

| SUSCRIPCION           |
|-----------------------|
| Un mes. . . \$ 1,00   |
| Seis meses . . . 5,50 |
| Un año . . . 10,00    |
| N.º suelto . . . 0,10 |

# EL HILO ELECTRICO.

Los avisos se reciben hasta las 6 de la tarde.  
No se devuelven los originales.  
Telégramas: STRAUSS  
Montevideo

ADMINISTRACION, REDACCION  
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, n.º 80

## CORREOS

### VAPORES

Se esperan hoy:  
De Buenos Aires «Amazon».  
Del Uruguay y Buenos Aires, «Río de la Plata».  
De Hamburgo, «Báhia».  
De Londres, «Lassel».  
De Bremen, «Frankfurt».  
De Río Janeiro y escales «Río Grande».  
Se esperan mañana:  
De Buenos Aires «Lissabon».  
De Valparaíso «Magellan».  
Salen hoy:  
Para Burdeos y escales «Amazon».  
La correspondencia se recibe en el Correo hasta la 1 p. m. y en la sucursal marítima hasta las 3 p. m.  
Salen mañana:  
Para Buenos Aires y Uruguay «Río de la Plata».  
Para Buenos Aires y Asunción «Montevideo».  
Para Hamburgo y escales «Lissabon».  
La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 9 a. m. y en la sucursal marítima hasta las 10 a. m.  
Para Liverpool y escales «Magellan».  
La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 10 a. m. y en la sucursal marítima hasta las 11 a. m.

## TELÉGRAMAS

### AGENCIA HAVAS

#### Francia-Madagascar

Paris 23 de Mayo.

Por órdenes recibidas del Ministerio de la Marina, el Contralmirante Miot bloqueará los puertos de Madagascar.

#### Gordon-Pachá

Londres, 23 de mayo.

Telégramas del Cairo anuncian que el Mahdi ordenó a sus tropas de capturar a Gordon-Pachá.

### AGENCIA STRAUSS

#### República Oriental

Pando, 24 de mayo.

El tren partía con toda velocidad, y al enfrentar el puente del arroyo Ballares, se descarriló por causa de un animal vacuno; y la máquina salió salva; un carro de carga se rompió; un coche de 1º se descarriló, y rotó el de 2º que se volcó, donde se hallaba el empleado del correo y dos señoras; el primero se quebró una pierna, y las señoras salieron salvas.

Fueron sacadas por el techo del coche. Hubo además otro carro roto.

Hay dos o tres heridos de poca gravedad.

#### República Argentina

Buenos Aires, 24 de mayo.

Llegó hoy aquí, de regreso de su viaje a Chile, el general Sarmiento.

Numerosos amigos le esperaban en la estación acompañándole hasta su domicilio.

Hoy se efectuó en la Universidad la colocación de grados.

De Amicis visitó a La Plata y quedó admirado de la magnitud de las obras efectuadas en aquella ciudad en tan corto tiempo.

En la isla de los Estados se estableció un faro.

El pailebot italiano *Angela Maria* naufragó en Cabo Corrientes, mar del Plata. Se salvó la tripulación, perdiéndose completamente el casco y el cargamento.

El Directorio del Ferro Carril del Norte contrató con la casa Portalis los materiales para las obras de prolongación.

El Congreso Nacional aprobó la jubilación del Dr. Alberdi.

El lunes se discutirán los estatutos universitarios.

El Ministro de Instrucción Pública, Dr. Wilhelmi participará a la discusión.

Buenos Aires, 24 de Mayo.

Por indisposición de la primera dama, Sta. Thederini se suspendió hoy la representación de *L'Aida*.

Hoy se dará *Il Trovatore* y mañana *L'Aida*. Las localidades están todas arribadas a precios enormes.

El Doctor Pastore ha sido operado. Su estado sigue siendo muy grave.

El Dr. Mirando Naon ha sido nombrado escor de menores.

## DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS.

Concesionario exclusivo del servicio fotográfico político y comercial Hayas, en la República Oriental.

