

SUSCRIPCION
Un mes. . \$ 1.00
Seis meses . . 5.50
Un año . . 10.00
N.º suelto . . 0.10

EL HILO ELECTRICO.

ADMINISTRACION, REDACCION
E IMPRENTA

Calle 25 de Mayo, núm. 80

CORREOS

VAPORES

Se esperan hoy:
 Del Uruguay y Buenos Aires «Cosmos».
 De Buenos Aires «Apolo».
 De Liverpool y escalas «Plejade».
 De Génova y escalas «Orione».
 Salen hoy:
 Para Buenos Aires «Apolo».
 Para el Havre y escalas «Río Negro».
 La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 12 y en la sucursal marítima hasta la 1 p.m.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, ABRIL 22 DE 1884

¡Qué barbaridad!

¡Qué barbaridad! Esa era la exclamación de todos cuantos presenciaron los dos graves incendios que estallaron el Domingo.

¡Qué barbaridad! Esas dos palabras pronunciadas por diez mil personas, contienen la condenación más categórica para las autoridades que se abogan el derecho y el deber exclusivo de apagar los incendios.

Exceptuando al Sr. Quijano y a sus dependientes que en el incendio de las casas en las calles 25 de Agosto y Rambla hicieron cuanto les fué posible con los escasos elementos de que disponen, las demás autoridades y militares que intervinieron al incendio han bien merecido la exclamación:

¡Qué barbaridad!
 Vimos treinta soldados entrar en las casas, tomarlas de asalto, armarse de cuánto coraje podían y efectuar el salvamiento. . . . de una docena de vasos, copas y botellas, que después... echaban del primer piso a la calle!

Muebles en buen estado llevados a los balcones y echados a la calle. . . . por puro gusto.

¡Qué barbaridad!
 No hablemos de las mangas, sería repetir diariamente cuanto ya dijimos.

El segundo voraz incendio que se produjo, por la noche en las tres casas calle Buenos Aires, esquina Pérez Castellanos, ha venido a probar, desgraciadamente, cuanta razón teníamos en nuestro artículo del 16 del corriente condenando la circular del Jefe político interino señor Clark.

Si en la noche del domingo se hubiera observado, aunque solo en parte, la circular del señor Clark, no se salvaba ni una casa de toda la manzana.

Felizmente, en este país hay más de los que mandan, que de aquellos que sepan obedecer.

Si al pronunciarse el incendio en el Barrio de la calle Pérez Castellanos, el sereno hubiera prohibido la entrada a los particulares, los daños a lamentarse serían mucho mayores. Pero la tropa llegó tarde y no pudo hacer de los suyos como en el incendio en las calles 25 de Agosto y Rambla.

Fueron particulares, señor Clark, los que no solo extinguieron el incendio, pero también los que evitaron se propagara a las casas inmediatas; fueron particulares, Sr. Clark, y no militares lo que tuvieron el arrojo de exponerse en los puntos peligrosos mientras autoridades y soldados las hician de mirones.

Como siempre, recién después de 50 MINUTOS de pronunciarse el incendio, se pudo utilizar en parte las mangas.

Estas, rotas cada dos o tres metros, dejaban escapar el agua por todos los lados.

Durante CINCUENTA MINUTOS el fuego hizo presa de cuanto encontraba a su paso. En este espacio de tiempo no una, pero diez casas, se hubieran podido salvar, teniendo los utensilios debidos.

Sabe, señor Clark, por qué las casas contiguas a las incendiadas, la del Sr. Dr. Carvalho Lereña en la calle Buenos Aires y la otra por la calle Pérez Castellanos, nada han sufrido y los muebles no han sido echados a las calles y rotos?

Porque en ellas no entró ni un soldado.

Particulares fueron los que desde la azotea de la casa del Dr. Carvalho Lereña manejaron las bombas y apagaron el incendio.

El propietario de la casa en la calle Pérez Castellanos, contigua a las incendiadas, la cerró a llave y prohibió que se echara abajo la puerta.

Concluimos:

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

Los aviones no se
elevan hasta los 5
de la tarde.
No se devuelven los
originales.
Telégramas: STRAUSS
Montevideo.

Los incendios de ayer probaron por la más clara vez la impotencia o ineptitud de las autoridades. Probaron nuevamente la absoluta necesidad que tiene la población en organizar un cuerpo de bomberos, sin intervención absoluta de las autoridades.

Y que en fin para preservar una casa de los mayores daños de un incendio no hay medio mejor que cerrar la puerta y franquearla solamente a pocos conocidos.

