



SE IMPRIME
Por la Imprenta HISPANO-URUGUAYA
CALLE DEL OLIMAR, 149
SALIENDO LOS DIAS
Martes, Jueves y Sabados
POR LA TARDE

EL CLAMOR PUBLICO

SUSCRICION

Por un año \$ 10.00
Por seis meses " 5.50
Por un mes " 1.00
Número suelto " 0.10
Número atrasado " 0.20

DIRECCIÓN
Y ADMINISTRACIÓN } CALLE DEL OLIMAR, Núm. 149

PERIODICO LIBERAL E INDEPENDIENTE

ADMINISTRADOR---SEBASTIAN B. TORRES

Los remitidos que revistan interés público se publicarán gratuitamente, pagándose a razón de 15 pesos columna los de interés particular, y en ningún caso se devolverán o originales.

No se admitirá escrito alguno que no esté amoldado a los principios del programa y garantido en debida forma. La publicidad de un escrito no autoriza la exigencia gratuita del número.

Único Representante de "El Clamor Público"

EN MONTEVIDEO

ADOLFO FÁZQUEZ-GÓMEZ

OFICINAS DE LA "AGENCIA DE LA PRENSA"

Calle 8 Octubre N.º 16

SUCURSAL

57 y 59 - Arapey - 57 y 59

Club General Rivera

Aviso

Se hace saber a los correligionarios que la Secretaría de este Centro Político se ha instalado en la calle 18 de Julio N.º 137, donde se encuentra disponible el libro de Registro para los Colorados que deseen afiliar a este Centro.

Avelino Girona—Secretario.

EL CLAMOR PUBLICO

VIALIDAD

CAMINOS Y CANALES

Según los historiadores, los pueblos civilizados de la antigüedad supieron dar la importancia que le corresponde, a un buen sistema de vialidad, utilizando, es cierto, los caminos que habían, no tanto para el comercio como para sus empresas guerreras.

Los romanos por ejemplo, conjuntamente con su dominación, llevaban a las naciones que sometían, la construcción de carreteras, tratando siempre que los puntos, por apartados que fuesen y que sus legiones triunfantes humillaban, se uniesen con su capital por medio de una extensa red de magníficos caminos; sirviendo al ejército francés, que en 1830 invadió a la Argelia, los sólidos vestigios que aun quedaban de las vías construidas por aquellos.

Roma tuvo una corporación especial, compuesta de hombres que se denominaron *curatores viarum*, según lo vamos constatado en las memorias de Julio César, en la parte relativa a la invasión romana en las Gaules, cuyas tareas eran vigilar el mantenimiento en perfecto estado de los caminos, hallándose a la vez sus atribuciones determinadas en los 15 títulos del 42.º libro del Digesto.

Procediendo de este modo el pueblo que conquistó e implantó su civilización en la mayor parte del orbe conocido y cuyas armas vencedoras pasaron de un extremo al otro del globo, comprendía que no reparaba en los gastos que aquellas mejoras le erogaban, los beneficios serían reales y positivos y sus resultados no tardarían en palparse, pues le economizaban tiempo y fuerza para el transporte de sus elementos de guerra a los parajes donde la presencia de sus soldados era requerida.

A fin de que se pueda apreciar

la importancia y la grandeza de esas obras, no hay mas que hojear la historia de Bergier, allí se verá constatado lo que decimos, como tambien se podrá apreciar en lo que valen los preciosos datos técnicos que utilizan los ingenieros modernos que dedican sus estudios y conocimientos para mejorar la vialidad.

Así, pues, comprendiendo la trascendencia que en nuestro país tendrá la realización de obras de esa naturaleza, estamos de acuerdo con lo manifestado por el Ministro de Fomento, en la reseña que hace en la memoria que elevó al Cuerpo Legislativo y en la que da cuenta de los trabajos llevados a cabo para mejorar nuestra vialidad, cuando declara que para transformar nuestro sistema actual, componiendo pasos y construyendo caminos que faciliten la pública circulación, es necesario comenzar por el principio, practicando primeramente el trazado general de los caminos en toda la República, como lo dispone la legislación nacional vigente.

