

SE IMPRIME
Por la Imprenta HISPANO-URUGUAYA
CALLE DEL OLIMAR, 149
SALIENDO LOS DIAS
Martes, Jueves y Sábados
POR LA TARDE

EL CLAMOR PUBLICO

SUSCRICION

Por un año \$ 10.00
Por seis meses 5.50
Por un mes 1.00
Número suelto 0.10
Número atrasado 0.20

DIRECCION
'Y ADMINISTRACION' CALLE DEL OLIMAR, N.º 149

PERIÓDICO LIBERAL E INDEPENDIENTE

ADMINISTRADOR---SEBASTIAN B. TORRES

Los remitidos que revistan interés público se publicarán gratuitamente, pagándose a razón de 15 pesos columna los de interés particular, y en ningún caso se devolverán los originales.

No se admitirá escrito alguno que no esté amoldado a los principios del programa y garantido en debida forma. La publicidad de un escrito no autoriza la exigencia gratuita del número.

Único Representante de "El Clamor Público"

EN MONTEVIDEO

ADOLFO FAZQUEZ-GÓMEZ

CEJINAS DE LA "AGENCIA DE LA PRENSA"

Calle 8 Octubre N.º 26

SUCURSAL

57 y 59 - Arapay - 57 y 59

ALMANAQUE

Viernes 23—San Felipe confesor.
Sábado 24—San Barolomé apostol.
Sale el sol a las 6 y 37 y se pone
a las 5 y 23.

EL CLAMOR PÚBLICO

Ley de Patentes de Rodados

Poder Ejecutivo.

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay reunidos en Asamblea General

DECRETAN:

Artículo 1.º En el año económico de 1895-96, los rodados de los departamentos de campaña pagarán Patentes con sujeción a la siguiente escala, sea cual fuere el número de ruedas.

Vehículos de carga con elásticos 4 \$., y sin elásticos 6 \$.

Vehículos para personas, 12 pesos siendo de alquiler y pertenecientes a médico oficial, y 18 pesos siendo de uso particular.

Art. 2.º En el Departamento de la Capital los vehículos pagarán patente con arreglo a la siguiente escala, sea cual fuere el número de ruedas:

Vehículos de carga con elásticos 10 pesos; y sin elástico 30.

Vehículos para personas 25 pesos, siendo de alquiler o pertenecientes a médicos en servicio oficial, y 35 pesos siendo de uso particular.

Pagarán la mitad de las patentes expresadas en este artículo los vehículos con elásticos cuyas ruedas tengan llanta de quince ó más centímetros de ancho.

Art. 3.º Quedan exceptuados del impuesto de rodados en todo el territorio de la República los vehículos llamados diligencias ó cualquier otra clase dedicadas al transporte de pasajeros, toda vez que sus dueños se obliguen a llevar gratuitamente las balijas postales lo cual están obligados a declarar ante la oficina competente de Correos, dentro del plazo en que deberán tomar la patente.

Siempre que dos ó mas vehículos hagan igual carrera, queda librado al Juicio de la Dirección General de Correos el determinar cual de ellos podrá ampararse a ese beneficio legal.

En el caso de infracción de los contratos que el Estado celebra con las empresas de diligencias y demás transportes para la conduc-

ción de las balijas postales, que da facultada la Dirección de Correos para imponer multas de 10 a 100 pesos, según la gravedad del caso, pudiendo las empresas apelar de la resolución que les condena, ante el Ministro de Gobierno previa consignación del importe de la multa.

Art. 4.º Quedan igualmente exceptuados en los departamentos de campaña los vehículos de carga pertenecientes a establecimientos rurales que se ocupen únicamente en la conducción de provisiones, materiales de construcción ó en cualquier otro servicio exclusivo de dichos establecimientos.

Art. 5.º Vencido el primer semestre del ejercicio económico, los vehículos que entren en circulación solo pagarán patente semestral por la mitad de su valor respectivo.

Art. 6.º El pago del impuesto de rodados se hará en el Departamento donde se halle domiciliado el contribuyente y dentro de los plazos que fije el P.E., justificándose por medio de tabillas que entregará la Administración y cuyo costo de veinticinco centésimos abonará también el contribuyente.

