

# LA TRIBUNITA

Diario noticioso de la tarde

Subscription mensual... 60 centésimos.  
Números sueltos... 4 Idem.

ESTE DIARIO ES PROPIEDAD DE DON JOSÉ C. BUSTAMANTE

REDACCION Y OFICINA.—Calle del 25 de Mayo N. 67  
NOTICIAS Y AVISOS hasta las 2 de la tarde.

## LA TRIBUNITA

MONTEVIDEO, OCTUBRE 10 DE 1886

### EL CRUCERO

—DEL—

#### "SUMTER" Y DEL "ALABAMA" (ESCENAS DE LA VIDA DEL CORSO.)

IX.

El "Alabama" se arma y tripula en aguas neutrales.—Aventuras de su primer crucero.

Escapado con felicidad a las persecuciones de los buques federales y a la vigilancia de las autoridades británicas, el "Número 290" llegó, a los nueve días de una navegación azarosa que manifestó sus excelentes cualidades marineras, a Puerto Praya, en las Azores, en donde debía encontrar un buque transporte que le llevaba su artillería y demás municiones de guerra y a donde se dirigía también el capitán Semmes, destinado a tomar el mando del corsario.

El transporte no había llegado todavía; llegó a los ocho días e inmediatamente comenzó a practicarse el trasbordo de las municiones, del carbón y de seis cañones rayados de 31, que compusieron la batería del nuevo vapor confederado.

Dos días después, el capitán Semmes y varios otros oficiales que habían pertenecido a la tripulación del "Sumter", llegaron a Puerto Praya a bordo del vapor "Bahama", procedente de Liverpool.

No era fácil tarea la que se presentaba al ex-comandante del "Sumter" a bordo de su nuevo buque. El trasbordo de las provisiones y de los elementos de guerra que se hallaban a bordo de la barca transporte "Agrippine" no era un asunto sencillo, porque las autoridades habían tomado viento de lo que se trataba y parecían desconfiadas y recelosas. El "Número 290", acompañado de la barca y del "Bahama", se retiró de la bahía y se trasladó al puerto de Agra oriental, lugar que las autoridades le habían designado. Allí se completó el trasbordo, se embarcó una buena cantidad de provisiones frescas y se armó la batería de seis cañones.

El domingo 24 de agosto, en la mañana, el nuevo corsario se hallaba a flote, pronto a hacerse a la mar, habiendo llevado a cabo con perfecta felicidad todas aquellas operaciones preparatorias. La mañana se empleó en limpiar la cubierta, que tenía una espesa capa de carbón. A medio día, se hizo vapor, se levó el ancla y el "Número 290" salió a

la mar acompañado todavía del fiel "Bahama".

Durante cuatro o cinco millas, las dos naves continuaron marchando silenciosamente, hasta ponerse fuera de la legua marítima, de la cual no se acordaban sino de masiado bien. Entonces sonaron las cuatro campanadas en el alcázar de proa y se llamó a la gente a popa; todas las cabezas estaban descubiertas y la tripulación de gran uniforme. El capitán Semmes comenzó entonces, en voz clara y firme, pero no exenta de emoción, la lectura de la comisión que le había espolido el Presidente Davis para que mandase la corbeta a vapor de los Estados Confederados donomada "Alabama".

En ese mismo momento, el pabellón inglés, que había enarbolado el buque durante sus días de incógnito, fué arriando lentamente, y se vió que tres pequeños peñones negros subían a la cumbre de los palos y al estremo del bauprés del "Alabama". El cañon resonó en el alcázar de popa de estribor, en el acto de concluirse la lectura. Los tres pelotones se deshacen; un largo gallardete es desarrollado en el palo mayor; la cruz roja en el palo de San Jorge flota a proa y el pabellón blanco de la confederación, con su cruz azul estrellada que se destaca sobre fondo lacro del ángulo, ondea graciosamente en la cumbre del mástil. Al mismo tiempo, la pequeña banda de música comienza a tocar las melodías entusiastas de "Dixie" y tres hurrahs varoniles hacen temblar la superficie del Océano.

