

LA TRIBUNITA

Diario noticioso de la tarde

Subscription mensual.....89 centavos.
Números sueltos..... 4 Idem.

NOTICIAS y AVISOS hasta las 2 de la tarde.

REDACCION Y OFICINA,
Calle del 25 de Mayo número 67.

LA TRIBUNITA

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 28 DE 1866

EL CRUCERO

DEL

"SUMTER" Y DEL "ALABAMA"

(ESCENAS DE LA VIDA DEL CORSO.)

—Continuacion—

El "Sumter" no se hallaba á mas de seis millas de la barra, cuando la "Brooklyn," aperebiéndose de los movimientos del buque que por tanto tiempo había tenido bloqueado, abandonó la presa que perseguía, y que era de menor importancia que el "Sumter," cambió de rumbo y se lanzó á todo vapor hacia la barra, con la esperanza de cerrar el paso antes que el "Sumter" pudiese evadirse. El estrecho espacio que quedaba abierto, y del cual cada buque parecía hallarse á una distancia media de seis millas, fué entonces el blanco de una marcha desenfrenada. El "Sumter" tenía la ventaja de la corriente, pero la "Brooklyn" era muy superior á su enemigo en cuanto á rapidez, llevando ademas cañones de mayor calibre y mas largo alcance.

Por fin, el "Sumter" llegó al paso y o franqueó bizarramente; y dirigiendo el timón á estribor, dió vuelta por las fangosas riberas, haciendo rumbo hacia el Este. Mientras ejecutaba esta maniobra, la "Brooklyn" se detuvo un momento y le disparó un tiro con su colisa; pero la barra no alcanzó. Entonces principió una verdadera carrera. La caza duraba ya bastante, cuando sobrevino una ráfaga de viento y de lluvia, que hizo que el primer buque perdiese de vista al que le perseguía. Sin embargo, en breve la atmósfera se despejó, y desde la proa del "Sumter" se pudo reconocer perfectamente á la "Brooklyn" que se acercaba rápidamente hacia su pequeña presa. En tre tanto, el "Sumter" se había puesto dos puntos mas alto; por medio de esta maniobra el viento le tomó tambien de proa, lo que hizo imposible al "Brooklyn" seguir por mas tiempo á vela. Entonces el "Sumter" á su turno tomó la delantera á su gigantesco enemigo; pero como

marchaba ahora en plena mar, sus calderas comenzaron á absorber agua en el cilindro, junto con el vapor, de tal modo, que causó inquietud.

En consecuencia, fué necesario disminuir la marcha por un instante, y la "Brooklyn" recobró el terreno perdido. Poco despues, la espuma disminuyó en las calderas del "Sumter," y el pequeño buque fué lanzado de nuevo á todo vapor. Se dió toda la fuerza posible á la máquina; el hélice hacia setenta y cinco revoluciones por minuto, al paso que la "Brooklyn," que venia tranquila en pos de él, escasamente llevaba la mitad de la rapidez de su enemigo.

Al fin abandonó la caza; y á las cuatro de la tarde, es decir, á las cuatro horas justas despues de haber pasado la barra, la tripulacion del "Sumter" dió tres hurrahs de alegría al ver que su enemigo, desconcertado, volvía la proa y renunciaba á perseguirlo, regresando solemnemente á su primera posicion en la boca del rio.

El "Sumter" habia comenzado pues valientemente su carrera. El 1º de julio apareció radioso y bello; hacia una ligera brisa del sur-oeste, y el pequeño buque corría sobre las aguas con una celeridad media de ocho nudos por hora. Durante el día, ninguna vela apareció en el horizonte. La noche vino con toda la calma esplendorosa de los mares tropicales, y el silencio no fué turbado sino por las monótonas palpitaciones del hélice. El "Sumter" se dirigía entonces al sur-oeste, en el fondo del golfo de Méjico. Al día siguiente arribó felizmente al cabo de San Antonio, el que dobló á vela y vapor; al fin, despues de haber triunfado de los vientos aliseos, el capitán hizo detener la máquina y colocó su buque en crucero mas allá del cabo, hacia el oeste.

La tarde del 3 de julio trajo al "Sumter" su primera presa. Hacia las tres, se señaló una vela, que bordeaba bajo el viento cerca de la costa. El rumbo que ella seguía debía luego ponerla al costado del buque confederado. Para alejar toda sospecha, el "Sumter" hizo como que no reparaba en esta vela, hasta tanto que ella no estuvo á cosa de una milla de su fondo. Entonces el buque confederado

supuesto que necesitas ya de un dependiente en tu escritorio.

—Regular. He ido adquiriendo parroquianos, á mas de los que me dijo nuestro buen Coromina; por otra parte, yo creo que tan solo los perezosos son los que no consiguen ver llavada á cabo ninguna de sus empresas. No es que hable por tí, antes al contrario, creo que al presente estás bien resuelto á reparar el tiempo perdido.

—¡Ciertamente!

—Pues bien, como te estaba diciendo, creo haber hallado lo que te hace falta. Yo tengo establecimientos en varios puntos de Barcelona; me es imposible atender á todo y necesito de uno que, paseando, los ande para saber qué hacen mis oficiales. Me parece que este destino será de tu gusto, ¿qué dices?

—Que sí

—Desde hoy es tuyo. No me gusta dilatar lo que puede hacerse desde luego; te vendrás conmigo, he mandado ya disponer un cuarto para tí; comerás á mi mesa lo mismo que García, y los tres viviremos como hermanos... Vamos, marchemos inmediatamente.

Antonio se había levantado ya; pero García opuso mil dificultades. Prestetó que tenía que arreglar algunos asuntos y recibir á unos amigos.

—Enhorabuena: todo esto podrás hacerlo en casa, lo mismo que aquí. Este desvan

esplegó la bandera inglesa y el estratego le contestó, enarbolando las estrellas y rayas de los Estados-Unidos. El pabellón de San Jorge fué entonces arriado del mástil del "Sumter" para ser reemplazado por las estrellas y las rayas que formaban entonces la bandera de los Estados confederados. Un cañonazo fué disparado contra los flancos del atónito buque yankee, que arrió inmediatamente su pabellón. El "Sumter" envió acto continuo una embarcacion á bordo para tomar posesion de esta primera presa.

Al abordarla, los confederados reconocieron que esta nave era el *Golden Rocket*, del Estado de Maine; era un bello buque de 690 toneladas, construido hacia tres años y de valor de 30 ó 40 mil pesos. Había sido construido en la isla de Cuba, en Cienfuegos, y no tenía cargamento á bordo. El capitán Semmes, no queriendo al comenzar su crucero renunciar á la captura de una tripulacion, resolvió destruirlo. Despues de haber trasladado al capitán y á todos los marineros á bordo del "Sumter," hizo pegar fuego á la presa y la abandonó á su suerte.

El día siguiente vió caer en poder del "Sumter" dos nuevas presas, los bergantines *Cuba* y *Machias*, ambos del Estado de Maine. Una vez capturados, fueron remolcados hacia Cienfuegos. Sin embargo, al día siguiente, el *Cuba* cortó su remolque y tomó á lo largo; pero fué represado y se envió á su bordo algunos de los tripulantes del "Sumter," los que fueron encargados de conducirlo á Cienfuegos, donde el capitán Semmes queria fondear.

En la tarde del día en que llegó delante de aquel puerto, debió reconocer que era demasiado tarde para tentar la entrada; ademas, dos buques fueron luego señalados á lo largo, y el "Sumter" se puso á perseguirlos, despues de haber destacado al *Machias*, al cual se dió orden de ponerse en facha. Al llegar el vapor confederado á la vista de las dos naves, las nueve y media poco mas ó menos, se reconoció que tenía delante á los bergantines de los Estados Unidos *Ben Dunning* y *Albert Adams*; inmediatamente se apoderó de ellos y les dió la orden de hacer rumbo hacia Cienfuegos, bajo la direccion de una tripulacion de presa.

es frio y triste; en mi casa estarás mucho mejor; quiero llevarte conmigo.

