

SUSCRICION

Un mes.	\$ 1.00
Seis meses.	» 5.50
Un año.	» 10.00
N.º suelto.	» 0.10

EL HILO ELECTRICO

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.
No se devuelven los originales.
Telégramas: STRAUSS
Montevideo

ADMINISTRACION. REDACCION
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 99

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telegrafía política y comercial en la República Oriental.

Moletas inglesas de cuero y Sobretodos ingleses impermeables

Calle Solís esquina Cerrito

Fijese el lector en el 1er aviso de la 2ª página

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires, «Silex» y «Minerva».

De Buenos Aires, «Gironde».

De Londres, «Teniers».

De Río Janeiro «Rio Grande» y Río Paraná.

Del Havre, «Dom Pedro».

De Bremen, «Cándor».

Salen hoy:

Para Buenos Aires y Uruguay, «Villa del Salto» y «Rivadavia».

Correspondencia en el Correo hasta las 4.30

la sucursal » 5

Para Río Janeiro, Lisboa y Burdeos, Gironde.

Correspondencia en el Correo hasta las 2 p. m.

la sucursal » 3

Para Río Janeiro y Bremen, «Baltimore».

Correspondencia en el Correo hasta las 9. a. m.

la sucursal » 10

Para Santos, Río Janeiro, Bahía y Hamburgo, «Paranaguá».

Correspondencia en el Correo hasta las 9 a. m.

la sucursal » 10 a. m.

Para Génova y Nápoles, «Adria».

Correspondencia en el Correo hasta la 1 p. m.

la sucursal » 2

Para Río Janeiro y escuelas, «Rio Grande».

Correspondencia en el Correo hasta las 2 p. m.

la sucursal » 2

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Cólera

Nápoles, 24 de Setiembre.

En el día de ayer ocurrieron en esta ciudad 152 defunciones de coléricos.

Roma, 25 de Setiembre.

Ayer hubo en Nápoles 126 defunciones de coléricos.

Bélgica

Bruceles, 24 de Setiembre.

Hubo en esta ciudad nuevas manifestaciones de carácter político religioso.

Se produjeron desórdenes de cierta gravedad, causando heridas a los partidarios de ambos bandos.

Egipto

Londres, 24 de Setiembre

Las fuerzas del Mahdi se vieron obligadas a levantar el bloqueo a la plaza de Khartoum, donde se halla el general Gordon.

Londres, 25 de Setiembre.

Lord Wolseley, comandante en Jefe de la expedición inglesa en Egipto, remontará el Nilo el sábado 27 de Setiembre.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Cólera

Roma, 24 de Setiembre.

El cólera decrece en todo el Reino. Empieza a renacer la esperanza en la próxima desaparición del flagelo.

Bélgica

Bruceles, 24 de Setiembre.

Ha producido mala impresion en los círculos liberales, la promulgación de la Ley de enseñanza primaria.

Se esperaba que el Rey se opusiera a poner su firma a esa Ley.

Los diarios liberales contienen enérgicos artículos.

República Argentina

Buenos Aires, 25 de Setiembre.

(7 p. m.)

El Presidente de la República prometió su decidido apoyo al establecimiento de la fábrica de carnes conservadas en Concordia.

—La discusión del día siguen siendo los enormes daños causados por las inundaciones.

—Anoche se volvió a apagar el gas de la compañía de Barracas cerrándose casi todos los negocios por falta de luz.

—Se enviaron vaporcitos y embarcaciones para recoger las bordalesas y cajones que van flotando por la bahía.

—Las aguas empiezan a bajar.

—Se cree que haya varias víctimas.

—Se empiezan a recibir noticias de la campaña, son desoladoras.

Los perjuicios son enormes.

—Las líneas telegráficas no están todavía compuestas.

—Los mayores daños son en el sud de la campaña.

—Mañana funcionará el tren a La Plata.

—Calvo prometió una función a beneficio de las víctimas de la inundación.

—Sale para esa el «Minerva» y «Silex».

NOTA.—Línea a Buenos Aires funciona con demora.

Montevideo, 25 de Setiembre de 1884.

(Aviso en la Oficina del Telégrafo del Río de la Plata).

Los telégramas se mandan por vaporcitos de Punta Lara a la Ensenada

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 26 DE 1884

LAS INUNDACIONES

EN

BUENOS AIRES

BARRACAS Y LA BOCA

3 1/2 de la mañana.

