de la cosa pública, no había creído necesario cambiar al Presidente de la Cámara. Sin embargo, fué destituido a fin de año, después de las elecciones generales, ó sea al principio de la 13.ª Legislatura, pero conservó la estimación de todos, por el recuerdo de su imparcialidad y rectitud.

Aún, como Ministro de Marina, hizo bien, aplicando al ejército de mar, el código penal del de tierra, en vez de aquel mas severo y casi cruel, vigente desde 1826, en la marinería sarda.

El hon. Biancheri es pequeño de estatura; ancho de espaldas y robusto, como un marinero genovés. Tiene la frente espaciosa, cabellos espesos antes negros, ahora grises; pero siempre negros los bigotes y canas las patillas que se acaricia con frecuencia. Habla del mismo modo que camina; esto es, con furia. Viene casi siempre de negro; es ágil y pronto en la conversación, pasea con gusto de noche, tan gustosamente que acompaña a casa a todos los amigos. Esta era, a lo menos su costumbre constante cuando era Presidente de la Cámara. Hoy, que lo es de nuevo, la volverá a tomar ciertamente.

LOS CUATRO NUEVOS MINISTROS

En Instrucción Pública, Miguel Coppino; en Gracia y Justicia, Nicolás Ferracini; en Agricultura Industria y Comercio, Bernardino Grimaldi; en Marina, Benedetto Brin.

Miguel Coppino es profesor, diputado por Alba desde 1860 y nació en aquella ciudad del Piemonte en 1822.

Un diario ha escrito que él es uno de los ejemplos mas evidentes de la verdadera democracia en las instituciones italianas porque, siendo hijo de un zapatero y de una modista, ha sido ya cuatro veces ministro.

Habiendo obtenido por concurso un cargo gratuito en un colegio de Turin, pudo estudiar en aquella ciudad, capital del Piemonte, los cursos universitarios en la facultad de Bellas Artes.

Después fué profesor de retórica en algunas ciudades provincia y por último ocupó la cátedra de literatura italiana en la misma universidad turinesa, pero poco tiempo, pues Alba lo envió al Parlamento como diputado, donde se relevó como orador elegante, pero prolijo y algun tanto académico.

En política pertenece al centro izquierdo y Rattazzi lo llamó a formar parte de su ministerio en 1867, confiriéndole la cartera de Instrucción pública.

Cayó junto con Rattazzi y apareció en 1876 en la Izquierda, ocupando la misma cartera de Instrucción Pública, en el gabinete Depretis y dos años más tarde en otro gabinete Depretis que sucedió al ministerio Cairoli.

Ahora, también, está por cuarta vez en compañía de Depretis. Como escritor, su contingente es débil, algunos versos muy alabados y muy olvidados y alguna prosa, también muy relegada al olvido en algunos cuadernos de la estinguída «Revista contemporánea».

Es pequeño de estatura, cuadrado de espaldas, de marcha lenta, usa largas las patillas; ve de un solo ojo, cuyo defecto lo disimula con anteojos azules.

Nicolás Ferracini, nació en 1819 en Calaugiano, en la isla de Cerdeña.

Es abogado y uno de los mas antiguos parlamentarios, pues entró en la segunda legislatura de 1849, donde habló mucho y con notable elocuencia.

Se recuerdan sus patrióticos discursos, en 1849 contra el armisticio de Novara: en 1852 contra el estado de sitio ordenado en Cerdeña y en 1860, contra la cesión de Niza a Francia.

En política siguió a Rattazzi, cuando este hombre de Estado, tomó la gefatura de la Izquierda.

Fuó conisado en dos célebres informaciones la de la marina y la del estanco de tabacos.

Habiendo sido varias veces redactor del presupuesto de Marina, Depretis le encargó la cartera de Marina en 1878. Ahora le ha hecho aceptar la de Gracia y Justicia donde tal vez estará mejor en su centro.

Es un caballero en toda la extensión de la palabra y adversario leal.

Bernardino Grimaldi el mas joven de los ministros Nació en 1839, es decir, 30 años después que el honorable Depretis.

Su patria es Catanzaro, en Calabria; su profesion abogado.

Elegido diputado en 1876, pronto llegó a ser secretario general de Obras públicas, del ministro Baecarini, en el ministerio Cairoli.

También es un orador infatigable y muy veloz en el hablar, tanto que hace perder el hilo a los mejores taquígrafos.

Caido el Ministerio Cairoli a fines de 1878, Grimaldi sustituyó al honorable Morena en el cargo de informante en el proyecto de ley de construcción de ferrocarriles, donde ostentó la suma flexibilidad de su ingenio habiendo hablado largamente y con pleno conocimiento del asunto, apesar de haber aceptado hacia pocos dias el encargo.