—La esposa de Anchorena saldrá el 7 de Junio para Europa para llevar sus hijos a educarse en algún colegio.

—Mañana tendrá lugar la inauguración del colegio del Sagrado Corazón.

—Se ha reagravado el estado del Dr. Juan Carlos Gomez.

—El Presidente Roca ya ha podido levantarse de la cama. Asistirá al Te Deum que habrá mañana en la catedral.

—Tanto aquí como en La Plata se festejará mañana solemnemente el aniversario patrio.

—Tiempo magnífico.

### Comercial

Rio Janeiro 23 de mayo.

Hay completa falta de maíz y de afecho. Los precios de estos dos renglones están en fuerte suba.

También los precios de tabaco y de las carnes asado están subiendo.

Amberes, 23 de Mayo.

Cambio sobre Londres a tres meses, francos 25 24 a 25.25 por libra esterlina.

Amberes, 23 de Mayo.

Los precios para lanas de Buenos de 30 p. de rendimiento son las siguientes:

Lanas madres cal. sup. fr. 1.55 el kilo.

» » media 1.45 "

» » segund. 1.35 "

» » borrega 1.37 "

—Stock total de lanas de todas clases, del Río de la Plata, 30.000 fardos.

—Cueros secos de novillo de matadero de 29 a 30 libras españolas de peso, francos 136 a 140 los 50 kilos.

—Cueros salados de novillo de saladero, de 20 a 25 kilos de peso, francos 71 a 74 los 50 kilos.

—Existencia total de cueros vacunos del Río de la Plata, de todas clases, de 80.000 a 90.000 cueros.

Paris 23 de Mayo.

Mercado de azucres activo. Se efectuan regulares operaciones a precios firmes.

Mavre 23 de Mayo.

Son casi nulas las transacciones en sebos. Cotizaciones nominales.

Liverpool, 23 de mayo.

Mercado de lanas en calina. Los precios se mantienen firmes sin notable alteración.

Génova 23 de mayo.

Tanto en cueros secos como en los salados hay marcada tendencia de baja. La plaza se mantiene inactiva.

### EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, MAYO 25 DE 1884

25 de Mayo de 1810

La República Argentina recuerda hoy la fecha más gloriosa en su historia.

En ese día, hace hoy 74 años, se levantó en la otra orilla del Plata el primer grito de independencia.

Arrojados de su suelo las tropas inglesas, el Gobierno del ex-Viceinato trató de establecer sobre sólidas bases las instituciones republicanas y logró vencer hombres y cosas para proclamar la faz del mundo su Independencia de todo Poder Europeo y su amor a la Democracia.

Años después la Banda Oriental siguió el ejemplo de su hermano mayor.

Ambos Estados, apesar de sus frecuentes guerras civiles, gozan hoy de completa Independencia y el respeto de todo el mundo.

Felicitando en este día a la República Argentina, que, merecid al patriotismo de sus hijos, entre los cuales nos place recordar su digno Presidente, General Roca; ha llegado a un grado envidiable de prosperidad moral y material; hacen votos para que la República Oriental logre y alcance sobreponer a la nación vecina en el goce de la más completa Libertad y en los bienes materiales de que aquella disfruta.

### Algunos hombres públicos italianos

JOSE' BIANCHIERI

PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS

José Biancheri, nació en Ventimiglia sobre el año 1820. Estudió leyes y fue enviado al Congreso por sus conciudadanos el año 1853. De entonces acá, ha sido siempre, reelecto.

Tiene mucha experiencia parlamentaria, palabra fácil; pero es todavía más apreciado por la bondad de su carácter y por su templanza en los juicios. Siempre ha pertenecido a la Derecha, pero su mejor amigo personal es el hon. Cairoli, garibaldino, patriota ardiente y jefe de la Izquierda.

La vida parlamentaria de Biancheri, se mostró brillantemente, cuando en 1860, habló contra la cesión de Niza a Francia.