A esta hora, el salvataje continúa en Barracas y en los Corrales

En este último paraje se hacía con cinco botes.

No había ninguna desgracia personal en cuanto a vidas.

La marea iba creciendo siempre, amenazando con el desplome las casas inundadas.

Sabemos en este momento que el señor Reborado telegrafió al Presidente, desde la Boca, anunciándole que hasta esa hora habían 10 baques a pique y 23 sin arboladura.

La línea telegráfica está cortada y no podemos obtener mas detalles, pero debemos suponer que esos destrozos son consecuencias del siniestro del día.

La Comisaría de la Boca estaba inundada, con 3/4 de agua adentro de las habitaciones.

El Comisario Reyna, en su último parte, dice que no han ocurrido desgracias en vidas.

Así lo declaran las comisiones en botes que han recorrido toda la población anegada.

En Barracas continuaban los salvatajes, con mayor creciente, la que se encontraba también en el bañado de la Boca, que rebalsaba mucho sobre la calle Brown, desde la estación del tramway adelante.

El Gefe de Policía, señor Paz, situado en Barracas, dirige las operaciones.

Ha hecho colocar los botes en los puntos adecuados, bien dotado de tripulantes.

Los carros innecesarios han sido retirados.

Se recibieron los viveres y ropas mandados por orden del Presidente así como buenos botes llevados por el tramway, de la Capitania.

Los viveres fueron distribuidos.

Las familias salvadas, sin novedad y bien atendidas.

El señor Paz recibió telégramas del Presidente, dándole instrucciones y amplias autorizaciones.

12 p. m.

El cuadro no es en sí mismo terrible.

Desde el punto en que nos hemos situado la azotea de la casa de Mr. Williamson, al pie de la barranca de la calle Defensa, hasta donde llega la inundación, se domina ampliamente el espectáculo.

Aquel alegre conjunto de blancas casitas de la Boca, inmóviles en medio del agua, parecen naves desaholadas, arrojadas por la tempestad hacia la playa.

Quien ignorara la causa que ha producido esta transformación, creería que el Río de la Plata se interna dentro de la ciudad, pues la vista no distingue el límite terrestre donde confina el dominio de aquel, deteniéndose tan solo ante el horizonte, sobre cuya línea gris se destacan las naves de alto bordo de la rada exterior.

El espectáculo, contemplado así, en sus grandes líneas, no es terrible; es mas bien majestuosamente bello.

Pero lo que hace presentir la espantosa catástrofe, son esas pobres familias que llegan al pie de la barranca conducidas en lanchas que manejan los vigilantes convertidos en marineros, y son recibidas entre exclamaciones de dolor por un numeroso gentío, vense entre ellas ancianas y criaturas. En sus rostros abatidos, en sus ojos bañados de lágrimas, se traduce la dolorosa realidad del desastre que de improviso las ha dejado sin abrigo y sin hogar.

La mayor parte de esas familias son italianas. Cerca de un pequeño bote se agrupa la muchedumbre, en medio de un triste silencio.

Un jornalero vivamente afligido, se embarca en el bote llevando en los brazos un pequeño fétero, un cajoncito celeste.

Es un padre, cuyo lugar fué invadido por la inundación. Su hijo estaba enfermo. La habitación de improviso se llenó de agua. No encontró mas refugio para el niño que el techo. Allí había muerto en sus brazos. El padre volvía por su cadáver.

Las lanchas y botes van y vienen incesantemente, transportando familias.

Contemplando con el anteojo las pequeñas casillas agrupadas, no se veía ya ningún morador en ellas.

Todas han quedado desiertas.

Solo uno que otro hombre se divisaba en las azoteas de algunas y podía reconocerse que trataban de salvar de la inundación los restos de su hogar.

Estas escenas de desolación y terror son las que producen inmensa angustia en el espectador.

Sin embargo, la creciente baja rápidamente, a cuyo descenso ha contribuido de un modo eficaz la medida adoptada ayer, mandando destruir los terraplenes del ferrocarril de la Boca.

Apenas desapareció esta barrera, se precipitó el agua, en inmensas masas, buscando su salida al río.

En Barracas al Norte el espectáculo presenta un aspecto casi semejante, difiriendo solo en el carácter generalmente suntuoso de las habitaciones y en la condición de las familias, sobre todo, en la Avenida Alvear.

Esta hermosa avenida se ha transformado en un lago.

El salvataje continuaba hoy, por medio de carros, carruajes y botes.