Vuelto al poder el Ministerio Cairoli en 1879, desempeñó la cartera de Hacienda, cuya aceptación pareció acto de audacia juvenil. Pero él tomó en serio su alto empleo y no creía que la abolición total del impuesto sobre la molienda fuese compatible con el estado todavía débil de la Hacienda italiana.

Llamado traidor por la izquierda, pronunció la siguiente frase que llegó a ser célebre: «Pero, señores aquí se trata de aritmética y la aritmética no constiye opinión».

Apesar de todo, hubo que dimitir y desde entonces se le consideró como perteneciente a la derecha, ó a lo menos al Centro Derecha, mejor que al izquierdo.

Hoy vuelve a ser ministro, no de Hacienda, sino de Agricultura, industria y comercio, mientras parecia mas dispuesto a las Obras públicas. Sea lo que sea, tiene ingenio y cumplirá su deber aunque sea en Agricultura y comercio. Todo consiste en que este Ministerio sea de larga duracion, lo que se pone muy en duda.

El hon. Grimaldi es de estatura mediana, fornido, de altas espaldas, barba pronunciada, nariz larga; bigote apenas visible y labios delgados. Usa lentes, tras de cuyos vidrios, brillan dos ojos astutos é inteligentes. La expresión de su fisonomía es irónica; su índole es afable y la conversación agradable.

Ultimo detalle: Bernardino Grimaldi tiene muchos amigos que lo siguen por todas partes, como una turba de clientes, en la calle, en el teatro, en el café. Solo faltaba que lo siguiesen también, al ministerio para hacerle perder el tiempo!

Benedetto Brin, contra almirante é inspector de Ingenieros navales y que fué antes ministro de Marina desde 1876 a 1878 con Depretis y después en el gabinete Cairoli. Pero Brin, partidario de los buques colosales (el fué el autor de los planos del *Dulio*, *Dandolo* é *Italia*) es acérrimo adversario del vice-almirante Acton, partidario de los buques de mediana magnitud. Y el hon. Depretis, después de haber vivido tanto tiempo en buena armonía ministerial con el uno, acepta la compañía del otro. ¿Qué ideas tiene el Presidente del Consejo sobre el tipo mayor ó menor de los buques? Probablemente ninguna. El manda y eso es lo esencial para él.

VARIEDADES

TEATRO ANTIGUO

En la exposicion de Turin que se inauguró 26 de Abril se reconstruirá un teatro segun el modelo de uno que existia en el año 1600.

La comision titulada «del arte antiguo» que se propuso levantar un castillo y aldea de la Edad Media, ha añadido a este pensamiento al de la construcción del teatro.

A fin de que sus representaciones se armonicen con el estilo de la época del edificio, la comision ha resuelto que el teatro tenga los caracteres de los que se trazaron en los siglos XV y XVI y que se ejecute una obra escénica de aquellos tiempos.

Para ello se ha elegido el Adonis de Angelo Politiano, como la producción mas apropiada al intento por los trajes y los personajes, que se presentará con el mismo aparato escenográfico con que se dió en 1600 en la corte de Mantua.

TELAS INCOMBUSTIBLES

El intendente Municipal de Buenos Aires ha remitido al químico doctor Arata para su análisis una muestra de telas incombustibles, preparadas por el químico francés señor Igouf, que le fueron presentadas.

Dichas telas son adaptables para el uso de los teatros y todo género de establecimientos públicos, y se pueden emplear en decoraciones, cortinas de salón, etc.

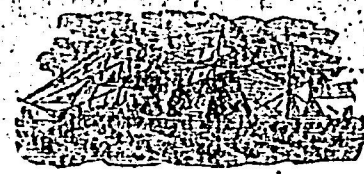
Tienen la propiedad de ser absolutamente incombustibles, y la composición de que están impregnadas no altera los colores ni ofrece peligro alguno para la salud.

FERRO-CARRIL ELECTRICO

M. Dauchelle, de Londres, ha inventado un ferro carril eléctrico de poco peso para trasportar rápidamente las cartas y pequeños paquetes por medio de la electricidad.

Lo notable de la construcción consiste principalmente en que el tren se apoya en un solo rail, metiéndolo en equilibrio otro rail superior

AVISOS MARITIMOS



Rebaja de pasajes

Mensajerías Fluviales a Vapor

RES NON VERBA

Nuevo itinerario de cerano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY
Desde esta fecha queda establecido el antiguo itinerario saliendo de Montevideo.

- Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay
Cosmon, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Sillex, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Onyx, servicio semanal para carga sin día fijo.

