

LA TRIBUNITA

Diario noticioso de la tarde

Subscription mensual.....80 centimos.
Números sueltos.....14 Idem.

NOTICIAS y AVISOS hasta las 2 de la tarde.

REDACCION Y OFICINA,
Calle del 25 de Mayo número 67.

LA TRIBUNITA

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 27 DE 1866

EL CRUCERO

DEL

"SUMTER" Y DEL "ALABAMA"

(ESCENAS DE LA VIDA DEL CORSO.)

LA SALIDA DEL PRIMER CORSARIO DEL SUR Y SUS PRIMERAS PRESAS.

El 14 de febrero de 1861, el comandante R. Semmes, de la marina de los Estados Unidos, residente todavía en Washington, pero adicto de corazón a la naciente Confederación del Sur, fué invitado por el Comité de la Marina del Congreso seccionista a trasladarse a Montgomery, en donde aquel celebraba sus sesiones.

El comandante Semmes obedeció a esa invitación, después de haber presentado respetuosamente su dimisión de su grado en la marina de los Estados Unidos.

En el mes de abril se le espidió el nombramiento de comandante en la marina confederada, y pocos días después se le ordenó se trasladase a Nueva Orleans para tomar allí el mando del vapor "Sumter."

La pequeña embarcación que constituía entonces todo el poder marítimo de la confederación del Sur, era una pequeña nave mercante, un vapor de 609 toneladas.

Había sido conocido hasta entonces bajo el nombre de "Habana," y hacia el servicio de paqueta entre Nueva Orleans y el puerto del cual había tomado su nombre. Iba a ser transformado en buque de guerra, y bajo este nuevo armamento, debía ejecutar hazañas universalmente célebres y desempeñar un papel importante en la gran lucha entre el Norte y el Sur.

Habiendo llegado a Nueva Orleans el capitán Semmes, fué incontinenti a inspeccionar, en compañía del teniente Chapman, el nuevo buque de su mando; su satisfacción fué evidente cuando se cercióro de que el buque era sólido y bien construido. Sin embargo, las disposiciones de la embarcación no eran del todo a propósito para su nueva misión.

En consecuencia, el capitán empleó su tiempo en hacer en su armamento los cambios necesarios.

Su primer cuidado fué desembarazar el puente de una larga hilera de casuchas; por este medio se aligeraba entonces su peso y se limitaba aun mas la parte espuesta a los tiros del enemigo.

Un segundo puente se estableció para las necesidades de la tripulación y de los oficiales; el primer puente fué repuesto de nuevo y consolidado cuidadosamente; a fin de que pudiera soportar cañones de 8 pulgadas de diámetro, que debían ser montados sobre ejes entre el palo mayor y el de mesana, que con cuatro obuses de 24, pesaban 1.500 libras, debiendo formar toda su batería. Se construyeron nuevos depósitos para el carbón y se dispuso, en un lugar conveniente, un arsenal y un almacén para las balas. Gracias a estos cambios y a algunos otros menos importantes, la transformación era completa. El "Sumter" estaba listo para principiar su obra de destrucción.

El capitán Semmes comenzó su día y en los términos siguientes:

Nueva Orleans, 21 de Mayo.

Un mes ha pasado desde que comencé el armamento del "Sumter" y no nos hallamos aun listos. Leeds y Ca. no han entregado aun los estanques para la máquina y no hemos recibido sino hoy día nuestra batería de cañones de ocho pulgadas. Todos los oficiales están listos; la tripulación se halla armada, los marineros se encuentran impacientes por hacerse a la mar. El río no está todavía bloqueado; pero se cree que lo estará mañana. Será preciso un bloqueo muy riguroso y sostenido por grandes vapores para mantenernos encerrados. Se llaman gran número de soldados a tomar las armas en los Estados enemigos; las marchas y las contramarchas se suceden; la flota parece siempre muy ocupada; ella recorre incesantemente de un punto a otro, pero sin hacer jamás nada. Mientras escribo este último párrafo, llega la noticia de que el gobierno de Lincoln ha hecho atravesar el Potomac a invadir a Virginia.

Todo lo atrasos no habían terminado. Hacia el 27 de Mayo, el vapor de los Estados Unidos "Brooklyn" fué avistado en las aguas del río y comenzó el bloqueo. Al día siguiente, las poderosas fragatas "Niagara" y "Minnesota" vinieron a prestarle su concurso; en fin, hacia el 1º de junio, cuando el capitán Semmes comenzaba a mirar hacia el mar con esperanza, reconoció que el "Powhatan" guardaba cuidadosamente el último paso del río.

Empero, las primeras dificultades fueron fácilmente vencidas, y la naciente marina de los Estados Confederados estuvo lista para hacerse a la mar. La tripulación era

compuesta del capitán Semmes, comandante, cuatro tenientes de marina, cuatro alféreces de navío, cuatro ingenieros, contra-maestres, artilleros, veleros, carpinteros, empleados del capitán y del condestable, doce soldados de marina y setenta y dos marineros. Así armado y equipado, el buque descendió el río el 18 de Junio y echó el ancla delante de las Casernas para hacer sus aprovisionamientos de municiones, víveres y otras cosas semejantes. En la misma tarde continuó su ruta dirigiéndose hacia los fuertes Felipe y Jackson, y detuvo su marcha al día siguiente, esperando una ocasión favorable para forzar la línea de bloqueo.