Todo iba bien hasta ese instante e infundía esperanzas; el entusiasmo del momento había encendido las mejillas y hasta arrancado lágrimas a algunos de los lobos marinos que ocupaban el puente del corsario. Pero el entusiasmo pasa pronto en este siglo de cálculo, y no se había apagado todavía el eco del último hurrah en la brisa de verano, cuando el cuadro cambió y recorrió su imperio el verdadero espíritu de la época. Terminada la ceremonia del pabellón y de la toma de mando, el capitán Semmes llamó al castillo de popa a todos los tripulantes y les propuso que se embarcasen con él para hacer el corso.

El capitán les confesó que su objeto principal era causar daño al comercio del enemigo. Pero esto no sería su único objeto. La prudencia era necesaria, y el "Alabama" no iría a buscar canchales a un buque de cincuenta cañones; pero, cuando se le presentase la ocasión de un combate a armas iguales, lo aceptaría. "Háganme Vds. ver que aprenden a servirse de sus armas,—dijoles en conclusion,—y tengan

la certeza de que los daré pronto ocasión de manifestar al mundo de qué palo son hechos Vds."

Hubo un hurrah general, pero luego llegó el momento de inquietud. La gente notó un escrúpulo en sacar ventaja de su posición. Recató, exigió e insistió con tanta persistencia en el precio que se creía en aptitud de poder dictar, que el capitán Semmes se vió obligado a consentir en los salarios exorbitantes de 24 pesos nacionales para los marineros, 30 para los oficiales subalternos y 33 para los fogoneros. «Y aun así, escribo, me he dado por feliz, porque tenía miedo que me exigiesen además una fuerte prima».

Ochenta y cinco hombres se embarcaron con estas condiciones; faltaban todavía 25 para completar la dotación del corsario; pero contaba con encontrar algunos voluntarios a bordo de las presas.

En la noche, el "Alabama" se despidió de sus compañeros el "Bahama" y la "Agrippine", y el corsario siguió su marcha a la vela con rumbo al N. E., continuándose a bordo los trabajos que eran necesarios para poner el buque en pie de guerra, especialmente el montaje de dos cañones giratorios y la limpieza de toda la embarcación.

Al fin, el martes 5 de setiembre, después de abordar a varios neutrales, el "Alabama" hizo, bajó pabellón inglés, su primera presa, en el 38º grado de latitud. Esta primera víctima fué el "Ocmulgee", de Edgartown, con un cargamento de provisiones y 36 tripulantes y pasajeros. Al día siguiente, casi a la vista de la isla de Flores, esta presa fué condenada al incendio.

Los días siguientes trajeron nuevas presas.

El domingo 7 de setiembre fué capturado el "Starlight", de Boston, en ruta de Fayal para aquel puerto, y con pasajeros, entre ellos algunas señoras a su bordo.

En la tarde del 8 cayó en poder del corsario el "Ocean Rover", de Massachusetts, con un cargamento de 1100 barriles de aceite.

El 9 de setiembre apresó el "Alabama" al "Alert", de New London, en ruta para el Océano Indico.

Estas tres presas fueron incendiadas en este último día.

Hé aquí la lista de las presas hechas por el "Alabama" en los siguientes días.

5ª presa, el "Weather Gange", de Princeton.

6ª presa, el 13 de setiembre, el bergantín ballenero "Altamaha", de New Bedford.

7ª presa, el 14 de setiembre, el "Benja-

cuya melodía los sorprendió. Todos se detuvieron y prestaron oído.

Unos sonidos suaves y melancólicos como las canciones populares que se emplean para adormecer a los niños en sus cunas, parecían subir del fondo de la cerca: los asnos miraron a su alrededor sin ver nada. Todos hicieron la señal de la cruz, separándose del cadáver, y varios se arrodillaron: se oyó el ruido de los cuchillos que caían sobre las piedras. Seguía cantando la melódica voz, modulando sonidos que vibraban en el aire y se perdían en el espacio como una oración misteriosa, como un eco plañidero: gemía la brisa sobre el collado, y creyendo que algún ángel pasaba al cielo, encorbaban los aldeanos sus cuerpos ocultando la cabeza entre sus manos teñidas en sangre.

