

SUSCRICION

Un mes.	\$ 1.00
Seis meses.	» 5.50
Un año.	» 10.00
N.º suelto.	» 0 10

EL HILO ELÉCTRICO

Los avisos no se
ciben hasta las 5
de la tarde.
No se devuelven los
originales.
Telégramas: STRAUSS
Montevideo.

ADMINISTRACION, REDACCION
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 99

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio te-
legráfico político y comercial Havas
en la República Oriental.

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:
Del Uruguay y Buenos Aires «Cosmos».
De Buenos Aires «Apolo».
De Liverpool y escalas «Plelado».
De Génova y escalas «Orlone».
Salen hoy:
Para Buenos Aires «Apolo».
Para el Havre y escalas «Itio Negro».
La correspondencia se recibe en el Correo hasta las
12 y en la sucursal marítima hasta la 1 p. m.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, ABRIL 22 DE 1884

¡Qué barbaridad!

¡Qué barbaridad! Esa era la exclamación de todos cuantos presenciaron los dos graves incendios que estallaron el Domingo.

¡Qué barbaridad! Eas dos palabras pronunciadas por diez mil personas, contienen la condenación mas categórica para las autoridades que se abogan el derecho y el deber exclusivo de apagar los incendios.

Exceptuando al Sr. Quijano y a sus dependientes que en el incendio de las casas en las calles 25 de Agosto y Rampla hicieron cuanto les fué posible con los escasos elementos de que disponen, las demás autoridades y militares que intervinieron al incendio han bien merecido la exclamación:

¡Qué barbaridad!
Vimos treinta soldados entrar en las casas, tomarlas de asalto, armarse de cuanto coraje podían y efectuar el salvamento. . . . de una docena de vasos, copas y botellas, que después echaban del primer piso a la calle!

Muebles en buen estado llevados a los balcones y echados a la calle. . . por puro gusto.

¡Qué barbaridad!
No hablen de las mangas, sería repetir diariamente cuanto ya dijimos.

El segundo yoraz incendio que se produjo por la noche en las tres casas calle Buenos Aires, esquina Perez Castellanos, ha venido a probar, desgraciadamente, cuanta razon teníamos en nuestro artículo del 16 del corriente condenando la circular del Jefe político interino señor Clark.

Si en la noche del domingo se hubiera observado, aunque solo en parte, la circular del señor Clark, no se salvaba ni una casa de toda la manzana.

Felizmente, en este país hay mas de los que mandan, que de aquellos que sepan obedecer. Si al pronunciarse el incendio en el Baratillo de la calle Perez Castellanos, el sereno hubiera prohibido la entrada a los particulares, los daños a lamentarse serían mucho mayores. Pero la tropa llegó tarde y no pudo hacer de las suyas como en el incendio en las calles 25 de Agosto y Rampla.

Fueron particulares, señor Clark, los que no solo extinguieron el incendio, pero tambien los que evitaron se propagara a las casas inmediatas; fueron particulares, Sr. Clark, y no militares lo que tuvieron el arrojo de exponerse en los puntos peligrosos mientras autoridades y soldados las hacían de mirones.

Como siempre, recién después de 50 minutos de pronunciarse el incendio, se pudo utilizar en parte las mangas.

Estas, rotas cada dos ó tres metros, dejaban escapar el agua por todos los lados.

Durante CINCUENTA minutos el fuego hizo presa de cuanto encontraba a su paso. En este espacio de tiempo no una, pero diez casas, se hubieran podido salvar, teniendo los utensilios debidos.

¿Sabe, señor Clark, porqué las casas contiguas a las incendiadas, la del Sr. Dr. Carvalho Lerena en la calle Buenos Aires y la otra por la calle Perez Castellanos, nada han sufrido y los muebles no han sido echados a las calles y rotos?

Porque en ellas no entró ni un soldado.

Particulares fueron los que desde la azotea de la casa del Dr. Carvalho Lerena manejaron las bombas y apagaron el incendio.

El propietario de la casa en la calle Perez Castellanos, contigua a las incendiadas, la cerró a llave y prohibió que se echase abajo la puerta.

Concluimos:

Los incendios de ayer probaron por la milésima vez la impotencia ó ineptia de las autoridades. Probaron nuevamente la absoluta necesidad que tiene la población en organizar un cuerpo de bomberos, sin intervencion absoluta de las autoridades.

Y que en fin para preservar una casa de los mayores daños de un incendio no hay medio mejor que cerrar la puerta y franquearla solamente a pocos conocidos.