Tres días permaneció en este nuevo fondeadero, y este tiempo de inactividad forzada fué empleado en hacer maniobrar y ejercitar a la tripulación: se introdujo igualmente mejor orden en el buque que lo que su precipitado armamento había permitido hacer desde luego. El 29 de Junio, sin embargo, se tuvo noticia de que el "Powhatan" había dejado su fondeadero para dar caza a dos buques, y que una chalupa de la "Brooklyn" había penetrado en el río para ir a la oficina telegráfica. El capitán Semmes resolvió desde luego aprovechar este momento propicio que podía permitir evadirse y hacerse a la mar; en consecuencia, la máquina se puso en movimiento y el vapor hizo rumbo hacia el paso del Odré. Una chalupa fué despachada inmediatamente al faro para pedir un práctico.

Aquí, sin embargo, sufrió una dificultad imprevista. El guardián del faro contestó que no tenía nada que hacer con prácticos. El "Sumter", por consiguiente, tuvo que detenerse otra vez, al paso que el corsario confederado "Icy" desahogado de su suceso, para ver modo de conseguir un práctico. Esta misión no tuvo mejor éxito, y el "Icy" regresó con la noticia de que los prácticos se negaban a dirigir el buque.

En seguida se mandó al capitán Semmes por el director de la sociedad de prácticos, un despacho para hacer saber al comandante del "Sumter" que por el momento no había "un solo piloto disponible."

Fué entonces necesario obrar con energía, y el "Icy" fué enviado nuevamente al paso del Suloeste, pero esta vez llevaba a bordo al primer teniente del "Sumter", el que era portador de un mensaje para el director del cuerpo de prácticos, a quien el capitán Semmes mandaba se viniese inmediatamente a bordo; si manifestaba la menor vacilación en obedecer a este mandato, el teniente debía arrestarlo, lo mismo que a todas las personas que tenía bajo sus órdenes, y conducirlos inmediatamente a bordo.

que la carta estuvo concluida. Entretanto ten paciencia, hijo, procura hacer bien tu papel esta noche, y mañana estaremos aquí con el dinero.

Garriga pasó un día muy violento, luchando entre el temor y la esperanza; cerada ya la noche, oyó llamar a su puerta, y era Antonio que entró con precipitación. A su vista, Juan se cubrió de una palidez mortal, y se puso a temblar. Levantóse quiso hablar, pero el joven ebanista no le dió tiempo.

—Nada me das, tu carta me ha informado de todo, y son estas unas memorias que no es grato renovar. No he venido aquí para hacerte un sermón, sino para hablar contigo.

Pero viendo que no lograba desvanecer la turbación de Juan:

—Vamos continué asiéndole la mano ¡valor! tú nada tienes, no importa, trabajarás; vengo a hacerte proposiciones que espero vas a aceptar, pero cenemos entretanto.

Entraron la cena, y los dos antiguos aprendices se sentaron a la mesa. Antonio al principio habló de asuntos indiferentes, pero se arriesgó por fin a apuntar algunas cosas a Juan sobre sus asuntos. Esto, a quien mortificaba aquella conversación, no lo contestó, y procuró desviarla, haciéndola recaer otra vez en los asuntos de Antonio.

do del "Sumter." No fué necesario recurrir a esta medida extrema; la sola amenaza fué suficiente, y el día siguiente el director del cuerpo de prácticos y algunos de sus dependientes fueron a bordo del "Sumter." Después de una breve deliberación con el capitán Semmes, todos los prácticos, con excepción del director, manifestaron el deseo de dirigir el "Sumter" hasta plena mar. El capitán eligió entonces uno de ellos para que le prestara ese servicio y dejó marcharse a los demás.

Entre tanto, el "Sumter" había perdido la mejor oportunidad. El "Powhatan" había vuelto de su fondeadero y el paso se hallaba de nuevo enteramente cerrado. Por consiguiente, el "Sumter" tuvo que regresar a su ancladero y trascurrieron ocho días sin que se presentase otra oportunidad para forzar el bloqueo.

Este espacio de tiempo fué empleado en hacer ejercicio y maniobras; la tripulación comenzaba a ejecutar losde una manera satisfactoria. Desde luego se adoptaron medidas para extinguir y trasladar los fuegos de los faros de los pasos del Odré y del Sur.

En la mañana del 29 de junio, los informes de un práctico hicieron nacer alguna esperanza; dijo que la "Brooklyn" había dejado su fondeadero. La máquina fué encendida a toda prisa, y el "Sumter" descendió nuevamente hacia el paso del Odré; pero solo fué para reconocer que dicho informe era falso.

La "Brooklyn" permanecía fondeada; sin embargo, había cambiado algo su posición y se había abrigado detras de un grupo de árboles. El "Sumter", por lo tanto, regresó nuevamente a su ancladero; pero al siguiente día, su naciente expectación por tanto tiempo esperada. En la mañana del 30 de junio, llegó otro aviso anunciando que la "Brooklyn" estaba en movimiento dando caza a un buque a sotavento. Apenas se hubo advertido su salida, cuando fué levantada el ancla por última vez.

El "Sumter" atravesó la barra con audacia y valentía y en breve se encontró en alta mar.

Sin embargo, y casi en el último momento, pareció que la tentativa de evasión iba a fracasar nuevamente, a causa de los embarazos que sobrevinieron de parte del práctico. Este individuo, que se hallaba a bordo del "Sumter", se desanimó en el momento decisivo, y confesó que se consideraba incapaz para dirigir el buque por el paso que la salida de la "Brooklyn" había dejado espedito; alegó como excusa que no lo había franqueado desde hacia mas de tres meses. Afortunadamente, la cobardía o la traición de este individuo no acarrió ningún fatal

Segun parece, to has puesto al frente de un taller, le dijo.

—Hará como cosa de un año que nuestro antiguo amo me cedió el suyo, bajo buenas condiciones.