En 1862, fué uno de los quince miembros de la comisión de información sobre las condiciones de la marina. A esto debió el ser nombrado en 1867 ministro de marina, en el gabinete Riccasoli. Desempeñó por breve tiempo dicha cartera; esto es, desde el 17 de Febrero al 10 de Abril. En 1869 cuando el hon. Lanuza fue llamado para formar un nuevo ministerio, Biancheri fué candidato de la mayoría para la Presidencia de la Cámara. Hoy, que lo es de nuevo, la

Elegido a mitad de la décima legislatura fué reelecto durante la once y la doce, esto es: hasta Julio de 1876.

La izquierda, que tenía, en Marzo de aquel año, el gobierno de la cosa pública, no había creído necesario cambiar el Presidente de la Cámara. Sin embargo, fué destituido a fin de año, después de las elecciones generales, ó sea al principio de la 13ª Legislatura, pero conservó la estimación de todos, por el recuerdo de su imparcialidad y rectitud.

Aún, como Ministro de Marina, hizo bien, aplicando al ejercicio de mar, el código penal del de tierra, en vez de aquél más severo y casi cruel, vigente desde 1826, en la marinería sarda.

El hon. Biancheri es pequeño de estatura; ancho de espaldas y robusto, como un marinero genovés. Tiene la frente espaciosa, cabellos espesos ántes negros, ahora grises; pero siempre negros los bigotes y canas; las pailitas que se acaricia; con frecuencia habla del mismo modo que camina; esto es, con furia. Viene casi siempre de negro; es afable y pronto en la conversación, pasa con gusto de noche, tan gustosamente que acompaña a casa a todos los amigos. Esta era, á lo menos su costumbre constante cuando era Presidente de la Cámara. Hoy, que lo es de nuevo, la volverá a tomar ciertamente.

### LOS CUATRO NUEVOS MINISTROS

En Instrucción Pública, Miguel Coppino; en Gracia y Justicia, Nicolás Ferracini; en Agricultura Industria y Comercio, Bernardino Grimaldi; en Marina, Benedetto Brin.

Miguel Coppino es profesor, diputado por Alba desde 1860 y nació en aquella ciudad del Piemonte en 1822.

Un diario ha escrito que él es uno de los ejemplos más evidentes de la verdadera democracia en las instituciones italianas porque, siendo hijo de un zapatero y de una modista, ha sido ya cuatro veces ministro.

Habiendo obtenido por concurso un cargo gratuito en un colegio de Turín, pudo estudiar en aquella ciudad, capital del Piemonte, los cursos universitarios en la facultad de Bellas Artes.

Después fué profesor de retórica en algunas ciudades provinciales y por último ocupó la cátedra de literatura italiana en la misma universidad turinesa, pero poco tiempo, pues Alba lo envió al Parlamento como diputado, donde se relevó como orador elegante, pero prolífico y algo tanto académico.

En política pertenece al centro izquierdo y Rattazzi lo llamó á formar parte de su ministerio en 1867, confiriéndole la cartera de Instrucción Pública.

Caíó junto con Rattazzi y apareció en 1876 en la Izquierda, ocupando la misma cartera de Instrucción Pública, en el gabinete Depretis y dos años más tarde en otro gabinete Depretis que sucedió al ministerio Cairoli.

Ahora, también, está por cuarta vez en compañía de Depretis. Como escritor, su contingente es débil, algunos versos muy alabados y muy olvidados y alguna prosa, también muy relegada al olvido en algunos cuadernos de la estinguida «Revista contemporánea».

Es pequeño de estatura, cuadrado de espaldas, de marcha lenta, usa largas las pailillas; ve de un solo ojo, cuyo defecto lo disimula con anteojos azules.

Nicolás Ferracini, nació en 1819 en Calangiano, en la isla de Cerdeña.

Es abogado y uno de los más antiguos parlamentarios, pues entró en la segunda legislatura de 1849, donde habló mucho y con notable elocuencia.