—Apenas puedo andar, tú lo ves.

—Iré por un carruaje.

—Es demasiado tarde para ir esta noche.

—García nos está aguardando.

Juan se resistió un rato, pero en vano, pues al fin dejó que le llevara, rehusando hasta en la calle misma, en donde buscó en vano un carruaje su compañero.

—Vamos un poco mas adelante, y puedo que lo encontremos; pero era ya muy á deshora, y los cocheros habían dejado sus puestos.

—No nos detengamos; puede que encontremos algun carruaje de retorno, y lo tendremos. Apóyate y no temas.

Garriga fué arrastrado de esta manera hasta la calle de Baños, en que vivía Antonio. Apenas podía sostenerse: tenía el cabellito erizado y su respiracion era trabajosa. Sin embargo, abrió el ebanista la puerta, é hizo entrar á su compañero; pero apenas habían dado algunos pasos, oyeron un grito espantoso. Juan tuvo que apoyarse para no caer....

—¿Qué es esto? preguntó el ebanista aterrado.....

El mismo alarido se dejó oír segunda vez.

—¡Dios mio! se asesina á alguno en mi casa.

Los buques se mantuvieron á la capa toda la noche, fuera del puerto, preparándose á entrar á él al asomar el día. El tiempo estaba claro y sereno; el débil crepúsculo de los trópicos desapareció rápidamente para dar paso al día; entonces la vigilante tripulacion del "Sumter" presenció un agradable espectáculo. Tres buques eran conducidos hacia alta mar por un vapor, y se veía flotar alegremente en sus mástiles las estrellas y las rayas del Norte. El "Sumter" se abrigó tras de la costa, esperando prudente y pacientemente que el vapor abandonase el convoy y dejase á los tres buques que siguiesen su marcha, hasta que hubiese entre ellos y la ribera neutral la legua marina requerida por la ley, pues sin ella las leyes marítimas se opondrían á la captura. Repentinamente, el puente del vapor confederado se cubre de marineros armados, su chimenea vomita una humareda negra, sus velas se hinchan, y héle ahí dando caza de nuevo. La persecucion no fué larga, y muy pronto las dos barcas *West Wind* y *Louisa Kilham*, así como el bergantin *Naiade*, fueron entregados al cuidado de una tripulacion de presa, la que los hizo retroceder y los dirigió hacia el puerto que acababan de dejar, lisonjéandose con la esperanza de un feliz viaje.

Entonces, precedido de su pequeña escuadra de presas, compuesta en su totalidad de seis buques, el "Sumter" se presentó arrogantemente en el puerto de Cienfuegos.

Al pasar por delante del puesto que guarda la entrada del puerto, se le mandó hacer alto, y, al mismo instante, se le dispararon dos ó tres tiros de fusil, sin duda para apoyar la orden de arriar la bandera y echar el ancla. El "Sumter" obedeció á este requerimiento y destacó de su bordo una embarcacion, bajo las órdenes del teniente Evans, el que estaba encargado de buscar al comandante y pedirle una explicacion acerca de esta recepcion poco hospitalaria. Se le contestó que la bandera de la nueva confederacion no había sido reconocida, y que tal había sido el motivo de haber mandado al "Sumter" que se detuviese, puesto que ningun buque ya sea de guerra,

Precipitose Antonio á la escalera; pero dos hombres que salían corriendo tropezaron con él con tanta violencia, que lo derribaron.

—¡Aquí aquí... Juan! ¡Al ladron!... Al asesino!....

Juan, enteramente desvanecido, se encaminaba á tientas hacia la escalera, y llegó cuando Antonio ya estaba otra vez en pie.

Unos gemidos lastimosos vinieron entonces á herir sus oídos; corrió Antonio á su cuarto, encendió una lámpara y subió al piso superior, de donde partían los lamentos. Encontró á García bañado en su sangre, y tendido al pie del arca en donde estaban depositados los seis mil duros del pobre Coromina.

—¡Inicuos!.....!Lo han asesinado!.....

—¡Auxilio!.....!Corre por auxilio!....

Pero Garriga no estaba ya allí..... A la vista del cadáver, huyó lanzando un grito horroroso. Al salir á la calle se encontró cara á cara con Pedro, quien, agarrándole del brazo, le dijo:

—¡Desgraciado! tú nos has vendido. ¿Por qué has venido tan pronto acompañando á Antonio?

—¡Déjame! respondió desatinado Juan... tus manos están aun manchadas con sangre. Así que le dejó Pedro, desapareció por el callejon del Ave Maria.

FOLLETTIN.

10

DON JUAN

ellos uno me aconsejaba que transigiese, otros que pleitease. Por fin se acabó, tengo en mi poder los seis mil duros, que he recibido con mas satisfaccion que si hubieran sido míos. Es la felicidad de toda una familia la que tengo entre mis manos, y si los ladrones quisieran quitármela, antes me matarían que permitir que tocara un maravedí.

Juan sintió un temblor que le siguió todos los miembros.

—Pero sabes, continuó Antonio, que tengo ya un dependiente en mi escritorio; ¿adivina quién es?

—El Sr. García, sí, García, el artista entusiasta, mi tenedor de libros. Nada tenía que hacer, porque se cerró el teatro y fué despedido. Como quedaba sin destino, le propuse colocarle en mi escritorio, y lo aceptó. Ahora le encontrarás en su nueva profesion, que es la que tenía antes de ser comediante, siempre el mismo, muy honrado, con un afán y un interés por todo inexplorable.

—Segun veo, tú tendrás muchos negocios,

ya sea de comercio, podía entrar al puerto hasta tanto que su nacionalidad no fuese bien averiguada. Siguieron mutuas esplicaciones y por la tarde el comandante volvió con el aviso del gobernador, quien dejaba a la opción del *Sumter*, fondear o tomar a lo largo; pero al mismo tiempo le previno que los seis buques serían guardados en el puerto hasta que se recibiesen órdenes superiores acerca de ellos.

Entonces el teniente Chapman fué enviado a tierra con una carta; estando además encargado de hacer arreglos para conseguir carbón y tomar las últimas providencias para guarecer las presas.

(Continuado.)

Hay ideas que son las flores del pensamiento, la corona del alma, la luz de la vida. Nacen espontáneamente y, con más o menos rapidez, según la fecundidad del cerebro que las engendra.

Hay ideas buenas y malas, como hay flores de grato aroma y otras cuya fragancia es mortal al que la respira.

Hay ideas que nacen completas, y otras cuya incubación tortura la inteligencia que las concibe.

Y las hay tan pertinaces, que, por mas que procuramos desechárlas, vuelven a trabajar, nuestra mente adhiriéndose a las paredes del cráneo con esa firme resolución con que un acreedor avaro persigue a su víctima.

En esta situación me encuentro yo. Dios hace, que como la sombra al cuerpo, no se separa de mí una idea que me persigue, me sitúa, me estrecha y no me deja tranquilo.

Y esta idea tirana me ordena escribir algo sobre un vicio o virtud de las que mas influyen en el corazón humano.

Por eso, obedeciendo a este amo imperioso, estoy aquí sentado ante mí mesa, vertiendo mis ideas para desocupar mi cerebro.

Los objetos estereos influyen en nuestros pensamientos, ha dicho entre otros sabios Confucio y persuadido de esta verdad, he escogido un pliego de papel azul para estampar mis ideas; en cuanto tiene tapiz azul y por mi abierta ventana, veo un espacio de cielo.

El azul es el color de la bondad, luego mis ideas deben ser bondadosas según el mismo Confucio.

Para probarlo voy a comenzar escribiendo sobre una gran virtud—LA CLEMENCIA.

La clemencia, es un don de las almas fuertes y magnánimas.