—¡Ah! ¿el tio Coromina se ha retirado?

—Será muy rico?

—Lo era algunos meses atrás, contestó francamente Antonio.

—¿Cómo? ¿se ha arruinado?

—Es decir, había confiado sus caudales a un maldito que ha hecho quiebra.

—¿Y nada le ha quedado?

—Nada mas que seis mil duros que ayer cobré de los síndicos.

Juan sintió latir su corazón con mayor fuerza.

—¿Y tienes ese dinero en tu casa? le preguntó.

—¡Si, ciertamente! pienso tener mañana un día de satisfacción, llevándoselo a Martá al tio Coromina. ¡Pobre hombre! había creído en el primer instante que lo había perdido todo, y a no ser por mí, estaría ya muerto. Perler de un golpe los sudores de cincuenta años, es muy sensible (no es verdad? Con ellos se sostenían sus dos hijas viudas y seis nietecitos. Esta ruina hubiera llevado a la Casa de Caridad a ocho personas. Al fin le quedará algo de que vivir, aunque con mucha pena. En dos meses no he visto mas que escribanos y abogados; de

FOLLETTIN.

9

DON JUAN

despecho, cuando por fin fué a verle el antiguo portero.

—Hubiera venido antes, a haber estado en Barcelona, pero como trabajo en las cercanías, no he recibido tu carta hasta esta mañana.

—Me traes lo que te pedía? interrumpió con aspereza Juan.

—Dinero! ya no sé qué color tiene.

—¿Qué vienes pues a hacer aquí?

—Vengo a proponerte si quieres ganarlo.

Garriga se encogió de hombros.

—Si apenas puedo andar.

—No hay necesidad de ello. Se trata solamente de escribir una carta.

—¿Tal vez una falsificación?

—No. Tu conoces a un ebanista llamado Antonio. ¿No es verdad?

—Estuvimos de aprendices juntos.

—Escribirás que venga a verme al anochecer, y procurarás detenerle parte de la noche.....

Juan miró con estraneza a Martinez.

—¿Qué queréis hacer?

—Eso no te toca a ti. Tu solo debes retener al ebanista aquí parte de la noche.

—¿Y vosotros queréis hacerle daño?

—No.

—¿Cuánto me daréis?

—Tu quinta parte en la suma de seis mil duros.

Garriga iba ya a aceptar, cuando de repente le detuvo un escrúpulo.

—¿Es decir, que vais a quitar seis mil duros a Antonio?

—No lo pertenecen.

—¿Deveras?

Garriga vaciló todavía un momento.

—Vamos, despacha; si tu no quieres ayudarnos, veremos por otro camino.

—Si por mas que escriba, no le querrá venir.

—Vendrá. Yo me encargo.

—¡Bah! supuesto que no se trata de hacerle ningún daño, pensó Garriga, y que no es suyo el dinero... Además, como yo no he de tomar parte en cuanto suceda, no me espongo...

—Y bien, en qué quedamos? preguntó el ex-portero.

—En que escribo.

Pedro dictó, Garriga, lo mismo que el hijo prodigo, confesaba sus yerros, pintaba su apurada situación, y concluía suplicando a Antonio fuese a verlo inmediatamente.

—Yo mismo la entregaré, dijo Pedro, así

resultado, pues en el momento en que el Sumero bajaba el río para hacerlos a la mar, otro piloto se adelantaba bizarramente a su pequeña embarcación, la cual, el buque y se ofreció para llevarlo fuera del país.

(Continuad.)

Buenos Aires. Hoy hemos recibido diarios, hasta ayer. El congreso ha rechazado la diputación de Buenos Aires, por mayoría de tres votos. Esta resolución produjo muy mala impresión y se temía un conflicto.

El canónigo Velasco, presentó al Obispo Escalada, las bulas de palio como arzobispo de la república argentina.

—Durante el día y todas las poblaciones estuvieron sitiadas por agua.

En canoa, habiendo sido posible trasladarse hasta el canal de San Fernando por la calle que corre paralela al camino

carril. —Favorecido por la crecida, se movió en tierra el Tigré el 25; el lugar

Argos, para componerlo. —Hubo una pelea a cuchillo entre dos

niños como de doce años, en el mercado viejo. Uno de ellos fue muerto de una pu-

ñalada. —Entrecerrada precozmente. —Los trabajos que el señor Hopkins

ha emprendido en San Fernando, marchan con actividad.

La Draga está ya funcionando en la boca del Canal.

Se ha hecho la mensura de los terrenos en que han de construirse los primeros

muelles, y que el señor Hopkins ha solicitado a la Municipalidad de aquel pueblo.

En estos días deben ir un pequeño vapor y cuatro chatas, para ayudar a esos

trabajos. —Para conmemorar la apertura del

ferro-carril hasta Chivilcoy, se han repartido algunas medallas, del peso de cuatro onzas cada una, con las siguientes

inscripciones. En el anverso: Estatua de la Libertad, atributos de labranza, artes y una locomotora, con la inscripción alrededor: Re-

En el reverso: La provincia de Buenos Aires con sus recursos propios terminó la Sección del Ferro-Carril del Oeste de la Ciudad de Buenos Aires a Chivil-

coy, 160 kilómetros. Al rededor: Gobernador don María

no Saavedra—An. MDCCCLXVI.