Sin embargo, Antonio puesto en pie, pálido, estremecido, buscaba con sus miradas por todas partes, cuando de repente saltando la luna de las blancas nubes que la ocultaban, bañó con su luz un rincón de la cerca: bajo sus rayos argentinos, vió Antonio a Margarita arrodillada y cantando.

Marchó hacia ella la frente bañada en sudor frío: sus piernas trémulas apenas le dejaron llegar a ella.

—Margarita! le dijo con voz ronca.

—¡Calla! respondió poniendo un dedo manchado de sangre en sus labios, mi hijo duerme.

min Tuncker", de New-Bedford, con un cargamento de 340 barriles de aceite.

8ª presa, el 16 de setiembre, la goleta "Coursor", de Princetown.

9ª presa, el 17 de setiembre, la barca ballenera "Virginia", de New-Bedford.

10ª presa, el 18 de setiembre, la barca ballenera "Elisa Dumbars", de New-Bedford. (Continuara)

### Política chilena

Bajo este rubro registra *El Nacional* de Buenos Aires el artículo que reproducimos a continuación.

Las palabras del colega son motivadas por una carta de un argentino que desde el Callao denuncia los manejes del gobierno de Chile para perturbar la República Argentina, bien entendido que en beneficio del déspota del Paraguay.

Hé aquí ese artículo:

### POLÍTICA CHILENA.

Se nos favorece con una carta de un compatriota desde el Callao dirigida a un pariente suyo en esta, sobre la política maquiavélica de Chile respecto de este país, incitando, con su ministro en Bolivia, a que Melgarejo se lance a la guerra contra nosotros. Este hecho referido desde el Perú, y nuestros escritos en la prensa sobre ese asunto, se ajustan perfectamente: los hechos responden a nuestros juicios.

El autor de la carta que sigue, se sorprenderá si llega a leer *El Nacional*, se sorprenderá al ver que por aquí, conocemos bien la política tradicional de Chile, política profundamente egoísta e ingrata para con la República Argentina, a quien debe su existencia política y que en el primer apuro internacional que tiene toca generarla y habla del sentimiento americano; que llena de agentes la tierra para ponerle a su servicio.

Chile, el orgulloso, el fanático Chile, necesita llevar una lección de las Repúblicas americanas, que será infalible si esa república de Andorra o San Marino no se satisface con su vida de conventos de frailes y monjas, y con el pauperismo a que tiene sometida a las noventa y nueve centésimas partes de su población. Antes de poco el Perú y Bolivia abrirán los ojos.

Sigue ahora la carta del Callao:

Se bajó Antonio. La pobre madre estaba loca: se hallaba mecendo en sus brazos el cadáver de su hijo, a quien había muerto una bala perdida.

### CAPITULO III.

A fines de setiembre de 183... dos cazadores marseleses, después de haber perseguido a las codornices por las viñas de Carpiñe, vinieron a sentarse a la sombra, bajo un emparrado de la cerca de la Alquería de San Martín. La tal Alquería había cambiado enteramente de aspecto. Ya no era aquella posada lúgubre con sus destaradas ventanas rojas y sus paredes desmoronadas y ennegrecidas.

Un emparrado lozano y verde daba sombra y frescura a su puerta: sus pámpanos subían erguidos por la fachada rejuvenecida, y encuadraban graciosamente las ventanas, llenas de flores perfumadas que se mezclaban con los hermosos frutos de la planta que hizo perder la razón al sensato Noé: gruesos árboles estendían su fresca sombra sobre la verde yerba, y la imagen de San Martín, espléndidamente regenerada, mostraba de lejos al guerrero cristiano montado en un hermoso caballo blanco.

Seguía, pues, siendo posada, pero una posada alegre y divertida:

Los dos cazadores hablaban picandounos racimos de uvas con la dueña de la Alquería.

## FOLLETIN.

### LA ALQUERIA

DE

### SAN MARTIN

POR MAD. A. ACHARD.

—¿Habrá? dijo su marido sacudiéndola del brazo.

—No sé lo que quieres decir, respondió la pobre mujer, haciendo un esfuerzo sobrenatural.

