

SE IMPRIME  
Por la Imprenta HISPANO-URUGUAYA  
CALLE DEL OLIMAR, 149  
SALIENDO LOS DIAS  
Martes, Jueves y Sabados  
POR LA TARDE

# EL CLAMOR PÚBLICO

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN } CALLE DEL OLIMAR, Núm. 149

PERIODICO LIBERAL E INDEPENDIENTE

ADMINISTRADOR...SEBASTIAN B. TORRES

Los remitidos que revistan interés público se publicarán gratuitamente, pagándose á razón de 15 pesos columna los de interés particular, y en ningún caso se devolverán os originales.

No se admitirá escrito alguno que no esté amoldado á los principios del programa y garantido en debida forma. La publicidad de un escrito no autoriza la exigencia gratuita del número.

Técnico Representante de "El Clamor Público"

EN MONTEVIDEO

ADOLFO FAZQUEZ-GOMEZ

OFICINAS DE LA "AGENCIA DE LA PRENSA"

Calle 8 Octubre N.º 26

SUCURSAL

57 y 59—Arapey—57 y 59

Club General Riverá

Aviso

Se hace saber á los corresponsales que la Secretaría de este Centro Político se ha instalado en la calle 18 de Julio N.º 137, donde se encuentra disponible el libro de Registro para los Colosados que deseen afiliarse á este Centro.

Avilino Gerona—Secretario.

EL CLAMOR PÚBLICO

LAS MARINAS

NORTeamericana y Española

ESTUDIO COMPARATIVO

II

La natural herencia de la guerra de sucesión que amenazaba terminar con la vida de la gran república Americana, tuvo dejar el país empobrecido, aniquilada su riqueza y navegación mercantil y con una deuda que oscilaba alrededor de 3000 millones de pesos. Lejos de desmayar el Gobierno de la nación ante calamidades tan serias, presentó á las Cámaras presupuestos económicos, dejó desiertos los arsenales, el pabellón americano tuvo paseado por los mares en antiguas fragatas de madera que permitían conservar la práctica de mar con poco gasto, y se estableció el dualismo del personal de la Armada permitiendo navegar en buques del comercio, en cuyas compañías les facilitaban co-locación.

Como resultado de esta línea de conducta seguida con terquedad, logró aquel Gobierno verse olvidado de la vieja Europa en el interregno que media entre 1865 y 83, en cuya fecha, viendo que la amortización de la deuda tocaba á su fin, empezó á pensar en un ensayo de poder naval, poniendo en los años que á ese siguieron hasta 1893 los cimientos de su Marina moderna. En 1889 el Capitán de fragata de aquella nación M. Mahan publicó una obra titulada *Infancia del poder naval sobre la historia*, iniciándose con ella una corriente de simpatía hacia la Marina de guerra, y levantó la opinión del país á cuyo lado se puso el Gobierno resuelto á prestar apoyo á la constitución de la cual tanto habían que esperar, según el trabajo de aquel ilustrado Jefe.

Marcó á esa nueva era la Marina de guerra, que no contaba más que con un material decrepito y en las agonías de su trabajo existencia, cuenta hoy con los acorazados de primera *Indiana*, *Massachusetts* y *Ferry*, el acorazado

de 2<sup>a</sup> Texas, y los cruceros-acorazados (\*) *Maine*, *New York* y *Brooklyn* y los cruceros prototípicos de primera *Baltimore*, *Chicago*, *Newark*, *Philadelphia*, *San Francisco*, *Columbia*, *Minneapolis* y *Olympia*, cuyo material forma el núcleo de una escuadra por todos conceptos respetable.

Los cruceros de segundo prototípicos *Atlanta*, *Boston*, *Charleston*, *Detroit*, *Mobile*, *Montgomery*, *Cincinnati* y *Raleigh*, el crucero-torpedero *Vesuvius*, el aviso *Delphin*, las cañoneras de 170 toneladas con cubierta protectora, dos de 1200 y una de 820, el torpedero-aristote *Utrech*, un torpedero de primera y uno de segundo, complementan el núcleo de buques de combate antes expuesto, y permiten el fraccionamiento de la Escuadra en varias divisiones que pueden maniobrar con independencia amenazando intereses que por necesidad tenemos que dejar indefensos, ó custodiar los convoyes de sus barcos comerciales poniéndolos al cubierto de los ataques corsarios en los cuales tantas esperanzas funda la Nación.

