

SUSCRIPCION
Un mes. \$ 1.00
Seis meses. » 5,50
Un año. » 10,00
N.º suelto. » 0,10

EL HILO ELECTRICO

ADMINISTRACION, REDACCION
E IMPRENTA
Calle 25 de Mayo, n.º 80

Maletas inglesas y Sobreodos ingleses impermeables
Calle Solís esquina Cerrito

Píjese el lector en el ter aviso de la 2ª página

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:
Del Uruguay y Buenos Aires, «Silex» y «Minerva».

De Buenos Aires, «Gironde».
De Londres, «Teniers».

De Rio Janeiro «Rio Grande» y Rio Parauá.
Del Havre, «Dom Pedro».

De Bremen, «Condor».

Salen hoy:
Para Buenos Aires y Uruguay, «Villa del Salto» y «Rivadavia».

Correspondencia en el Correo hasta las 4,30
» la sucursal » 5

Para Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos, Gironde.

Correspondencia en el Correo hasta las 2 p. m.

» la sucursal » 3 »

Para Rio Janeiro y Bremen, «Baltimore».

Correspondencia en el Correo hasta las 9, a. m.

» la sucursal » 10 »

Para Santos, Rio Janeiro, Bahia y Hamburgo, «Paranaguá».

Correspondencia en el Correo hasta las 9 a. m.

» la sucursal » 10 a. m.

Para Génova y Nápoles, «Adria».

Correspondencia en el Correo hasta la 1 p. m.

» la sucursal » 2 »

Para Rio Janeiro y esclusas, «Rio Grande».

Correspondencia en el Correo hasta las 2 p. m.

» la sucursal » 2 »

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Cólera

Nápoles, 24 de Setiembre.

En el dia de ayer ocurrieron en esta ciudad 152 defunciones de cólericos.

Roma, 25 de Setiembre.

Ayer hubo en Nápoles 126 defunciones de cólericos.

Bélgica

Bruselas, 24 de Setiembre.

Hubo en esta ciudad nuevas manifestaciones de carácter político religioso.

Se produjeron desórdenes de cierta gravedad, causando heridas a los partidarios de ambos bandos.

Egipto

Londres, 24 de Setiembre.

Las fuerzas del Mahdi se vieron obligadas a levantar el bloqueo a la plaza de Khartoum, donde se halla el general Gordon.

Londres, 25 de Setiembre.

Lord Wolseley, comandante en Jefe de la expedición inglesa en Egipto, remontará el Nilo el sábado 27 de Setiembre.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Cólera

Roma, 24 de Setiembre.

El cólera decrece en todo el Reino.

Empieza a renacer la esperanza en la próxima desaparición del flagelo.

Bélgica

Bruselas, 24 de Setiembre.

Ha producido mala impresión en los círculos liberales, la promulgación de la Ley de enseñanza primaria.

Se esperaba que el Rey se oponiera a poner su firma a esa Ley.

Los diarios liberales contienen energicos artículos.

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio telegáfico político y comercial Hayas
en la República Oriental.

República Argentina

Buenos Aires, 25 de Setiembre.

(7 p. m.)

El Presidente de la República prometió su decidido apoyo al establecimiento de la fabrica de carnes conservadas en Concordia.

—La discusion del dia sigue siendo los enormes daños causados por las inundaciones.

—Anoche se volvió a apagar el gaz de la compania de Barracas cerrándose casi todos los negocios por falta de luz.

—Se enviaron vaporitos y embarcaciones para recoger las bordalesas y cajones que van flotando por la bahía.

—Las aguas empiezan a bajar.

—Se cree que haya varias victimas.

—Se empiezan a recibir noticias de la campaña, son desoladoras.

Los perjuicios son enormes.

—Las líneas telegráficas no están todavía compuestas.

—Los mayores daños son en el sud de la compañía.

—Mañana funcionará el tren a La Plata.

—Calvo prometió una función a beneficio de las victimas de la inundacion.

—Sale para esa el Minerva y Silex.

NOTA.—Línea 4 Buenos Aires funciona con demora.

Montevideo, 25 de Setiembre de 1884.

(Aviso en la Oficina del Telégrafo del Río de la Plata).