Conflicto bonaerense. La cámara de diputados de la nación

ha rechazado la diputación de Buenos Aires, declarando que por vicios de su

elección. El pueblo bonaerense ha considerado

esa resolución como un vejamen que se le quería hacer, tanto más que ya van dos

veces que se repite ese hecho. Los ánimos estaban muy agitados, y

en prueba de ello, he aquí algunos: sueltos que reproducimos del Nacional:

—Hemos oído decir a varias personas que se va a proponer a la Cámara provin-

cial la sanción de una ley, declarando que la provincia no dará cumplimiento a una

ley que emane del congreso mientras Buenos Aires no se halle representado

en él. Lo que motiva semejante propósito,

como lo supondrán ya nuestros lectores, es el atentado cometido al rechazar la

diputación de esta provincia. —Ha tenido lugar hoy en el despa-

cho del señor Gobernador, una numerosa reunión de senadores y diputados de

la provincia y otras personas de distin-

ción, para discutir el asunto. —El con-

greso ha rechazado la diputación de Buenos Aires, por mayoría de tres votos.

Esta resolución produjo muy mala impresión y se temía un conflicto.

El canónigo Velasco, presentó al Obispo Escalada, las bulas de palio como arzobispo de la república argentina.

—Durante el día y todas las poblaciones estuvieron sitiadas por agua.

En canoa, habiendo sido posible trasladarse hasta el canal de San Fernando por la calle que corre paralela al camino

carril. —Favorecido por la crecida, se movió en tierra el Tigré el 25; el lugar

Argos, para componerlo. —Hubo una pelea a cuchillo entre dos

niños como de doce años, en el mercado viejo. Uno de ellos fue muerto de una pu-

ñalada. —Entrecerrada precozmente. —Los trabajos que el señor Hopkins

ha emprendido en San Fernando, marchan con actividad.

La Draga está ya funcionando en la boca del Canal.

Se ha hecho la mensura de los terrenos en que han de construirse los primeros

muelles, y que el señor Hopkins ha solicitado a la Municipalidad de aquel pueblo.

En estos días deben ir un pequeño vapor y cuatro chatas, para ayudar a esos

trabajos. —Para conmemorar la apertura del

ferro-carril hasta Chivilcoy, se han repartido algunas medallas, del peso de cuatro onzas cada una, con las siguientes

inscripciones. En el anverso: Estatua de la Libertad, atributos de labranza, artes y una locomotora, con la inscripción alrededor: Re-

En el reverso: La provincia de Buenos Aires con sus recursos propios terminó la Sección del Ferro-Carril del Oeste de la Ciudad de Buenos Aires a Chivil-

coy, 160 kilómetros. Al rededor: Gobernador don María

no Saavedra—An. MDCCCLXVI.

Conflicto bonaerense. La cámara de diputados de la nación

ha rechazado la diputación de Buenos Aires, declarando que por vicios de su

elección. El pueblo bonaerense ha considerado

esa resolución como un vejamen que se le quería hacer, tanto más que ya van dos

veces que se repite ese hecho. Los ánimos estaban muy agitados, y

en prueba de ello, he aquí algunos: sueltos que reproducimos del Nacional:

—Hemos oído decir a varias personas que se va a proponer a la Cámara provin-

cial la sanción de una ley, declarando que la provincia no dará cumplimiento a una

ley que emane del congreso mientras Buenos Aires no se halle representado

en él. Lo que motiva semejante propósito,

como lo supondrán ya nuestros lectores, es el atentado cometido al rechazar la

diputación de esta provincia. —Ha tenido lugar hoy en el despa-

cho del señor Gobernador, una numerosa reunión de senadores y diputados de

la provincia y otras personas de distin-

ción, para discutir el asunto. —El con-

greso ha rechazado la diputación de Buenos Aires, por mayoría de tres votos.

Esta resolución produjo muy mala impresión y se temía un conflicto.

El canónigo Velasco, presentó al Obispo Escalada, las bulas de palio como arzobispo de la república argentina.

—Durante el día y todas las poblaciones estuvieron sitiadas por agua.

En canoa, habiendo sido posible trasladarse hasta el canal de San Fernando por la calle que corre paralela al camino

carril. —Favorecido por la crecida, se movió en tierra el Tigré el 25; el lugar

Argos, para componerlo. —Hubo una pelea a cuchillo entre dos

niños como de doce años, en el mercado viejo. Uno de ellos fue muerto de una pu-

ñalada. —Entrecerrada precozmente. —Los trabajos que el señor Hopkins

ha emprendido en San Fernando, marchan con actividad.

La Draga está ya funcionando en la boca del Canal.

Se ha hecho la mensura de los terrenos en que han de construirse los primeros

muelles, y que el señor Hopkins ha solicitado a la Municipalidad de aquel pueblo.

En estos días deben ir un pequeño vapor y cuatro chatas, para ayudar a esos

trabajos. —Para conmemorar la apertura del

ferro-carril hasta Chivilcoy, se han repartido algunas medallas, del peso de cuatro onzas cada una, con las siguientes

inscripciones. En el anverso: Estatua de la Libertad, atributos de labranza, artes y una locomotora, con la inscripción alrededor: Re-

En el reverso: La provincia de Buenos Aires con sus recursos propios terminó la Sección del Ferro-Carril del Oeste de la Ciudad de Buenos Aires a Chivil-

coy, 160 kilómetros. Al rededor: Gobernador don María

no Saavedra—An. MDCCCLXVI.