La justicia vengadora que ejercemos, puede dejarnos tranquilos y satisfechos, pero no contentos.

La venganza lisonjando nuestras malas pasiones, puede dejarnos satisfechos pero no tranquilos ni contentos, legándonos como tenebrosa herencia los remordimientos.

Para la clemencia además de dejar el alma satisfecha, contenta y tranquila realza el espíritu y aleja la idea del temor, hacia el enemigo que perdonamos. Camilo perdonando a Roma su injusto ostracismo y salvándola de Brenno y sus galos, es mas grande, y mas respetable su memoria que Coriolano acudiéndola a los enemigos de su patria y poniéndola a los dolos de su ruina, aunque despues su arrepentimiento le costara la vida.

Pero toda virtud llevada al exceso produce un vicio.

La clemencia, que es un movimiento súbito y apasionado del corazón, necesita a veces ser templada por la razón y la conciencia.

La clemencia llevada al exceso puede ser una imprudencia mortal, un desprecio a las dos cosas juntas.

No quiero hacer comentarios, ni pretendiendo formarme ilusiones; es mi creencia que la paz será imposible hoy.

En Hungría tal vez se hiciera!

Un mes mas y la cuestión se habrá resuelto.

El tiempo parece que se compone, esto es una felicidad; por eso todos esclamamos con júbilo: pronto atacaremos, si es lo único que se espera.

El pueblo que perdona a sus enemigos, vencido, los vence, dos veces, por sus armas, otra con su magnanimitad.

Roma perdonando a Cartago, demostro mayor grandeza que destruyéndola. Seamos pues magnánimos y las generaciones futuras nos citarán como modelos.

Mucho mas ligera sobre la clemencia, esa gran virtud de las almas fuertes, por lo dicho basta por ahora.

No sé porqué según voy depositando en el papel mis pensamientos, siento vadir mi alma por la mas sombría melancolía. Pero lo voy a escribir en el papel.

El papel en que escribo es azul, por la tinta es negra; y veo mis ideas vestidas de luto.

A través de ese funebre crepúsculo, ve la desgracia de los tiempos y el corazón del hombre cerrado a las sublimes inspiraciones de lo grande y de lo bello.

El egoísmo, la perversidad absorben, apagan los movimientos generosos del alma, como el soplo de la tempestad apaga la luz que guía al viajero extraviado.

Pero los designios de Dios se cumplen por misteriosas vías—confiemos y esperemos.

Tal vez algun día ensalzando los inmortales rasgos de una clemencia oportuna, podamos decir dirigiéndonos a aquel cuya profunda sabiduría todo lo ordena: las palabras del magnífico *psalmo* del Rey profeta:

Quoniam tu Domine singulariter in sepe constituisti mihi

Correspondencia del ejército (De nuestro corresponsal)

Curuzú, setiembre 21 de 1866.

Querido amigo:

En el anterior correo, no escribí a vil por encontrarme bastante cansado de la marcha que hicimos de Tuyutí a este punto, y por no tener papel en que hacer, razones que creo suficientes para hallar de vil disculpa.

Hoy lo hago con lápiz y me lo dispensa, pues no tengo de donde sacar tinta ni cosa que se le parezca; vivimos a cuerpo gentil y desprovisto de todo, en la creencia que no pasaría un día sin dar el ata que a Curupaity.

Hemos sido muy desgraciados en este campo, pues desde el 12 que permanecemos por el puesto, mantenidos a galleta y durmiendo entre el barro por haberse tomado un temporal que hasta este momento nos tiene empapados y sin miras de componerse este tiempo maldito.

El 17 se practicó un reconocimiento por el 2.º cuerpo de ejército argentino, llegando este a ponerse bajo los fuegos de las baterías paraguayas, las que recién entonces hicieron varios disparos, no causando ningún perjuicio.

El general Emilio Mitre pudo reconocer perfectamente todo el terreno que tenemos que andar.

Durante ese reconocimiento no cesó un momento la lluvia, así es que la mayor parte de la municion fué perdida.

Tengo entendido que para atacar a Curupaity, solo se espera un buen tiempo.

La escuadra hace tres días que está bombardeando; sus bombas son contestadas por los cañones de esa batería con muy poco éxito.

Respecto a las proposiciones de paz que se dijo haber hecho el presidente Lopez en su entrevista con don Bartolo, creo que ellas habrán sido desechadas por no haber habido en el ejército suspensión de hostilidades; ó tal vez la entrevista haya tenido otro objeto que ignoramos completamente.

No quiero hacer comentarios, ni pretendiendo formarme ilusiones; es mi creencia que la paz será imposible hoy.

En Hungría tal vez se hiciera!

Un mes mas y la cuestión se habrá resuelto.

El tiempo parece que se compone, esto es una felicidad; por eso todos esclamamos con júbilo: pronto atacaremos, si es lo único que se espera.

El tiempo parece que se compone, esto es una felicidad; por eso todos esclamamos con júbilo: pronto atacaremos, si es lo único que se espera.

El tiempo parece que se compone, esto es una felicidad; por eso todos esclamamos con júbilo: pronto atacaremos, si es lo único que se espera.

El tiempo parece que se compone, esto es una felicidad; por eso todos esclamamos con júbilo: pronto atacaremos, si es lo único que se espera.

El tiempo parece que se compone, esto es una felicidad; por eso todos esclamamos con júbilo: pronto atacaremos, si es lo único que se espera.

El tiempo parece que se compone, esto es una felicidad; por eso todos esclamamos con júbilo: pronto atacaremos, si es lo único que se espera.

Hasta el próximo vapor. De vil. — Jorge.

Sinistros del temporal en Buenos Aires.

Mejor informados hoy sobre los sinistros ocurridos en el puerto de Buenos Aires, con motivo del temporal, de que hablamos en nuestro número anterior, daremos algunos detalles mas sobre lo acaecido.

La barca italiana "Bacco", fondeada en el canal exterior del Sud, cortó sus amarres y a merced de la marejada navegó de costado, hasta embicar en la costa, y se halla entre la fábrica del gas y el lavadero del *Pobre Diablo*, estaba cargando ceniza y huesos.

Otro buque que se encuentra cerca de la ciudad "Bacco", es la polaca italiana "Filomena" que había entrado a aquel puerto, con procedencia del Paraná, cargada de cal, postes y picanillas; con motivo de haber garreado encima de unos toscos golpes, hizo agua, y se vió obligado su piloto a encallarla en tierra.

La goleta que se hallaba cerca de estos, era la austriaca "Amazonas", que aunque la fuerte marejada la hizo garrear de su fondeadero, se sostuvo, y habiendo pedido auxilio, le mandaron un práctico; zafó y en el acto arribó al Tigre.

La goleta austriaca "Superb", fondeada cerca del vapor a pique "Painpéro", tocó en este y empezó a hacer agua, habiendo puesto su bandera a media asta en señal de auxilio, le mandaron práctico y arribó al Tigre.

En la punta de la muralla, encalló una ballenera que durante el día 25, permaneció fondeada cerca de ella; fué la que llevaba a bordo al ayudante del puerto que iba a pasar visita al "Villa del Salto", cuando fondeó en la punta del muelle, y que habiéndose quedado sin timon la ballenera, por habérselo roto otra que se cruzó en circunstancias que ella navegaba, se vió obligada a fondear: el ayudante saltó en la que le llevó el timon y desembarcó por la punta de la muralla.

En el puerto de la batería, hay una ballenera hundida, y mas hacia balizas otra totalmente a pique, y cerca la barca "Bacco", otra hecha pedrazos.

El trayecto de la ribera desde el gas hasta el otro lado del arroyo de Maldonado, está sembrado de fragmentos pertenecientes al vapor "La Oriental", completamente sumergido en el agua, cerca de los Pozos.

Es de sentirse la pérdida de este magnífico buque, que proporcionaba tanta comodidad para viajar a la vecina orilla.