Los telegramas se mandan por vaporitos de Punta Lara a la Ensenada

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 26 DE 1884

LAS INUNDACIONES

EN

BUENOS AIRES

BARRACAS Y LA ROCA

3 1/2 de la mañana.

A esta hora, el salvataje continúa en Barracas y en los Corrales.

En este ultimo parage se hacia con cinco botes.

No había ninguna desgracia personal en cuanto a vidas.

La marejada crecía siempre, amenazando con el desplome las casas inundadas.

Sabemos en este momento que el señor Reboredo telegrafio al Presidente, desde la Boca, anunciándole que hasta esa hora habían 10 botes a pique y 23 sin arboladura.

La linea telegráfica está cortada y no podemos obtener mas detalles, pero debemos suponer que esos destrozos son consecuencias del siniestro del dia.

La Comisaría de la Boca estaba inundada, con 3 1/2 de agua adentro de las habitaciones.

El Comisario Reyna, en su ultimo parte, dice que no han ocurrido desgracias en vidas.

Así lo declaran las comisiones en botes que han recorrido toda la población anegada.

En Barracas continuaban los salvatajes, con mayor creciente, la que se encontraba también en el bañado de la Boca, que rebalsaba mucho sobre la calle Brown, desde la estacion del tranvay adelante.

El Gefe de Policia, señor Paz, situado en Barracas, dirige las operaciones.

Ha hecho colocar los botes en los puntos adecuados, bien dotado de tripulantes.

Los carros innecesarios han sido retirados.

Se recibieron los víveres y ropas mandados por órden del Presidente así como buenos botines llevados por el tranvay, de la Capitanía.

Los víveres fueron distribuidos.

Las familias salvadas, sin novedad y bien atendidas.

El señor Paz recibió telegramas del Presidente, dándole instrucciones y amplias autorizaciones.

12 p. m.

El cuadro no es en si mismo terrible. Desde el punto en que nos hemos situado la azotea de la casa de Mr. Williamson, al pie de la barranca de la calle Defensa, hasta donde llega la inundacion, se domina ampliamente el espectáculo.

Aquel alegre conjunto de blancas casitas de la Boca, inmóviles en medio del agua, parecen naves desarboladas, arrojadas por la tempestad hacia la playa.

Quien ignorara la causa que ha producido esta transformacion, creería que el Rio de la Plata se interna dentro de la ciudad, pues la vista no distingue el límite terrestre donde confluye el dominio de aquél, deteniéndose tan solo ante el horizonte, sobre cuya linea gris se destacan las naves de alto bordo de la rada exterior.

El espectáculo, contemplado así, en sus grandes líneas, no es terrible; es más bien majestuoso y bello.

Pero lo que hace presentir la espantosa catástrofe, son esas pobres familias que llegan al pie de la barranca conducidas en lanchas que manejan los vigilantes convertidos en marineros, y son recibidas entre exclamaciones de dolor por un numeroso gente, véase entre ellas ancianas y criaturas. En sus rostros abatidos, en sus ojos bañados de lágrimas, se traduce la dolorosa realidad del desastre que de improviso les ha dejado sin abrigo y sin hogar.

La mayor parte de esas familias son italianas.

Cerca de un pequeño bote se agrupa la muchedumbre, en medio de un triste silencio.

Un jornalero vivamente afligido, se embarca en el bote llevando en los brazos un pequeño fétro, un ejoncito celeste.

Es un padre, cuyo lugar fué invadido por la inundacion. Su hijito estaba enfermo. La habitación de improviso se llenó de agua. No encontró mas refugio para el niño que el techo. Allí había muerto en sus brazos. El padre volvia por su cadáver.

Las lanchas y botes van y vienen incesantemente, transportando familias.

Contemplando con el anteojo las pequeñas casillas agrupadas, no se veía ya ningún morador en ellas.

Todos han quedado desiertas.

Solo uno que otro hombre se divisaba en las azoteas de algunas y podía reconocerse que trataban de salvar de la inundacion los restos de su hogar.

Estas escenas de desolacion y terror son las que producen inmensa angustia en el espectador.

Sin embargo, la creciente baja rápidamente, a cuyo descenso ha contribuido de un modo eficaz la medida adoptada ayer, mandando desatar los terraplenes del ferrocarril de la Boca.