En Barracas como en la Boca, la autoridad desplega un celo digno de encomio.

En todas partes está, atendiendo todas las necesidades.

Apenas las familias son puestas en salvo, se les proporciona todos los auxilios que exige su desamparo.

Entre otros funcionarios, se encuentra hoy allí el Intendente Municipal acompañado de su Secretario, tomando oportunas disposiciones.

Mediante las operaciones que se practican para desalojar las aguas, se abriga la esperanza de que, en cuatro días mas, desaparecerá casi completamente la inundación.

Enumerar cuantos y cuantas son las familias que han abandonado sus hogares, es un detalle innecesario, pues, al menos en la Boca, es casi toda la población, a excepción de algunas familias, que, viviendo en casas de doble piso, han preferido quedarse allí guardándose en las habitaciones superiores.

Sería también aventurado hacer apreciaciones sobre la importancia de las pérdidas causadas por el desastre, pues no ha habido morador de

esos parages que no haya sufrido mas o menos sus consecuencias.

Cuando la inundación desaparezca, cuando cada familia vuelva al hogar desamparado, podrá entonces apreciarse de un modo mas exacto la magnitud de la catástrofe.

Una de las antiguas vecinas de la Boca, distinguida dama inglesa, nos refería otra inundación mas terrible que esta, ocurrida hace treinta y tres años; pero desde entonces hasta hoy no había ocurrido, agregaba, ninguna tan formidable.

Entre los particulares que se han distinguido por su abnegada decisión, sin duda descuella como un héroe el negro Olivera.

Podimos verlo, continuando infatigable su misión de salvador.

Estaba convencido, sino orgulloso, de haberse portado como un héroe, brillando en su rostro negro los resplandores de su espíritu animoso y contento de los bienes que había hecho.

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA EN EL TEATRO DE LOS SUCESOS

Como a las cinco de la tarde llegaba al teatro de los sucesos el Presidente de la República, el Ministro de Instrucción Pública, el Subsecretario de Marina y varias otras personas.

La comitiva dirigióse a la Comisaría en donde se incorporó poco después el Comisario Villegas.

Se colocaron tablas y descendieron del vehículo.

El Presidente quedó abismado ante la magnitud de la inundación, pues no se imaginó que llegase a tanta altura.

El Comisario Villegas alistó un carro alto, que ocupó la comitiva presidencial para recorrer toda la Avenida Montes de Oca hasta Tres Esquinas.

El Ministro de Justicia ocupaba el pescante sentado entre dos carreros, demostrando que en la desgracia y en el peligro las gerarquías se honran.

A medida que avanzaban, la sorpresa crecía, porque veían que aquello no era un paraje inundado, sino un mar improvisado, cruzado de corrientes bravas e impetuosas.

De regreso, encontró al Comisario Naon, a quien preguntó lo que necesitaba.

Le contestó que faltaban botes, carros y cuarteadores.

El presidente le ordenó que se situase en el mismo paraje, como céntrico, con su carro, y que luego tendría todo lo que le hiciera falta para el salvataje, recomendándole que no debía reservarse sacrificio alguno en los auxilios que se solicitasen.

A su vuelta a la Comisaría, tomó el Presidente las medidas de que instruyen los documentos que van en seguida.

Al señor Intendente Alvear.—Es cuestión de Municipalidad mandar carros con buenas cuartas para salvar innumerables familias circundadas por un mar de agua, que hasta estas horas es la mayor aflicción.

Será bueno envíe tambien algunos carros con pan, comestibles y aguardiente para las personas que permanecen en los techos de las casas y para toda la gente que se ocupa de salvarlas.

Las calles en todo Barracas son rios donde en algunas partes se nada.

Los carros, deben traer faroles.

Espero esto de la actividad reconocida del señor Intendente.

Es indispensable tambien mandar de cualquier modo al principio la Avenida Montes de Oca, empleados para recibir y albergar esta noche a innumerables niños y mugeres que necesitan un abrigo.

El espectáculo es afligente.—Suyo—Julio A. Roca.

En seguida hizo otro telegrama circular a los Comisarios de seccion ordenándoles mandaran gendarmes a caballo con sillas y buscaran cuarteadores, ofreciéndoles buenos jornales.

Ordeno tambien al Ministerio de la Guerra cavalar a Barracas los elementos de salvataje de que pudiera disponer.