Además del material enumerado tiene aquella marina en construcción los "acorazados de primera" *Oregon*, *Keokuk* y *Kentucky*, un crucero torpedero de 750 toneladas, 6 cañoneras de 1000 toneladas con cubierta protectora, dos caña torpederos de 250 toneladas y 28 milhas de marcha, siete torpederos de primera cuyo andar冥ino se irá de 25 millas, cuatro de segunda, y dos torpederos submarinos cuyos tonelajes respectivos se elevan á 74 y 138 toneladas. Y en proyecto para realizar las obras con la rapidez que saben hacerlos, tres acorazados de primera de 12.000 toneladas, un guarda costas acorazado de 3000, un crucero torpedero de 800, quince torpederos de más de 100 toneladas y un submarino de 90.

Cuenta además con material anticuado y de escaso valor militar, por mas que algunos de sus monitores de dos torres han sido reformados posteriormente al 89, cuyo material solo podría servirle en determinados casos y como baterías flotantes para la defensa de sus puertos, á cuyo servicio podrían dedicar también el buen número de monitores que poseen de una sola torre, buques cuya construcción se remonta al 65 y que en mi concepto tienen un valor militar mas nulo que problemático.

Incrementan este grupo de buques esteriores varios barcos de vapor, pequeños cañoneros de madera, un vapor de hélice y otros buques perfectamente inútiles para hacer frente al enemigo por débil que sea, los cuales tienen instaladas á bordo escuelas profesionales, están asignados á Comisiones hidrográficas y sirven para desempeñar en tiempo de paz co-

(\*) Con la denominación de cruceros-acorazados comprenden los barcos tipo *Vizcaya* y *Oquendo* que nosotros por decreto ministerial hemos convertido en acorazados á secas.

misiones con toda economía del herario.

Siendo los Estados Unidos un país esencialmente industrial y mecánico, á nadie le cabrá duda que tienen garantizadas las avarías que pueden tener, resultado de la campaña, y que lo sobran en sus propios astilleros recursos y actividad para en breve plazo ver remediatas las avarías y terminar los buques que tienen en construcción y proyecto. A pesar de lo axiomático que es lo que se ha de exponer para todo el que sea medianamente conocedor del carácter yankee, responderé una breve reseña de sus arsenales, ó mas bien dicho la enumeración de los mismos, por no caer su descripción en un trabajo de la fulidez del presente.

Cuentan los Estados Unidos con dos arsenales en el Atlántico, uno en el Pacífico, una fundición de artillería en Washington, los talleres de torpedos Newport, el antiguo arsenal de Boston que les suministra anclas y cadenas, el de Filadelfia que se encarga de pequeñas reparaciones y los establecimientos de Pensacola, Gosport y New Hampshire, que son simples talleres de estaciones navales establecidas en aquella costa. No es sin embargo en los centros que acabamos de enumerar donde puede encontrar aquella Nación pronto recursos y requisitos después de un combate y en el curso de la campaña, pues sabido es que la industria naval reside principalmente en los astilleros particulares, elevándose á diez los que han entregado recientemente contrucciones á aquel Gobierno. No conozco al detalle los recursos con que cuentan dichas factorías, pero la circunstancia de tener con éxito á la monopolización de los pedidos del Gobierno las casas Cramp and Sons de Filadelfia y Union Works de San Francisco me hace creer que serán las de más importancia, máxime cuando resulta infructuosa la competencia que tienden á hacerles los demás astilleros. En este supuesto responderé á la ligera los recursos con que cuenta la primera de dichas casas constructoras.