La población recordando el comportamiento de los actuales bomberos improvisados escalam: ¡Qué barbaridad!

La navegación de tránsito

En contestación a nuestra Carta abierta al señor Ministro de Guerra y Marina, recibimos la siguiente nota de la Comandancia de Marina y Capitanía General de Puertos.

Comandancia de Marina y Capitanía General de Puertos. Montevideo Abril 21 de 1884.

Sr. Director de El Hilo Eléctrico.

En el diario que Vd. redacta de fecha de ayer se lee una carta dirigida al Sr. Ministro de Guerra y Marina manifestándole que la solicitud presentada por el Agente del vapor inglés Wextord, pidiendo establecimiento sobre el verdadero espíritu de la ley de faros y que pasó a informe de esta Repartición, se encuentra sin trámite por parte de esta, y como dicho informe ya fué expedido desde el día 17 del corriente que se elevó el expediente al Ministerio de Guerra y Marina, se le ruega lo haga constar en su diario como rectificación a lo expresado por Vd. y para conocimiento general.

Suyo aff.mo S. S.
Ventura Silveira.

Cuestión telegráfica

En nuestro número de mañana daremos nuevas explicaciones sobre este asunto de vital importancia para el comercio, contestando al mismo tiempo a las palabras de El Bien Público del Domingo, escritas por el semipaterno insultador, condenado por los tribunales de la República, como insultador de las Damas de Montevideo.

No es, ni puede ser un caballero como el señor Dr. Zorrilla de San Martín, el autor de aquellas líneas.

Probaremos claramente lo que son y lo que valen ciertos tipos que aprovechan las columnas de un diario para defender los asuntos de interés de la familia.

¡Y después vienen hablando de dignidad!

EXTERIOR

PRODUCTO DEL CANAL DE SUEZ

La sociedad del Canal de Suez ha recibido durante el pasado mes de Febrero la elevada cantidad de frs. 5.460.000 contra 4.240.000 en el año 1883 y 5.010.000 francos en 1882.

Las entradas de los dos primeros meses del 1884 ascienden a la cifra de 11.540.000 de frs. contra 9.220.000 frs del año 1883 y 10.430.000 del 1882.

Por lo tanto hay un aumento de 2.320.000 francos sobre las entradas el año 1883 y uno de 1.110.000 francos respecto al producto del año 1882.

LA PRINCESA ADALBERTO DE BAVIERA

Se anuncia la próxima llegada en Italia de la princesa Adalberto de Baviera irá a Turín para asistir al alumbramiento de la Duquesa Isabella, esposa del príncipe Tomás de Génova.

DOÑO CARLOS DE BORBON

Un telegrama de Nápoles anuncia a la Gazzetta Piemontese que había llegado a Nápoles el célebre pretendiente español don Carlos de Borbón.

Venia de Roma con el nombre de Conde de Locar, acompañándole un caballero y dos criados.

Tomó alojamiento en el Hotel de la «Grande Bretagne», donde vive retiradísimo, pues vino a Nápoles para curarse de una bronquitis crónica —No recibe a nadie y sale de casa muy raramente.

PARA LA NUEVA CALEDONIA

La última expedición que partió para la Nueva Caledonia se compone de 373 detenidos en su mayoría muy jóvenes.

En efecto, entre ellos había 50 que contaban 16 a 20 años de edad, 114 entre los 21 a 25 años, 81 entre los 26 a 30, 56 entre los 31 a 35, 31 entre los 36 a 40 — 17 entre los 41 a 45, 10 entre 46 a 50, 9 entre los 51 a 55 y tan solo 5 tenían de 56 a 60 años.

Entre estos valientes varones, uno era bigamo, 10 falsos monetarios, 12 falsarios en escrituras públicas, 21 incendiarios, 18 condenados por estupro violento o atentado al pudor, 42 asesinos y los demás ladrones.

De los 373, 225 eran recibidos y 206 ejercitaban la honrosa profesión de sauteleur.

Clasificando por profesión esta carga humana, embarcada en el gran transporte La Loire, resulta que hay un farmacéutico (el célebre Fenayron) 6 músicos, 6 pintores, 1 fotógrafo, un albañil, varios mozos de café, dos profesores, ningún periodista; eso prueba que la profesión del público es esencialmente moralizadora.

En cuanto a la nacionalidad de los 373 condenados que son destinados a colonizar el ex país de los Canacos, no se hallan más que tres extranjeros, dos belgas y un italiano, todos los demás son franceses.