Despues que el capitán del vapor de guerra americano "Shamokin" ha hecho tantos esfuerzos por lograr el que se pudiera salvar, y cuando se había casi conseguido el intento, vino Nuestra Señora de Mercedes [ya no Santa Rosa] a darle fin con sumergirlo para siempre.

El capitán del puerto y el resguardo de bahía han andado muy vigilantes en cuidar que los particulares no extraigan los fragmentos, que se hallan en la costa, de ese vapor, y al efecto en el bosque del trayecto a donde están los buques encallados, se encuentra una guardia de marinos bajo las órdenes del guardia costa.

Desgracias personales no hay que lamentar y de las averías que haya habido en el canal exterior, todavía no se tiene conocimiento.

Teatro de la guerra.

Las noticias del teatro de la guerra que hemos recibido hoy, alcanzan hasta el día 21, a las 11 de la mañana.

Las operaciones estaban suspensas por causa del mal tiempo que ha reinado en estos últimos días.

La escuadra y los ejércitos argentino y brasilero, están prontos a la primera voz.

Es casi posible que a la fecha ya se haya dado la gran batalla.

Esto por el lado del río Paraguay.

En cuanto al ejército de Tuyutí, está igualmente todo dispuesto y atacará en el mismo día en que ataquen aquellas otras fuerzas.

La disposición para esos ataques es, según versión autorizada, la siguiente:

Por lo que respecta al ejército argentino, el ejército argentino contará con la escuadra dividida en dos grandes divisiones: bombardeará a Curupaity y torzará la estacada.

En Tuyutí, Flores atacará la izquierda con algunos batallones de infantería, y Polidoro el centro.

Para el 23 y 24, se esperaba sin falta el ataque.

Siendo así, desde hoy empezará nuevamente la impaciencia.

Por nuestra parte nos limitamos a esperar, con la confianza de que tendremos que anunciar al pueblo una gran victoria.

Quiera Dios que ella no sea muy sangrienta!

Noticias del paquete.

Por el paquete francés hemos recibido noticias de Europa, Estados Unidos, y Méjico.

Lo mas importante, es lo siguiente:

ALEMANIA.—Paz firmada por la Prusia con el Austria, Baviera, Bade y Hesse-Darmstadt.

Anexion de Hanover, Hesse-Elector, Nassau y Frankfurt a la Prusia.

FRANCIA.—Declaracion pacífica, en el *Moniteur*, respecto de sus pretensiones de indemnización territorial.

INGLATERRA.—Disminucion del cólera. Clausura de las Cámaras.

ITALIA.—Demision de los ministros La Marmora y Petenengo.

TURQUIA.—Insurreccion de la isla de Creta.

ESTADOS UNIDOS.—Clausura del Congreso.

MÉJICO.—Rumor de la toma de Tampico, Monterey y Saltillo por las tropas republicanas.

Despacho TELEGRÁFICO.—De *La Liberté* de 28 de agosto, transcribiendo el siguiente telegrama:

"Nueva York, agosto 20.

"Por telegrafo transatlántico.

"Dos cañoneras federales van a ser enviadas para Rio Grande."

NOTICIAS COMERCIALES.—Las tasas de descuento en las principales capitales europeas, eran como sigue:

Londres: bajó en el banco de Inglaterra el día 16 de Agosto, a 8 p. S.

El 23, a 7 p. S.

Paris: banco de Francia, 3 1/2 p. S.

Hamburgo, 3 p. S.

Bremen, 5 p. S.

Frankfort, 4 p. S.

El comercio en todos los mercados de Europa ha mejorado considerablemente.

ESPAÑA.—Seguian los arrestos y los fusilamientos por complicacion en el último movimiento revolucionario.

El guerrillero catalán *Voy de las Barquetas*, fué muerto.

CONFLICTO DEL PACÍFICO.—En cuanto a la guerra de España contra Chile, Perú, Bolivia y Ecuador, el gabinete de Madrid no ha tomado aun ninguna resolución.

RUSIA.—En San Petersburgo hubo grandes fiestas con motivo del mensaje de felicitacion enviado por los Estados Unidos al Czar por haber escapado a la tentativa de asesinato, que ocurrió hace algunos meses.

LOS PENANOS.—Principiaban otra vez a agitarse, amenazando volver a invadir el Canadá, en donde se tomaban medidas defensivas.

AMISTIA.—El gobierno italiano ha publicado una amnistia general, y tan amplia, que no ha exceptuado ni a Mazzini.

NOTICIAS SUELTAS.—La emperatriz de Méjico había salido de Paris, dejando una impresion muy favorable, debido a sus dotes intelectuales que hacen de ella, según la opinion general, una mujer muy notable.

Se retiró a Miramar, no habiendo podido obtener de Napoleón, el *desideratum* de su imperial marido, esto es, la prolongacion de la permanencia del ejército francés en el territorio mejicano.

La salud de Napoleón se había restablecido completamente.

El se ocupaba con mucho anhelo de los preparativos para la exposicion universal del año venidero.

El campamento militar de Chalons se levantó, sin que asistiera a ese acto el Emperador, como acostumbraba hacerlo, lo que es un indicio mas en favor de la paz.

En Londres habían tenido lugar varios meetings reformistas, y el último en Guildhall, presidido por el Lord Mayor.

La comision judicial del congreso americano, presentó su dictamen sobre la complicacion del ex-presidente Jefferson Davis en el asesinato del presidente Lincoln.

Su modo de ver, es que hay motivo probable en suponer, que Jefferson tuvo su conocimiento de los proyectos del asesino.

Tambien es de opinion que no hay necesidad de nuevas leyes para juzgar al prisionero.

En Méjico las cosas siguen de mal en peor para Maximiliano.

Un telegrama de Nueva-York dice que hubo una tentativa de revolucion contra él, pero que la conspiración fué descubierta y los que tomaron parte en ella desterrados.

La legion belga al servicio del Emperador, tambien se sublevó, por no haberse cumplido los compromisos bajo los cuales fué contratada.

En vista de este acto, fué disuelta y los soldados que la formaban, fueron incorporados en diferentes regimientos.

El gobierno americano, por el órgano de su presidente, declaró nulo el bloqueo del puerto de Matamoros establecido por Maximiliano, fundándose en que ese bloqueo no está apoyado por fuerzas de mar y tierra suficientes para hacerlo efectivo.

El presidente Johnson no reconoce el gobierno de Maximiliano, y apenas lo considera como beligerante.

El general Benedek dicen que fué condenado en consejo de guerra.

El general Cialdini fué nombrado jefe de Estado Mayor General, y el general Cugia asumió la cartera de la guerra en Florencia.

La política del nuevo gabinete británico, era abstenerse en las cuestiones europeas, cultivar relaciones amistosas con los gobiernos de la América del Norte y del Sur, y desenvolver los recursos de la India, Australia y otras colonias inglesas.

Para la campaña.

Habiendo conseguido algunos suscriptores en el interior de la Republica y como se nos escribe que en breve aumentará el número de ellos, hemos resuelto nombrar agentes en todos los pueblos de campaña, para lo cual nos hemos puesto de acuerdo con los que sirven a *La Tribuna*.

Por todos los correos y vapores, seremos exactos en la remision de nuestro diario, cuyo mérito es adelantar en noticias a los demas colegas, como sucede hoy, que damos las que a han recibido de Europa, Estados Unidos, Méjico, Buenos Aires y teatro de la guerra.

El cable sub-marino.

La cámara de señadores del congreso argentino se ocupó en su sesion del martes, del proyecto que acuerda la próroga a los empresarios para el establecimiento del telegrafo sub-marino.

Este proyecto fué aprobado.

Lo que dicen nuestros colegas.

Hoy, todos revistan.

El *Siglo* lo hace en dos lenguas y cuenta todo lo que sucedió con pelos y señales.