Al año 1858 se remonta la fundación del astillero particular de referencia, el cual se halla situado en la orilla derecha del río Delaware y ocupa una extensión de sesenta áreas de terreno. Sus talleres de maquinaria y calderería están á la altura de los primeros de Europa, no presentando en los demás nada que no sea conocido hasta la saciedad por el mundo industrial. Carece de talleres de fundición, lo cual no es defecto capital por existir en la misma población otra casa que le facilita mediante contrato los cilindros, condensadores y otras grandes piezas que no pueden fabricarse en sus talleres por falta de recursos. Cuenta además con un dique seco de 100 metros de longitud que puede contener horizontalmente los mayores acorazados del mundo y con cuatro gradas de construcción orientadas de N. O. á S. E., en las cuales fueron ultimamente construidos los grandes buques de aquella Nación *New York*, *Indiana* y *Massachusetts*. Al frente de dicho arsenal se encuentra actualmente el joven ingeniero Mr. Lewis Nixon que á pesar de su poca edad

que parece tan indiferente, supo en todas las ocasiones, y entre ellas los años 68 y 35 probar, que no sin justicia ostentaba leonas el carácter español.

Creo que bastan los datos espuestos hasta ahora, para poner de manifiesto la supremacía absoluta del material norte-americano sobre el que posee nuestra desheredada marina.

JOSÉ RIERA ALEMÁN.

## Esclavizados

Si; en el siglo de las luces, del vapor y de la electricidad, en el siglo de las grandes concepciones y de los grandes adalitantes, hijos todos de esta libertad de pensamiento, patrimonio de todo ser racional y que en vano niegan los enemigos de la luz, en los tiempos en que todo, la razón, la ciencia, parecen decir al hombre: eres grande, eres libre; cuando conscientes con ese espíritu de libertad que parecía infundiédo hasta en la misma atmósfera que respirábamos, los hombres todos proclaman la libertad como justa e innegable ley, nosotros, los hijos de aquella pasada generación, que supo en tantas y tantas pasadas ocasiones luchar y vencer en defensa de su libertad ansiada, vivimos hoy esclavos, sumisos de la mas denigrante de las tiranías.

Esclavos, si, porque aún cuando es verdad que hoy en ausencia nos hallamos libertados de aquella vergonzosa esclavitud de los tiempos antiguos, no lo es menos que esta esclavitud existe y que si no se alza hoy el látigo del señor contra el esclavo, en cambio el látigo de la imposición religiosa política fustiga nuestro rostro, invisiblemente, es verdad, cierto, pero por serlo así no deja de ser monos indigno ni menos degenerante.

Y en vano hemos a cada muestra voz y probado á los que nos gobernaron que nuestra inteligencia se halla emancipada de aquella odiosa tutela que sufrieron, por no comprenderla, las generaciones de los Torquemadas y Arribas, en vano hemos demostrado con nuestros hechos que la mayoría del pueblo español ha aprendido á reflexionar y á pesar en su justo valor la propaganda de los negacionistas de sotana; nada de esto ha sido suficiente para hacerlos comprender que su deber es interpretar y no combatir los derechos del pueblo que les hace el honor de nombrarlos administradores de su casa común, la patria; nada de esto, repetimos, han tenido en cuenta, y no solo no lo han tenido, sino que engañados quizás por nuestro carácter mas bien superficial que profundo, han ido un día y otro abusando de nuestra estima y de nuestro silencio para implantar entre nosotros las instituciones que ya de tiempo inmemorial nos son odiosas, jugando, en una palabra con estos pacíficos ciudadanos á quienes es facil contentar con una corrida de toros ó una fiesta patriótica sin acordarse en su ceguera, que este mismo pueblo

de 40 millones de pesetas al año, con los que se torna la vagancia de miles de sacerdos que ningún bien reportan al adelanto, á la ilustración y á la sociedad, se permite que los maestros pidan limosna por las calles y tengan que cerrar los establecimientos de enseñanza, únicos temibles capaces de elevar la inteligencia y el sentimiento del hombre hacia el cielo de la mas sublime moral, la utilidad á sus semejantes.

De la ley, porque aún sin revocar la pragmática de Carlos III, expulsando á la compañía de Jesús del suelo español, es difícil vivir en el más apartado rincón de España sin tener que sentir la presencia de los que desde su expulsión hasta hoy han sido calificados, hasta por los de su mismo bando, de verdaderos perturbadores.