—Pregúntalo pues a ese niño, replicó Antonio.

¿Veis esa mujer, que da posada a sus galanes, mientras que su marido se halla fuera? No quieres decirme dónde está. Pues bien yo sabré hallarlo solo.

Todos los concurrentes se habían levantado.

Margarita corrió detrás de su marido y se agarró a sus manos.

—¿En nombre de Dios! no lo mates, dijo.

—¡Ah! por fin lo confiesas! exclamó repeliéndola.

Margarita cayó de rodillas. Pedrosalió del cobertizo

de cobertizo y se arrojó a los pies de Antonio.

—¿Qué quieres? dijo Antonio mirando a la mujer que se arrojaba a sus pies.

—¡Dios! exclamó Margarita, ¡Dios!



**T.A. TRIBUNAL**

Nueva York, agosto 22 de 1907.			
PRECIOS CORRIENTES			
Buenos del Río de la Plata escogidos.....	10	c22	oro
Existencia.....	160,000		
Idem general.....	270,000		
Idem en 1906.....	287,000		
Plata de Sud-América, rústica.....	12	c10	
Idem de la India en limpa.....	12	c24	
Plata de cabra de Buenos Aires.....	28	c12	
Idem ídem ídem de México.....	62	c5	
Arroz de Carolina.....	12	c14	papel
Buenos de la India en depósitos.....	6	c13	
Arroz de Cuba, macabado.....	9	c18	
Arroz de Puerto Rico.....	10	c13	
Arroz refinado.....	16	c10	
Idem de café de Cuba.....	48	c67	
Idem de la India en depósitos.....	62	c74	
Arroz de Cuba, según clase.....	18	c24	
Arroz de Puerto Rico, arrobas.....	28	c31	
Arroz mamonas salado.....	20	c22	
Idem espalado.....	14	c10	
Arroz de la India en depósitos.....	6	c10	10 3
Idem del Sur.....	110	c13	
Idem ídem ídem.....	4	c1	
Arroz y plinos.....	f23	c26	
CAMBIOS			
Idem de Londres.....	1481	c1481	
Idem de París.....	1013	c1073	
Idem de Hamburgo.....	6254	c5234	por oro
Idem de Hamburgo.....	35	c80	
FLETES			
El último fletamento para el Río de la Plata, cuyo contrato se ha hecho público, ha sido a razón de 1.15 por tonelada de tablas.			
MOVIMIENTO DE BUQUES			
Entrados			
Agosto 18—Barca «Spermetol», de Montevideo.			
Idem 19—Bergantín «Alfreda».			
Idem 20—Bergantín «Kenneth», de Buenos Aires.			
Despachados			
Agosto 16—Barca «Eugenia», para Buenos Aires, cargado en Powlind.			
A la carga			

**MARITIMA**

*Entrada*—Día 10

hasta las dos de la tarde.

Goleta nacl. «Diana», de 19 tons., patron Pablo Forquer, con 4 de tripulación; salió de Paysandú el 21 del pasado, con carbon Passano y Areco.

Goleta nacl. «Claridad»; salió de Fray Bentos el 28 del pasado, con carbon y leña Passano y Areco.

Puñ'bot nacl. «Lirico»; salió de Paysandú el 28 del pasado, con cal y carbon, de Passano, y Areco.

*Salidas*—Día 9

(después de las 2 de la tarde)

Goleta nacl. «Marín Adelaida»; salió con destino á la Concordia, con carga general.

Barca inglesa «Emely», de 334 tons., capitán Dowling, con 10 de tripulación; salió con destino á Nueva York, con carga

Bergantin prusiano «Richard» Erich  
salio con destino a Paranaquá, en lastra  
Bareu inglesa «Fortuna»; salio con des-  
tino a Valparaiso en lastra.