ESTADOS-UNIDOS

El presidente Arthur ha remitido a la Cámara toda la correspondencia relativa a la cuestión Lasker.

Esta correspondencia comprende un Memorandum y una carta.

El primero relata la conversación de M. Frelinghuysen con M. Eisenacher, cuando este le entregó la resolución de la Cámara devuelta por Alemania, y le manifestó el sentimiento del príncipe de Bismarck por no haber accedido a los deseos del gobierno americano formulados por mister Sargent.

La carta es de M. Frelinghuysen a M. Sergeant; su fecha 10 de Marzo. En ella se insiste en que la Cámara tomó su resolución fundándose únicamente en razones de simpatía y de cortesía.

El proceder de Bismarck en esta cuestión ha sido muy censurado, por ridículo, en América.

RUSIA

Con motivo de la ocupación de Merv, en Asia, por los rusos, ha publicado un diario húngaro (el Lloyd de Pest) un artículo muy comentado en los círculos de Petersburgo.

El artículo se debe a un oficial superior del ejército austriaco, según se dice en Rusia.

El autor estima que el objetivo de Rusia en el Asia central no es el Afganistán o la India como generalmente se cree, sino la Persia. Dirigiendo su rumbo por este lado, llegaría Rusia más pronto y fácilmente al Océano Índico que por la ruta de Candahar y el Beluchistán. Hoy no está Rusia separada del golfo persico mas que por la Persia, país más accesible y, sobre todo, poblado por una raza menos bárbara que la del Afganistán.

VARIOS

Se dice que el Czar y el Rey de Italia irán a Berlín a principio del próximo Otoño; para luego en compañía del emperador Guillermo asistir a los maniobras del 7º y 8º cuerpo del ejército alemán, que se verificarán en las cercanías de Colonia.

—Para contrariar los proyectos dinásticos del partido anarquista, Inglaterra, Francia y Austria, firmaron un convenio provisorio mediante el cual se establece que los Jefes de policía de los tres Estados pueden corresponderse directamente entre ellos, con el fin de comunicarse reciprocamente los movimientos sospechosos de los subversivos.

—El príncipe imperial irá en el mes de Octubre a Belgrado para asistir a la coronación del Rey Milan de Serbia.

—El Journal de St. Petersbourg desmiente las noticias del «Standard» respecto la alianza ruso-tudesca.

El acuerdo pacífico entre las potencias imperiales es de nuevo confirmado en el discurso del Trono del emperador Guillermo.—El «Standard» se habría abstenido de hacer sus pretendidas revelaciones si hubiese esperado ese discurso.

—La Alemania está paraizar su bandera en Andra pequeña, el mejor puerto que se halla entre el desembocadura del Congo y el Cabo de Buena Esperanza.

Todo el territorio entre la Colonia inglesa del Cabo y la portuguesa de Loanda ha sido adquirido por la Casa Ludwitz de Bremen.

Bismarck piensa ocupar la costa de Guinea que se halla al Norte del desembocadura del Congo.

—El gobierno alemán ha condecorado los oficiales superiores que participaron a la revista efectuada en la Farnesina cerca de Roma en ocasión de la visita del Príncipe imperial.

El Ministro de la Guerra, Ferrero ha sido condecorado con la Cruz del Aguila Roja, los tenientes generales Cozenz y Mezzacapo con la orden de la Corona de Prusia y los generales Maraldi y Rocca con la Orden del Aguila Roja, el general Gaita con la Cruz de la Aguila Roja de 2.º clase, los generales Pegnamenti, Charles, Devecheli, Peltati, Casuday y Colli con la orden de la Corona de Prusia de 2.º clase y los coronel Peilloux y Gandolfi con la orden de Aguila roja de 2.º clase.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Rogamos encarecidamente a nuestros suscriptores se sirvan dar aviso en esta Administración de toda falta que ocurra en el reparto de «El Hilo Eléctrico».

¡Qué barbaridad!—El Domingo bien se pudo llamar el día de los incendios, pues han ocurrido tres en un solo día.

A eso de las 2 de la tarde empezó a arder el almacén naval del señor D. José Baltar, situado en la calle 25 de Agosto entre las de Colón y Solís.

No sin grandes trabajos, a causa de rebentarse a cada momento las mangas de las bien acondicionadas bombas, y luchar con la mala disciplina que siempre se observan en esos casos, se logró apagar el fuego.

Después de romper y tirar muebles, comedibles, etc., a la calle, volvió a reavivar el fuego a eso de las seis, teniendo las bombas que funcionan hasta las 7 p. m.