Se recordó sus patrióticos discursos, en 1848 contra el armisticio de Novara; en 1852 contra el estado de sitio ordeñado en Cerdeña y en 1860, contra la cesión de Niza a Francia.

En política siguió á Rattazzi, cuando este hombre de Estado, tomó la gestatura de la Izquierda.

Fue comisionado en dos célebres informaciones la de la marina y la del estanco de tabacos.

Habiendo sido varias veces redactor del presupuesto de Marina, Depretis le encargó la cartera de Marina en 1878. Ahora le ha hecho aceptar la de Gracia y Justicia donde tal vez estará mejor en su centro.

Es un caballero en toda la estensión de la palabra y adversario leal.

Los avisos se reciben hasta las 6 de la tarde.  
No se devuelven los originales.  
Telégramas: STRAUSS  
Montevideo

Bernardino Grimaldi el mas joven de los ministros nació en 1839, es decir, 30 años después que el honorable Depretis.

Su patria es Catanzaro, en Calabria; su profesión abogado.

Elejido diputado en 1876, pronto llegó á ser secretario general de Obras públicas, del ministro Baccarini, en el ministerio Cairoli.

que al mismo tiempo sirve de conductor de la corriente eléctrica.

Só han hecho algunos experimentos solamente los que tuvieron éxito, o empleando para la corriente una pila ordinaria de batería.

El motor tiene solamente dos ruedas y se ha procurado disminuir lo más posible los fricciones, y fin de conseguir el desarrollo de una gran velocidad que Al Dauchelle se propone hacer llegar de 120 a 100 millas por hora.

LO QUE GANAN ALGUNOS PERIODISTAS

El Figaro de París es uno de los diarios más importantes de aquella ciudad, como lo demuestran las entradas que tiene y los medios que gozan sus redactores.

El señor Monnard, director y gerente, secretario de Redacción y de Rodes, administrador, distribuyen un sueldo de 120.000 francos al año; los diez principales colaboradores como Gille, Millard, Fovin, Mars, Saint Geney, Ignatius, etc., tienen de 40 a 50.000 y otros varios redactores en número de 25, varían entre 12 y 25.000.

No hay escritor que tome parte en la Redacción que tenga menos de mil francos al mes. Además de esto, la familia de Villemessant, el fundador y propietario ya fallecido, de este reputado diario, gana de una pensión de 10.000 francos limpios todos los meses.

EL TÉNÉ DE LIVERPOOL

Es conocida la anchura del Mersey, inmenso estuario que termina en el puerto de Liverpool uno de los más activos del mundo; el que recibe los buques más grandes de la navegación trasatlántica.

Los doks de Liverpool, los de Birkenhead, situados al otro lado del Mersey, no tienen apenas rival en el mundo marítimo. Su desarrollo es de mas de tres leguas. El gasto, solo para los doks de Birkenhead, ha sido de 150 mil libras.

El desarrollo continuo entre las dos orillas del Mersey, la necesidad de ligar la red del Sur del Lancashire con el ferro carril del Cheshire la de unir los ferrocarriles de Cheshire, del Norte del país de Gales y la red del Great-Western han hecho que se haya decidido la creación de un túnel bajo el Mersey, obra reputada hasta aquí como impracticable y que pronto será terminada.

No faltan, en efecto, mas que un centenar de metros que atravesar, para que puedan unirse los dos lados del túnel.

El túnel está casi enteramente construido en la parte de roca que no se ha mostrado completamente dura, la cual ha sido atacada en Birkenhead por la máquina perforada del coronel Beaumont. En Liverpool, el trabajo se ha hecho por el antiguo sistema de la dinamita.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Rogamos encarecidamente a nuestros suscriptores se sirvan dar aviso en esta Administración de toda falta que ocurra en el reparto de «El Hilo Eléctrico».

Los desgraciados de Mercedes

Lista de suscripción a cargo de «EL HILO ELECTRICO»

«Hilo Eléctrico» . . . . . \$ 5 00  
D. Dornalche . . . . . 1 00  
Nemesio Gonzalez . . . . . 0 50  
Jose Sales . . . . . 0 50  
Antonio Castro . . . . . 0 50

A Solis—La compañía Hayner annuncia por última vez para esta noche la bella ópera «El Cuore» e la mano.