La población recordando el comportamiento de los actuales bomberos improvisados exclama: ¡Qué barbaridad!

La navegacion de tránsito

En contestación a nuestra Carta abierta al señor Ministro de Guerra y Marina, recibimos la siguiente nota de la Comandancia de Marina y Capitanía General de Puertos.

Al publicar la nota recibida, reconocemos la galantería del señor Silveira, dando cumplida satisfacción a los reclamos de la prensa; ejemplo este, no bastante imitado por otros Jefes de Oficina.

Volveremos con otros datos sobre el asunto.

Comandancia de Marina y Capitanía General de Puertos.

Montevideo Abril 21 de 1884.

Sr. Director de «El Hilo Eléctrico».
En el diario que Vd. redacta de fecha de ayer se lee una carta dirigida al Sr. Ministro de Guerra y Marina manifestándole que la solicitud presentada por el Agente del vapor inglés Westford, pidiendo esclarecimiento sobre el verdadero espíritu de la ley de faros y que pasó a informe de esta Repartición, se encuentra sin trámite por parte de esta, y como dicho informe ya fué expedido desde el día 17 del corriente que se elevó el expediente al Ministerio de Guerra y Marina, se le ruega lo haga constar en su diario como rectificación a lo expresado por Vd. y para conocimiento general.

Suyo aff.mo S. S.

Ventura Silveira.

Cuestión telegráfica

En nuestro número de mañana daremos nuevas explicaciones sobre este asunto de vital importancia para el comercio, contestando al mismo tiempo a las palabras de *El Bien Público* del Domingo, escritas por el sempiterno insultador, condenado por los tribunales de la República, como insultador de las Damas de Montevideo.

No es, ni puede ser un caballero como el señor Dr. Zorrilla de San Martín, el autor de aquellas líneas.

Probaremos claramente lo que son y lo que valen ciertos tipos que aprovechan las columnas de un diario para defender los asuntos de interés de la familia.

¡Y después vienen hablando de dignidad!

¡Farceurs!

EXTERIOR

PRODUCTO DEL CANAL DE SUEZ

La sociedad del Canal de Suez ha recibido durante el pasado mes de Febrero la elevado cantidad de frs. 5.460,000 contra 4.240,000 en el año 1883 y 5.010,000 francos en 1882.

Las entradas de los dos primeros meses del 1884 ascienden a la cifra de 11.540,000 de frs. contra 9.220,000 frs del año 1883 y 10.430,000 del 1882.

Por lo tanto hay un aumento de 2 320,000 francos sobre las entradas el año 1883 y uno de 1.110,000 francos respecto al producto del año 1882.

LA PRINCESA ADALBERTO DE BAVIERA

Se anuncia la próxima llegada en Italia de la princesa Adalberto de Baviera é ira a Turin para asistir al alumbramiento de la Duquesa Isabel, esposa del príncipe Tomás de Génova.

DON CARLOS DE BORBON

Un telegrama de Nápoles anuncia a la «Gazetta Piemontese» que había llegado a Nápoles el célebre pretendiente español don Carlos de Borbon.

Venía de Roma con el nombre de Conde de Locar, acompañándole un caballero y dos criados.

Tomó alojamiento en el Hotel de la «Grande Bretagne», donde vive retiradísimo, pues vino a Nápoles para curarse de una bronquitis crónica.

No recibe a nadie y sale de casa muy raramente.

PARA LA NUEVA CALEDONIA

La última expedición que partió para la Nueva Caledonia se componía de 373 detenidos en su mayoría muy jóvenes.

En efecto, entre ellos había 50 que contaban 16 a 20 años de edad, 114 entre los 21 a 25 años, 81 entre los 26 a 30, 56 entre los 31 a 35, 31 entre los 36 a 40—17 entre los 41 a 45, 10 entre 46 a 50, 9 entre los 51 a 55 y tan solo 5 tenían de 56 a 60 años.

Entre estos valientes varones, uno era bigamo, 10 falsos monetarios, 12 falsarios en escrituras públicas, 21 incendiarios, 18 condenados por estupro violento ó atentado al pudor, 42 asesinos y los demás ladrones.

De los 373; 225 eran recibidos y 206 ejercitaban la honrosa profesion de sauteneur.