Art. 7.º Vencidos los plazos de que habla el artículo anterior, comenzará en cada Departamento la fiscalización del cumplimiento de esta ley por medio de agentes verificadores que designará el Poder Ejecutivo.

Art. 8.º Todo aquel que dentro de los plazos fijados por el Poder Ejecutivo no haya tomado la patente que corresponda a su vehículo, incurrirá en multa de otro tanto de la cantidad defraudada, á beneficio del revisador que descubre el fraude.

En caso de resistencia á pagar el valor de la patente que corresponda a su vehículo y de la multa el Revisor, bajo su responsabilidad y con noticia de la Oficina recaudadora correspondiente á los efectos de lo dispuesto en el inciso siguiente, hará ejecutivas ambas prestaciones por la vía de apremio, ante el Teniente Alcalde del distrito judicial donde haya sido sorprendido el defraudador; quien pagará además las costas del juicio.

Cuando la ejecución de que habla el inciso anterior tenga lugar en un departamento que no sea el del domicilio del contribuyente, los revisadores remitirán el importe de la patente a la oficina recaudadora que corresponda.

La responsabilidad del revisador de que habla el inciso 2.º de este artículo, en los casos de aplicación indebida del impuesto, se hará efectiva ante el Juez de Paz de la sección judicial correspondiente.

Art. 9.º El propietario conductor que después de vencidos los plazos que se hayan fijado para el pago de impuesto de rodados, sea sorprendido transitando con su vehículo sin la tabilla correspondiente (art. 6.º), pagará una multa de 10 por ciento del valor de la patente respectiva, á favor del revisador que lo haya sorprendido,

aunque pueda probar mas tarde que ha pagado el impuesto y que tiene en su poder la tabilla.

En caso de resistencia procederá el revisador como lo establece en el inciso 2.º del artículo anterior.

Art. 10.º El producto de las patentes de rodados será invertido exclusivamente en composuras de pasos y caminos departamentales y vecinales, por las Juntas Administrativas y sus Comisiones Auxiliares, en todos los departamentos de la República, de acuerdo con la ley de 15 de Abril de 1884.

El sesenta por ciento de lo recaudado por las Comisiones Auxiliares de los Departamentos del interior y litoral, quedará á disposición de las mismas para ser invertido de acuerdo con lo expresado en el inciso anterior, dentro de la zona en que perciben el impuesto, en calidad de dar cuenta a las respectivas Juntas Departamentales.

Art. 11.º Queda absolutamente prohibida la circulación de vehículos sin elásticos en el Departamento de Montevideo, dentro del siguiente radio: al Nordeste por el Camino de Propios, y al Noroeste por el arroyo Miguelete.

Art. 12.º El Poder Ejecutivo reglamentará la presente ley.

Art. 13.º Comuníquese, etc.—Sala de Sesiones de la Honorable Cámara de Senadores, en Montevideo a 9 de Agosto de 1895.—EDUARDO CHUCARRO.—Presidente.

—Enrique Lavina, 2.º Secretario.

Ministerio de Fomento.—Montevideo Agosto 14 de 1895.—Cúmplase, acútese recibo, comuníquese insertarse en el R.N. y publíquese.—IDIARTE BORDA.—JUAN JO A CASTRO.

Crónica Parisiense

(ESPECIAL PARA "EL CLAMOR PÚBLICO")

La prensa parisíense (continuación)—Información—Periódicos populares—De Política—Revistas—De Medicina—"Le Monde Médical"—Modas y Sport.

Hoy continuamos el trazado á grandes rasgos del cuadro: la prensa parisíense actual.

Inútil creemos repetir, que no tenemos la pretensión de hacer una enumeración completa de todos ellos, no; nuestro objeto es determinar en pocas palabras la manera de los principales periódicos que son característicos ó típicos de un género.