Los precios de pasajes en la travesía quedan reducidos a

Pasaje de cámara . . . \$ 4
Idem de proa . . . 2

Esta tarifa es temporaria

Por mas pormenores, en Montevideo, Zabala 51, en Buenos Aires, Reconquista 143.

LA PLATENSE

Compañía Francesa de Navegación a Vapor

ITINERARIO PROVISORIO

VAPOR

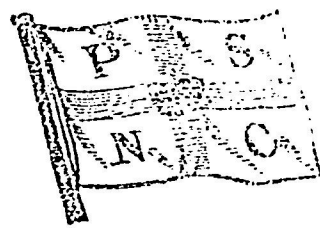
APOLO

SALIDAS

De Montevideo	De Buenos Aires
Martes	Lunes
Jueves	Miércoles
Sábado	Viernes

A las 5 1/2 de la tarde.

Para pasajes, carga y encomiendas, ocúrrase a la agencia calle Zabala núm. 85.
P. CHRISTOPHERSEN.



Compañía del Pacifico

55—CALLE SOLIS—55

Definición de Montevideo

El vapor paquete inglés.

ARAUCANIA

Capitan Brown, saldrá el 19 de Junio para Punta Arenas, Coronel Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacifico.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

Capitan J. Barr saldrá el miércoles 21 de Mayo para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacifico.

El vapor paquete inglés.

MAGELLAN

Capitan Waddilove, saldrá el lunes 26 de Mayo, para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

Capitan E. Triand, saldrá el Lunes 2 de Junio para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacifico.

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

Capitan G. Masey, saldrá el Lunes 9 de Junio para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo, dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y Co. Agentes.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires Cangallo 31

LAVARELLO Y C.

Agentes de la



FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—GEMINIO

Viaje rapidísimo en 18 días

Para Génova, Nápoles y escalas

El nuevo vapor

PERSEO

Saldrá el 1.º de Junio, Comandante Picconi.

Alumbrado a luz eléctrica, en la primera, segunda y tercera clase con el viaje de diez y ocho días de navegación.

Para Génova y Nápoles saldrá el 16 de Junio el vapor

SIRIO

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunquo paese o città d'Italia ed i principali punti della Svizzera, Francia ed Austria.

Si rilasciano biglietti dall'Italia e Spagna, per Montevideo, a \$ 30 per ogni posto di 3.ª classe.

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lavarello y Co.

50—MISIONES—50

Por carga dirijirse tambien a—

E. Garezze Scarnichia y Co.

88—ZABALA—88

110

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR

Servicio regular

DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

PAQUETE FRANCES

SAVOIE

Capitan VERO

Saldrá el 19 de Mayo para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

En el caso de empueramiento en Europa, los pasajes de 3.ª clase serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.
Se recibe carga, encomienda y dinero a flete para los puntos arriba indicados y tambien para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, ocúrrase a los agentes calle Zabala, 174 y 175.

J. Llamas y Co.

108

EL N. D. G.

LINEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y MONTEVIDEO

Salidas de Hamburgo el 1.º y 15 de cada mes.

Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes.

De Montevideo saldrá el 26 de Mayo el vapor postal

LISSABON

y el 11 de Junio el vapor postal alemán

BAHIA

para Hamburgo con escalas en Santos, Rio Janeiro y Bahia, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Agentes: Gustav Moeller, —calle Solis, 49.

A. D. G. GEMINIO

LINEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y PUERTOS DEL PACIFICO CON ESCALA EN MONTEVIDEO

El 22 de Mayo se espera de Hamburgo el vapor postal alemán

SAKKARAH

que seguirá a las pocas horas de su llegada para Punta Arenas, Valparaíso y Callao

El 9 de Junio le sigue el vapor postal alemán

GAMBYSES

para Punta Arenas, Valparaíso y Callao con escala en Port Stanley bajo contrato con el gobierno de S. M. B.
Para Havre y Hamburgo saldrá el día 22 de Mayo el vapor alemán.

MEMPHIS

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agentes: Gustav Moeller, —calle Solis, 49.

ROHRENTSCHEIDT FLOED

LINEA POSTAL IMPERIAL ALEMANA
Con destino a Bremen y Amberes será despachado el 26 de Mayo el magnifico vapor alemán

HANNOVER

Admite carga y conduce pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

J. R. Schwartz, Agente.

Calle Solis, frente al Hotel Oriental.