Apenas desapareció esta barrera, se precipitó el agua, en inmensas masas, buscando su salida al río.

En Barracas al Norte el espectáculo presenta un aspecto casi semejante, difiriendo solo en el carácter generalmente sumptuoso de las habitaciones y en la condicion de las familias, sobre todo en la Avenida Alvear.

Esta hermosa avenida se ha transformado en un lago.

El salvataje continuaba hoy, por medio de carros, carrozuelas y botes.

En Barracas como en la Boca, la autoridad desplega un celo digno de encomio.

En todas partes está, atendiendo todas las necesidades.

Apenas las familias son puestas en salvo, se les proporciona todos los auxilios que exige su desamparo.

Entre otros funcionarios, se encuentra a hoy allí el Intendente Municipal acompañado de su Secretario, tomando oportunas disposiciones.

Mediante las operaciones que se practican para desalojar las aguas, se abriga la esperanza de que, en cuatro días mas, desaparecerá casi completamente la inundacion.

Enumerar cuales y cuantas son las familias que han abandonado sus hogares; es un detalle innecesario, pues, al menos en la Boca, es casi toda la población, a excepcion de algunas familias, que, viviendo en casas de doble piso, han preferido quedarse allí guardándose en las habitaciones superiores.

Sería también aventurado hacer apreciaciones sobre la importancia de las pérdidas causadas por el desastre, pues no ha habido morador de

Los avisos se reciben hasta las 3 de la tarde.
No se devuelven los originales.
Telégramas: STRAUSS
Montevideo

esos parajes que no haya sufrido mas ó menos sus consecuencias.

Cuando la inundacion desaparezca, cuando cada familia vuelva al hogar desamparado, podrá entonces apreciarse de un modo mas exacto la magnitud de la catástrofe.

Una de las antiguas vecinas de la Boca, distinguida dama inglesa, nos refería otra inundacion mas terrible que esta, ocurrida hace treinta y tres años; pero desde entonces hasta hoy no había ocurrido, agregaba, ninguna tan formidable.

Entre los particulares que se han distinguido por su abnegada decision, sin duda desciende como un héroe el negro Olivera.

Pudimos verlo, continuando infatigable su misión de salvador.

Estaba convencido, sino orgulloso, de haberse portado como un héroe, brillando en su rostro negro los resplandores de su espíritu animoso y contento de los bienes que había hecho.</p

OPORTO Y JEREZ

CONSERVAS PORTUGUESAS, ETC.

Giros sobre Lisboa, Oporto y demás ciudades de Portugal

VINOS FINOS

IMPORTADOS DIRECTAMENTE

CASAL RIBEIRO y C. a

24 a 28—CALLE ZABALA—24 a 28 Giros sobre Lisboa, Oporto y demás ciudades de Portugal

MADEIRA Y LISBOA

PRECIOS EQUITATIVOS

CORREDORES MARÍTIMOS

ZABALA, 88

CORREDORES
de compañías de vapores de Ul-
tramar.

E. Garezo, Scarnichia y Cia.
Se encargan de toda clase de
correajes marítimos y FLETA-
MENTOS.

No dan pasajes para todos
los puntos de Europa.

SHIP BROKERS

SENSALI MARITIMI

LA COMERCIAL

COMPÀNIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000
Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha
20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO
Sr. D. Antonio P. Braga—Presidente.
» Manuel Artigaveitia—Vice-Presidente.
» José B. de Oliveira Nery—Secretario.
» Pedro Pinoyra—
» Federico Cibils—

Para efectuar seguros marítimos ó contra incen-
dios y lomer conocimiento de políticas, tarifas y do-
más condiciones, ocurrásselo á la oficina del Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.
El Gerente— Horacio García Lagos.

GUANI HERMANOS

122—MISIONES—122

MONTEVIDE

Esta casa se encarga de la compra-venta de Deuda
Unificada en Lotes, anticipando dinero y en condi-
ciones ventajosas.

También se encarga de la remisión de fondos
de cualquier punto de Italia por medio de vales postales
facilitando cambios favorables.