**AVISOS NUEVOS**

**SE VENDE**

El vapor inglés «Dacolat» de 339 tons, de  
registro actualm'ente o Rio Janeiro. Fué  
construido en Bristol (Inglaterra) en 1857  
para el servicio de correos entre esa puerto  
Limerich y Dublin. Es un vapor de con-  
strucción muy fuerte, sus fondos son de plan-  
chas de fierro de 11 pulgadas de grueso  
sus costados de planchas de 5/8 pulgadas  
tiene nuevas enlornas, puestas en 1861. Es  
de ruedas y mide 174 pies de quilla, 23 de  
banga, 12 de puntal, y 189 de largo; puede  
cargar de 2500 a 3000 barricas de car-  
bón y 200 toneladas de carbón; cala can-  
tidad de 9 a 9 1/2 pies ingleses, andando die-  
millas por hora; consume 16 toneladas de

Se necesita una en la calle de Brénos A  
res núm. 85 núm. 659 - o. 11 3



## Avisos

### La "Tribuna"

Diario Político, Comercial y Literario.  
Gratis para los suscriptores.

Las personas que se suscriban a la "TRIBUNA" por seis meses adelantados recibirán gratis un ejemplar de la primera parte de la interesante obra "La revolución de 1857 y la hecatombe de Quinteros", que se ha publicado por esta imprenta.

Los que se suscriban por un año obtendrán el todo de la obra.

Esto, además del descuento que se hará sobre el pago de la suscripción adelantada. 5 p.



A LOS VECINOS DE LA UNION

En la tienda de don Luis Arboleya, en la Union, se venden las siguientes publicaciones hechas por la imprenta de "La Tribuna":

"La revolución de 1857 y la hecatombe de Quinteros," por un testigo presencial.

"El código de comercio," 2ª edición.

"Almanaque para los pobres", correspondiente al próximo año de 1867.

Todas estas publicaciones se venden al mismo precio que en la capital.

### Papel impreso.

En la administración de "La Tribuna", hay en venta una gran cantidad de papel impreso, á dos pesos la arroba. S.25-15-p.

### Alliance du Brésil et des republiques de la Plata

PAR M. JOHN LE LONG.

Este folleto, publicado en París por Mr. John Le Long para rebatir las calumnias de los agentes de Lopez, se halla en venta en la librería de Pedro Lastarria, calle de 25 Mayo número 202.

Su precio, 50 centésimos

CIGARROS INDIOS

DE

### Caña indiana

Contra el asma, y las diversas enfermedades de las vías de respiración. No hay tos nerviosa, resfriado, catarro, tisis pulmonar, ronquera, extinción de voz, tisis laríngea etc. etc. que resistan los efectos de dichas cigarras.

Cada petaca lleva su prospecto en donde está muy extensa la explicación del uso de ellos.

Farmacia española 25 de Mayo 132. s 20 30p.

### IMPRESA

## A VAPOR

ALMANAQUE MONSTRUO, DE  
LA TRIBUNA

### UN MILLON DE EJEMPLARES

Tan luego como se agote la 12ª tirada que ha hecho esta imprenta de la 1ª edición del almanaque dedicado á los pobres, empezará á circular la primera edición del ALMANAQUE MONSTRUO, que contendrá cosas de gran utilidad y de buena instrucción; será un almanaque enciclopédico, adaptable á todas las edades y condiciones, y al alcance de todos los bolsillos, por su ínfimo precio.

EL ALMANAQUE MONSTRUO DE LA TRIBUNA recibirá avisos hasta el 15 de octubre, los cuales serán publicados para los que no se inscriban en la lista de suscriptores á dicho almanaque por poco mas de nada, y para los que se suscriban por uno ó mas ejemplares, gratis.

EL ALMANAQUE MONSTRUO DE LA TRIBUNA convendrá á todos, pero con especialidad al comercio al que será muy particularmente dedicado.

La aparición de esta publicación, que no demorará sino un mes cuando mas, va á producir una justa sorpresa en el público, que desde ya debe irse preparando para recibirla.

Se venderá en la administración de "La Tribuna", en la librería nueva de Lastarria en la de la Tribuna, en la española de Real y Prado, y en campaña en todas las agencias de "La Tribuna".

Las personas que quieran poner avisos pueden dirigirlos á cualquiera de los puntos referidos y en el término arriba indicado.