El viernes tendrá lugar el debut de la primera dama Ida Cristina, y de los señores Baldelli y Anuvazzi, con la nueva ópera para Montevideo que lleva por título «El domine Curioso» del maestro Usiglio.

Aprontrarse pases á ver novedades.

El plájito—El plájito es el rolo literario yá la vez un espíritu indumento fijo por completo de juicio, por que trata con admirable candor de engalanarse con lo ajeno, como si el público viviera constantemente en la oscuridad, desorientado y ajeno a las producciones que ven la luz.

El que roba bienes naturales, es por que tal vez lo ha impulsado el vicio, por la necesidad tal vez ó tal vez por ignorancia.

El que se apodera de los conceptos ó ideas de otros, no tiene otro mérito que la miseria de espíritu y de loca vanidad.

Algunas algas cosa más grotesca y repugnante que el robar por ignorancia. Sobre todo que no.

El primero, ó sea el que se apodera de bienes materiales, sin embargo de la sociedad; el segundo, no, la basura desdoradamente, por que sus fieles suelen espontáneamente de su propia vanidad, vanidad que no es otra cosa que puro relumbre.

El que se apodera de bienes materiales, calla encubierta porque el crimen lo asombra y la va.

El plájito, al contrario, grita ó insulta por que la vanidad lo enloquece.

El plájito se da áires de superioridad, afecta indiferencia, por que sabe que no ha de ser castigado, y

sabia bien el clínismo de hacer desprecio de aquel mismo á quien le robó las ideas y conceptos verdaderos á la publicidad.

El que se apodera de bienes materiales, la justicia lo castiga con las penas proporcionales que corresponde á su delito.

El que se apodera de agudos conceptos, no lo castiga la Justicia; pero lo castiga la sociedad con el desprecio, castigo éste mucho más terrible que el que la justicia aplica á los que por necesidad ó por ignorancia tienen la debilidad de apoderarse de lo agudo; esto es, de bienes materiales.

Loretoza.

Boletín Meteorológico—Mayo 24 de 1884—Instituto Oficial de Oliva y Schnabl (25 de mayo núm. 910).

Máxima Minima Media

Centigrado . . . . . 16 1/2 10 14  
Réamur . . . . . 13 8 1/2 11  
Farenheit . . . . . 51 51 1/2 58

PRESIÓN ATMOSFERICA  
Máxima Minima Media  
9-12 12-3 5-9  
768 763

Mortalidad—Albertina Chiarioli, oriental, 5 meses; María Celina Flor, oriental, 8 días; Paula Pérez de Casales, oriental, 50 años, casada; Francisco Silva Samuel, portugués, 68 años, viudo; Olegario Arias; Bernardo Cazel, oriental, 5 años; María Margarita Brioza, 3 días; Juan Castellano, oriental, 3 años; Natividad Puentes, oriental, 3 años.

Monedas latón—El Jefe de Serenos aprendió anteceden-  
tes á los individuos, uno oriental y uno italiano, que andaban por las casas de cambio haciendo pasar monedas falsas de cinco reales ó de un peso.

Han sido puestos á disposición del Juez Correcional.

El Puerto—Se nos asegura que puede considerarse un hecho ya la magna obra del puerto de Montevideo con arreglo á los planes y propuesta formulada en Londres por la casa constructora y el señor Santuario, y de que ha sido portador el señor D. Amaro Carre.

Comodidades—Sala, escritorio, comedor, 6 dormitorios, despensa, cocina, letrina, aljibe de 80 piezas, corredores en los patios, pisos de pino de tejo, círculos de material, puertas y ventanas de cedro y de pino, cabillería y 2 galpones con techo de zinc y con entada separada.

Arribos, vereda y empedrado todo pago—Baso de venta 6,250 pesos.