Recibo diario en cuenta corriente, disponibile á la
vista, abandonando 3 p. e. al año.

143

C. F. ZABALA

MONTEVIDE—CALLE SARANDÍ N.º 185 A

UNICO AGENTE

EN LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
DE LA ACREDITADA

GERVEZA ALEMANA

IMPERIAL

DE

GUSTAV KÜPPER
EN ELBERFELD

INTRODUCIDA POR

PETERS HERMANOS

BUENOS AIRES

Para evitar engaños fíjese al consumidor que la etiqueta, el paquete y la caja tienen la firma del fabricante GUS-
TAV KÜPPER, ELBERFELD, y además que la etiqueta lleva la firma de los introductores PETERS HERMANOS.
Buenos Aires.

Igualmente se avisa que para impedir la falsificación la marca se ha registrado
en la Oficina de Patentes de este Re-
pública.

134

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Sobre
El verdadero polígrafo

Único que ha sido privilegiado por el Superior Go-
bierno de la República Oriental del Uruguay y adop-
tado por todas las oficinas públicas.

El Polígrafo reproduce instantáneamente copias de manuscritos, dibujos, música, menús, precios cor-
rientes, circulars, etc., etc.

Recomendando su empleo á las casas de comercio
barcas, hoteles, almacenes, etc., etc., siendo su
precio sumamente reducido y al alcance de todos.

Nuevos precios de los polígrafos compuestos de
una caja dividida en dos compartimientos.

FORMATO DE CADA COMPARTIMENTO

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de cada
compartimento

Formato de

El Sr. Prefecto Marítimo — Los botes deben venir en carros a la Avenida Santa Lucía. La creciente aumenta.

El peligro muy grande para muchas familias. En algunas calles casi se nada y en otras se hacen torrentes. Márdenes ríveras y aguadiente para las gentes que andan hace 12 horas en el agua y para los familiares que aún están sitiadas en sus casas inundadas. — *Julio A. Roca.*

Declaró que quería que nadie faltase a los inundados; que mientras no pudiesen volver a sus casas, se les diese todo, sin reservas, y que fueran alojándolos en hoteles.

El Ministro de Justicia, contemplando la solemnidad del espectáculo y la multiplicidad y confusión de los elementos que lo componen dijo a nuestro Reporter esta frase gráfica:

«Si yo escribiese para vivir, no haría la descripción de esto ni por 500 páginas»

Reproduciémos esos conceptos como un resumen que persita la sisonomía de la imponente catástrofe.

El señor Alvear llegó como a las seis.

Pidió que se llevasen a los bomberos, que estuvieron allí un rato después, con el señor Calza a su frente.

Prestaron muy buenos servicios, encendiendo el gas, iluminando aquella tenebrosa mansión con sus baches y llevando sus socorros en donde era necesario.

Del Ministerio de la Guerra se enviaron oficiales con soldados de las tripulaciones de los buques; además se proveyeron de botes y de remos de los barcos del Riachuelo.

Sus servicios fueron valiosos.

El sub-Secretario de Marina, señor Marcó se incorporó a las filas de los que se consagraban al salvamento de los desgraciados, sin respetar ni el agua, ni el barro.

A los 8 de la noche se ponía en marcha de regreso la comitiva presidencial.

Cuando el Presidente fué, el agua daba a la vereda de la casa de la Comisaría, cuando salió para regresar, había penetrado ya al patio y hubo necesidad de poner sillas para llegar hasta el carro.

Nuestro reporter abandonó esa región de angustias un rato después.

El ha visto derramar lágrima a más de uno de los salvadores de víctimas, enternecidos con los cuadros tristísimos y desgarradores que por momentos presenciaban.

VIVERES PARA LA CIUDAD

La interrupción que sufren todos los caminos a causa de la inundación va a crear una situación difícil al vecindario de Buenos Aires.

Hoy se carecerá, o por lo menos ha de escasear notablemente la carne para el gran consumo que hace esta ciudad.

No habiendo podido llegar las haciendas a los corrales no habrá carne en los mercados.

La leche, ya hemos dicho, que tampoco puede llegar en cantidad suficiente para el mercado. Hoy, y mientras dure la incomunicación, el precio a la calidad de la leche no han de ser muy satisfactorios.