Clasificando por profesion esta carga humana, embarcada en el gran transporte *La Loire*, resulta que hay un farmacéutico (el célebre Fenayron) 6 músicos, 6 pintores, 1 fotógrafo, un albeitar, varios mozos de café, dos profesores, ningún periodista; eso prueba que la profesion del publicista es esencialmente moralizadora.

En cuanto a la nacionalidad de los 373 condenados que son destinados a colonizar el ex-país de los Canacos, no se hallan mas que tres extranjeros, dos belgas y un italiano, todos los demás son franceses.

ESTADOS-UNIDOS

El presidente Arthur ha remitido a la Cámara toda la correspondencia relativa a la cuestion Lasker.

Esta correspondencia comprende un Memorandum y una carta.

El primero relata la conversacion de M. Frelinghuysen con M. Eisendecher, cuando este le entregó la resolución de la Cámara devuelta por Alemania, y le manifestó el sentimiento del príncipe de Bismarck por no haber accedido a los deseos del gobierno americano formulados por mister Sargent.

La carta es de M. Frelinghuysen a M. Sargent; su fecha 10 de Marzo. En ella se insiste en que la Cámara tomó su resolución fundándose únicamente en razones de simpatía y de cortesía.

El proceder de Bismarck en esta cuestion ha sido muy censurado, por ridículo, en América.

RUSIA

Con motivo de la ocupacion de Merv, en Asia, por los rusos, ha publicado un diario húngaro (el *Lloyd de Pest*) un artículo muy comentado en los círculos de Petersburgo.

El artículo se debe a un oficial superior del ejército austriaco, según se dice en Rusia.

El autor estima que el objetivo de Rusia en el Asia central no es el Afganistan ó la India como generalmente se cree, sino la Persia. Dirigiendo su rumbo por este lado, llegará Rusia mas pronta y fácilmente al Océano Indico que por la ruta de Candahar y el Beluchistan. Hoy no está Rusia separada del golfo pérsico mas que por la Persia, país mas accesible y, sobre todo, poblado por una raza menos belicosa que la del Afganistan.

VARIOS

Se dice que el Czar y el Rey de Italia irán a Berlín a principio del próximo Otoño, para luego en compañía del emperador Guillermo asistir a las maniobras del 7.º y 8.º cuerpo del ejército alemán, que se verificarán en las cercanías de Colonia.

Para contrariar los proyectos dinamíticos del partido anarquista, Inglaterra, Francia y Austria, firmaron un convenio provisorio mediante el cual se establece que los Jefes de policía de los tres Estados pueden corresponderse directamente entre ellos, con el fin de comunicarse recíprocamente los movimientos sospechosos de los subversivos.

El príncipe imperial irá en el mes de Octubre a Belgrado para asistir a la encoronacion del Rey Milan de Serbia.

El *Journal de St. Petersburg* desmiente las noticias del «Standard» respecto la alianza ruso alemana.

El acuerdo pacífico entre las potencias imperiales es de nuevo confirmado en el discurso del Trono del emperador Guillermo—El «Standard» se hubiera abstenido de hacer sus pretenidas revelaciones si hubiese esperado ese discurso.

La Alemania está para hizar su bandera en Andra pequeña, el mejor puerto que se halla entre el desemboque del Congo y el Cabo de Buena Esperanza.

Todo el territorio entre la Colonia inglesa del Cabo y la portuguesa de Loanda ha sido adquirido por la Casa Ludwitz de Bremen.

Bismarck piensa ocupar la costa de Guinea que se halla al Norte del desemboque del Congo.

El gobierno alemán ha condecorado los oficiales superiores que participaron a la revista efectuada en la Farnesina cerca de Roma en ocasión de la visita del Príncipe imperial.

El Ministro de la Guerra, Ferrero ha sido condecorado con la Cruz del Águila Roja, los tenientes generales Corenz y Mezzacapo con la orden de la Corona de Prusia y los generales Maraldi y Rocca con la Orden del Águila Roja, el general Gaita con la Cruz del Águila Roja de 2.º clase, los generales Pegnamenta, Charles, Devecchi, Pellati, Casadaly y Colli con la orden de la Corona de Prusia de 2.º clase y es coronel Pelloux y Gandolfi con la orden de Águila roja de 2.º clase.

PLUMADAS Y TIJERETAZO

Regamos encarecidamente a nuestros suscritores se sirvan dar aviso en esta Administración de toda falta que ocurra en el reparto de «El Hilo Eléctrico».

¡Qué barbaridad!—El Domingo bien se pudo llamar el día de los incendios, pues han ocurrido tres en un solo día.