La propiedad puede visitarse todos los días y los titulares están á disposición de los interesados en la Escritorios del señor don Carlos Casaravilla, calle de Misiones núm. 198.

El mejor postor olrárá en el acto de aceptarse su oferta, 200 pesos en garantía.

Al mismo tiempo venderá el mejor postor y dinero de contado, varios aparatos á gas, varias tinajas con plantas y una gran alacena de pino en buen estado.

Carballo y Ca.

Importante de tinta para imprenta y litografías, barniz y aceite para id.—En su casa Zabala núm. 52 frente á la Bolsa.

El martes 27 del corriente, á las 2 de la tarde en punto, procederemos á la venta por orden de una casa introductora de lo siguiente:

Una partida única para litografías varios colores.  
Id. id. id. id. id.  
Id. id. varniz id. id.  
Id. id. aceite id. id.

En seguida una partida Cocinas y Estufas inglesas.

C. F. BALLY

MONTEVIDEO—CALLE SARANDÍ N.º 185 A

UNICO AGENTE  
EN LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DE LA ACREDITADA  
CERVEZA ALEMANA

IMPERIAL

GUSTAV KÜPPER  
EN ELBERFELD

INTRODUCIDA POR

PETERS HERMANOS

Buenos Aires

Para evitar engaño fijese el comprador que la etiqueta, el logo y la cípula de la marca tienen la firma del fabricante GUSTAV KÜPPER, y además que la etiqueta lleva la firma de los introductores PETERS HERMANOS.

Igualmente se avisa que para impedir la imitación en la marca se había registrado en el Oficina de Patentes de esta República.

Carballo y Ca.

Importante de tinta para imprenta y litografías, barniz y aceite para id.—En su casa Zabala núm. 52 frente á la Bolsa.

El martes 27 del corriente, á las 2 de la tarde en punto, procederemos á la venta por orden de una casa introductora de lo siguiente:

Una partida única para litografías varios colores.  
Id. id. id. id. id.  
Id. id. varniz id. id.  
Id. id. aceite id. id.

En seguida una partida Cocinas y Estufas inglesas.

DOCTOR FORT

DE LA CONFIANCE

COMPAGNIE FRANCAISE D'ASSURANCES

Contre l'incendie

CAPITAL DE GARANTIE

Quarante millions de francs

Siege Social: 2, Rue Favart, Paris

ESQUINA 18 DE JULIO

Horas de consultas todos los días de 1 á 3.

Para los profesores de 1 á 12.

Visitas particular y consultas.

DOCTOR FORT

DE LA CONFIANCE

COMPAGNIE FRANCAISE D'ASSURANCES

Contre l'incendie

CAPITAL DE GARANTIE

Quarante millions de francs

Siege Social: 2, Rue Favart, Paris

ESQUINA 18 DE JULIO

Horas de consultas todos los días de 1 á 3.

Para los profesores de 1 á 12.

Visitas particular y consultas.

DOCTOR FORT

DE LA CONFIANCE

COMPAGNIE FRANCAISE D'ASSURANCES

Contre l'incendie

CAPITAL DE GARANTIE

Quarante millions de francs

Siege Social: 2, Rue Favart, Paris

ESQUINA 18 DE JULIO

Horas de consultas todos los días de 1 á 3.

Para los profesores de 1 á 12.

Visitas particular y consultas.

DOCTOR FORT

DE LA CONFIANCE

COMPAGNIE FRANCAISE D'ASSURANCES

Contre l'incendie

CAPITAL DE GARANTIE

Quarante millions de francs

Siege Social: 2, Rue Favart, Paris

ESQUINA 18 DE JULIO

Horas de consultas todos los días de 1 á 3.

Para los profesores de 1 á 12.

Visitas particular y consultas.

DOCTOR FORT

DE LA CONFIANCE

COMPAGNIE FRANCAISE D'ASSURANCES

Contre l'incendie

CAPITAL DE GARANTIE

Quarante millions de francs

Siege Social: 2, Rue Favart, Paris

ESQUINA 18 DE JULIO

Horas de consultas todos los días de 1 á 3.