Otro tanto sucede con las verduras que vienen de las quintas un tanto alejadas.

Faltos de carne, leche y verdura, se llegaría hasta un conflicto si las aguas no dejaran pronto paso, o si no se remedia de algún modo el mal.

COMITE DE AUXILIOS

La Prensa, en su número de hoy invita a la sociedad de Buenos Aires a formar un «Comité de auxilios a los inundados» y se ofrece ilimitadamente como colaboradora en esta piadosa misión.

LA CIUDAD A OSURAS

Esta noche no habrá gas en las calles de la ciudad.

Hay 100 hombres trabajando para agotar las máquinas, cuyos fuegos y retortas están bajo el agua.

A pesar de los esfuerzos que se hacen, no se podrá dar gas esta noche.

El agua ha invadido todo el terreno donde está la Usina en Barracas.

UNA Y MEDIA DE LA TARDE

A la 1 1/2 las aguas empiezan a bajar sensiblemente en Barracas.

Las aguas no llegan mas que hasta la capilla de Santa Felicita.

(De los diarios de Buenos Aires del miércoles 24 de Setiembre).

Notas Comerciales

Buenos Aires, 24 de Setiembre

EXPORTACION DE LANAS

Las lanas exportadas de la provincia de Buenos Aires, en el año transcurrido desde el 1º de Octubre de 1883 al 30 de Setiembre de 1884, suman el peso total de 9.598.000 arrobas, remitiéndose proporcionalmente a los siguientes puntos:

Estación Constitución 5.063.000 arrobas, Plaza Constitución en carreteras 277.000; directamente a depósito en el sur de esta ciudad 80.000; por Bahía Blanca 90.000; por Mar del Plata 44.000; a la Estación 11 de Setiembre

2.870.000; directamente a depósitos en el Oeste y Norte 80.000; por San Nicolás 750.000; por San Pedro, Baradero y Zárate 335.000.

Si de la suma total indicada se deduce lo importado a los mercados, que asciende a 50.000 arrobas, queda como producción de la provincia de Buenos Aires la cantidad de 9.468.000 arrobas de lana.

Debemos hacer presente que existen unos 40.000 arrobas de lana en depósito.

MERCADO FINANCIARIO

Por lo que dice relación a la moneda fiducia, el mercado ha mejorado bastante, siendo fácil descontar las obligaciones de buenas firmas, tanto en los bancos de emisión como en los particulares. Los cambios sobre Europa presentan síntomas de alza, habiendo ahora buenos giradores a los tipos fijados por los dos grandes bancos oficiales. La Bolsa floja para todos los valores y muy recelosa para las acciones del Banco Nacional.

Descuentos — La marcha que de común acuerdo han seguido desde principios de Agosto los Bancos Nacional y de la Provincia, la que en esta revista les aconsejábamos mucho antes, ha producido sus buenos frutos. Con la restricción de los descuentos cesó el movimiento que se había iniciado de conversión, se hallaron los bancos en actitud de sostener los cambios, han mejorado éstos y ha ido desapareciendo la tiranía del mercado monetario.

En el Banco Nacional y en el de la Provincia se ha empezado a descontar en una escala bastante regular, y como de costumbre, al 7 ojo; sin embargo, conviene andar con tiento a no lanzar más emisión que la reclamada con las verdaderas necesidades del mercado, teniendo en vista el sostentamiento de los cambios sobre el exterior y la estabilidad de la conversión.

En los bancos particulares se descuentan fácilmente los buenos documentos al 7 ojo. Los letres de Tesorería se descuentan en plaza del 7 1/2 al 8 ojo. Sobre títulos, con aforo a satisfacción del prestamista, puede obtenerse dinero de 8 a 8 1/2 ojo.

Cambios — Con cierto carácter permanente son causas de descenso un desequilibrio comercial en contra nuestra, el servicio de la duda y los intereses de los capitales europeos aquí colocados; pero empiezan a sentirse síntomas de osceno, por acercarnos al período algido de la exportación, que en este año promete ser muy crecida por la abundante cosecha así en productos de ganadería como en cereales. Tal vez el movimiento de exportación y una alza en los cambios se habrían hecho sentir ya con mayor fuerza si estuviese terminada en el Congreso la discusión del proyecto de ley sobre derechos de Aduana. A juzgar por el resultado obtenido en la Cámara de Diputados, subsiste aumento de derechos en la importación; rebaja, pero no su presión, en los de la exportación.