A eso de las 2 de la tarde empezó a arder el almacén naval del señor D. José Baltar, situado en la calle 25 de Agosto entre las de Colon y Solís.

No sin grandes trabajos, a causa de reventarse a cada momento las mangas de las bien acondicionadas bombas, y luchar con la mala disciplina que siempre se observan en esos casos, se logró apagar el fuego.

Después de romper y tirar muebles, comestibles, etc. a la calle, volvió a renacer el fuego a eso de las seis, teniendo las bombas que funcionar hasta las 7 p. m.

La calle de Solís y Rampla está toda llena de pipas de vino, caña y demás comestibles y de muebles.

Se nos dice que la casa estaba asegurada en treinta mil pesos.

La Policía no había aún concluido de transportar sus mangas a los carros cuando tuvo noticias de otro gran incendio en la calle Peres Castellanos esquina a la de Buenos Aires.

Pero el auxilio llegó tarde y el fuego salía por todas las puertas y agujeros de la casa siendo imposible apagar las grandes llamaradas que todo lo consumían.

En menos de dos horas todo quedó reducido a cenizas, salvándose únicamente dos pipas de vino.

La casa incendiada tenía varios negocios, como ser almacén, tienda ferretería y zapatería, propiedad de D. Alejandro Montauti.

Todo estaba asegurado en veinte mil pesos.

En la calle Cuareim, hubo principios de fuego en un tambor, pero merced a los pronto auxilios de los vecinos y a algunas personas que por allí transitaban en aquel momento, se apagó el fuego con pequeñas pérdidas para el dueño del tambor.

Total: tres incendios. La gente de policía trabajó con ardor; pero a causa de los malos elementos con que cuenta no pudo salvar nada.

Las bombas, era una vergüenza, ver como a cada momento se reventaban por un lado y por otro, en fin todo fué un verdadero escándalo.

Naufragio—El patacho inglés *Elconor*, llegado a nuestro puerto el 19 del corriente con procedencia de New York y cargamento de maderas, consignado a la casa de los Srs. Matthew Pinsent y Ca. naufragó en la mañana del 20 sobre las piedras de la costa Sud Oeste.

En seguida de conocer el hecho acudió la Capitanía del Puerto, prestando grandes auxilios, consiguiendo después de muchos trabajos salvar toda la tripulación. En cuanto al cargamento algo se logrará salvar.

En remate—Por orden del señor consul de España, rematarán los señores Ruano y Gomensoro el 20 de Mayo, el casco y aparejos etc. del bergantín goleta español *Esperanza*.

El remate será a tout prix.

Se suspendió—Para el domingo próximo quedó transferido el acto de la colocación de la piedra fundamental del edificio normal de maestros.

En Solís—Ante una inmensa concurrencia se efectuó anteanche en Solís la anunciada distribución de premios a los alumnos de la Escuela de Artes y Oficios.

En el pabellón escénico estaban colocados el Presidente de la República, sus ministros, varios senadores y diputados, al comandante Belinzon y un grupo de los alumnos mas aventajados.

El acto se abrió con el himno nacional tocado por la banda de la Escuela de Artes y Oficios, bajo la dirección del profesor señor Salvini.

Pronunciáronse varios discursos.

El Presidente de la República era el que hacía entrega de las medallas a los alumnos premiados.

El número de premios acordados puede estimarse en 100, mas ó menos.

La concurrencia que asistió a Solís ascendía a mas de 2,500 personas.

Boletín Meteorológico—Abril 21 de 1884—Instituto óptico de Oliva y Schnabl (25 de mayo núm. 210).

Máxima Mínima Media

Centígrado 19 11 18

Reamur 15 11 14 1/4

Farenheit 66 57 64

AVISOS MARITIMOS



Mensajerías Fluviales a Vapor

RES NON VERBA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY
Desde esta fecha queda establecido el antiguo itinerario saliendo de Montevideo.

- Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Comoros, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Silex, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Onyx, servicio semanal para carga sin día fijo.

Los precios de pasajes en la travesía quedan reducidos a

Pasaje de cámara \$ 4
Idem de proa 2

Esta tarifa es temporaria

Por mas pormenores, en Montevideo, Zabala 51, en Buenos Aires, Reconquista 143.