## HECATOMBE DE QUINTEROS

La primera parte de esta obra escrita por un testigo presencial, ya ha salido á luz, publicada por la imprenta de "La Tribuna". Consta esta primera parte de ciento y tantas páginas, distribuidas en cinco capítulos titulados:

- 1.º Ascenso de Don. Gabriel A. Pereira á la presidencia de la República en 1856 y sus arbitrariedades con el partido colorado.
- 2.º La revolución universal.
- 3.º Operaciones en campaña.
- 4.º Traición y asesinatos.
- 5.º Escasez.

En esta obra HISTORICA se trata, como se ve, de la administración y arbitrariedades con el partido colorado ejercidas por el Gobierno de Don. Gabriel A. Pereira; de los motivos de la revolución del 57; de todas las operaciones del ejército del general don César Díaz; de la batalla de CAGANCHIA; de la capitulación, la traición y los asesinatos en el Paso de Quinteros, con la designación de los nombres de las víctimas, días, horas y parajes donde fueron degolladas; de la revolución del general Flores, y la participación que el Brasil tomó en ella.

A mas contiene la relación de los italianos sacrificados, cuya lista obtuvimos del Mayor Sacarelo antes de ir al suplicio.

También todos los documentos que prueban la capitulación, el modo cómo fué violada, y la ferocidad en las ejecuciones y demas actos vandálicos cometidos con las víctimas.

Contiene también la opinión de mas de cincuenta diarios Europeos y Americanos, que pronunciaron á nombre de los pueblos civilizados, su anatema contra el gobierno de don Gabriel A. Pereira.

La impresión es como la de la edición oficial del Código de Comercio; el papel muy bueno y la corrección esmerada.

Se vende en la administración de "La Tribuna".

PRECIO—1 PESO NACIONAL

permanente.

## TARIFA

DE

## AVALUOS.

En la Imprenta de "La Tribuna" se vende la correspondiente al segundo semestre.

Precio, 1 \$ 20 centésimos.

### LIBRERIA DE "LA TRIBUNA"

CALLE 25 DE MAYO NUMERO 190, ESQUINA DE MISIONES.

En este establecimiento, recientemente abierto, existe un surtido general de útiles de escritorio, libros de lectura, entre los que se cuentan diversas materias libros de enseñanza, etc. etc.

También se reciben publicaciones en venta á comisión.

Todo á precios sumamente equitativos.

permanente.

### Drs. P. Bourse y Emery

CIRUJANOS DENTISTAS

De los Estados Unidos

200—Calle 25 de Mayo—200

Frente á la Confitería Oriental.

Se encontrarán siempre prontos para toda clase de operaciones en la dentadura tanto de cirugía como de dientes artificiales s. 21—perm.

CAPSULAS PERUVIANAS

DE

### Borrell

Contra las blenorragias y demas flujos de los órganos genito-urarios de ambos sexos.

Las gonorreas recientes, crónicas ó inveteradas, son curadas infaliblemente y en muy pocos días por medio de dichas Cápsulas.

Las leucorreas ó flores blancas, (flujo por desgracia muy común en el bello sexo), no resisten tampoco, por mas rebelde que se presenten, á la acción segura de las "Cápsulas Peruvianas" tomadas con método y perseverancia, pudiendo asegurar que en caso alguno hay que tener de su administración, ningún resultado funesto. Farmacia española 25 de Mayo 132. s. 20-30-p.

### Almanaque

PARA LOS POBRES

Publicado por la imprenta de "La Tribuna"

Se vende:

En la librería del mismo nombre,

En la del Sr. Lastarria,

En la de Real y Prado,

En la Union en la tienda de Don Luis Arboleya,

En la campaña en todas las agencias de "La Tribuna."

Por menudeo, á 4 centésimos

Por mayor, se hará una rebaja de casi un 50 p.º

### CAUSA CRIMINAL

DEL TIRANO

### JUAN MANUEL ROSAS

Habiéndose agotado en Buenos Aires, la primera edición de esta importante obra, se ha hecho una segunda, que se vende en la administración de "La Tribuna", al precio de UN PESO NACIONAL.

Contiene los retratos de los Jueces y Camaristas, y varias láminas de los asesinatos hechos por Rosas.

¡UN PESO NACIONAL!

oct. 8-perm.