Al Prefecto Marítimo hizo los siguientes telégramas:

Señor Prefecto.—Tome unos botes pequeños de los que se encuentren más a mano, sobre carros de bajo de tierra y mándelos a la Avenida Santa Lucía con los marineros necesarios para manejarlos. Es urgentísimo.—Julio A. Roca.

El Sr. Prefecto Marítimo.—Los botes, deben venir en carros a la Avenida Santa Lucia. La creciente aumenta.

El peligro muy grande para muchas familias. En algunas calles casi se nada y en otras se hacen torrentes. Mándese viveres y aguardiente para las gentes que andan hace 12 horas en el agua y para las familias que aún están sitiadas en sus casas inundadas.—Julio A. Roca.

Declaró que quería que nada faltase a los inundados; que mientras no pudiesen volver a sus casas, se les diese todo, sin reservas, aún que fuesen alojándolos en hoteles.

El Ministro de Justicia, contemplando la solemnidad del espectáculo y la multiplicidad y confusión de los elementos que lo componen dijo a nuestro Reporter esta frase gráfica:

« Si yo escribiese para vivir, no haría la descripción de esto ni por 500 patacones »

Reproducimos esos conceptos como un rasgo que perfila la fisonomía de la imponente catástrofe.

El señor Alvear llegó como a las seis.

Pidió que se llevasen a los bomberos, que estuvieron allí un rato después, con el señor Calaza a su frente.

Prestaron muy buenos servicios, encendiendo el gas, iluminando aquella tenebrosa mansión con sus hachones y llevando sus socorros en donde era necesario.

Del Ministerio de la Guerra se enviaron oficiales con soldados de las tripulaciones de los buques: además se proveyeron de botes y de remos de los barcos del Riachuelo.

Sus servicios fueron valiosos.

El sub-Secretario de Marina, señor Marcó se incorporó a las filas de los que se consagraban al salvataje de los desgraciados, sin respetar ni el agua, ni el barro.

A las 8 de la noche se ponía en marcha de regreso la comitiva presidencial.

Cuando el Presidente fué, el agua daba a la vereda de la casa de la Comisaría, cuando salió para regresar, había penetrado ya al patio y hubo necesidad de poner sillas para llegar hasta el carro.

Nuestro reporter abandonó esa región de angustias un rato después.

El ha visto derramar lágrima a más de uno de los salvadores de víctimas, enternecidos con los cuadros tristes y desgarradores que por momentos presenciaban.

VIVERES PARA LA CIUDAD

La interrupción que sufren todos los caminos a causa de la inundación va a crear una situación difícil al vecindario de Buenos Aires.

Hoy se carecerá, o por lo menos ha de escasear notablemente la carne para el gran consumo que hace esta ciudad.

No habiendo podido llegar las haciendas a los corrales no habrá carne en los mercados.

La leche, ya hemos dicho, que tampoco puede llegar en cantidad suficiente para el mercado. Hoy, y mientras dure la incomunicación, el precio o la calidad de la leche no han de ser muy satisfactorios.

Otro tanto sucede con las verduras que vienen de las quintas un tanto alejadas.

Faltos de carne, leche y verdura, se llegaría hasta un conflicto si las aguas no dejaran pronto paso, o si no se remedia de algún modo el mal.

COMITE DE AUXILIOS

La Prensa, en su número de hoy invita a la sociedad de Buenos Aires a formar un «Comité de auxilios a los inundados» y se ofrece ilimitadamente como colaboradora en esta piadosa misión.

LA CIUDAD A OSGURAS

Esta noche no habrá gas en las calles de la ciudad.

Hay 100 hombres trabajando para agotar las máquinas, cuyos fuegos y retortas están bajo el agua.

A pesar de los esfuerzos que se hacen, no se podrá dar gas esta noche.

El agua ha invadido todo el terreno donde está la Usina en Barracas.

UNA Y MEDIA DE LA TARDE

A la 1 1/2 las aguas empiezan a bajar sensiblemente en Barracas.

Las aguas no llegan mas que hasta la capilla de Santa Felicitá.

(De los diarios de Buenos Aires del miércoles 24 de Setiembre.)