Efectivamente, hecho esto, tendráse facilitada su ejecución y se procederá con todo método. Proyectar la obra, es lo primero, hacer el camino y componerlo echando puentes, alcantarillas o calzadas es lo segundo.

Unida la capital de la República por medio de una buena red de caminos con las apartadas regiones de nuestro territorio, habremos dado un gran paso en la vía del progreso y de la civilización; —etapa que debería ser anotada en nuestros anales con una piedra blanca en nuestros anales, pues esa será el mérito de acortar las distancias que hoy son interminables a causa de las desviaciones hechas por los propietarios lo cual facilitará la comunicación de los pueblos entre sí, como así mismo el desarrollo de nuestras industrias agrícola-ganaderas y creará a estas, nuevos mercados, donde los productores liquidarán con utilidad su mercancía.

Puédase tambien agregar a esa ventaja, el destierro, en nuestra campaña, de la ignorancia y de la falta de cultura que aun reinan, condiciones que tanto los hombres que hoy rigen los destinos de la nación como los conscientes radicados en ella, anhelan desaparecer.

Por otra parte, continuando con fáciles medios de locomoción, aumentará la población rural y cesará la monotonía aterradora que embarga el ánimo del viajero que cruza por nuestra solitaria campaña, y solamente de distancia en distancia percibe cual oasis, perdido en medio de la estensa llanura, una que otra casa, cuya existencia es señalada por las erguidas copas de los eucaliptus que se destacan por su oscuridad en la lejanía sobre el verde claro del campo y a cuya sombra nuestros paisanos duermen la siesta en las cálidas horas vaborosas de las tardes de estío.

Con buenos caminos y buenos puentes el transeúnte no estará más a la merced de cualquier arro-

yuelo, que a causa de las lluvias torrenciales del invierno, desborda, demorándolo en su viaje dos, tres y cuatro días, hasta que la da la gana de de-hinchar su caudal y realice o alienda los negocios que motivaron el abandono de su hogar o de su casa de negocio.

Desaparecidos esos obstáculos, tambien veremos fundarse colonias y ni los desiertos, ni el sol privará por largo tiempo a nuestra campaña, de las comodidades a que tiene derecho de aspirar, por cuanto sus riquezas, fruto de la laboriosidad de sus habitantes, desvirtuarán esos inconvenientes.

Agregada a las vías terrestres la comunicación fluvial, contaremos con un nuevo factor que fomentará el desenvolvimiento de nuestras industrias rurales.

El hombre con su genio, con su ciencia y con su inventiva ha logrado remediar con ríos artificiales o sean canales navegables, las trabas que ofrecían los bancos, los escollos, la inestabilidad del nivel que obstruye la navegación en ríos, que según Pascal son caminos que marchan.

En el siglo XII los italianos introdujeron los mas grandes perfeccionamientos en esas construcciones hidráulicas: el Sena y el Loicó en Francia fueron unidos por un canal en tiempo de Enrique IV; y el Languedoc fué atravesado por igual medio de comunicación del Océano al Mediterráneo, en tiempo de Luis XIV.

Inglaterra ha sido la última de las naciones que puso en práctica ese medio de locomoción y hoy es la primera en cuanto al número y calidad de canales, calculándose en mas de 10.000 kilómetros de trayecto de navegación artificial.

Está probado, que el brazo de un niño, puede con el mas pequeño esfuerzo mover una masa enorme sobre un fluido en reposo.

La carga arrastrada por un caballo sobre un camino perfectamente construido, es de 1000 kilogramos; sobre un canal al contrario, puede el mismo motor, andando por el camino de sirga, remolcar un peso cien veces mayor. De lo que como se comprenderá, resulta una gran economía de transporte y de fuerza motriz.

Como ya lo hemos dicho, nuestro país es uno de los mas favorecidos por la naturaleza para poder contar con buenos y fáciles medios de locomoción.

La dureza de su suelo, la abundancia de sus ríos, permite cualquier trabajo que en ese sentido se emprenda. ¿Despreciaremos esas ventajas? No.