De los treinta millones del empréstito de Obras Públicas, solo se han colocado en Londres diez millones que constituyen la primera serie. Como ya había mucho girado sobre ellos, esta colocación en nada ha mejorado el mercado, como ya lo preveníamos en la revista anterior; si se hubiesen colocado los veinte millones restantes, es probable que por el momento, al menos, hubiese ascendido el mercado. Respecto a nuevos empréstitos no hay que pensar en ellos mientras no se coloquen los veinte millones pendientes del de Obras Públicas.

Los Bancos Nacional y de la Provincia atienden todos los pedidos a 90 días vista, a los tipos siguientes: 46 3/4 sobre Londres, 4,90 sobre Francia, el peso nacional oro. De buenas firmas comerciales pueden también obtenerse letras a los cambios anteriores sobre Londres y Francia, y a 3,98 sobre Alemania. Los bancos particulares son giradores a 46 1/2, 46 5/8 sobre Londres, 4,87 y 4,88 sobre Francia. Sobre Montevideo cotizamos de 2 1/4 a 2 1/2 ojo premio.

Oro — No hay pedido de oro común, ni hay quien lo solicite en los bancos de emisión en cambio de los billetes. El oro amonedado especial tiene el premio siguiente: libras esterlinas 2 1/4, 2 1/2 ojo; monedas de 20 francos 3, 3 1/4; ondres, argentinos y brasileros 1 1/2 piso.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Matevotencia — Un colega de la tarde, que se distingue por sus conocimientos de geografía (v. g. Lyon, puerto de mar), publica en su número del miércoles, en la sección extranjera, en tipos grandes, que en Génova han ocurrido 20 casos de cólera, y reproduce la noticia en la crónica.

Al colega geógrafo debemos avisar que hasta ayer, 25 de Setiembre, en la ciudad de Génova no se produjo ningún caso de cólera. Sepa el colega que la Provincia de Génova, donde apareció el flagelo, cuenta con 787.000 almas en 196 pueblos.

Martínez — El vapor «Nápoles» de la Compañía «La Velocidad», llegado ayer, empleó solo 17 días en la travesía de Gibraltar a nuestro puerto.

— El vapor «Gergovia» transfirió su salida para Génova y escalas para el 28 etc.

— El 10 de Octubre es esperado el vapor «Europa», salido de Génova el viernes de la semana pasada.

— El «Elbe» y el «Nápoli», han sido sometidos a 2 días de observación sanitaria.

El Corriente Itálico — Devolvemos el saludo que dirige este nuevo órgano vespertino de la colo-

nia italiana de Buenos Aires a la prensa argentina y oriental.

Salubridad — Segun «El Siglo», la Junta E. Administrativa en sesion de ayer aprobó para su debido cumplimiento en oportunidad varios proyectos de ordenanzas sobre salubridad pública, confeccionados por el Director de dicha repartición señor Castratt.

Son los mismos a que nos referimos días atrás y comprenden la construcción de Lazares interiores, terraplenamiento y salubrificación de la playa de la Aguada, construcción de un gran caño colector en los Poctos, limpieza del Arroyo Seco y Miguelete, etc.

Para todo eso reclama el señor Director Castratt la fijación de los recursos necesarios, así como un aumento en el personal de comisarios y vigilantes de salubridad.

Aviso Oficial — Superintendencia de la Casa de Gobierno — Por orden Superior se hace saber al pueblo y personas especialmente invitadas para asistir al Funeral y Procesión Clívica, en honor del Fundador de la Nacionalidad Oriental, General José G. Artigas, que el Funeral tendrá lugar el sábado 27 del corriente, a las 9 en punto a.m., efectuándose inmediatamente después de terminado el acto religioso la Procesión Clívica.

Montevideo, Setiembre 25 de 1884.

Por orden Superior, José E. Pesce.