Conflicto bonaerense. La cámara de diputados de la nación

ha rechazado la diputación de Buenos Aires, declarando que por vicios de su

elección. El pueblo bonaerense ha considerado

esa resolución como un vejamen que se le quería hacer, tanto más que ya van dos

veces que se repite ese hecho. Los ánimos estaban muy agitados, y

en prueba de ello, he aquí algunos: sueltos que reproducimos del Nacional:

—Hemos oído decir a varias personas que se va a proponer a la Cámara provin-

cial la sanción de una ley, declarando que la provincia no dará cumplimiento a una

ley que emane del congreso mientras Buenos Aires no se halle representado

en él. Lo que motiva semejante propósito,

como lo supondrán ya nuestros lectores, es el atentado cometido al rechazar la

diputación de esta provincia. —Ha tenido lugar hoy en el despa-

cho del señor Gobernador, una numerosa reunión de senadores y diputados de

la provincia y otras personas de distin-

ción, para discutir el asunto. —El con-

greso ha rechazado la diputación de Buenos Aires, por mayoría de tres votos.

Este año, el ejército argentino, que se encontraba en el ataque de Curupaity, pues ya hace días que está en Curuzú, donde se espera un buen tiempo para el ataque, que parece indudable no demorará.

Mañana dará a vds. por el "Cisno" lo que haya de nuevo.

Setiembre 21.

Nada se sabe del ejército y ni cañones se oyen; todo es calma.

Rayando. El Comercio, hasta el 22.

De ese periódico tomamos el siguiente suelto:

El matador del señor Hercealde la semana pasada, después de hacer fuego a nuestro amigo el comisario Artigas, volvió a cargar su escopeta con tres balas, con la mira de resistirse.

El alcaide ordinario estrafuante la altura de la baqueta en el arma; le hizo conocer y descubrió este hecho.

La Patria, hasta el 22.

El coronel Máximo Pérez ha mandado pedir al gobierno vestuario para uniformar los guardias nacionales.

Para el 24, santo de la patrona de aquella ciudad, se preparaban grandes fiestas, función de iglesia, parada, fuegos artificiales y baile.

Ya se han empezado a colocar los arcos en la bóveda del medio de la iglesia.

Lo que dicen nuestros colegas.

El Siglo y La Opinión Nacional traen los discursos pronunciados sobre el ataud del que fué doctor don Florentino Castellan.

El primero discurre en seguida sobre planos del mercado y sobre la cuarentena; nos hallamos muy de acuerdo con las

palabras del colega sobre el asunto cuarentenario, pero no olvidamos que no hay

peor cosa que empeñarse en convencer a los que no quieren ser convencidos: por lo tanto, llamamos.

La segunda sigue con el solo.

El Español no es ni zonzo, ni como de costumbre.

Administración general de Correos.

Montevideo, setiembre 26 de 1866.

Por disposición Superior se pagará desde el 19 de octubre próximo un centésimo por cada diario que se espida por las

oficinas de correos de la república.

Los libros, folletos y demás impresos, pagarán según su peso.

Se exceptúan los que se remitan para el Exterior por los paquetes ingles y franceses.

Aljandros Gutierrez.

Colonia.

El Eco de la Campaña alcanza al 23.

El día anterior, los postes para el telégrafo han sorprendido a aquella población con su presencia en las puertas de la ciudad, lo que quiere decir que la línea terrestre ya está concluida, y que

ahora solo falta sumergir el cable.

La operación de la sumersión, principiará colocándose el buque portador del cable en el canal del "Tarayón", frente a la Colonia.

La casa del señor Rocha ha sido contratada por la compañía telegráfica para establecer en ella su oficina, en el interior levantan un edificio nuevo, y adaptable.

Se ha formado una compañía colonense de navegación por vapor, para hacer venir un vapor de Inglaterra que sirva la carrera entre este puerto y los del Carmelo, Buenos Aires y Montevideo.

Las inscripciones han cesado al número solicitado.

Los Sres. Drabble, hermanos, y Ca. han remitido ya sus órdenes por el último paquete, para que se practique el reconocimiento del vapor que se tenía en vista, procediendo a su compra si llenan las cualidades requeridas.

De uno u otro modo, dentro de pocas

meses estará esa carrera servida como de necesidad imprescindible al creciente incremento con que marchan estos pueblos.

En el queche "Celestina" han marchado para la Ensenada treinta y cinco, traidores y el ingeniero que estaban empleados en el telégrafo.

Frías Bontos.

El día siguiente debían empezar los trabajos en el saladero del "Estrato" de carne, pues ya estaba colgada toda la maquinaria, la que se había ensayado el 22.

La barca "La Plata" ha encallado cerca de Caracoles, cargada de carbon y maquina para los señores Giebert y Ca; los pasajeros desembarcaron en el saladero.

Tres buques quedaban cargando frutos del país.

Revista política extranjera.

Concluye.

No somos nosotros de los que creen que está en el poder ni en las facultades del emperador Napoleón ni de ningún mortal; por privilegio que sea su genio, el preparar anticipadamente y con mano hábil los grandes acontecimientos desde el fondo de su gabinete. Los acontecimientos son hijos de mil circunstancias

imprevistas que se elaboran y combinan pacientemente en el seno de la sociedad, para responder a determinadas necesidades morales de las naciones, como se elaboran y combinan en el seno de la tierra los fenómenos que cambian de vez en cuando el aspecto y hasta las condiciones de la naturaleza física.

Cuando estallan esas grandes perturbaciones sociales, cedemos cuando mas a determinados hombres, a quienes el talento o la fortuna han colocado en una situación ventajosa, la facultad de imprimirles cierta dirección, empujándolos hacia la senda de sus cálculos, y en estos casos la gran palanca es la fuerza material hábilmente empleada.

Napoleón pudo hacer grandes cosas, porque durante un cierto período de tiempo impuso su voluntad, y utilizó en su obra los recursos de la mayor parte de las naciones del continente; y sin embargo, aquella gran base, sobre la cual debía asentarse un día el gigantesco edificio del imperio continental, levantada tras largos años de guerra y de deslumbrantes victorias, empezó a desmoronarse al choque de un ejército bisono en los campos de Bailen, y cedió a la inesperada resistencia de un pueblo tenaz e indomable para hundirse definitivamente en los campos de Waterloo por el mal éxito de una simple carga de caballería.