Si las revistas para el exterior se mandasen a la exposicion, el colega, por lo que respecta esta quincena, se ganaría su medalla de plata.

La *Opinion Nacional* que en esta circunstancia solia sacar cuatro lenguas, esta vez se quedó con tres.

Felicitemos a los que lean el italiano, che en San Felipe ha sido espléndida.

El teatro estaba lleno.

Cuando debió haber quedado satisfecho. OTRO ERROR.—Anoche se volvió a anunciar por la vigia la aparicion del "Carmel", fué otro error: el vapor que entró es el americano "Tijuna" procedente de Rio Janeiro y Paraná.

EL TRITON.—Este vapor de guerra inglés entró hoy a nuestro puerto, con procedencia de Maldonado.

EL 8º.—Un boletín de la *Tribuna* fué el primero en anunciar que había bajado la tasa del descuento en Inglaterra.

Algunos colegas con cierta zozura, no pusieron en duda la noticia, pero rectificaron su procedencia.

La *Tribuna* no se equivocó: la noticia tenia el origen que ella indicó y salió cierta.

FRAGATAS ESPAÑOLAS.—Entraron a Rio Janeiro las fragatas "Purísima Concepcion" y "Navas de Tolosa".

La primera es de la fuerza de 600 caballos y tiene 32 piezas de artillería.

LOS SOBERANOS.—Quedaban en Rio Janeiro a 108400

BOLETINES.—La *Tribuna* dió hoy 2.700 boletines gratis y vendió 4.500. Suman 7.200 boletines.

No estan aquí incluidos los que mandó a Buenos Aires y Litoral.

COINCIDENCIA.—En 1855, al salir del puerto de Montevideo con direccion a Buenos Aires, encalló y se perdió el vapor "La Argentina".

Once años despues, al salir del puerto de Buenos Aires con direccion a Montevideo, encalló y se perdió el vapor "La Oriental".

TEMPORAL.—El *Nacional* de la vecina orilla, registra en su número de ayer estas líneas, que revelan bastante egoísmo y cierta malignidad en aquel colega:

"A cada uno le llega su turno.

"Es posible que hoy, nuestros vecinos de Montevideo estén sufriendo un temporal semejante al que hemos tenido nosotros en los últimos días.

"El fuerte viento pampero que ha reinado hoy, nos hace creer esto."

Se diria que el *Nacional* desea tambien que nosotros tengamos que lamentar desgracias, porque le ha tocado esa mala suerte.

Mas tonto, colega.

CONTINGENTE.—Los 160 hombres mandados a Buenos Aires por el gobierno de Entre Rios, han seguido ayer en el "Cisne" para el Rio Paraguay.

METALICO.—El paquete "Arno" lleva la cantidad de 61,000 libras esterlinas, que el gobierno de la provincia de Buenos Aires remite a Londres por cuenta del empréstito inglés.

EL "MONTAUK".—Este vapor americano que el lunes siguió para Buenos Aires, ha sido comprado en aquella plaza por los señores Bustamante y Galup.

Va a ser destinado a la navegacion del Rio Paraná hasta el Paso de la Patria.

Es un hermoso buque.

VIVA LA LIBERTAD!—La *Esperanza* de Corrientes, que hemos recibido hoy, trae en blanco las columnas destinadas para los editoriales.

Segun un suelto inserto en la seccion de las noticias, ha tomado esa resolucion, porque teme correr la suerte del *Nacionalista*, que ha sido empastelado y despues incendiado.

Creemos que ese es el mejor medio para no cometer indiscrecciones.

EL "RIO PARANA".—Parte esta tarde, a las cinco, para Buenos Aires y puertos del Rio Uruguay hasta el Salto.

EL "CARMEL".—Entrado esta mañana al puerto procedente de Rio Janeiro con la mala de Bardecs, sigue esta tarde para Buenos Aires.

EL "ARNO".—Mañana a las diez zarpará para Rio Janeiro con la mala para el Brasil, Europa, Estados Unidos y Cuba.

EL "TEVERE".—Sale mañana, a la hora de costumbre, para Buenos Aires.

MAGNÍFICO.—La funcion de ano-

che en San Felipe ha sido espléndida.

El teatro estaba lleno.

Cuando debió haber quedado satisfecho. OTRO ERROR.—Anoche se volvió a anunciar por la vigia la aparicion del "Carmel", fué otro error: el vapor que entró es el americano "Tijuna" procedente de Rio Janeiro y Paraná.

EL TRITON.—Este vapor de guerra inglés entró hoy a nuestro puerto, con procedencia de Maldonado.

EL 8º.—Un boletín de la *Tribuna* fué el primero en anunciar que había bajado la tasa del descuento en Inglaterra.

Algunos colegas con cierta zozura, no pusieron en duda la noticia, pero rectificaron su procedencia.

La *Tribuna* no se equivocó: la noticia tenia el origen que ella indicó y salió cierta.

FRAGATAS ESPAÑOLAS.—Entraron a Rio Janeiro las fragatas "Purísima Concepcion" y "Navas de Tolosa".

La primera es de la fuerza de 600 caballos y tiene 32 piezas de artillería.

LOS SOBERANOS.—Quedaban en Rio Janeiro a 108400

BOLETINES.—La *Tribuna* dió hoy 2.700 boletines gratis y vendió 4.500. Suman 7.200 boletines.

No estan aquí incluidos los que mandó a Buenos Aires y Litoral.

COINCIDENCIA.—En 1855, al salir del puerto de Montevideo con direccion a Buenos Aires, encalló y se perdió el vapor "La Argentina".

Once años despues, al salir del puerto de Buenos Aires con direccion a Montevideo, encalló y se perdió el vapor "La Oriental".

TEMPORAL.—El *Nacional* de la vecina orilla, registra en su número de ayer estas líneas, que revelan bastante egoísmo y cierta malignidad en aquel colega:

"A cada uno le llega su turno.

"Es posible que hoy, nuestros vecinos de Montevideo estén sufriendo un temporal semejante al que hemos tenido nosotros en los últimos días.

"El fuerte viento pampero que ha reinado hoy, nos hace creer esto."

Se diria que el *Nacional* desea tambien que nosotros tengamos que lamentar desgracias, porque le ha tocado esa mala suerte.

Mas tonto, colega.

CONTINGENTE.—Los 160 hombres mandados a Buenos Aires por el gobierno de Entre Rios, han seguido ayer en el "Cisne" para el Rio Paraguay.

METALICO.—El paquete "Arno" lleva la cantidad de 61,000 libras esterlinas, que el gobierno de la provincia de Buenos Aires remite a Londres por cuenta del empréstito inglés.

EL "MONTAUK".—Este vapor americano que el lunes siguió para Buenos Aires, ha sido comprado en aquella plaza por los señores Bustamante y Galup.

Va a ser destinado a la navegacion del Rio Paraná hasta el Paso de la Patria.

Es un hermoso buque.

VIVA LA LIBERTAD!—La *Esperanza* de Corrientes, que hemos recibido hoy, trae en blanco las columnas destinadas para los editoriales.

Segun un suelto inserto en la seccion de las noticias, ha tomado esa resolucion, porque teme correr la suerte del *Nacionalista*, que ha sido empastelado y despues incendiado.

Creemos que ese es el mejor medio para no cometer indiscrecciones.

EL "RIO PARANA".—Parte esta tarde, a las cinco, para Buenos Aires y puertos del Rio Uruguay hasta el Salto.

EL "CARMEL".—Entrado esta mañana al puerto procedente de Rio Janeiro con la mala de Bardecs, sigue esta tarde para Buenos Aires.

EL "ARNO".—Mañana a las diez zarpará para Rio Janeiro con la mala para el Brasil, Europa, Estados Unidos y Cuba.

EL "TEVERE".—Sale mañana, a la hora de costumbre, para Buenos Aires.