La calle de Solís y Rambla está toda llena de pipas de vino, caña y demás comedibles y de muebles.

Se nos dice que la casa estaba asegurada en treinta mil pesos.

La Policía no había aún concluido de transportar sus mangas a los carros cuando tuvo noticias de otro gran incendio en la calle Peres Castellanos esquina a la de Buenos Aires.

Pero el auxilio llegó tarde y el fuego salió por todas las puertas y agujeros de la casa siendo imposible apagar las grandes llamas.

En menos de dos horas todo quedó reducido a cenizas, salvándose únicamente dos pipas de vino.

La casa incendiada tenía varios negocios, como ser almacén, tienda ferretería y zapatería, propiedad de D. Alejandro Montaut.

Todo estaba asegurado en veinte mil pesos.

En la calle Cuareim, hubo principios de fuego en un tambo, pero merced a los pronto auxilios de los vecinos y a algunas personas que por allí transitaban en aquel momento, se apagó el fuego con pequeñas perdidas para el dueño del tambo.

Total: tres incendios. La gente de policía trabajó con ardor; pero a causa de los malos elementos que cuenta no pudo salvar nada.

Las bombas, era una vergüenza, ver como a cada momento se rebentaban por un lado y por otro, en fin todo fue un verdadero escándalo.

Nantang—El patrullo inglés Elenor, llegado a nuestro puerto el 19 del corriente

Lotería de la Caridad	En el sorteo de ayer resultaron con los premios mayores los siguientes números:
1083.	\$ 10000
2-29	500
0201.	500
2510.	200
1100.	200
0197.	200
1759.	100
0201.	100
9070.	100
5012.	100
9900.	100
1501.	100

TELEGRAMAS

AGENCIA ITALIANA

Italia

Roma, 20 abril.

Ayer las Cámaras Italianas reanudaron sus siones.

(Por vía terrestre, Telegrafo Oriental)

Emperatriz de Alemania

Berlin, 20 de Abril.

S. M. la Emperatriz Augusta se halla enferma de gravedad.

Su estado inspira serias inquietudes.

Egipto

Londres 19 de abril.

Las tropas de Osman Digna, Jefe principal del Mahdi, amenazan a Sudán.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires, Abril 21.

La mayor parte de las localidades del teatro Colón para la conferencia de esta noche están vendidas.

—El 24 de Abril sole para Europa el general Conrado Villegas.

—El 4 de Mayo habrá en Belgrano el banquete anual de la Sociedad Patriótica liberal tesisina.

—De Santiago comunican que se están haciendo trabajos para elevar una petición a la Convención, solicitando se reconozca la motion Gorostiza, rechazada en la última sesión y que establece el sosténimiento del culto católico por parte del Estado. Los liberales celebrarán el triunfo de su enido en la sesión en la cual se aprobará la más completa libertad de cultos. Los trabajos de los clérices quedarán nulos por la inmensa mayoría liberal de que se compone la Convención.

—El Director del Museo doctor Burmeister se halla casi restablecido.

—El Vice Presidente de la Legislatura de Corrientes, Bedoya, sigue muy gravemente enfermo. Se desespera de salvarlo.

—Se presentó a la municipalidad un proyecto de reglamento de la prestación.

—El Juez del crimen no ha hecho lugar a pedido de escarcelación bajo fianza de tres personas acusadas de crímenes contra jóvenes menores de edad.

—Se organizó una expedición mensual de Ambres de inmigrantes.

—En la Boca del Riachuelo se organizó un cuerpo particular de bomberos.

—Un violento huracán ha derrumbado la iglesia parroquial del departamento de San Martín, provincia de San Luis.

—En San Luis se organizó una Comisión popular para recibir a Sarmiento, ofreciéndole un banquete.

Buenos Aires, 21 de Abril.

La Patria Argentina asegura que se harán importantes estudios hidrográficos en el canal de Martín García y que se renovarán, aumentándose, las fortificaciones de la isla en previsión de lo que pueda suceder.

—A las tres de la tarde no había más localidad a venderse para la conferencia de De Amicis de esta noche.

—La escuela de artes y oficios, iniciada por el Club Industrial se levantará en una manzana de terreno en el camino de Flores, donada por La Croze.

—Ha sido presentada a la Municipalidad una nueva propuesta para la exigenecia de la Lotería de la Capital, ofreciendo tomar por dos años, todos los números con 12 op de descuento al contado.