Para los profesores de 1 á 12.

Visitas particular y consultas.

DOCTOR FORT

DE LA CONFIANCE

COMPAGNIE FRANCAISE D'ASSURANCES

Contre l'incendie

CAPITAL DE GARANTIE

Quarante millions de francs

Siege Social: 2, Rue Favart, Paris

ESQUINA 18 DE JULIO

Horas de consultas todos los días de 1 á 3.

Para los profesores de 1 á 12.

Visitas particular y consultas.

DOCTOR FORT

DE LA CONFIANCE

COMPAGNIE FRANCAISE D'ASSURANCES

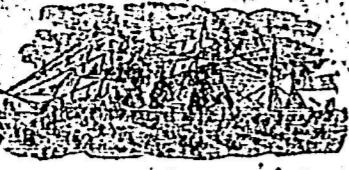
Contre l'incendie

CAPITAL DE GARANTIE

Quarante millions de francs

Siege Social: 2, Rue Favart, Paris

## AVISOS MARITIMOS



Rebozo de pasajes

### Mensajerías Fluviales á Vapor

#### RES NON VERBA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY  
Desde esta fecha queda establecido el antiguo itinerario saliendo de Montevideo.

Vapor Río de la Plata, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
• Cosmopolitan, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
• Silex, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
• Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
• Onyx, servicio semanal para carga sin día fijo.

Los precios de pasajes en la travesía quedan reducidos a:  
Pasaje de cámara . . . . . \$ 4  
Idem de proa . . . . . \$ 2

Esta tarifa es temporaria  
Por más pormenores, en Montevideo, Zabala 51, en Buenos Aires, Reconquista 133.

**LA PLATENSE**  
Compañía Francesa de Navegación  
á Vapor

#### ITINERARIO PROVISORIO

#### VAPOR

## APOLO

| DE Montevideo | DE Buenos Aires |
|---------------|-----------------|
| Martes        | Lunes           |
| Jueves        | Miercoles       |
| Sábado        | Viernes         |

A las 5 1/2 de la tarde.

Para pasajes, carga y encomiendas, ocurrirán a la agencia calle Zabala núm. 83.  
113 P. CHRISTOPHERSEN.



### Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas diarias para Montevideo

El vapor paquete inglés.

## ARAUCAÑIA

Capitán Brown, saldrá el 19 de Junio para Punta Arenas, Coronel Tafallanuco, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

## PATAGONIA

Capitán J. Barr saldrá el miércoles 21 de Mayo para Punta Arenas, Coronel Tafallanuco, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

## MAGELLAN

Capitán Waddilove, saldrá el lunes 26 de Mayo para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

## VALPARAISO

Capitán E. Friend, saldrá el Lunes 2 de Junio para Punta Arenas, Coronel Tafallanuco, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

## BRITANNIA

Capitán G. Masey, saldrá el lunes 9 de Junio para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, independiente de este modo, dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

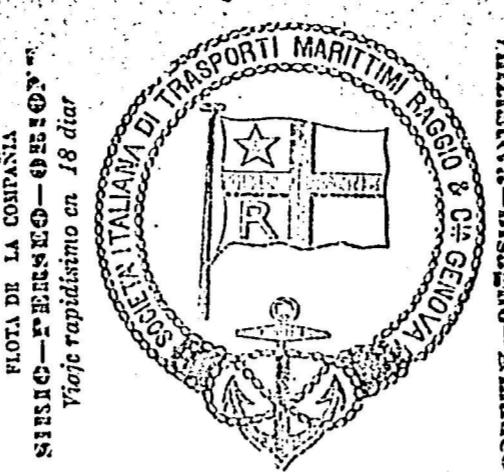
Yarrow Hett y C°, Agentes.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires Cangallo 31

116

## LAVARELLO Y C°

Agentes de la



Para Génova, Nápoles y escasas

El nuevo vapor

## PERSEO

Saldrá el 1º de Junio, Comandante Picconi.