MAGNÍFICO.—La funcion de ano-

che en San Felipe ha sido espléndida.

El teatro estaba lleno.

Cuando debió haber quedado satisfecho. OTRO ERROR.—Anoche se volvió a anunciar por la vigia la aparicion del "Carmel", fué otro error: el vapor que entró es el americano "Tijuna" procedente de Rio Janeiro y Paraná.

EL TRITON.—Este vapor de guerra inglés entró hoy a nuestro puerto, con procedencia de Maldonado.

EL 8º.—Un boletín de la *Tribuna* fué el primero en anunciar que había bajado la tasa del descuento en Inglaterra.

Algunos colegas con cierta zozura, no pusieron en duda la noticia, pero rectificaron su procedencia.

La *Tribuna* no se equivocó: la noticia tenia el origen que ella indicó y salió cierta.

FRAGATAS ESPAÑOLAS.—Entraron a Rio Janeiro las fragatas "Purísima Concepcion" y "Navas de Tolosa".

La primera es de la fuerza de 600 caballos y tiene 32 piezas de artillería.

LOS SOBERANOS.—Quedaban en Rio Janeiro a 108400

BOLETINES.—La *Tribuna* dió hoy 2.700 boletines gratis y vendió 4.500. Suman 7.200 boletines.

No estan aquí incluidos los que mandó a Buenos Aires y Litoral.

COINCIDENCIA.—En 1855, al salir del puerto de Montevideo con direccion a Buenos Aires, encalló y se perdió el vapor "La Argentina".

Once años despues, al salir del puerto de Buenos Aires con direccion a Montevideo, encalló y se perdió el vapor "La Oriental".

TEMPORAL.—El *Nacional* de la vecina orilla, registra en su número de ayer estas líneas, que revelan bastante egoísmo y cierta malignidad en aquel colega:

"A cada uno le llega su turno.

"Es posible que hoy, nuestros vecinos de Montevideo estén sufriendo un temporal semejante al que hemos tenido nosotros en los últimos días.

"El fuerte viento pampero que ha reinado hoy, nos hace creer esto."

Se diria que el *Nacional* desea tambien que nosotros tengamos que lamentar desgracias, porque le ha tocado esa mala suerte.

Mas tonto, colega.

CONTINGENTE.—Los 160 hombres mandados a Buenos Aires por el gobierno de Entre Rios, han seguido ayer en el "Cisne" para el Rio Paraguay.

METALICO.—El paquete "Arno" lleva la cantidad de 61,000 libras esterlinas, que el gobierno de la provincia de Buenos Aires remite a Londres por cuenta del empréstito inglés.

EL "MONTAUK".—Este vapor americano que el lunes siguió para Buenos Aires, ha sido comprado en aquella plaza por los señores Bustamante y Galup.

Va a ser destinado a la navegacion del Rio Paraná hasta el Paso de la Patria.

Es un hermoso buque.

VIVA LA LIBERTAD!—La *Esperanza* de Corrientes, que hemos recibido hoy, trae en blanco las columnas destinadas para los editoriales.

Segun un suelto inserto en la seccion de las noticias, ha tomado esa resolucion, porque teme correr la suerte del *Nacionalista*, que ha sido empastelado y despues incendiado.

Creemos que ese es el mejor medio para no cometer indiscrecciones.

EL "RIO PARANA".—Parte esta tarde, a las cinco, para Buenos Aires y puertos del Rio Uruguay hasta el Salto.

EL "CARMEL".—Entrado esta mañana al puerto procedente de Rio Janeiro con la mala de Bardecs, sigue esta tarde para Buenos Aires.

EL "ARNO".—Mañana a las diez zarpará para Rio Janeiro con la mala para el Brasil, Europa, Estados Unidos y Cuba.

EL "TEVERE".—Sale mañana, a la hora de costumbre, para Buenos Aires.

MAGNÍFICO.—La funcion de ano-

che en San Felipe ha sido espléndida.

El teatro estaba lleno.

Cuando debió haber quedado satisfecho. OTRO ERROR.—Anoche se volvió a anunciar por la vigia la aparicion del "Carmel", fué otro error: el vapor que entró es el americano "Tijuna" procedente de Rio Janeiro y Paraná.

EL TRITON.—Este vapor de guerra inglés entró hoy a nuestro puerto, con procedencia de Maldonado.

EL 8º.—Un boletín de la *Tribuna* fué el primero en anunciar que había bajado la tasa del descuento en Inglaterra.

Algunos colegas con cierta zozura, no pusieron en duda la noticia, pero rectificaron su procedencia.

La *Tribuna* no se equivocó: la noticia tenia el origen que ella indicó y salió cierta.

FRAGATAS ESPAÑOLAS.—Entraron a Rio Janeiro las fragatas "Purísima Concepcion" y "Navas de Tolosa".

La primera es de la fuerza de 600 caballos y tiene 32 piezas de artillería.

LOS SOBERANOS.—Quedaban en Rio Janeiro a 108400

BOLETINES.—La *Tribuna* dió hoy 2.700 boletines gratis y vendió 4.500. Suman 7.200 boletines.

No estan aquí incluidos los que mandó a Buenos Aires y Litoral.

COINCIDENCIA.—En 1855, al salir del puerto de Montevideo con direccion a Buenos Aires, encalló y se perdió el vapor "La Argentina".

Once años despues, al salir del puerto de Buenos Aires con direccion a Montevideo, encalló y se perdió el vapor "La Oriental".

TEMPORAL.—El *Nacional* de la vecina orilla, registra en su número de ayer estas líneas, que revelan bastante egoísmo y cierta malignidad en aquel colega:

"A cada uno le llega su turno.

"Es posible que hoy, nuestros vecinos de Montevideo estén sufriendo un temporal semejante al que hemos tenido nosotros en los últimos días.

"El fuerte viento pampero que ha reinado hoy, nos hace creer esto."

Se diria que el *Nacional* desea tambien que nosotros tengamos que lamentar desgracias, porque le ha tocado esa mala suerte.

Mas tonto, colega.

CONTINGENTE.—Los 160 hombres mandados a Buenos Aires por el gobierno de Entre Rios, han seguido ayer en el "Cisne" para el Rio Paraguay.

METALICO.—El paquete "Arno" lleva la cantidad de 61,000 libras esterlinas, que el gobierno de la provincia de Buenos Aires remite a Londres por cuenta del empréstito inglés.

EL "MONTAUK".—Este vapor americano que el lunes siguió para Buenos Aires, ha sido comprado en aquella plaza por los señores Bustamante y Galup.

Va a ser destinado a la navegacion del Rio Paraná hasta el Paso de la Patria.

Es un hermoso buque.

VIVA LA LIBERTAD!—La *Esperanza* de Corrientes, que hemos recibido hoy, trae en blanco las columnas destinadas para los editoriales.

Segun un suelto inserto en la seccion de las noticias, ha tomado esa resolucion, porque teme correr la suerte del *Nacionalista*, que ha sido empastelado y despues incendiado.

Creemos que ese es el mejor medio para no cometer indiscrecciones.

EL "RIO PARANA".—Parte esta tarde, a las cinco, para Buenos Aires y puertos del Rio Uruguay hasta el Salto.

EL "CARMEL".—Entrado esta mañana al puerto procedente de Rio Janeiro con la mala de Bardecs, sigue esta tarde para Buenos Aires.

EL "ARNO".—Mañana a las diez zarpará para Rio Janeiro con la mala para el Brasil, Europa, Estados Unidos y Cuba.

EL "TEVERE".—Sale mañana, a la hora de costumbre, para Buenos Aires.

MAGNÍFICO.—La funcion de ano-

che en San Felipe ha sido espléndida.

El teatro estaba lleno.

Cuando debió haber quedado satisfecho. OTRO ERROR.—Anoche se volvió a anunciar por la vigia la aparicion del "Carmel", fué otro error: el vapor que entró es el americano "Tijuna" procedente de Rio Janeiro y Paraná.