Antes de proseguir, un deber de confraternidad nos impulsa á dar las más expresivas gracias á los simpáticos directores de periódicos de España que nos han dirigido en gran número las tan laudatorias como inmerecidas felicitaciones por la empresa comenzada por nosotros y que, dicho sea de paso, quisieramos fuese más completa; pero ni nuestro talento nos dota de las fuerzas necesarias, ni el espacio de que disponemos nos lo permite.

Sin embargo procuraremos merecer más y más cada día los elogios de que no somos dignos; pero que animan por venir de personas que saben y conocen á fondo la ruda tarea del periodismo.

Cuando, hace algunos años, aparecieron los dos periódicos que vamos á nombrar, excitaron gran interés en una clase de lectores que, aun siendo curiosos de las cosas políticas francesas é internacionales, gustan de que sus propias ideas no sean agitados constantemente y que prefieren una enumeración de hechos y noticias á los artículos de polémica, ó que soportan gustosos la libre discusión y no buscan un diario que sea el eco perpetuo de sus mismas opiniones.

Hablamos de *L'Eclair* y de *Le Matin*, que inauguraron en Francia la manera de hacer de los periódicos americanos y que se presentaron al público como periódicos independientes y de información.

Periódicos comprendidos de ese modo, tienen siempre asegurado el éxito.

Le Matin y *L'Eclair* son, en este sentido, periódicos clasificados é interesantes.

Es preciso añadir que la independencia anunciada es un principio, no es siempre independiente y que el carácter francés es demasiado apasionado para que en ciertos momentos las apreciaciones no tomen la forma de perjuicios.

Le Petit Journal y *Le Petit Parisien* Estos son los diarios populares, que se ven por todas partes y que todo el mundo lee.

Antiguamente podía designarseles con el nombre de periódicos de *à petit chilo*; pero hoy no tiene razón de ser esto, desde el momento en que *Le Journal*, *L'Echo de Paris*, *L'Eclair*, etc., se venden á tan abordable precio.

Le Petit Journal y *Le Petit Parisien* son gubernamentales sin pasión, adaptándose á las ideas sucesivas y á las manías pasajeras de un público sencillo y *bon enfant*. En estos periódicos, el espacio se reserva con amplitud á las gacetas, noticias y multitud de pequeños detalles de la política y de la información. Están bien adaptados á su público que tratan de interesar y no de influenciar.

Su tirada es muy elevada; la del *Petit Journal* se ha elevado algunos días á un millón de ejemplares.

Vamos á ocuparnos de los diarios que, bajo el punto de vista político y doctrinario ejercen una gran influencia en la opinión pública.

Físicamente, permitaseme la frase, se parecen por su forma al *Petit Journal*.

Su redacción cuenta con un servicio de información muy bien organizado, siguen el movimiento literario y teatral; pero la polémica es el nervio que les da vida.

Si los periódicos que hemos citado hasta ahora son anónimos cuanto á dirección, estos deben su clientela á una personalidad: nombrar: *L'Intransigeant* es nombrar á Rochefort,

así como la razón de ser de la *Libre Parole* es Edouard Dumont.

El primero ha sido fundado por el terrible nihilista Rochefort al volver de su primer destierro. En él, hace la guerra diaria á la república oportunista y, hablar de sus víctimas sería nombrar todos los que han caído del poder desde hace diez años.

La Libre Parole, bajo la dirección de Edouard Drumont, hace una guerra sin cuartel á los judíos. Al hacer constar que este escritor se deje á veces desviar por su sistema de comprensión de la política moderna, debe reconocerse en él un maestro de estilo.

La Justice se lea, gracias á las magníficas páginas que diariamente consagra en ella á la cuestión social, el conocido ex diputado Georges Clemenceau.

La Petite République, antiguo órgano del tribuno Gambetta, ha cambiado de aspiraciones haciéndose el porta voz del grupo socialista del Congreso.

L'Autorité, fundada por Paul de Cassagnac, á la muerte del Príncipe Imperial, es muy leída á causa de su redactor en jefe que, habiendo renunciado á la forma de gobierno que le fuese querida; el imperio que no tiene un presidente que le agrade, continúa dando la batalla á la República actual.