Sabemos que el señor Presidente de la República está animado de los mejores deseos para dotar a su país de los medios de comunicación que facilitarán su progreso, constituyéndose así en protector del hombre y de la industria rural, pues comprende que serán otras tantas arterias que se abrirán y por las que correrán cual regeneradora savia, los beneficios que reportan a la nación la agricultura y el comercio; puesto que el obrador extenderá su vista sobre el comercio, el negociante sobre el cultivo; entablando así los departamentos del interior mutuas relaciones.

La circulación de los productos ru-

rales traerá aparejada una positiva era de oro.

Todas las tierras se valorizarán, los campos de pastoreo favorecerán la labranza, por los animales que engorran; el cultivo del trigo animará el de las viñas, asegurando su subsistencia al que no siembra, ni cosecha; pero cultiva, poda y recoge.

MAURICIO E. BALBOA.

El franqueo previo

Dirección General de Correos y Telégrafos.

Montevideo, Mayo 28 de 1896.

Excmo. señor Ministro de Gobierno, doctor don Miguel Herrera y Obes.

Excmo. señor:

Por el artículo 1.º del Reglamento dictado por esta Dirección relativo a la Ley de 30 de Mayo de 1893 sobre tarifas postales, se establece que el franqueo previo es obligatorio para las cartas y demás objetos de cuyo transporte se hace cargo el Correo en el interior de la República.

Ahora bien, señor Ministro: la práctica ha demostrado de un modo evidente que tal imposición, tratándose particularmente de la correspondencia epistolar, no solo ha venido ocasionando frecuentes quejas de parte del público y personas del comercio, que han sido perjudicadas con la detención de cartas con insuficiente franqueo, sino también, que el propio Correo se ha visto privado de percibir el importe del cargo que correspondería abonar a los destinatarios, a efectuarse la entrega de inmediato como anteriormente se hacía.

Por otra parte la correspondencia de que se trata destinada a los países de la Unión Postal Universal, tiene la franquicia según lo prescribe la Convención de Viena, de ser facultativo el pago del porte, previniendo sí, que en caso de falta absoluta o insuficiencia de franqueo se abonará el doble de la diferencia por el destinatario.

El espíritu de liberalidad que ha inspirado la resolución del franqueo facultativo para la correspondencia internacional dando por este medio mayores facilidades a su circulación, es razonable y doblemente justificado haberlo extensivo a la del interior de la República.

Por estas consideraciones y en el deseo de evitar la acumulación de cartas detenidas por aquel concepto y que pasan a la Oficina de Retrazo siendo ignorado su destino tanto de los remitentes como de los destinatarios, el que firma viene a solicitar de V.E., quiera servirse autorizar la modificación del artículo 1.º del Reglamento mencionado en la siguiente forma:— "Artículo 1.º El franqueo previo es obligatorio para los objetos de cuyo transporte se hace cargo el Correo en el interior de la República, con excepción de las cartas que puede ser facultativo.—En caso de falta absoluta o insuficiencia de franqueo, deberá el destinatario abonar el doble del porte adeudado por laquellas."

Dios guarde a V. E. muchos años.

P. A.—E. P. Fernandez.

Ministerio de Gobierno.

Montevideo, Mayo 28 de 1896.

Vista al señor Fiscal de Gobierno.

HERRERA Y OBES.

Fiscalía de Gobierno.

Excmo. Señor:

La reforma que es sometida a la consideración de V. E. importa una verdadera reforma reclamada por el mejor servicio.

En consecuencia y atento a las consideraciones expuestas en esta nota, debe el Gobierno modificar el artículo 1.º del Reglamento de la Ley de 30 de Mayo de 1893 en el sentido que la propia indica.

V. E. resolverá acertadamente.

Montevideo, Junio 5 de 1896.

Jose Maria Reyes.

Ministerio de Gobierno.

Montevideo, Junio 22 de 1896.

De conformidad con lo dictaminado por el señor Fiscal,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Dirección General de Correos y Telégrafos para modificar el artículo 1.º del Reglamento de esa Dirección relativo a la Ley de 30 de Mayo de 1893 sobre tarifas postales, en la siguiente forma: "Artículo 1.º El franqueo para los objetos de cuyo transporte se hace cargo el Correo en el interior de la República, con excepción de las cartas que puede ser facultativo.—En caso de falta absoluta o insuficiencia de franqueo, deberá el destinatario abonar el doble del porte adeudado por laquellas."