## HOTEL ORIENTAL

Este gran establecimiento, tan justamente acreditado, fundado hace nuevo años, en la esquina de las calles de Solís y Piedras, acaba de recibir un aumento tan considerable con la adición del nuevo palacio—tal es el nombre que merece—que puede ofrecer á sus dignos huéspedes tantas comodidades como cualquier hotel en Europa.

El edificio está construido para hotel de los cienientos, y á prueba de fuego.

En el bajo hay diez salas de baños, lo mas confortable que es posible hacer, las cuales están abiertas al público desde el 1º del corriente; grandes y espaciosas bodegas para vinos y depósitos.

Cuenta 150 cuartos y salas, repartidos en tres pisos, de los cuales el bajo al nivel de los patios está sobre bóvedas que cubren otro piso mas bajo todavía, lo que lo hace tan seco y tan sano como los altos, y preferido por muchos. Una chimenea que tiene cada pieza, grandes puertas y ventanas, colonias, y cinco varas de elevación de luz, las resguarda del frío y del calor, y las hace sumamente confortables.

Las escaleras son tan elegantes como espaciosas y suaves.

Cuatro grandes patios cubiertos de cristal, con muy espaciosas galerías, forman hermosos paseos, resguardados de viento y agua.

La cocina con sus dependencias y su gran batería es uno de los cuadros mas sorprendentes del hotel, tanto por su grandiosidad como por el esmeradísimo aseo y limpieza.

Otro lo forman los diez salones para comer en general y en particular, cuya magnificencia y buen servicio es necesario ver para poderlo apreciar, los cuales se abrirán por primera vez al público el domingo 7 del corriente.

Para recreo de los huéspedes únicamente se están montando un billar francés y otro inglés, con el lujo que merece la siempre escogida sociedad que de todas partes del mundo se reúne en este establecimiento.

Así mismo hay dos buenos coches disponibles de día y de noche, con toda la elegancia que requiere este hermoso país.

Se lava y plancha la ropa de todos los huéspedes con tanta prontitud como se necesita, para lo cual hay un departamento perfectamente organizado, el primero tal vez de Sud-América.

La cañería de agua recorre todos los ámbitos del edificio, proporcionando una gran facilidad para la limpieza y buen servicio.

Los jardines son inmejorables y dignos de ser visitados por las personas mas escrupulosas.

El gas, repartido en mas de 500 luces, es uno de los principales embellecimientos del hotel.

La electricidad que recorre todo el edificio acelera el pronto servicio de 42 sirvientes, que cada uno de ellos merecería especial mención.

La persona que quiera visitar el establecimiento lo puede hacer cualquier día y hora, pues para ostentársele abierto.

Los dueños de este gran establecimiento, se encargan de toda clase de banquetes, ambigües, ramilletes, piezas montadas, etc. etc., tanto en el hotel como fuera de él, para cuyo objeto tienen varios servicios y entre ellos dos muy ricos de porcelana, completamente nuevos y sin marca alguna, siendo sus precios inferiores á cualquiera otro, por la facilidad que les proporcionan la abundancia del servicio y las grandes comodidades de que disponen.

Los vinos y licores son de los mejores que existen, de todas las clases, recibidos todos directamente y elegidos con la mayor escrupulosidad.

Los precios de este hotel son lo mas moderados posible, pudiendo una persona vivir con toda decencia, gastando desde dos pesos hasta cinco, segun el número de cuartos que ocupe. También se admiten pensionistas al módico precio de 35 pesos mensuales.

Las personas que no viven en el hotel presentándose decentemente, también son admitidas tanto á almorzar como á comer, por los ínfimos precios de ocho y diez reales; horas de almuerzo, de 8 á 11 de la mañana, y de comida, de 4 á 7 de la tarde.

Se habla español, francés, inglés, alemán, italiano y portugués.

Calle de Solís núm. 22. o 5-8p

### Se ha estraviado

Una libreta del banco Mauá y Ca., del depósitos con intereses, núm. 464, perteneciente á doña Joaquina Silveira. Quien la hubiese encontrado puede devolverla al banco, pues se han dado los pasos necesarios para que dicha libreta quede sin valor.