Alumbrado á luz eléctrica, en la primera, segunda y tercera clase con el viaje de diez y ocho días de navegación.

Para Génova y Nápoles saldrá el 16 de Junio el vapor

## SIRIO

#### Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.  
Si emiten canbilis pagables in oro su qualunque paese o città d'Italia ed i principali punti della Svizzera, Francia ed Austria.

Si rilasciano biglietti dall'Italia e Spagna, per Montevideo, á \$ 30 per ogni posto di 3.ª classe.

Por mas informes ocurrirán á los agentes—

Lavarello y C°.

50—MISIONES—50

Por cargo dirigirse también á—  
E. Gareze Scarnichia y C°.  
88—ZABALA—88

110

## SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTES MARITIMOS Y VAPOR

#### Servicio regular

DE NÁPOLES A BUENOS AIRES  
PAQUETE FRANCES

## SAVOIE

Capitan VERO

Saldrá el 19 de Mayo para Río Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

En el caso de emergencia en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de viaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20% á los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajes de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á fierte para los puntos arribó indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurrirán á los agentes, calle Zabala, 174 y 175.

M. Llamas y C°.

108

## EL. S. D. G.

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y MONTEVIDEO

Salidas de Hamburg el 10 y 15 de cada mes.

Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes.

De Montevideo saldrá el 26 de Mayo el vapor postal.

## LISSABON

y el 11 de Junio el vapor postal alemán

## BAHIA

para Hamburgo con escalas en Santos, Río Janeiro y Bahia, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller, — calle Solis, 49.

## AF. EP. C. E. & C. M. S.

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y PUERTOS DEL PACÍFICO CON ESCALA EN MONTEVIDEO

El 22 de Mayo se espera de Hamburgo el vapor postal alemán

## SAKKARAH

que seguirá á las pocas horas de su llegada para Punta Arenas, Valparaíso y Callao

El 9 de Junio le sigue el vapor postal alemán

## CAMBUSES

para Punta Arenas, Valparaíso y Callao con escala en Port Stanley bajo contrato con el gobierno de S. M. B.

Para Havre y Hamburgo saldrá el dia 22 de Mayo el vapor alemán.

## MEMPHIS

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller, — calle Solis, 49.

## NOBBEUSCELL LLOYD

LÍNEA POSTAL IMPERIAL ALEMANA

Con destino á Bremen y Amberes será despachado el 26 de Mayo el magnífico vapor alemán

## HANNOVER

Admite carga y conduce pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

J. R. Schwartz, Agente.

Calle Solis, frente al Hotel Oriental.

## Paquetes Correos Franceses

## MENSAGERIAS MARITIMAS

PAQUETE FRANCES

## AMAZONE

Comandante—Do la Marcello

Saldrá de aquí el 25 de Mayo á las 4 de la tarde, tocando en Río Janeiro, Lisboa y Burdeos.

PAQUETE FRANCES

## CONGO

Comandante G. Gron

Saldrá de aquí el 9 de Junio á las 4 de la tarde, tocando

en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO LISBOA, Y BURDEOS Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por más informes y para tratar del flete de las mercancías, con aviso á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. do la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

107

## LA VELOCHE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

## VIAJE DEL RAPIDISSIMO VAPOR ITALIANO

## NORD-AMERICA

Saldrá el 8 de Junio de 1884

Directamente para—

Gibraltar,

## GENOVA Y NAPOLÉS

#### PRECIOS DE PASAJES PARA ESTE VAPOR

Id. de primera . . . . . \$ 145

Id. de segunda . . . . . " 115

Id. de tercera . . . . . " 48

Se dan boletos de ida y vuelta.

El billete del vaporceito gratis.

X. II.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 2.ª clase, al precio de \$ 30 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 y 18 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christoffersen.

Buenos Aires, Piedras 08. Montevideo, Zabala 85.

Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolígrafo 25.

109

## CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación

#### A VAPOR