Notas Comerciales

Buenos Aires, 24 de Setiembre

EXPORTACION DE LANAS

Las lanas exportadas de la provincia de Buenos Aires, en el año transcurrido desde el 1.º de Octubre de 1883 al 30 de Setiembre de 1884, suman el peso total de 9.598,000 arrobas, remitiéndose proporcionalmente a los siguientes puntos:

Estacion Constitucion 5.063,000 arrobas, Plaza Constitucion en carretos 277,000; directamente a depósito en el sur de esta ciudad 80,000; por Bahía Blanca 90,000; por Mar del Plata 44,000; a la Estacion 11 de Setiembre

2.870,000; directamente a depósitos en el Oeste y Norte 80,000; por San Nicolás 750,000; por San Pedro, Baradero y Zárate 335,000.

Si de la suma total indicada se deduce lo importado a los mercados, que asciende a 50,000 arrobas, queda como producción de la provincia de Buenos Aires la cantidad de 9.458,000 arrobas de lanas.

Debemos hacer presente que existen unas 40,000 arrobas de lanas en depósito.

MERCADO FINANCIARIO

Por lo que dice relación a la moneda fiduciaria, el mercado ha mejorado bastante, siendo fácil descontar las obligaciones de buenas firmas, tanto en los bancos de emisión como en los particulares. Los cambios sobre Europa presentan síntomas de alza, habiendo ahora buenos giradores a los tipos fijados por los dos grandes bancos oficiales. La Bolsa floja para todos los valores y muy recelosa para las acciones del Banco Nacional.

Descuentos.—La marcha que de común acuerdo han seguido desde principios de Agosto los Bancos Nacional y de la Provincia, la que en esta revista les aconsejábamos mucho antes, ha producido sus buenos frutos. Con la restricción de los descuentos cesó el movimiento que se había iniciado de conversión, se hallaron los bancos en actitud de sostener los cambios, han mejorado éstos y ha ido desapareciendo la tirantez del mercado monetario.

En el Banco Nacional y en el de la Provincia se ha empezado a descontar en una escala bastante regular, y como de costumbre, al 7 o/o; sin embargo, conviene andar con tiento a no lanzar más emisión que la reclamada con las verdaderas necesidades del mercado, teniendo en vista el sostenimiento de los cambios sobre el exterior y la estabilidad de la conversión.

En los bancos particulares se descuentan fácilmente los buenos documentos al 7 o/o. Las letras de Tesorería se descuentan en plaza del 7 1/2 al 8 o/o. Sobre títulos, con aforo a satisfacción del prestamista, puede obtenerse dinero de 8 a 8 1/2 o/o.

Cambios.—Con cierto carácter permanente son causas de descenso un desequilibrio comercial en contra nuestra, el servicio de la deuda y los intereses de los capitales europeos aquí colocados; pero empiezan a sentirse síntomas de ascenso, por acercarnos al período álgido de la exportación, que en este año promete ser muy crecida por la abundante cosecha así en productos de ganadería como en cereales. Tal vez el movimiento de exportación y una alza en los cambios se habrían hecho sentir ya con mayor fuerza si estuviese terminada en el Congreso la discusión del proyecto de ley sobre derechos de Aduana. A juzgar por el resultado obtenido en la Cámara de Diputados, subsiste aumento de derechos en la importación; rebaja, pero no su presión, en los de la exportación.

De los treinta millones del empréstito de Obras Públicas, solo se han colocado en Londres diez millones que constituyen la primera serie. Como ya había mucho girado sobre ellos, esta colocación en nada ha mejorado el mercado, como ya lo preveníamos en la revista anterior; si se hubiesen colocado los veinte millones restantes, es probable que por el momento, al menos, hubiese ascendido el mercado. Respecto a nuevos empréstitos no hay que pensar en ellos mientras no se coloquen los veinte millones pendientes del de Obras Públicas.

Los Bancos Nacional y de la Provincia atienden todos los pedidos a 90 días vista, a los tipos siguientes: 46 3/4 sobre Londres, 4,90 sobre Francia, el peso nacional oro. De buenas firmas comerciales pueden también obtenerse letras a los cambios anteriores sobre Londres y Francia, y a 3,98 sobre Alemania. Los bancos particulares son giradores a 46 1/2, 46 5/8 sobre Londres, 4,87 y 4,88 sobre Francia. Sobre Montevideo cotizamos de 2 1/4 a 2 1/2 o/o premio.