Comuníquese a quienes corresponda y publíquese.

IDIARTE BORDA.

MIGUEL HERRERA Y OBES.

Revolución de Cuba

HABANA, 23.—El gobernador general ha recibido la noticia de una victoria obtenida por las tropas que operan en la provincia de Pinar del Río contra Antonio Maceo.

Sabedores de que está se encontraba en las Lomas de Manzanillo, se dirigieron hacia ese paraje los generales Gonzalez, Muñoz, Malgouzo y Suarez Inclan con sus tres columnas compuestas de doce batallones y ocho piezas de artillería. Los revolucionarios que ocupaban las posesiones atacadas, resistieron por bastante tiempo pero al fin los españoles ocuparon varios campamentos tomando en ellos algunas armas y matando a muchos revolucionarios.

Las tres columnas tuvieron en todo un tanto, un médico y once soldados heridos de poca gravedad.

HABANA, 23.—El coronel Gaspar que manda una columna de operaciones en la provincia de Matanzas, participa a la gobernación general que ha dispersado a una expedición revolucionaria que acababa de desembarcar.

Saltaron a tierra los expedicionarios, que eran 200 norte americanos en el varadero de un punto de la costa situada cerca de la ciudad de Cárdenas en la citada provincia.

INDICADOR

Todo suscriptor tiene derecho a la publicación gratuita de su nombre, profesión, arte, industria y domicilio. Los que tal no deseen tengan la bondad de manifestar a esta Dirección.

Gobernación Política—Plaza Libertad esquina Solís.
JEFE POLÍTICO—Ciudadano don Carlos Albín.

OFICIAL 1.º—Don Francisco Suárez.
" **2.º**—D. Rufino Larrosa (hijo)
INSPECTOR DE POLICÍAS—Coronel D. Manuel Caraballal
COMISARIO URBANO—1.º, D. Avelino Gerardi.

Juzgado Letrado—Calle de Maldonado núm.
JUEZ—Dr. Domingo J. Pittamiglio.
FISCAL—Dr. Juan Carlos Carvallo.
ACUARIOS—Don Francisco E. Silva.
ALGUACIL—Don Pablo E. Zola.

Junta E. Administrativa—Calle del 18 de Julio esquina Florida.
PRE. IDENTE—Pilar M. Piriz
SECRETARIO—Isidro Benavente.

Administración de Rentas—Calle del 18 de Julio, esquina Sarandí.
ADMINISTRADOR—D. Pedro Lezama.
AUXILIAR 1.º—D. Luis Cerone.
" **2.º**—D. Justo Silveira.

Inspección de I. Pública—Calle de Maldonado, núm. 59
INSPECTOR—Don Benjamín Vidal.
SECRETARIO—Adolfo M. Vidal.

Sucursal del Banco Nacional—Calle 25 de Mayo, entre Montevideo y Marmaraja.
GERENTE—D. Nicolás Herrera y Cruze.

Vice-Consulado de España—Calle 18 de Julio n.º 139.
VICE CONSUL.—Domingo Benedi.
Horas de Oficina: de 9 a 12.

Caria Eclesiástica—Calle del Plata, donado y 25 de Mayo.
VICARIO—Don José de Luca
TENIENTE—D. D. Domingo.

Club Uruguay—Calle 25 de Mayo esquina 33.—A. 1.º 3

Sociedades de Socorros Mútuos
ESPAÑOLA—Casa social, calle Treinta y Tres esquina Casupí.
Presidente—Don Marcelino Helguera.
Secretario—Don Miguel Navarro.
Secretaria—Calle de Marmaraja n.º 192
Médico—Doctor D. Marino Calvis.

SUIZA—Secretaría, Calle 18 de Julio esquina Casupí.
Presidente—Melchor Beeguer.
Secretario—Mateo Figini.
Médico—Dr. D. Marino Calvis.

COSMOPOLITA—Secretaría, calle 18 de Julio n.º 140.
Presidente—D. Manuel Zuaznabar.
Secretario—D. Eduardo Pasquier.
Médico—Dr. D. Mariano Calvis.