No, el emperador Napoleón no preparó los acontecimientos, ni los dirige, y en nuestro concepto, ni siquiera ha podido sacar de ellos el partido que se había propuesto.

Examinemos sino su política en el tiempo de su reinado, y dejando aparte ese brillo exterior que ha dado a la Francia con el barniz de algunas sangrientas victorias y la adquisición de una pequeña provincia, se verá que en cada suceso europeo ha sufrido un tropiezo que ha parecido mirar con indiferencia como el hombre prudente deja pasar desapercibidas ciertas imperfecciones que afectan su amor propio por no tenerlas que castigar.

Lo que no podemos ni nos atrevemos a asegurar es si esas contradicciones que ha venido sufriendo la política del gobierno imperial han sido inevitables o calculadas, si ha tenido que aceptarlas contra su voluntad o si las ha dejado pasar como un precedente que se propone invocar y hacer valer en tiempo oportuno.

Después de Solferino vino el tratado de Villafranca; qué no fué observado, y el de Zurich, que la Italia infringió a pesar de haberlo firmado y ratificado.

Marsala, Nápoles, Castellón de la Plana, cada una hecho por las armas de Víctor Manuel es un guante arrojado a la política del gobierno de las Tuilerías.

Y esas contrariedades que experimenta el gabinete imperial en Italia, las vemos repetidas en Polonia, en los Estados Unidos y en Dinamarca, cuyos sucesos se desenvuelven contra las aspiraciones intenciones de la Francia, de modo que los hombres de Estado de esta nación parecen ceder y temporizar con los acontecimientos que no pueden ni se atreven a dominar por no verse obligados a sostener su política con la autoridad de los cañones.

Hasta en Méjico el gobierno imperial ha visto frustrados sus propósitos, pues el bien es verdad que sus armas han triunfado casi siempre, su política ha fracasado, puesto que después de cinco años de sacrificios no ha podido consolidar ni poco ni mucho el trono levantado allí con el auxilio de las armas francesas.

Y Méjico es tal vez lo que ha obligado a adoptar al gabinete de las Tuilerías esa política indecisa y de transacción que ha venido siguiendo en Europa. El gobierno francés no se atreve hoy a ceder el peso de su espada en la balanza de los sucesos; pero quizá no sueda así dentro de dos años; para entonces la Francia habrá retirado de Méjico desartándose con eso de un compromiso de honor, trabando engorrosa que a no dudarlo habrá enervado con frecuencia su acción en los pasados acontecimientos europeos. Dentro de dos años la Francia tendrá reunidos en su territorio todo su ejército y toda su escuadra y podrá presentarse en campaña, si es necesario, con el fusil prusiano reformado por el genio mecánico militar de los que en ese país se dedican exclusivamente a perfeccionar las máquinas de guerra.

Entonces las naciones descontentas del tratado de paz de 1866 se unirán en un mismo sentimiento en un interés común, concertándose para contraer nuevas aliamientos y formar alianzas que hoy parecerían absurdas o extrañas; entonces la mano dura del gobierno de Berlín habrá producido una reacción en los Estados que la victoria ha sometido a su poder; entonces se habrán desvanecido las esperanzas del partido democrático alemán que encontrará la unidad militar y despótica de la Prusia en vez de la libre unidad nacional con que le halagara el de Bismark; y todos los elementos de perturbación creados por el desengaño y el descontento se anularán aquel día para hacer espír a la Prusia su ambición y sus violencias, como las ha espido el Austria, como las han espido todos los grandes imperios que abusaron de su fuerza.

GACETILLA.

EL "NACIONALISTA".—Esto colega que veía la luz en Corrientes, ha pasado a mejor vida apoplética mente.

Como era órgano de los liberales de aquella ciudad, su imprenta fué destruida totalmente la noche del 14 del presente por los partidarios del gobierno de López.

OTRO CONTINGENTE ENTRE-RIANO.—El lunes llegaron a Buenos Aires 160 hombres remitidos por el gobierno de Entre-Ríos para la remonta del ejército argentino en operaciones.

UNO MAS.—Se sujo en Buenos Aires que muy pronto aparecerá en aquella ciudad un nuevo diario.

EL "RIO PARANA".—Parte mañana, a las cinco y media de la tarde, para Buenos Aires y puertos del Rio Uruguay hasta el Salto.

BENEFICIO.—Esta noche iremos a San Felipe, a pasar unos momentos agradables.

Y vamos con tanto más placer, cuanto que se trata de la función de gracia del inimitable Cubas.

REMATES DE MAÑANA.—Por Ruano, de muebles, en la calle de las Piedras núm. 56.

Por Cabral, de efectos de almacén, en la calle de las Piedras núm. 48.

Por Mendeville, de mercaderías, en la calle de Ituzaingó núm. 203.

Por Franco, de mercaderías, en la calle del 25 de Mayo número 423.

CORRESPONDENCIA.—Hoy se ha recibido de Santa Lucia, San José, Rosario, Colonia, Pando, Maldonado, San Carlos, Rocha, Minas, Piedras y Canelones.

Esta tarde el correo despacha, balija para la Florida, Durazno, Tacuarembó, Cerro Largo, Artigas y Treinta y Tres.

COLMENAR-PARANENSE.—Lemos en el Paraná de la ciudad del mismo nombre.

A pesar de los rigores del invierno, el estado de las colmenas es muy satisfactorio.