EL TRITON.—Este vapor de guerra inglés entró hoy a nuestro puerto, con procedencia de Maldonado.

EL 8º.—Un boletín de la *Tribuna* fué el primero en anunciar que había bajado la tasa del descuento en Inglaterra.

Algunos colegas con cierta zozura, no pusieron en duda la noticia, pero rectificaron su procedencia.

La *Tribuna* no se equivocó: la noticia tenia el origen que ella indicó y salió cierta.

FRAGATAS ESPAÑOLAS.—Entraron a Rio Janeiro las fragatas "Purísima Concepcion" y "Navas de Tolosa".

La primera es de la fuerza de 600 caballos y tiene 32 piezas de artillería.

LOS SOBERANOS.—Quedaban en Rio Janeiro a 108400

BOLETINES.—La *Tribuna* dió hoy 2.700 boletines gratis y vendió 4.500. Suman 7.200 boletines.

No estan aquí incluidos los que mandó a Buenos Aires y Litoral.

COINCIDENCIA.—En 1855, al salir del puerto de Montevideo con direccion a Buenos Aires, encalló y se perdió el vapor "La Argentina".

Once años despues, al salir del puerto de Buenos Aires con direccion a Montevideo, encalló y se perdió el vapor "La Oriental".

TEMPORAL.—El *Nacional* de la vecina orilla, registra en su número de ayer estas líneas, que revelan bastante egoísmo y cierta malignidad en aquel colega:

"A cada uno le llega su turno.

"Es posible que hoy, nuestros vecinos de Montevideo estén sufriendo un temporal semejante al que hemos tenido nosotros en los últimos días.

"El fuerte viento pampero que ha reinado hoy, nos hace creer esto."

Se diria que el *Nacional* desea tambien que nosotros tengamos que lamentar desgracias, porque le ha tocado esa mala suerte.

Mas tonto, colega.

CONTINGENTE.—Los 160 hombres mandados a Buenos Aires por el gobierno de Entre Rios, han seguido ayer en el "Cisne" para el Rio Paraguay.

METALICO.—El paquete "Arno" lleva la cantidad de 61,000 libras esterlinas, que el gobierno de la provincia de Buenos Aires remite a Londres por cuenta del empréstito inglés.

EL "MONTAUK".—Este vapor americano que el lunes siguió para Buenos Aires, ha sido comprado en aquella plaza por los señores Bustamante y Galup.

Va a ser destinado a la navegacion del Rio Paraná hasta el Paso de la Patria.

Es un hermoso buque.

VIVA LA LIBERTAD!—La *Esperanza* de Corrientes, que hemos recibido hoy, trae en blanco las columnas destinadas para los editoriales.

Segun un suelto inserto en la seccion de las noticias, ha tomado esa resolucion, porque teme correr la suerte del *Nacionalista*, que ha sido empastelado y despues incendiado.

Creemos que ese es el mejor medio para no cometer indiscrecciones.

EL "RIO PARANA".—Parte esta tarde, a las cinco, para Buenos Aires y puertos del Rio Uruguay hasta el Salto.

EL "CARMEL".—Entrado esta mañana al puerto procedente de Rio Janeiro con la mala de Bardecs, sigue esta tarde para Buenos Aires.

EL "ARNO".—Mañana a las diez zarpará para Rio Janeiro con la mala para el Brasil, Europa, Estados Unidos y Cuba.

EL "TEVERE".—Sale mañana, a la hora de costumbre, para Buenos Aires.

MAGNÍFICO.—La funcion de ano-

che en San Felipe ha sido espléndida.

El teatro estaba lleno.

Cuando debió haber quedado satisfecho. OTRO ERROR.—Anoche se volvió a anunciar por la vigia la aparicion del "Carmel", fué otro error: el vapor que entró es el americano "Tijuna" procedente de Rio Janeiro y Paraná.

EL TRITON.—Este vapor de guerra inglés entró hoy a nuestro puerto, con procedencia de Maldonado.

EL 8º.—Un boletín de la *Tribuna* fué el primero en anunciar que había bajado la tasa del descuento en Inglaterra.

Algunos colegas con cierta zozura, no pusieron en duda la noticia, pero rectificaron su procedencia.

La *Tribuna* no se equivocó: la noticia tenia el origen que ella indicó y salió cierta.

FRAGATAS ESPAÑOLAS.—Entraron a Rio Janeiro las fragatas "Purísima Concepcion" y "Navas de Tolosa".

La primera es de la fuerza de 600 caballos y tiene 32 piezas de artillería.

LOS SOBERANOS.—Quedaban en Rio Janeiro a 108400

BOLETINES.—La *Tribuna* dió hoy 2.700 boletines gratis y vendió 4.500. Suman 7.200 boletines.

No estan aquí incluidos los que mandó a Buenos Aires y Litoral.

COINCIDENCIA.—En 1855, al salir del puerto de Montevideo con direccion a Buenos Aires, encalló y se perdió el vapor "La Argentina".

Once años despues, al salir del puerto de Buenos Aires con direccion a Montevideo, encalló y se perdió el vapor "La Oriental".

TEMPORAL.—El *Nacional* de la vecina orilla, registra en su número de ayer estas líneas, que revelan bastante egoísmo y cierta malignidad en aquel colega:

"A cada uno le llega su turno.

"Es posible que hoy, nuestros vecinos de Montevideo estén sufriendo un temporal semejante al que hemos tenido nosotros en los últimos días.

"El fuerte viento pampero que ha reinado hoy, nos hace creer esto."

Se diria que el *Nacional* desea tambien que nosotros tengamos que lamentar desgracias, porque le ha tocado esa mala suerte.

Mas tonto, colega.

CONTINGENTE.—Los 160 hombres mandados a Buenos Aires por el gobierno de Entre Rios, han seguido ayer en el "Cisne" para el Rio Paraguay.

METALICO.—El paquete "Arno" lleva la cantidad de 61,000 libras esterlinas, que el gobierno de la provincia de Buenos Aires remite a Londres por cuenta del empréstito inglés.

EL "MONTAUK".—Este vapor americano que el lunes siguió para Buenos Aires, ha sido comprado en aquella plaza por los señores Bustamante y Galup.

Va a ser destinado a la navegacion del Rio Paraná hasta el Paso de la Patria.

Es un hermoso buque.

VIVA LA LIBERTAD!—La *Esperanza*

Avisos

La "Tribuna"

Diario Político, Comercial y Literario
Gratis para los suscritores.

Las personas que se suscriban a la "TRIBUNA" por seis meses adelantados, recibirán gratis un ejemplar de la primera parte de la interesante obra "La revolución de 1857 y la hecatombe de Quinteros", que se ha publicado por esta imprenta.

Los que se suscriban por un año obtendrán el todo de la obra.

Esto, además del descuento que se hará sobre el pago de la suscripción adelantada.

5 p.

Almuerzos

COMO EN PARIS.

En el hotel Blin, calle de los Treinta y Tres, se da de almorzar a la parisense, para lo cual se cuenta con el mejor cocinero que existe en esta capital.

Comidas de 4 a 8 de la noche.

s. 17-15 p.

¡OJO!

A LOS VECINOS DE LA UNION

En la tienda de don Luis Arbolea, en la Union, se venden las siguientes publicaciones hechas por la imprenta de "La Tribuna":

"La revolución de 1857 y la hecatombe de Quinteros," por un testigo presencial.

"El código de comercio," 2ª edición.

"Almanaque para los pobres", correspondiente al próximo año de 1867.

Todas estas publicaciones se venden al mismo precio que en la capital.

Terrenos

En el Cordon, Aguada, Cerro & hay para vender llanos y bien situados a 300 pesos, a 400 \$ hasta 600 y mil, con buen frente y fondo. En la ciudad nueva hay uno en mil pesos.

Darán razón en la agencia Colon número 94.