TALIANA—Unión e Benevolencia—Casa social, calle del 25 de Mayo, esquina Lavalley.
Médico—Dr. D. Mariano Calvis.

STELLA D'ITALIA—Casa social, calle Florida esquina Brígido Silveira.
Presidente—Antonio Fusco.
Tesoro—José Tierno.
Secretario—Domingo Mainenti.

Buenaventura Ferrer Sans
ESCRIBANO PÚBLICO—Tiene su escritorio en la calle Olimar n.º 147

Angel Ruiz del Valle—Doctor en medicina y cirugía, calle 18 de Julio núm. 123, entre Cobolatti y Sarandí

Agustín Estevarena—Abogado calle Maldonado, entre 33 y La Plata

Botica del Sol—Don Francisco I. Garmendia, calle 33 esquina San Francisco

Eduardo Pasquier—Procurador 18 de Mayo 140

Botica de Sollier—Maldonado 123

Antonio Fusco—Rematador y Comisionista. Ofrece sus servicios al público y recibe órdenes en su domicilio calle Florida.

ZAPATERIA PIAMONTESA DE PEDRO BARTOLOTTI

Calle del 18 de Julio núm. 270

NINGUN OTRO ESTABLECIMIENTO DEL RAMO CUENTA CON MEJOR SURTIDO. TODOS LOS GALZADOS SE FABRICAN EN LA MISMA CASA.—SURTIDO COMPLETO PARA LA PRÓXIMA ESTACION.—PRECIOS SIN COMPETENCIA.

COCHERIA VASCONGADA

DE JOSE M. LETURIA

Sucesor de Miguel Lazearain

Minas—Calle Montevideo esquina Olimar—Minas

En esta bien montada COCHERIA ha lúd el público a cualquier hora del día ó de la noche un servicio esmerado, para el efecto cuenta con sólidos carruajes é inmejorable caballería para cualquier viaje ó camión, así como hermosos breaks para paseo.—PUNTUALIDAD Y ECONOMIA EN EL SERVICIO.

LA MONTEVIDEANA

ZAPATERIA

DE JOSE M. BONET

El dueño de este establecimiento ofrece al público en general un grande y variado surtido de artículos del ramo, proponiéndose vender á precios sumamente baratos que no admitirán competencia, garantiendo al mismo tiempo sus materiales, por ser de primera calidad, y sus hornos de última novedad.

Gran variedad y baratura **LIQUIDACION PERMANENTE** En Zuecos y Alpargatas

BOTINES PARA HOMBRE

De Becerro Sech—Marke 1.º—Duque—Elásticos á la Ceremonia—A la Consulado—Derreal—Coquillo—Française—Carist—Sibérienne—Ja niere—D ordenanza—Alfonsina.

Mensualmente

SE RENUEVA

EL SURTIDO

BOTAS PARA SENORA

A la Imperial—A la Moire—A la Breone—A la Tratacini—A la Tehodora—A la Coqueta—A la Napoleona—A la Patti.

Botas y botitas para niñas

CALLE 18 DE JULIO ESQUINA 23 DE MAYO

SASTRERIA MODERNA

DE SEBASTIAN CASTELLA

MINAS—CALLE 18 DE JULIO Nos. 135a y 135b—MINAS
FRENTE AL RESTAURANT "LA PIRALPA" DE P. JOSE PARRISON

Esta casa ofrece á sus favorecedores y a público en general un especial y variado surtido en géneros de primera calidad para la estación, tanto en cortes de trajes, sobretodos chalecos, etc. etc. como en cortes de pantalones de gusto mas exigente.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Corte elegante

Visiten la casa y se convencerán

Confección esmerada

Gran Baratillo LA HONRADEZ

DE J. RUBIO Y CA

CALLE 25 DE MAYO, ESQUINA MONTEVIDEO

Gran surtido en artículos de almacén, ferretería Barraca y bazar por mayor y menor especialidad en comestibles, finos vino de Oporto, Jerez, Champagne y cigarras habanos.
SE RIPARTE A DOMICILIO