—En la conferencia de De Amicis de esta noche, el ilustre escritor principiará agradeciendo la benévola y simpática acogida que fué objeto, pidiendo que se le escuche no como a un conferencista venido para hacer alarde de lo que sabe, pero a un amigo que ha venido para hablar de lo que ama.

—Tenemos un nuevo duelo en perspectiva. Esta será a la pistola. La policía sigue la pista, los dueños, resulta a no permitir la efectuación del lance.

—El doctor Avellaneda se halla muy débil, por esta razón postergará su viaje a Europa.

—Los tribunales del crimen de la capital se trasladaron al cabildo, vacante por la mudanza de los tribunales provinciales.

—Hoy tiene lugar la primera sesión del Cuerpo Legislativo provincial, en La Plata.

En las elecciones en el Rosario triunfaron los situacionistas.

—A mediados de Mayo será terminando el ferrocarril a Mendoza.

—Sarmiento se halla indisponible y es difícil que a pesar de las reiteradas instigaciones vaya a San Juan.

—Hoy fuertes temporales en las Cordilleras.

Observaciones meteorológicas

Buenos Aires, 21 de Abril

2 p. m.

Barómetro 757.

Termómetro centígrado 19.

Tiempo bueno.

Comercial

Buenos Aires, 21 de Abril.

Bolsa

La Bolsa estaba hoy bastante animada.

En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Al contado \$ 138

Fin de mes \$ 138 1/2

Fin de Mayo \$ 140

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

Al contado \$ 89

Fin de mes \$ 89

Al contado \$ 100 3/4

Al contado \$ 85 1/2

Fin de mes \$ 85 1/2

Cambios

—El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres 47 1/2 peniques.

París 5 francos.

Amberes 5.01

Génova 5.01

Amburgo 4.06 marcos.

Cambio particular de buenas firmas en moneda nacional.

Londres 47 1/2

París fr. 4.98 » 5.01

Havre » 4.98 » 5.02

Amberes » 5.00 » 5.04

Hamburgo » 4.05 »

Montevideo 3 pgs de premio.

Descontos

Todos los bancos particulares siguen descontando con liberalidad. Las buenas notas al 7 ojo.

Frutos del país

Lanas

Clase especial \$ inc. 90 à 96 arroba

» superior 87 » 90

» buena 76 » 85

» regular 65 » 75

Cueros

Vacunos de campo superior \$ inc. 161

» buenos 157

Lanares especiales reales 30

» superior 27

» buenos 26

» regulares 24

» desechos 19

Sebo para exportación, bueno \$ 44

Cerda de potro, superior \$ 171

» buena 163

Cereales

Trigo de la Costa, bueno \$ inc. 86 luga.

» del Salado, superior 84

Afalfa superior, flor 650 tons.

» buena 550

» mezcla 450

Salen para esa los vapores «Cosmos y Apolo».

Alfredo Nebel

Último remate de moda.—Por orden de la Sociedad Progreso Oriental.—Terrenos a pagar en 20 mensualidades sin interés.—Con empés pagos y completamente rodeados de edificios.—Con tres líneas de tren vías.

El Domingo 27 del corriente

À LAS 3 1/2 EN PUNTO DE LA TARDE VENDERÉ

10 solares—sin límites

10 solares—à la más alta oferta

AVISOS MARITIMOS



Mensajerias Fluviales á Vapor

RES NON VERBA

Nuevo itinerario de verano

BALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY
Desde esta fecha queda establecido el antiguo itinerario saliendo de Montevideo.

Vapor **Río de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.
Cosmopolitan, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.
Silex, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.
Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.
Onyx, servicio semanal para carga sin pasajeros.

Los precios de pasajes en la travesía quedan reducidos a:
Pasaje de cámara \$ 4
Idem de proa 2

Esta tarifa es temporaria

Por más pormenores, en Montevideo, Zabala 51, en Buenos Aires, Reconquista 143.

LA PLATENSE

Compañia Francesa de Navegacion
á Vapor

ITINERARIO PROVISORIO

VAPOR

APOLO

SALIDAS

De Montevideo

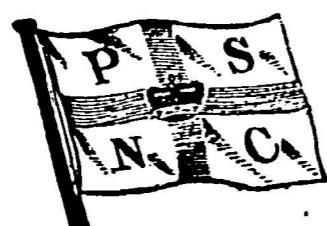
De Buenos Aires

Martes
Juéves
Sábado

Lunes
Miércoles
Viernes

A las 5 1/2 de la tarde.