S. 26-3 p.

CONTRA AVISO

IMPORTANTE

Habiéndose anunciado en los diarios por el martillero público don Mateo Astengo, el remate del saladero que existe en el paso de la Boyada, en terreno de propiedad de don Rafael Machado, de quien soy apoderado general; y con el objeto de evitar dificultades a los que pudieran entrar en la compra de dicho saladero, prevengo que don Nicolás Herrera y Obes, que según el señor Astengo, manda hacer esa venta, no tiene facultad para tal, pues que el contrato de arrendamiento que existe firmado como corresponde, ha quedado nulo por falta de pago de los alquileres pactados, y todas las mejoras fijas hechas en dicho saladero, a beneficio de mi representado.

Por consiguiente el señor Herrera no puede disponer de ese saladero, sin antes haberse arreglado conmigo.

Cualquiera negocio que sobre él haga sin este requisito, será nulo y protesto que desde ahora lo desconoceré, fundado en mi per fecto derecho.

Montevideo, setiembre 15 de 1866.

Gp. Alberto Flangini.

Se vende

Una chacra, lindando con el pueblo de San Isidro de las Piedras, compuesta de doscientas cuarenta y cuatro cuerdas, con gran monte de corte y frutal, aguadas permanentes, zanjada en su mayor parte, con una casa de azotea de nueve piezas, y con dos asientos de atahona.—Por este terreno pasará el ferro-carril que se proyecta.

La persona que se interese puede dirigirse a doña Antonia Fierro de Díaz, que es la propietaria y vive en la misma chacra.

s. 13-15 p.

Drs. P. Bourse y Emery

CIRUJANOS DENTISTAS

De los Estados Unidos

200—Calle 25 de Mayo—200

Frente a la Confitería Oriental.

Se encontrarán siempre prontos para toda clase de operaciones en la dentadura, tanto de cirugía como de dientes artificiales.

s. 21—perm.

LA REVOLUCION DE 1857

HECATOMBE DE QUINTEROS

La primera parte de esta obra escrita por un testigo presencial, ya ha salido a luz, publicada por la imprenta de "La Tribuna".

Consta esta primera parte de ciento y tantas páginas, distribuidas en cinco capítulos titulados:

- 1.º Ascenso de Don Gabriel A. Pereira a la presidencia de la República en 1856 y sus arbitrariedades con el partido colorado.
- 2.º La revolución universal.
- 3.º Operaciones en campaña.
- 4.º Traición y asesinatos.
- 5.º Esecración.

En esta obra HISTORICA se trata, como se ve, de la administración y arbitrariedades con el partido colorado ejercidas por el Gobierno de Don Gabriel A. Pereira; de los motivos de la revolución del 57; de todas las operaciones del ejército del general don César Díaz; de la batalla de CAGANCHIA; de la capitulación, la traición y los asesinatos en el Paso de Quinteros, con la designación de los nombres de las víctimas, días, horas y parajes donde fueron degolladas; de la revolución del general Flores, y la participación que el Brasil tomó en ella.

A más contiene la relación de los italianos sacrificados, cuya lista obtuvimos del Mayor Sacarello antes de ir al suplicio.

También todos los documentos que prueban la capitulación, el modo cómo fue violada, y la ferocidad en las ejecuciones y demás actos vandálicos cometidos con las víctimas.

Contiene también la opinión de mas de cincuenta diarios Europeos y Americanos, que pronunciaron a nombre de los pueblos civilizados, su anatema contra el gobierno de don Gabriel A. Pereira.

La impresión es como la de la edición oficial del Código de Comercio; el papel muy bueno y la corrección esmerada.

Se vende en la administración de "La Tribuna".

PRECIO—1 PESO NACIONAL

permanente.

TARIFA

DE

AVALUOS.

En la Imprenta de "La Tribuna" se vende la correspondiente al segundo semestre.

Precio, 1 \$ 20 centésimos.

CODIGO DE COMERCIO

EDICION OFICIAL.

En la Librería de Lastarria quedan unos pocos ejemplares de la Edición Oficial.

LIBRERIA DE "LA TRIBUNA"

CALLE 25 DE MAYO NUMERO 190, ESQUINA DE MISIONES.

En este establecimiento, recientemente abierto, existe un surtido general de útiles de escritorio, libros de lectura, entre los que se cuentan diversas materias libros de enseñanza, etc. etc.

También se reciben publicaciones en venta a comisión.

Todo a precios sumamente equitativos.

permanente.

EDICION BARATA

DEL

CODIGO DE COMERCIO.

De la 2ª edición que acaba de hacer la imprenta de "LA TRIBUNA" hay algunos ejemplares en venta en la librería de "La Tribuna", calle del 25 de Mayo núm. 190, esquina de Misiones—Precio, 4 pesos nacionales.

s. 30-16 p.

CAPSULAS PERUVIANAS

Borrell

Contra las hemorragias y demás flujo de los órganos genito-urarios o ambos sexos.

Las gonorreas recientes, crónicas o veteranas, son curadas infaliblemente y en muy pocos días por medio de dichas Cápsulas.

Las leucorreas o flores blancas, (flujo por desgracia muy común en el bello sexo), no resisten tampoco, por mas rebelde que se presente, a la acción segura de las "Cápsulas Peruvianas" tomadas con método y perseverancia, pudiendo asegurarse que en caso alguno hay que tener de su administración, ningún resultado funesto o

Farmacia española 25 de Mayo 132.

s. 20-30 p.

Aviso

Se ha extraviado un porta moneda conteniendo 51 pesos mjs., por las calles 18 de Julio, Florida ó 25 de Mayo, hasta lo de Maricot.

Se ruega encarecidamente a la persona que lo haya encontrado, quiera entregarlo en la calle del 18 de Julio, núm. 198, donde será bien gratificado.

s. 17 15p.

Sociedad Filarmónica

Se pone en conocimiento de los señores suscritores, que el concierto se ha trasladado para el lunes 1.º de octubre; por consecuencia, las tarjetas de invitación les serán entregadas el sábado 29 y domingo 30 del corriente de 4 a 5 p. m., y el lunes 1.º de octubre de 3 a 5 p. m., en el local de costumbre.

Montevideo, setiembre 22 de 1866.

La Comisión.

S. 24-8 p.

Edicto Judicial

Por el presente de mandato del señor Juez Letrado del Crimen de la 1.ª Sección doctor don Rosendo Otero, a pedido de don José Antonio García en la indagatoria que se está obrando con motivo de la desaparición de la joven Rita, hija legítima del citado García, se hace saber a la persona o personas que sepan el paradero de la mencionada joven Rita, lo denuncien inmediatamente a este Juzgado, bajo el mas formal apercibimiento de lo que hubiese lugar por derecho a los que sabiéndolo no lo verificasen.

Montevideo, setiembre 22 de 1866.

Miguel Furriel.

Escribano del Crimen.

S. 24-8 p.

Librería Nueva

Se ha en venta la interesante obra "La Revolución de 1857 y la hecatombe de Quinteros"

Quedan pocos ejemplares.

Prensas

La persona que tenga dos o tres prensas tipográficas y quiera venderlas, pueden personarse a la Administración de la "Tribuna," de 12 a 4 de la tarde.

15-p.

Almanaque

PARA LOS POBRES

Publicado por la imprenta de "La Tribuna"

Se vende:

En la librería del mismo nombre,

En la del Sr Lastarria,

En la de Real y Prado,

En la Union en la tienda de Don Luis Arbolea,

En la campaña en todas las agencias de "La Tribuna."

Por menudeo, a 4 centésimos

Por mayor, se hará una rebaja de casi un 50 p.

MACETAS

de varias tallas; baldosas para pisos coloradas, negras, blancas y pintadas con guardas; caños de barro y varios artículos de construcción recién llegados: calle del 25 de Mayo núm. 29.

s. 17-15 p.