SASTRERIA DEL PROGRESO

DE LA VIUDA DE CAMARA Y COMPANIA

163 CALLE DE JULIO DE JULIO 165

CASA ESPECIAL EN EL RAMO Y SIN COMPETENCIA EN MINAS

Este establecimiento, el mejor montado en el ramo en esta ciudad, ha recibido un completo surtido de casimires propios para la estación de invierno, de las mejores fábricas de Europa. Exposición de artículos para trajes de fantasía y piezas serias. Infinidad de cheviots, azules y negros para trajes elegantes de chaquet ó saco; artículos nuevos para la localidad en paño castor azul y marron para los sobretodos cruzados de moda, que tanto se usan en la Capital. Surtido general en cortes de pantalón de última novedad, en cuadros y bastones de inmejorable calidad, así como tambien un surtido de mon tanks, de color y negros, á precios reducidos.

La casa se encarga de confeccionar jaquet ó saquitos para señoras y señoritas, contando para todo esto con buenos oficiales sastres del sistema mas moderno.

Venta de Cámara y Cia.

Ratael Laporte—CONSTRUCTOR
Calle Olimar es-
quina Lavalley.

Carlos Ed. Lenzi
(ABOGADO)

Tiene su estudio:
En Minas—Escribanía de don Do-
mingo Lenzi.
En Montevideo—Calle Arapey 124.

Sanchez Hnos. Tienda, alma-
con y ferrete-
toría, 25 de Mayo esq. 18 de Julio

Almacen y tienda De Pedro
Razquin
Calle Marmaraja esquina Gori.
de la Llanu

Luis V. Fornari Rematador
y comisionis-
ta—Montevideo—Calle de Lima
Número 148.

Barraca del Ponton De Mar-
colo Zaf-
aroni, Marmaraja esquina Sa-
randí

Juan Villalengua—Escribano
Público, ca-
llo Montevideo:

Benito Bonasso—Agrimensor
de número.
Calle 25 de Mayo, entre Marmar-
aja y Montevideo

Francisco X. Rodriguez—
PROCURADOR—Se encarga de la
tramitación de asuntos judi-
ciales y arreglo de testamonta-
rios—Estudio del Dr. Batavaro-
na—Minas.

Eugenio Fourcade—Procura-
dor, 25 de
Mayo 182.

Mariano Calvis
MÉDICO CIRUJANO

De as facultades de Barcelona y
Montevideo.
Consultorio: Calle 18 de Julio núm.
161.—Gratis para los pobres.



Recomendada alle Donne incinto,
alle Nutrici, di cui sostiene le forze, facilita
lo Slatamento, la Dentizione e lo
sviluppo dei Femelli. Combate il Rachit-
ismo, il Rammollimento delle Ossa,
preserva dagli Ingorgbi glandulari e
dalla Scrofola.
PARIS, 22, rue Drouot, 22, PARIS
MILANO: A. MANZONI, e Farmacia.

Almacén del Cid

de

JOSÉ GARABAL Y OTERO

Se encarga tambien de remates
comisiones en general.—Calle 25 d
Mayo esquina Marmaraja.

Armeria De José Manfred calle de
Marmaraja núm. 188.

En este establecimiento, único en
el ramo en esta ciudad, se fabrican
y componen armas de toda especie,
para rayos, bastones animados, y
particularmente, piezas para máqui-
nas de coser.—Precios módicos.

Alla Stolla d'Italia Sastria
de Migue-
Pastore, calle de Marmaraja es-
quina Maldonado.

En esta acreditada casa mis
clientes y el público en genera-
encontrarán un grande y va-
riado surtido recientemente re-
cibido de los mejores casimires
ingleses, franceses y alemanes
para la estación, así como tam-
bien un variado surtido en cor-
tes de seda para chalecos, últi-
ma novedad, cortes de pantá-
lon, gustos escogidos, franceses
ó ingleses.
Precios sin competencia

Zapateria Piamontesa

DE

PEDRO BARTOLOTTI

Este acreditado establecimiento ha
sido trasladado á la calle 18 de Jul-
o núm. 270, frente al Almacén de los
Sres: Lupi y Figini, en el cual, como
siempre hallará el público gran bar-
tura en toda clase de calzado.

Especialidad en calzado de medida
de última novedad.