Tales son los principales periódicos, cuyos artículos se discuten y que son leídos por los mismos adversarios curiosos de polémicas sostenidas con talento.

Hablemos algo de los periódicos profesionales; de los que dedican sus plumas á la medicina, citemos *La Presse Médicale*, *La Semaine Médicale* y *Le Monde Médical*. Este último es el periódico acaso más leído del mundo entero. Hace varias ediciones una de las cuales se publica en español. Es muy apreciado de los médicos de Europa, gracias á su interesante modo de redacción á la vez muy práctico y muy sabio.

Por último y para cerrar esta crónica, dedicada á periódicos franceses, con títulos españoles, digámos al paso que *Le Jockey* y *Le Vilo* tienen sus homónimos en la prensa española, así como los de modas y, con esta ocasión, al nombrar *La Mode Illustrée* igual á *La Moda Española Ilustrada*, enviemos nuestros más gratos cumplimientos á las adorables lectoras de nuestra crónica, lindas y amables por cuyo agrado y en cuyo honor el periodista llena las columnas y el poeta rima sus versos.

ANTONIO AMARON.

Paris, 22 de Julio de 1895.

Contrabandos en el Correo

Se acaba de descubrir una importante defraudación que se hacía al Fisco.

Ella se venía verificando en la oficina de "Encomendados Postales" de la Dirección General de Correos y Telégrafos, desde hace 40 meses atrás, por lo menos.

La Policía de Seguridad ha hecho días que estaba empeñada en es-

INDICADOR

Todo suscriptor tiene derecho a la publicación gratuita de su nombre, profesión u oficio, industria y domicilio. Los que tal no deseen tengan la bondad de mandar aviso a esta Dirección.

Gefatura Política Plaza Libertad esquina Solís.
JEFE POLITICO—Teniente Coronel D. Enrique Geroni.
OFICIAL 1°—Don Francisco Suarez.
2°—D. Rufino Lariosa (hijo).
INSPECTOR DE POLICIAS—Teniente Coronel D. Brigido Silveira.
COMISARIO URBANO—1° D. Avelino Geroni.

Juzgado Letrado Calle de Maldonado núm.
JUEZ—Dr. Domingo J. Pittamiglio.
FISCAL—Dr. Juan Carlos Carvalho.
ACTUARIO—Don Francisco E. Silva.
ALGUACIL—Don Pablo E. Zúñiga.

Junta E. Administrativa Calle del 18 de Julio esquina Florida.
PRESIDENTE—Tomás Piz.
SECRETARIO—Juan M. Ros.

Administración de Rentas Calle del 18 de Julio, esquina Sarandí.
ADMINISTRADOR—D. Pedro Lezama.
AJUDANTE 1°—D. Luis Cerro.
Id. 2°—D. Justo Silveira.

Inspección de la P. Pública Calle de Maldonado núm. 59.
INSPECTOR—Don Benjamín Vidal.
SECRETARIO—Adolfo M. Vidal.

Sucursal del Banco Nacional Calle 25 de Mayo, entre Montevideo y Marmaraja.
GERENTE—D. Nicolás Herrera y Cruzet.

Vice-Consulado de España Calle Julio n.º 139.
VICE CONSUL—Domingo Benedi.
Horas de Oficina: de 9 a 12.

Curia Eclesiástica Calle del Plata, donado y 25 de Mayo.
VICARIO—Don José Leizaola.
TENIENTE—D. D. Domingo.

Club Uruguay Calle 25 de Mayo esquina 33.—Altos

Sociedades de Socorros Mutuos
ESPAÑOLA—Casa social, calle Treinta y Tres esquina Casupí.
Presidente—Don Marcelino Helguera.
Secretario—Don Miguel Navarro.
Secretaria—Calle de Marmaraja n.º 192.
Médico—Doctor D. Mariano Calvis.

SUIZA—Secretaria, Calle 18 de Julio esquina Casupí.
Presidente—Melchor Beeguer.
Secretario—Mateo Figini.
Médico—Dr. D. Mariano Calvis.