Solo diez se han perdido.

Los enjambres han principiado a salir desde el 5 de setiembre, precozidad ejemplar y nunca observada.

Debe influir en esto lo lluvioso que ha sido el invierno.

Notable observación para la historia de las abejas.

EL TEVERE.—Creemos que vendrá mañana, de Buenos Aires, con el alcanse para el paquete inglés.

EL CARMELO.—Se le espera de hoy a mañana, de Rio Janeiro, con la mala de Burdeos.

EL COLON.—Ha llegado esta mañana este vapor de guerra español; viene de Rio Janeiro y Santa Catalina.

EL COLOMBO.—Hoy ha fordeado en nuestra rada este otro encorazado brasilero, que viene para incorporarse a la escuadra en operaciones en el rio Paraguary.

ESPECTROS IMPALPABLES.—Podemos anunciar que muy pronto Mr. Peyres de Lajournad, prestidigitador muy conocido, exhibirá en el teatro de Solís los espectros impalpables, a la manera de Robert Houdin en Paris.

Por medio de un cartel se hará conocer al público el día en que tenga lugar la primera exhibición.

Creemos que el público quedará completamente satisfecho.

MARITIMA.

Entradas.—Día 26.

[Después de las 2 de la tarde]

Berganti italiano "Concepcion", de 192 tons, capitán F. Trombetta, con 10 de tripulación; salió de Burdeos el 24 de julio, con vinos a Laditio.

Zamora ncl. "Margarita"; salió de Paysandú, el 20 del corriente, con rumbo a los frutos del país a Gavazzo y Mazzini.

Barca brasilera "Joven Palmira", de 254 tons, capitán Manuel F. da Costa, con 12 de tripulación; salió de Bahia el 19 del corriente, con azúcar, aguardiente y tabaco, a Zorilla.

Papar encorazado brasilero "Mari e Barros", comandante S.

Avisos

La "Tribuna"

Diario Político, Comercial y Literario
Gratis para los suscritores.

Las personas que se suscriban a la "TRIBUNA" por seis meses adelantados, recibirán gratis un ejemplar de la primera parte de la interesante obra "La revolución de 1857 y la hecatombe de Quinteros", que se ha publicado por esta imprenta.

Los que se suscriban por un año obtendrán el todo de la obra. Esto, además del descuento que se hará sobre el pago de la suscripción adelantada.

Almuerzos

COMO EN PARIS.

En el hotel Blin, calle de los Treinta y Tres, se da de almorzar a la parisense, para lo cual se cuenta con el mejor cocinero que existe en esta capital.

Comidas de 4 a 8 de la noche.
S. 12-15 p.

OJO!

A LOS VECINOS DE LA UNION

En la tienda de don Luis Arboleya, en la Union, se venden las siguientes publicaciones hechas por la imprenta de "La Tribuna":

"La revolución de 1857 y la hecatombe de Quinteros," por un testigo presencial.

"El código de comercio," 2ª edición.

"Almanaque para los pobres," correspondiente al próximo año de 1867.

Todas estas publicaciones se venden al mismo precio que en la capital.

Terrenos

En el Cordon, Aguada, Cerro & hay para vender llanos y bien situados a 300 pesos, a 400 \$ hasta 600 y mil, con buen frente y fondo. En la ciudad nueva hay uno en mil pesos.

Darán razón en la agencia Colon número 94.
S. 24-3 p.

CONTRA AVISO

IMPORTANTE

Habiéndose anunciado en los diarios por el martillero público don Mateo Astengo, el remate del saladero que existe en el paso de la Boyada, en terreno de propiedad de don Rafael Machado, de quien soy apoderado general; y con el objeto de evitar dificultades a los que pudieran entrar en la compra de dicho saladero, prevengo que don Nicolás Herrera y Obes, que según el señor Astengo, manda hacer esa venta, no tiene facultad para tal, pues que el contrato de arrendamiento que existe firmado como correspondiente, ha quedado nulo por falta de pago de los alquileres pactados; y todas las mejoras fijas hechas en dicho saladero, a beneficio de mi representado.

Por consiguiente el señor Herrera no puede disponer de ese saladero, sin antes haberse arreglado conmigo.

Cualquiera negocio que sobre él haga sin este requisito, será nulo, y protesto que desde ahora lo desconoceré, fundado en mi perfecto derecho.

Montevideo, setiembre 15 de 1866.
Gp. Alberto Flangini.

Se vende

Una chacra, lindando con el pueblo de San Isidro de las Piedras, compuesta de doscientas cuerdas cuadradas, con gran monte de corte y frutal, aguada permanente, zanjada en su mayor parte, con una casa de azotea de nuevo piezas, y con dos asienos de atahona. Por este terreno pasará el ferro-carril que se proyecta.

La persona que se interese puede dirigirse a doña Antonia Fierro de Diaz, que es la propietaria y vive en la misma chacra.
S. 13-15 p.

Drs. P. Bourse y Emery

CIRUJANOS DENTISTAS

De los Estados Unidos

200—Calle 25 de Mayo—200

Frente a la Confitería Oriental.

Se encontrarán siempre prontos para toda clase de operaciones en la dentadura, tanto de cirugía como de dientes artificiales.
S. 21—perm.

LA REVOLUCION DE 1857

HECATOMBE DE QUINTEROS

La primera parte de esta obra, escrita por un testigo presencial, ya ha salido a luz, publicada por la Imprenta de "La Tribuna". Consta esta primera parte de ciento y tantas páginas, distribuidas en cinco capítulos titulados:

- 1.º Ascenso de Don Gabriel A. Pereira a la presidencia de la República en 1856 y sus arbitrariedades con el partido colorado.
- 2.º La revolución universal.
- 3.º Operaciones en campaña.
- 4.º Traición y asesinatos.
- 5.º Esecración.