Oro.—No hay pedido de oro común, ni hay quien lo solicite en los bancos de emisión en cambio de los billetes. El oro amonedado especial tiene el premio siguiente: libras esterlinas 2 1/4, 2 1/2 o/o; monedas de 20 francos 3, 3 1/4; conderos, argentinos y brasileiros 1 1/2 p/o.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Malevolencia?—Un colega de la tarde, que se distingue por sus conocimientos de geografía (v. g. Lyon, puerto de mar), publica en su número del miércoles, en la sección extranjera, en tipos grandes, que en Génova hayan ocurrido 20 casos de cólera, y reproduce la noticia en la crónica.

Al colega geógrafo debemos avisar que hasta ayer, 25 de Setiembre, en la ciudad de Génova no se produjo ningún caso de cólera. Sepa el colega que la Provincia de Génova, donde apareció el flagelo, cuenta con 787,000 almas en 196 pueblos.

Marítima.—El vapor «Napoles» de la Compañía «La Velocidad», llegado ayer, empleó solo 17 días en la travesía de Gibraltar a nuestro puerto.

—El vapor «Gervasia» transfirió su salida para Génova y escalas para el 28 etc.

—El 10 de Octubre es esperado el vapor «Europa», salido de Génova el viernes de la semana pasada.

—El «Elbe» y el «Napoli», han sido sometidos a 2 días de observación sanitaria.

El Corriero Italiano.—Devolvemos el saludo que dirige este nuevo órgano vespertino de la colo-

nia Italiana de Buenos Aires a la prensa argentina y oriental.

Salubridad.—Según «El Siglo», la Junta E. Administrativa en sesión de ayer aprobó para su debido cumplimiento en oportunidad varios proyectos de ordenanzas sobre salubridad pública, confeccionados por el Director de dicha repartición señor Canstatt.

Son los mismos a que nos referimos días atrás y comprenden la construcción de Lazaretos interiores, terraplenamiento y salubrilización de la playa de la Aguada, construcción de un gran caño colector en los Pochos, limpieza del Arroyo Seco y Miguelete, etc.

Para todo eso reclama el señor Director Canstatt la fijación de los recursos necesarios, así como un aumento en el personal de comisarios y vigilantes de salubridad.

Acto oficial.—Superintendencia de la Casa de Gobierno.—Por orden Superior se hace saber al pueblo y personas especialmente invitadas para asistir al Funeral y Procesión Cívica, en honor del Fundador de la Nacionalidad Oriental, General José G. Artigas, que el Funeral tendrá lugar el sábado 27 del corriente, a las 9 en punto a. m., efectuándose inmediatamente después de terminado el acto religioso la Procesión Cívica.

Montevideo, Setiembre 25 de 1884.

Por orden Superior,

José E. Pesce.

Dirección General de Correos.—Montevideo Setiembre 25 de 1884. Con motivo de la falsificación descubierta por la Policía, algunos diarios han asegurado que en ella se encuentran falsificadas estampillas postales.

Como dicha falsificación se relaciona con timbres de comercio, la Dirección cree prudente ponerlo en conocimiento del público, para evitar dudas sobre el particular.

La Dirección.

REMATES

Paullier Hermanos

Importante remate.—De la manzana de terreno situada entre las calles de Mercedes, Uruguay, Magallanes y Gaboto—Dividido en 12 magníficos solares.—A dos cuerdas de la calle 18 de Julio y próxima al Palacio de Gobierno que se va a construir.

El domingo 28 de Setiembre, a las 2 de la tarde, venderemos a dinero de contado y a la mayor oferta, los siguientes solares en la calle de Mercedes:

N.º 1—Formando esquina con la calle de Magallanes, compuesto de 33 varas de frente a la calle de Mercedes por 33 varas de fondo, formando una área total de 1089 varas 24 dje.

N.º 2—Se compone de 17 varas de frente a la calle de Mercedes por 15 varas 631 de fondo, formando una área total de 775 varas 64 dje.

N.º 3—Con edificio y se compone de 17 varas de frente a la calle de Mercedes por 15 varas 631 de fondo formando una área total de 775 varas 64 dje.

N.º 4—Con edificio y se compone de 33 varas de frente a la calle de Mercedes por 33 varas de fondo a la calle de Gaboto, por ser esquina, formando una área total de 1089 varas 24 dje.

SOLARES A LA CALLE DEL GABOTO

N.º 5—Compuesto de 12 varas 630 de frente a la calle de Gaboto por 33 varas de fondo, área total 416 varas 87 dec.

N.º 6—Compuesto de 12 varas 630 de frente a la calle de Gaboto por 33 varas de fondo, formando una área total de 416 varas 87 dec.