COSMOPOLITA—Secretaria, calle 18 de Julio n.º 140.
Presidente—D. Manuel Zuzunabar.
Secretario—D. Eduardo Pasquier.
Médico—Dr. D. Mariano Calvis.

ITALIANA—Unión e Benevolencia—Casa social, calle del 25 de Mayo, esquina Lavalleja.
Médico—Dr. D. Mariano Calvis.

ITALIA D'ITALIA—Casa social, calle Florida esquina Belgrado Silveira.
Presidente—Antonio Fusco.
Tesorero—José Tierno.
Secretario—Domingo Mampanti.

Buenaventura Ferrer y Sanz
ESCRIBANO PÚBLICO—Ha abierto su despacho en la calle 18 de Julio n.º 85.

Angel Ruiz del Valle Doctor en medicina y cirugía, calle 18 de Julio núm. 10, entre Cebollati y Sarandí.

Agustín Estevarena Abogado, calle 33 y La Plata.

Botica del Sol Do Francisco I. Garmendia, calle 33 esquina San Francisco.

Eduardo Pasquier Procurador, 18 de Julio 140.

Botica de Solier Maldonado 123.

Antonio Fusco Rematador y Comisionista. Ofrece sus servicios al público y recibe órdenes en su domicilio calle Florida.

ZAPATERIA PIAMONTESA DE PEDRO BARTOLOTTI

Calle del 18 de Julio núm. 270

NINGUN OTRO ESTABLECIMIENTO DEL RAMO CUENTA CON MEJOR SURTIDO. TODOS LOS GALZADOS SE FABRICAN EN LA MISMA CASA.—SURTIDO COMPLETO PARA LA PRÓXIMA ESTACION.—PRECIOS SIN COMPETENCIA.

COCHERIA VASCONGADA

DE JOSE M. LETURIA

Sucesor de Miguel Lazearain

Minas—Calle Montevideo esquina Olimar—Minas

En esta bien montada cochera se hará al público a cualquier hora del día o de la noche un servicio esmerado, para el efecto cuenta con sólidos carruajes e impecable caballería para cualquier viaje a campo, así como hermosos breaks para paseo.—PUNTUALIDAD Y ECONOMIA EN EL SERVICIO.

LA MONTEVIDEANA

ZAPATERIA

DE JOSE M. BONET

El dueño de este establecimiento ofrece al público en general un grande y variado surtido de artículos del ramo, proponiéndose vender a precios sumamente baratos que no admitirán competencia, garantiendo al mismo tiempo sus materiales, por ser de primera cualidad, y sus formas de última novedad.

Gran variedad y baratura LIQUIDACION PERMANENTE En Zuecos y Alpargatas

BOTINES PARA HOMBRE

De Batacho Sech—Marke 1.ª—Duque—Elásticos a la Ceremonia—A la Consuelad—Derreal—Coquillo—Française—Carixt—Sibérienne—Ja niere—D'ordenanza—Alfonsina.

Mensualmente

SE RENUEVA

EL SURTIDO

BOTAS PARA SENORA

A la Imperial—A la Molire—A la Bretonne—A la Tralacini—A la Tehodora—A la Coqueta—A la Napoleona—A la Patti.

Botas y botitas para niñas

CALLE 18 DE JULIO ESQUINA 25 DE MAYO

SASTRERIA MODERNA

SEBASTIAN CASTELLA

MINAS—CALLE 18 DE JULIO Nos. 135a y 135b—MINAS
FRENTE AL RESTAURANT "LA SIERRA" DE P. JOSE PARRON

Esta casa ofrece a sus favorecedores y al público en general, un especial y variado surtido, en géneros de primera calidad, para la estación, tanto en cortes de trajes, sobretodos, chalecos, etc. etc., como en cortes de pantalones del gusto mas exigente.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Corte elegante

Visiten la casa y se convencerán

Confección esmerada

Gran Baratillo LA HONRADEZ

J. RUBIO Y CA

CALLE 25 DE MAYO, ESQUINA MONTEVIDEO

Gran surtido en artículos de almacén, ferretería, Barraca y bazar, por mayor y menor, especialidad en comestibles finos, vino de Oporto, Jerez, Champagne y cigarras habanos.