Y mientras que con la gente de sotana se emplean todas estas culpables complacencias, á nosotros, los librepensadores, los que apoyados en la ley queremos poner en práctica el derecho que tenemos por esta concedido, á abdicar de una religión determinada y á exponer libremente nuestro pensamiento, á nosotros, repetimos, se nos persigue, se nos procesa y se nos encarcela sin compasión en nombre de la moral católica, de esa moral que tan bien parada ha salido de las manos de los Papas católicos, apóstoles romanos.

Parece como si las compañías de los padres jesuitas y demás comunidades de padres sin hijos se hubieran propuesto después de introducir fraudulentamente en nuestra nación, ahogar en sangre ó amordazar los labios que ya por todas partes se mueven, anunciando ese nuevo y hermoso evangelio de la dignificación humana.

Somos, pues, como decíamos al



## EL CLAMOR PÚBLICO

### INDICADOR

Todo suscriptor tiene derecho  
a la publicación gratuita de su  
nombre, profesión, arte o industria  
y domicilio. Los que tal do  
sean tengan la bondad de man  
dar aviso a esta Dirección.

**Gérfatura Política**—Plaza Libertad  
y esquina Solís.  
**Jefe Político**—Ciudadano don Cár  
los Albin.  
**Oficial 1º**—Don Francisco Suárez.  
" 2º—D. Rufino Larrosa (hijo)  
**Inspector de Policías**—Coronel D.  
Manuel Carrascal  
**Comisario Urbano**—1º. D. Avelino  
Gómez.

**Juzgado Letrado**—Calle de Malo  
nado n.º 11.  
**Juez**—Dr. Domingo J. Pittamiglio.  
**Fiscal**—Dr. Juan Carlos Carvalho.  
**Actuario**—Don Francisco E. Silva.  
**Alguacil**—Don Pablo E. Zola.

**Junta E. Administrativa**—Calle del  
Julio esquina Florida.  
**Presidente**—Pilar M. Piriz  
**Secretario**—Isidro Benavente.

**Administración de Rentas**—Calle  
de Julio, esquina Sarandí.  
**ADMINISTRADOR**—D. Pedro Lezama.  
**AUXILIAR 1º**—D. Luis Ceone.  
" 2º—D. Justo Silveira.

**Inspección de I. Pública**—Calle de  
Maldona  
do, n.º 59  
**INSPECTOR**—Don Benjamín Vidal.  
**SECRETARIO**—Adolfo M. Vidal.

**Sucursal del Banco Nacional**—  
Calle 25 de Mayo, entre Montevideo  
y Marmarajá.  
**GERENTE**—D. Nicolás Herrera y Cruz.

**Vice-Cónsulado de España**—Calle  
Julio n.º 139.  
**VICE CONSUL**—Domingo Benedi.  
Horas de Oficina: de 9 a 12.

**Cúria Eclesiástica**—Calle del Plata,  
Nº 4 entre Ma  
londo y 25 de Mayo.  
**VICARIO**—Don José le Luca.  
**TENIENTE**—D. D. Domingo.

**Club Uruguay**—Calle 25 de Mayo  
esquina 33.—Altos.

**Sociedades de Socorros Mútuos**  
**ESPAÑOLA**—Casa social, calle Tre  
inta y Tres esquina Casapí.  
**Presidente**—Don Marcelino Helguera.  
**Secretario**—Don Miguel Navarra.  
**Secretaría**—Calle de Marmarajá n.º 192  
**Médico**—Doctor D. Mariano Calvis.

**SUIZA**—Secretaría, Calle 18 de Julio  
esquina Casapí.  
**Presidente**—Melchor Bequer.  
**Secretario**—Mateo Figini.  
**Médico**—Dr. D. Mariano Calvis.

**COSMOPOLITA**—Secretaría, ca  
lle 18 de Julio n.º 140.  
**Presidente**—D. Manuel Zuaznabar.  
**Secretario**—D. Eduardo Pasquier.  
**Médico**—Dr. D. Mariano Calvis.

**TALIANA**—Unione e Benevolenza—  
Casa social, calle del 25 de Mayo, es  
quina Lavalleja.  
**Médico**—Dr. D. Mariano Calvis.