LA PLATENSE

Compañía Francesa de Navegación a Vapor

ITINERARIO PROVISORIO

VAPOR

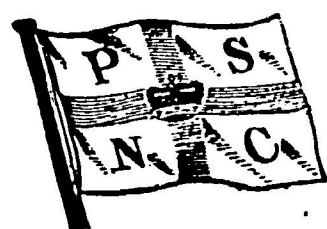
APOLO

SALIDAS

De Montevideo	De Buenos Aires
Martes	Lunes
Jueves	Miércoles
Sábado	Viernes

A las 5 1/2 de la tarde.

Para pasajes, carga y encomiendas, ocúrrase a la agencia calle Zabala núm. 85.
P. CHRISTOPHERSEN.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

SALIDAS DE MONTEVIDEO

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

Capitan G. Massey, saldrá el jueves 21 de Abril para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

Capitan Hayes, saldrá el lunes 28 de Abril para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

Capitan F. de Gruchy, saldrá el martes 1 de Mayo para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

Capitan A. Hamilton saldrá el lunes 12 de Mayo de 1884 para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

Capitan J. Barr saldrá el jueves 12 de Abril 1884 para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo, dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

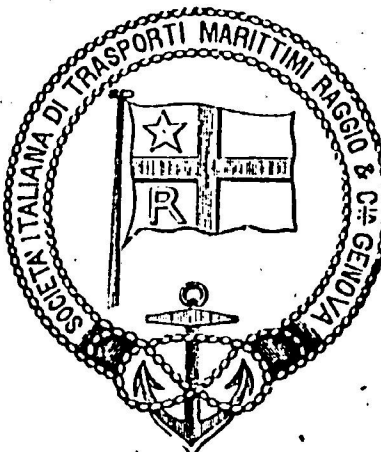
Precios reducidos.

Yarrow Holt & Co., Agentes.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires Cangallo 31.

LAVARELLO Y C.

Agentes de la



FLOTA DE LA COMPAÑIA

Para Génova, Nápoles y escalas en Brasil.

El nuevo vapor

ORIONE

Saldrá el 2 de Mayo, Comandante V. E. Lavarello.
Alumbrado a luz eléctrica, en la primera, segunda y tercera clase con el viaje de diez y ocho días de navegación.

Para Génova y Nápoles saldrá el 2 de Junio el vapor

PERSEO

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Si emiten o cambian pagables en oro su cualquier que pague o cite Italia y los principales puertos de la Suiza, Francia y Austria.
Si relascan billetes de Italia y España, per Montevideo, a \$ 30 por cada puesto de 3.ª clase.

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Por carga dirijirse tambien a—

E. Gareze Scarnichia y Ca.

88—ZABALA—88

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

LA FRVNC

Capitan Romanes

Saldrá el 19 de Abril para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.
Se recibe carga, encomienda y dinero a flete para los puertos arriba indicados y tambien para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, ocúrrase a los agentes calle Zabala, 88.
N. Hama y Ca. 68
174 y 175.

H. S. D. G.

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y MONTEVIDEO

Salidas de Hamburgo el 1.º y 15 de cada mes.

Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes.

De Montevideo saldrá el 26 de Abril el vapor postal

PETROPOLIS

y el 11 de Mayo el vapor postal alemán

PERNAMBUCO

para Hamburgo con escalas en Santos, Rio Janeiro y Bahia, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller, calle Solis, 49.

D. D. G. KOSMOS

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y PUERTOS DEL PACÍFICO

CON ESCALA EN MONTEVIDEO

El 21 de Abril se espera de Hamburgo el vapor postal alemán

MENES

que seguirá a las pocas horas de su llegada para Punta Arenas, Valparaíso y Callao

El 9 de Mayo le sigue el vapor postal alemán

LUXOR

para Punta Arenas, Valparaíso y Callao.

Para Havre y Hamburgo saldrá el día 22 de Abril el vapor alemán

DENDERAH

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller, calle Solis, 49.

NORDDEUTSCHER LLOYD

LÍNEA POSTAL IMPERIAL ALEMANA

Con destino a Bremen y Amheres será despachado el 26 de Abril el magnífico vapor alemán

GENERAL WERDER

Admite carga y conduce pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

J. R. Schwartz, Agente.

Calle Solis, frente al Hotel Oriental.