Dirección General de Correos — Montevideo Setiembre 25 de 1884. Con motivo de la falsificación descubierta por la Policía, algunos diarios han asegurado que en ella se encuentran falsificadas estampillas postales.

Como dicha falsificación se relaciona con timbres de comercio, la Dirección cree prudente ponerlo en conocimiento del público, para evitar dudas sobre el particular.

La Dirección.

REMASES

Paullier Hermanos

Importante remate — De la manzana de terreno situada entre las calles de Mercedes, Uruguay, Magallanes y Gaboto — Dividido en 12 magníficos solares — A dos cuadras de la calle 18 de Julio y próxima al Palacio de Gobierno que se va a construir.

El domingo 28 de setiembre, a las 2 de la tarde, venderemos a dinero de contado y a la mayor oferta, los siguientes solares en la calle de Mercedes:

N.º 1 — Formando esquina con la calle de Magallanes, compuesto de 33 varas de frente a la calle de Mercedes por 33 varas de fondo, área total de 1089 varas 24 déc.

N.º 2 — Se compone de 17 varas de frente a la calle de Mercedes por 45 varas 631 de fondo, formando una área total de 775 varas 64 déc.

N.º 3 — Con edificio y se compone de 17 varas de frente a la calle de Mercedes por 45 varas 631 de fondo formando una área total de 775 varas 64 déc.

N.º 4 — Con edificio y se compone de 33 varas de frente a la calle de Mercedes por 33 varas de fondo, área total de 1089 varas 24 déc.

N.º 5 — Compuesto de 12 varas 630 de frente a la calle de Gaboto por 33 varas de fondo, área total 416 varas 87 dec.

N.º 6 — Compuesto de 12 varas 630 de frente a la calle de Gaboto por 33 varas de fondo, formando un área total de 416 varas 87 dec.

N.º 7 — Tiene 33 varas de frente a la calle Gaboto formando esquina con la calle Uruguay, por donde tiene 33 varas también de frente, formando una área total de 1089 varas 24 decímetros.

SOLARES A LA CALLE DEL GABOTO

N.º 8 — Se compone de 17 varas de frente a la calle Uruguay por 45 varas 631, formando una área total de 775 varas 64 decímetros.

N.º 9 — Con 17 varas de frente a la misma calle por 45 varas 931, área total 775 varas 64 decímetros.

N.º 10 — Formando esquina con la calle Magallanes con 33 varas de frente a la calle Uruguay por 33 varas también de frente a la calle de Magallanes; área total 1089 varas 24 decímetros.

SOLARES A LA CALLE DEL URUGUAY

N.º 8 — Se compone de 17 varas de frente a la calle Uruguay por 45 varas 631, formando una área total de 775 varas 64 decímetros.

N.º 9 — Con 17 varas de frente a la misma calle por 45 varas 931, área total 775 varas 64 decímetros.

N.º 10 — Formando esquina con la calle Uruguay por 33 varas también de frente a la calle de Magallanes; área total 1089 varas 24 decímetros.

AVISOS Y ANUNCIOS

A LA BEGONIA

CALLE DE LOS ANDES N.º 210

(entre 18 de Julio y San José)

En esta casa, única y especial en flores artificiales, se encuentra siempre un gran surtido de plantas para salones y flores de todas clases, coronas fúnebres, coronas de primera comunión, ramos y palmas para iglesia, floreros y macetas, jardineras y mesitas, plumeras, penachos, útiles para hacer flores, etc.

Se tiñen y se rizan plumas, se adornan canastas. Esta casa recibe los artículos directamente de París.

LOTERÍA PÚBLICA

La Colonizada Argentina

PREMIO MAYOR

El premio mayor es el «Residencia en Estados Unidos».

El billete enterito vale un peso moneda nacional y el quinto veinte centésimos.

Se juega en Buenos Aires, prolongación de la calle Rivadavia num. 366 (Almagro) todos los Sábados por la mañana.

Los premios se pagan en la calle Cámaras n.

MUEBLES HAMBURGUESES

ULTIMA NOVEDAD

Riquísimos, regulares y muy sencillos, los hay en la mueblería de B. CAVIGLIA y HIJO.

Calle 25 de Mayo n.º 330

Todas las personas en general, desde las más ricas hasta las más pobres, que