**STELLA D'ITALIA**—Casa social,  
calle Floridalesquina Brigido Silveira.  
**Presidente**—Antonio Fusco.  
**Tesorero**—José Tierno.  
**Secretario**—Domingo Mainenti.

**Buenaventura Ferrer Sans**  
**ESCRIBANÍA PÚBLICO**—Tiene su  
escritorio en la calle Olimar n.º 147

**Angel Ruiz del Valle**—Doctor  
en medicina y cirugía, calle 18 de Julio  
n.º 140, entre Cebollatí y Sarandí

**Agustín Estevarena**—Abogado  
donado, entre 33 y La Plata

**Boticaria del Sol**—Do Francisco L.  
Garmendia, en  
la 33 esquina San Francisco.

**Eduardo Pasquier**—Procurador  
18 de Julio 140

**Boticaria de Sellier**—Maldonado  
123

**Antonio Fusco**—Rematador y  
Comisionista.  
Ofrece sus servicios al público y re  
cibe órdenes en su domicilio calle  
Floride.

### ZAPATERIA PIAMONTESA

## DE PEDRO BARTOLOTTI

Calle del 18 de Julio n.º 270

NINGUN OTRO ESTABLECIMIENTO DEL RAMO CUENTA CON MEJOR SURTIDO. TODOS LOS GALZADOS SE FABRICAN EN LA MISMA CASA.—SURTIDO COMPLETO PARA LA PRÓXIMA ESTACION.—PRECIOS SIN COMPETENCIA.

### COCHERIA VASCONGADA

#### JOSE M. LETURIA

Sucesor de Miguel Lazcurain

Minas—Calle Montevideo esquina Olimar—Minas

En esta bien montada COCHERIA hallará el público á cuauquier hora del dia ó de la noche un servicio esmerado, para el efecto cuenta con sólidos carros que é inmejorable caballada para cualquier viaje á cam  
paña, así como hermosos breaks para paseo.—PUNTUALIDAD Y ECONOMIA EN EL SERVICIO.

### LA MONTEVIDEOANA

### ZAPATERIA

DE

## JOSE M. BONET

El dueño de este establecimiento ofrece al público en general un grande y variado surtido de artículos del ramo, proponiéndose vender á precios sumamente baratos que no admitirán competencia, garantizando al mismo tiempo sus materiales, por ser de primera calidad, y sus hormas de última novedad.

Gran variedad y baratura LIQUIDACION PERMANENTE En Zuecos y Alpargatas

#### BOTINES PARA HOMBRE

De Becerro Sech—Marke 1.—Duque  
—Elásticos á la Ceremonia—A la Con  
sulad—Derreal—Coquillo—Française  
—Carixt—Sibérienne—Jaubière—D  
ordenanza—Alfonsina.

Mensualmente

SE RENUEVA

EL SURTIDO

#### BOTAS PARA SEÑORA

A la Imperial—A la Moire—A la Bre  
one—A la Tratascini—A la Tehodora  
—A la Coqueta—A la Napoleona—  
A la Patti.

Botas y botitas para niñas

CALLE 18 DE JULIO ESQUINA 25 DE MAYO

### SASTRERIA MODERNA

#### SEBASTIAN CASTELLA

MINAS—CALLE 18 DE JULIO Nos. 135a y 135b—MINAS

FRONTE AL RESTAURANT "LA SIRIJA PAPEL DE JOSE BARRION

Esta casa ofrece á sus favorecedores y al público en general un especial y variado surtido en géneros de primera calidad para la estación, tanto en cortes de trajes, sobretodos chalecos, etc. etc. como á cortes de pantalones de gusto mas exigente.

#### PRECIOS SIN COMPETENCIA

Corte elegante

Visiten la casa y se convencerán

Confección esmerada

### GRAN BARATILLO LA HONRADEZ

DE

## J. RUBIO Y C°

CALLE 25 DE MAYO, ESQUINA MONTEVIDEO

Gran surtido en artículos de almacén, ferretería Barraca y bazar por mayor y menor especialidad en comestibles, finos vino de Oporto, Jerez, Champagne y cigarros habanos.