N.º 7—Tiene 33 varas de frente a la calle Gaboto formando esquina con la calle Uruguay, por donde tiene 33 varas también de frente, formando una área total de 1089 varas 24 decímetros.

SOLARES A LA CALLE DEL URUGUAY

N.º 8—Se compone de 17 varas de frente a la calle del Uruguay por 15 varas 631, formando una área total de 775 varas 64 decímetros.

N.º 9—Con 17 varas de frente a la misma calle por 15 varas 631, área total 775 varas 64 decímetros.

N.º 10—Formando esquina con la calle Magallanes con 33 varas de frente a la calle Uruguay por 33 varas también de frente a la calle de Magallanes; área total 1089 varas 24 decímetros.

AVISOS Y ANUNCIOS

A LA BEGONIA

CALLE DE LOS ANDES N.º 210

(entre 18 de Julio y San José)

En esta casa, única y especial en flores artificiales, se encuentra siempre un gran surtido de plantas para salones y flores de todas clases, coronas fúnebres, coronas de primera comunión, ramos y palmas para iglesia, floreros y macetas, jardineras y mesitas, plumas, penachos, útiles para hacer flores, etc.

Se tienen y se rizan plumas, se adornan canastos. Esta casa recibe los artículos directamente de París.

LOTERIA PUBLICA

La Colonizadora Argentina

PREMIO MAYOR

Representa la ganancia en el «New-Boston and Brazilian Bank»

El billete entero vale un peso moneda nacional y el quinto veinte centavos.

Se juega en Buenos Aires, prolongación de la Calle Rivadavia num. 366 (Almagro) todos los sábados por la mañana.

Los premios se pagan en la calle Cámaras n.º 1.

MUEBLES HAMBURGUESES

ULTIMA NOVEDAD

Riquísimos, regulares y muy sencillos, los hay en la mueblería de B. CAVIGLIA y Hno.

Calle 25 de Mayo n.º 330

Todas las personas en general, desde las más ricas hasta las más pobres, que quieran emplear bien su dinero, no djen de visitar esa casa, seguros de que saldrán muy satisfechos.

Ninguna mueblería tiene ni tantos muebles, ni tan elegantes, ni tan sólidos.

En telas y alfombras hay también un surtido variadísimo.

Los trabajos de tapicería en general se hacen todos en crin animal preparada en Europa.

Los precios no sufren absolutamente competencia alguna.

Transportes Fluviales a Vapor

NAVEGACION DEL

Rio de la Plata, Paraná y Paraguay y

El vapor paquete argentino

CENTAURIO

Capitan—MANUEL SCIURANO

Este vapor recién construido en Glasgow y que reúne excelentes comodidades para pasajeros y carga, saldrá el 27 para

Buenos Aires y la Boca

Rosario de Santa Fé

Paraná

La Paz

Esquina

Goya

Bella Vista

Corrientes y

Puertos del Paraguay hasta la Asunción.

Para informes, órdenes de carga, encomiendas, fletos de pasajes, etc., etc., acórrase a su Agente.

Muñoz y Rodríguez.

182—Calle Piedras—182

Armeria Oriental

DE

VERNICK Y DESTEVES



CASA PRINCIPAL

Calle Ituzingó número 129

Sucursal

CALLE 18 DE JULIO NUMERO 30

Casa Introdutora

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, artículos para médicos y dentistas, etc. etc.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

La casa se encarga de hacer venir de Europa los artículos que se soliciten por módica comisión.

Gran surtido de cuchillas y chairas garantidas para saladero.

MONTVIDEO

Lloyd Argentino

EL VAPOR ARGENTINO

MENSAJERO

Este hermoso y cómodo vapor, el primero en su marcha, saldrá el 27 de Setiembre para Buenos Aires y la Boca, San Nicolás, Rosario de Santa Fé, Montevideo, Paraná, Santa Elena, La Paz, Esquina, Goya, Bella Vista, Empedrado, Corrientes, Cerrito, Humaitá, Pilar, Formosa y Asunción.

Conduce pasajeros, carga, encomiendas y dinero a flete a precio reducido.

En los precios de fletes de carga, está comprendido la descarga, en el puerto de Buenos Aires, en los demás puntos es por cuenta de los consignatarios.

En combinación con los vapores para Alto Paraná; para los siguientes puntos: Paso de la Patria, Itatí, Ityguatí, Ituzingó y Posadas.

Para mas informes verse con

Fraga hermanos