SE REPARTE A DOMICILIO

SASTRERIA DEL PROGRESO

DE LA VIUDA DE CÁMARA Y COMPANIA

163 CALLE DEL 18 DE JULIO 163

CASA ESPECIAL EN EL RAMO Y SIN COMPETENCIA EN MINAS

Este establecimiento, el mejor montado en el ramo en esta ciudad, ha recibido un completo surtido de casimires propios para la estación de invierno, de las mejores fábricas de Europa. Exposición de artículos para trajes de fantasía y piezas sólidas. Infinidad de chavitos, azules y negros para trajes elegantes de chaquet o saco; artículos nuevos para la localidad en paño castor azul y marron para los sobretodos cruzados de moda, que tanto se usan en la Capital. Surtido general en cortes de pantalón de última novedad, en cuadros y bastones de impecable calidad, así como tambien un surtido de mon tanks, de color y negros, a precios reducidos.

La casa se encarga de confeccionar yaquets o saquitos para señoras y señoritas, contando para todo esto con unos oficiales sastres del sistema mas moderno.

Plaza de Cámara y Cia

Rafael Laporte CONSTRUCTOR
Calle Olimar esquina Lavalleja.

Carlos Ed. Lenzi (ABOGADO)

Tiene su estudio: En Minas—Escritorio de don Domingo Lenzi.
En Montevideo—Calle Arapey 124.

Sanchez Hnos. Tienda, almacén y ferretería, 25 de Mayo esquina del 18 de Julio

Almacén y tienda De Irigaray y Rozquín—Calle Marmaraja esquina del 18 de Julio

Luis V. Fornari Rematador y comisionista—Montevideo—Calle de Lima Número 148.

Barraca del Ponton De Marcelo Zafarotti, Marmaraja esquina Sarandí

Juan Villalengua—Escribano Público, calle 18 de Julio

Benito Bonasso Agrimensor de número. Calle 25 de Mayo, entre Marmaraja y Montevideo

Francisco X. Rodriguez—PROCURADOR—Se encarga de la tramitación de asuntos judiciales y arreglo de testamentarias—Estudio del Dr. Estevarena—Minas.

Eugenio Fourcade—Procurador, 25 de Mayo 182.

Mariano Calvis MEDICO CIRUJANO

De las facultades de Barcelona y Montevideo.

Consultorio: Calle 18 de Julio núm. 161.—Gratis para los pobres.



QUINA-LAROCHE Fosfatada

Recomendada a las Donas incientes, a la Nutrición, a la que sostiene la fuerza, facilita el Slatamento, la Dentición e lo sviluppo dei Bambini. Combate il Rachitismo, il Ramollimento delle Ossa, preserva dagli Ingorgbi glandulari della Scrofolosi.

FABRICA 12, rue Drouot, 21, PARIS
MILANO I. A. MANZONI, 6 Firenze.

Almacén del Cid

de JOSÉ GARABAL Y OTERO.

Se encargan tambien de remates y comisiones en general.—Calle, 25, de Mayo esquina Marmaraja.

Armeria De José Manfredi, calle de Marmaraja núm. 188.

En este establecimiento, único en el ramo en esta ciudad, se fabrican y componen armas de toda especie, para rayos, bastones animados, y particularmente, piezas para máquinas de coser.—Precios módicos.

Alla Stella d'Italia Sastria Pastora, calle de Marmaraja esquina Maldonado.

En esta acreditada casa mis clientes y el público en general encuentran un gran surtido de los mejores casimires ingleses, franceses y alemanes para la estación, así como tambien un variado surtido en cortes de seda para chalecos, última novedad, cortes de pantalón, guatos escogidos, franceses e ingleses.

Precios sin competencia

Zapateria Piamontesa

PEDRO BARTOLOTTI

Este acreditado establecimiento ha sido trasladado a la calle 18 de Julio núm. 270, frente al almacén de los Sres. Lupi y Figini, en el cual, como siempre hallará el público gran barraca en toda clase de calzado.

Especialidad en calzado de media de última novedad.