En esta obra HISTORICA se trata, como se ve, de la administración y arbitrariedades con el partido colorado ejercidas por el Gobierno de Don Gabriel A. Pereira; de los motivos de la revolución del 57; de todas las operaciones del ejército del general don César Díaz; de la batalla de CAGANCHIA; de la capitulación, la traición y los asesinatos en el Paso de Quinteros, con la designación de los nombres de las víctimas, días, horas y parajes donde fueron degolladas; de la revolución del general Flores, y la "parcipación" que el Brasil tomó en ella.

A mas contiene la relación de los italianos sacrificados, cuya lista obtuvimos del Mayor Sacarello antes de ir al suplicio.

Tambien todos los documentos que prueban la capitulación; el modo cómo fué violada, y la ferocidad en las ejecuciones y demas actos vandálicos cometidos con las víctimas.

Contiene tambien la opinion de mas de cincuenta diarios Europeos y Americanos, que pronunciaron a nombre de los pueblos civilizados, su anatema contra el gobierno de don Gabriel A. Pereira.

La impresion es como la de la edicion oficial del Código de Comercio; el papel muy bueno y la correccion esmerada.

Se vende en la administración de "La Tribuna".
PRECIO—1 PESO NACIONAL

TARIFA

AVALUOS

En la Imprenta de "La Tribuna" se vende la correspondiente al segundo semestre.
Precio, 1 \$ 20 centésimos.

CODIGO DE COMERCIO EDICION OFICIAL.

En la Libreria de Lastarria quedan unos pocos ejemplares de la Edicion Oficial.

LIBRERIA DE "LA TRIBUNA"

CALLE 25 DE MAYO NUMERO 190; ESQUINA DE MISIONES.

En este establecimiento, recientemente abierto, existe un surtido general de útiles de escritorio, libros de lectura, entre los que se cuentan diversas materias libros de enseñanza, etc. etc.

Tambien se reciben publicaciones en venta a comision.

Todo a precios sumamente equitativos.

EDICION BARATA

CODIGO DE COMERCIO.

De la 2ª edición que acaba de hacer la imprenta de "LA TRIBUNA" hay algunos ejemplares en venta en la librería de "La Tribuna", calle del 25 de Mayo núm. 190, esquina de Misiones—Precio, 4 pesos nacionales.

S. 30-15 p.

CAPSULAS PERUVIANAS

Borrell

Contra las blanorragias y demas flujo de los órganos gonilo-urarios o ambos sexos.

Las gonorreas recientes, crónicas o in veteradas, son curadas infaliblemente y en muy pocos dias por medio de dichas Cápsulas.

Las leucorreas o flores blancas, (flujo por desgracia muy comun en el bello sexo), no resisten tampoco, por mas rebelde que se presente, a la accion segura de las "Cápsulas Peruvianas" tomadas con método y perseverancia, pudiendo asegurar que en caso alguno hay que tener de su administración, ningún resultado funesto. Farmacia española 25 de Mayo 132.

Aviso

Se ha extraviado un porta-monedas conteniendo 51 pesos m/n., por las calles 18 de Julio, Florida o 25 de Mayo, hasta lo de Maricot.

Se ruega encarecidamente a la persona que lo haya encontrado, quiera entregarlo en la calle del 18 de Julio núm. 193, donde será bien gratificado.
S. 10-15 p.

Sociedad Filar-mónica

Se pone en conocimiento de los señores suscritores, que el concierto se ha trasladado para el lunes 1.º de octubre; por consecuencia, las tarjetas de invitacion les serán entregadas el sábado 29 y domingo 30 del corriente de 4 a 5 p. m., y el lunes 1.º de octubre de 3 a 5 p. m., en el local de costumbre.

Montevideo, setiembre 22 de 1866.
La Comision.

S. 24-8 p.

Edicto Judicial

Por el presente de mandato del señor Juez Letrado del Crimen de la 1.ª Seccion doctor don Rosendo Otazu, a pedido de don José Antonio Garcia en la indagatoria que se está obrando con motivo de la desaparicion de la joven Rita, hija legítima del citado Garcia, se hace saber a la persona o personas que sepan el paradero de la mencionada joven Rita, lo denuncien inmediatamente a este Juzgado, bajo el mas formal apercibimiento de lo que hubiese lugar por derecho a los que sabiéndolo no lo verificasen.

Montevideo, setiembre 22 de 1866.
Miguel Furriel.

Escribano del Crimen.
S. 24-8 p.

Librería Nueva

Se ha la en venta la interesante obra "La Revolución de 1857 y la hecatombe de Quinteros".
Quedan pocos ejemplares.

Prensas

La persona que tenga dos o tres prensas tipográficas y quiera venderlas, pueden oponerse a la Administración de la "Tribuna", de 12 a 4 de la tarde.
15 p.

Almanaque

PARA LOS POBRES

Publicado por la imprenta de "La Tribuna".

Se vende:

En la librería del mismo nombre, en la del Sr. Lastarria,

En la de Real y Prado,

En la Union en la tienda de Don Luis Arboleya,

En la campaña en todas las agencias de "La Tribuna".

Por menudeo, a 4 centésimos.

Por mayor, se hará una rebaja de casi un 50 p.º.

MACETAS

de varias tamaños; baldosas para pisos coloradas, negras, blancas y pintadas con guardas; caños de barro y varios artículos de construcción recién llegados: calle del 25 de Mayo, núm. 29.
S. 17-15 p.