Paquetes Correos Franceses MENSAGGERIES MARITIMES

EL PAQUETE FRANCÉS

AMAZONE

Comandante—Do la Marcello

Saldrá de aquí el 25 de Mayo a las 4 de la tarde, tocando en Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante G. Gron

Saldrá de aquí el 9 de Junio a las 4 de la tarde, tocando

en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO LISBOA, y BURDEOS
Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

107

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO DRUZZO

VIAJE DEL RAPIDISIMO VAPOR ITALIANO

NORD-AMERICA

Saldrá el 8 de Junio de 1884

Directamente para—

Gibraltar,

GENOVA Y NAPOLES

PRECIOS DE PASAJES PARA ESTE VAPOR

Id de primera . . . \$ 145

Id de segunda . . . " 115

Id de tercera . . . " 48

Se dan boletos de ida y vuelta.

El billete del vaporcito gratis.

N. B.—Se dan ordenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 30 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 y 18 de cada mes.
Por flete y pasaje dirijirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

109

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion A VAPOR

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná.

SALIDAS DE MONTEVIDEO 12 Y 22 DE CADA MES

EL VAPOR FRANCÉS

PORTENA

Capitan LE GUEN.

Saldrá el 12 de Junio para SANTA CRUZ, y HAVRE.

EL VAPOR FRANCÉS

SAN MARTIN

Capitan Lechuby.

Saldrá el 26 de Mayo para SANTA CRUZ y HAVRE.

Precio de los pasajes

1.ª clase . . . \$ 140 | 3.ª clase . . . \$ 48

Línea del Paraná

EL VAPOR FRANCÉS

VILLE DE BUENOS AYRES

Capitan Le Bourhis.

Saldrá el 28 de Junio para Deskerque y HAVRE.

Para pormenores sobre pasajes y carga dirijirse al agente general

P. Christophersen

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle Piedra 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, numero 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY.

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1883
Capital autorizado . . . \$ 12,000,000

Capital suscrito—Pagado . . . \$ 2,500,000
No llamado . . . \$ 7,500,000

Fondo de Incendio—
Reserva . . . \$ 1,222,000
Reserva de las primas . . . \$ 1,418,000
Saldo de Provecho y Pérdida . . . \$ 338,000

Fondo de Vida—
Fondo acumulado del Departamento de V. L. . . \$ 18,501,000
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias . . . \$ 2,971,000

Ingresos del Departamento de Incendios—
Prestos e intereses . . . \$ 3,715,000
Ingresos de los Departamentos de Vida y Pensiones Vitalicias . . . \$ 2,101,000

Primas e intereses . . . \$ 2,101,000
Primas en 21 años hasta 1881 . . . \$ 64,331,000
Pérdidas pagadas . . . \$ 31,071,000

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para negocios de flete

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

El agente está plenamente autorizado por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

N. Goddard, Agente

101

New-York Life Insurance Company

LA NUEVA YORK COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

De Los Estados Unidos

346 & 348 Broadway, New-York E. U. A.

MORRIS FRANKLIN, Presidente

WILLIAM H. BEERS, Vice-Presidente y Actuario

A. G. DICKINSON

Director General para Sur y Centro-América, la República Mexicana y las Antillas

ESTABLECIDA EN 1815—EXPERIENCIA: 39 AÑOS

Activo, efectivo, Enero 1.º de 1891

\$ 55,512,002.72

Una compañía puramente Mutua—La New-York Life Insurance Company no tiene capital por acciones, ni accionistas que compartan sus sobras, ni intervengan en su dirección con detrimento de sus tenedores de pólizas, en cuyo interés se administra exclusivamente la Compañía.

Esta Compañía expide todas las mejores clases de pólizas de Seguros de vida.

Pólizas ordinarias de vida—Pólizas de vida por tiempo limitado—Pólizas de inversión continua.

JUNTA FISCALIZADORA Y DE REFERENCIAS PARA

LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

M. Artagaveytia . . . de la casa Artagaveytia hnos y Ca

E. M. Alpine Byrne . . . R. Huxham y Ca

Federico Cibilis . . . Cibilis hnos.

Eduardo Cooper . . . Drabble Brothers y Ca

Castellanos y Delucchi . . .

Delucchi Hermanos . . .

J. A. Giuliani . . .

E. Gratin . . . M. Llamas y Ca

Leonardo Goldaracena . . . Machado y Goldaracena

Tomás W. Howard . . . Tomás W. Howard y Co

Augusto Hoffmann . . . Direc. de la fca. Lidia

Juan J. Irisarri . . . Irisarri y Ca

Augusto Morales . . . Peluso, Morales y Ca

F. Topin . . . F. Topin y Ca

José de Uratán . . .

Agustín Ugo . . . Ugo y Ca

William Williams . . . Ministro de E. U. A.

N. GODDARD

Agente General para la R. O. del Uruguay,

A. B. BOUTELL

Sub Agente.

CALLE SOLIS 53, (ALTOS)

José M. Q. Aguirre

Solicitador, calle Treinta y Trece, 5, 6 y 7.