SE RIPISTE A DOMICILIO

### SASTRERIA DEL PROGRESO

#### DE LA VIUDA DE CAMARA Y COMPAÑIA

163 CALLE 18 DE JULIO 165

CASA SPECIAL EN EL RAMO Y SIN COMPETENCIA EN ACINAS

Este establecimiento, el mejor montado en el ramo en esta ciudad, ha recibido un completo surtido de ensimires propios para la estación de invierno, de las mejores fábricas de Europa. Exposición de artículos para trajes de fantasía y piezas serias. Infinidad de chevols, azules y negros para trajes elegantes de chaquetón saco; artículos nuevos para la localidad en baño castor azul y marrón para los sobretodos cruzados de moda, que tanto se usan en la Capital. Surtido general en cortes de pantalón de última novedad, en cuadros y bastones de inmejorable calidad, así como también un surtido de mon tanks, de color y negros, á precios reducidos.

La casa se encarga de confeccionar yaquetes ó saquitos para señoras y señoritas, contando para todo esto con uenos oficiales sastres del sistema mas moderno.

Puerta de Cimbra y Cía.

Rafael Laporte CONSTRUCTOR  
Calle Olimar esq.  
quina Lavalleja.

Carlos Ed Lenzi  
(ABOGADO)

Tiene su estudio:  
En Minas—Escrivania de don Do  
mingo Lenzi.  
En Montevideo—Calle Arapey 124.

Sanchez Hnos. Tonda, almu  
taría, 25 de Mayo esq. 18 de julio

Almacen y tienda D. Pedro  
Razquin  
Calle Marmarajá esquina Gor  
do la Llana

Luis V. Fornari Rotulado  
y comisión  
ta—Montevideo—Calle de Lima  
Número 148.

Barraca del Ponton De Mur  
celo Zar  
faroni, Marmarajá esquina Sa  
randí

Juan Villalengua—Escrivano  
público, ca  
do Montevideo.

Benito Bonasso—Agrimenor  
do número  
dado 25 de Mayo, entre Marm  
arajá y Montevideo

Francisco X. Rodriguez  
PROCURADOR—Se encarga de la  
tramitación de asuntos judi  
cios y arreglo de testamento  
rias—Estudio del Dr. Estevaro  
n—Minas.

Eugenio Fourcade—Procura  
do, 25 de  
Mayo 182.

Mariano Calvis  
MÉDICO-CIRUJANO

De as facultades de Barcelona y  
Montevideo.  
Consultorio: Calle 18 de Julio n.º  
161.—Gratis para los pobres.



Raccomandata alle Donne incinte,  
alle Nutrici, di cui sostiene le forze, facilita  
lo Slattamento, la Dentizione e lo  
sviluppo dei Fegatelli. Combate il Rachitis  
e il Rammollimento delle Ossa;  
preserva dagli Ingorgi glandulari;  
dalla Scrofola.

PARIS, 22, rue Drouot, 12, PARIS  
MILANO: A. MANZONI, Farmacia.

Almacén del Cid

JOSÉ GARABAY Y OTERO  
Se encarga también de remates  
comisiones en general.—Calle 25 de  
Mayo esquina Marmarajá.

Armería De José Mansfred calle de  
Marmarajá n.º 188.

En este establecimiento, único en  
el ramo en esta ciudad, se fabrican  
y componen armas de toda especie,  
para-rayos, bastones animados, y  
particularmente, piezas para máqui  
nas de coser.—Precios mórdicos.

Alla Stella d'Italia Sastre  
Pastore, calle de Marmarajá esq.  
quina Maldonado.

En esta acreditada casa mis  
clientes y el público en general  
encuentran un grande y va  
riado surtido recientemente re  
cibido de los mejores ensimires  
ingleses, franceses y alemanes  
para la estación, así como tam  
bién un variado surtido en cor  
tes de seda para chaquetas, etc.  
una novedad, cortes de punta  
lon, gustos escogidos, franceses  
y precios sin competencia

Zapatería Piemontesa

PEDRO BARTOLOTTI  
Este acreditado establecimiento ha  
sido trasladado á la calle 18 de Jul  
io n.º 276, frente al Almacén de los  
Sres. Lupi y Figini, en el cual, como  
siempre hallará el público gran bar  
tura en toda clase de calzado.

Especialidad en calzado de medida  
de última novedad.