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 25 de Abril a las 4 de la tarde, tocando en Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante Lecointre

Saldrá de aquí el 9 de Mayo a las 4 de la tarde, tocando

en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO LISBOA, Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ced a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

VIAJE DEL RAPIDISIMO VAPOR ITALIANO

MATTEO BRUZZO

EX-STIRLING-CASTLE

Saldrá el 13 de Mayo de 1884

Directamente para—

Gibraltar, Marsella

GÉNOVA Y NÁPOLES

PRECIOS DE PASAJES PARA ESTE VAPOR

Id de primera	\$ 145
Id de segunda	" 115
Id de tercera	" 48

Se dan boletos de ida y vuelta.

El billete del vaporcito gratis.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 30 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 y 18 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al unico agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 23.

ALLAN LINE

COMPANIA INGLESA DE NAVEGACION A VAPOR

SERVICIO REGULAR ENTRE

Rio de la Plata

Havre

Amberes

y Glasgow

FLOTA DE LA COMPAÑIA

Buenos Ayrean—Parisian—Canadian—Nestorian—Polynesian—Sardinian—Circassian—Manitoban—Samaritan—Siberian—Peruvian—Acadian—Nova Scotian—Waldensian—Hibernian—Grecian—Scandinavian—Lucerne—Austrian—Prussian—Corean—Caspian—Phoenician—Hanoverian.

Para Havre y Dunkerque

Vapor Inglés

LUCERNE

1253 toneladas de registro

CAPITAN KON—

Saldrá el de Abril de 1884.

Para Amberes.

el vapor

MEATH

1337 toneladas de registro

CAPITAN—AMESTOY

Saldrá el de Abril.

Por flete y pasajes ocúrrase al

Agente: Ch. SAGORY, Zabala 66.

CORREDORES MARÍTIMOS

ZABALA, 88

CORREDORES

de compañías de vapores de Ultramar

E. Gareze, Scarnichia y Ca.

Se encargan de toda clase de corretores marítimos y FLETAMENTOS.

Se dan pasajes para todos los puntos de Europa.

SIMP BROTHERS

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

- Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
- Manuel Artagaveytia—Secretario.
- Padro Pinneyrua—Vocal.
- Federico Cibils—
- José B. de Oliveira Nery—

Para efectuar seguros marítimos contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

N. 68.

Horacio Garcia Lagos.

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1881

Capital autorizado \$ 1,000,000

Capital suscrito—Pagado \$ 2,500,000

No llamado 7,500,000

Fondo de incendio \$ 10,000,000

Reserva \$ 4,222,115

Reserva de las primas \$ 1,810,915

Saldo de Provecho y Pérdida \$ 339,175

Fondo de Vida \$ 6,373,305

Fondo acumulado del Departamento de Vida \$ 16,502,000

Fondo acumulado del Departamento de Pensiones . . \$ 2,873,385

Vitalicias \$ 19,277,415

Ingresos del Departamento de Incendios—

Premio e intereses \$ 3,745,620

Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—

Primas e intereses \$ 2,113,115

Primas en 21 años hasta 1882 \$ 65,391,115

Pérdidas pagadas \$ 33,691,615

COMPANIA DE SEGUROS

MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA UNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgo

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

El agente está plenamente autorizado por poderes legítimos para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

N. Goddard, Agente

AGENCIA HAVAS

TRANSMISION ECONOMICA DE TELEGRAMAS

Oficina en Montevideo calle Cerrito 195

(PRIMER PISO)

REBAJA DE TARIFA

La Agencia Havas ofrece a sus favorecedores una notable reducción sobre sus precios anteriores y sobre los de las otras líneas, como lo demuestra la tarifa siguiente que regirá desde el 1.º de Febrero de 1884.

PUNTOS DE DESTINO	Primera palab. Direccion y firma.	C'da p'd en el tel.
Gran Bretaña.....	\$ 5.50	\$ 2.50
Francia, Alemania.....	5.50	2.50
Italia, Bélgica, Holanda y Suiza.....	5.50	2.50
España y Portugal.....	5.50	2.50
New-York.....	7.00	3.00
Otras Estaciones de Estados-Unidos.....	8.00	3.00
Habana.....	7.50	3.00

La primera palabra designa la direccion y firma del telegrama, cuando ambas han sido registradas de antemano en la Agencia Havas.

Calle Cerrito 195 (Primer piso)

El Director—A. de la Noé.

N.º 97.

CARNE EN POLVO

PROCEDIMIENTO PARODI

Agradable alimento

gran potencia nutritiva, en pequeño volumen y FÁCILMENTE DIGERIBLE

Empleo general para la medicina y la economía doméstica.

Depósito: Droguería de Demarchi, Parodi y Ca. calle Cerrito núm. 239, 241 y 243.