Para pasajes, carga y encomiendas, ocurrirán a la agencia calle Zabala núm. 85.
90 P. CHRISTOPHERSEN.



Compañia del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

Capitán G. Massey, saldrá el jueves 21 de Abril para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

Copitán Hayes, saldrá el lunes 28 de Abril para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

Capitán F. de Gruchy, saldrá el martes 1 de Mayo para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

Capitán A. Hamilton saldrá el lunes 12 de Mayo de 1884 para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

Capitán J. Barr saldrá el jueves 12 de Abril 1884 para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo, dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hott y Cº, Agentes.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires Cangallo 31.

LAVARELLO Y Cº

Agentes de la



Para Génova, Nápoles y escalas
el Brasil.
El nuevo vapor

ORIONE

Saldrá el 2 de Mayo, Comandante V. E. Lavarelo.

Alumbrado á luz eléctrica, en la primera, segunda y tercera clase con el viaje de diez y ocho días de navegación.

Para Génova y Nápoles saldrá el 2 de Junio el vapor

PERSEO

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Si emitenlos cambial pagables en oro su qualunque paese o città d'Italia ed i principali punti della Svizzera, Francia ed Austria.

Si rilasciano biglietti dall'Italia e Spagna, per Montevideo, á \$ 30 per ogni posto di 3.ª classe.

Por mas informes ocurrirán á los agentes—

Lavarelo y Cº.

50—MISIONES—50

Por carga dirigirse también á—

E. Gareze Scarnichiz y Cº.

88—ZABALA—88

49

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

PAQUETE FRANCES

LA FRVNCE

Capitán Romanes

Saldrá el 19 de Abril para Río Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, llevando una rebaja de 20 p. g. á los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieren hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, ocurrirán á los agentes, calle Zabala, 174 y 178.

M. Llamas y Cº.

68

H. S. D. G

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y MONTEVIDEO

Salidas de Hamburgo el 1.º y 15 de cada mes.

Salidas de Montevideo el 11 y 26 de cada mes.

De Montevideo saldrá el 26 de Abril el vapor postal

PETROPOLIS

y el 11 de Mayo el vapor postal alemán

PERNAMBUCO

para Hamburgo con escalas en Santos, Río Janeiro y Bahía, y Lisboa. Estos vapores conducen carga y Admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller,—calle Solis, 49.

B. D. G. KOSMOS

LÍNEA DE VAPORES BI-MENSUAL ENTRE HAMBURGO Y PUERTOS DEL PACÍFICO

[CON ESCALA EN MONTEVIDEO]

El 21 de Abril se espera de Hamburgo el vapor postal alemán

MENES

que seguirá á las pocas horas de su llegada para Punta Arenas, Valparaíso y Callao.

El 9 de Mayo le sigue el vapor postal alemán

LUXOR

para Punta Arenas, Valparaíso y Callao.

Para Havre y Hamburgo saldrá el dia 22 de Abril el vapor alemán

DENDERAH

Estos vapores admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agente: Gustav Moeller,—calle Solis, 49.

NORDDEUTSCHER LLOYD

LÍNEA POSTAL IMPERIAL ALEMÁNA

Con destino á Bremen y Amberg será despachado el 26 de Abril el magnífico vapor alemán

GENERAL WERDER

Admite carga y conduce pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

J. R. Schwartz, Agente.

COURTIERS MARITIMES

La primera palabra designa la dirección y firma del telegrama, cuando ambas han sido registradas de antemano en la Agencia Havas.

Calle Cerito 193 [Primer piso].

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000.

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha

20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. António F. Braga — Presidente,
» Manuel Artigaveytla — Secretario,
» Pedro Piñeyrua — Vocal,
» Federico Cibils —
» José B. de Oliveira Nery —

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrirán á la oficina calle Corral, n.º 171.

Horas, da oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente — N. 68. Horacio García Lagos.

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos).

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía al 31 de Diciembre de 1881

Capital autorizado \$ 18,000,000

Capital suscrito—Pagado 2,500,000

No liquidado 7,500,000

Fondo de incendio— 10,000,000

Reserva 4,222,85

Reserva de las primas 1,810,85

Saldo de Provecho y Pérdida 39,075

0,373,305

Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida 16,902,000

Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias 2,873,563

Ingresos del Departamento de Incendios— 19,277,415

Prémio é intereses 3,743,439

Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias— 2,113,49

Primas é intereses 66,391,13

Pérdidas pagadas 33,621,6

0,373,305

COMPAÑIA DE SEGUROS

MARITIMOS Y FLUVIALES