

Diligencia

de las

Tres Islas

Nuevo itinerario de verano que empezará a regir desde el 4 de Abril

SALIDAS DE ROCHA
Los días 4, 14 y 24.
SALIDAS DE LAZCANO
Los días 8, 18 y 28.
Rocha, Abril 8 de 1882.

PRECIOS DE PASAJE

De Rocha	
A todo los Piriz	\$ 1.00
» India Muerta	1.20
» la estancia de Olid	2.50
» la Paloma	2.00
» Al Estancia de Olivera	2.50
Al Abra	3.00
A Lazcano	4.00
De Lazcano	
A Abra	\$ 1.00
» la estancia de Olivera	1.50
» la paloma	2.00
» la posada de Lopez	2.50
» India Muerta	2.70
» lo de los Piriz	3.00
» Rocha	4.00

LOS EMPRESARIOS

AVISO PELUQUERIA Orienta

El que suscribe avisa a los habitantes de este Pueblo y de campaña que desde esta fecha está dispuesto a prestar sus servicios profesionales, sea de día o de noche y a cualquier hora; ocurrir a su domicilio en el nuevo establecimiento denominado Peluquería Orienta, sita en la calle Santa Teresa esquina a la del cabo de Santa María No. 138.
Rocha, Setiembre 14 de 1882.
EDUARDO ARAGÜEN
Flebotomo Dentista

Diligencia

PROGRESO DE LAS TRES ISLAS

Nuevo itinerario de verano que empezará a regir desde el 19 de Octubre de 1882.

SALIDAS

De Rocha los días 4, 8, 16 y 24.
» Lazcano » 4, 12, 20 y 28.
Viaje en el día.

Rocha, Setiembre 27 de 1882.
El agente.

RELOJERIA

ARMAS

Este establecimiento acaba de trasladarse a la calle del Cabo de Santa María núm. 93, frente al Teatro «Progresos».
Con esta ocasión avisa a sus favorecedores que cuenta con un nuevo de relojes y anteojería.

CAJONERIA FUNERARIA

DE

HILARIO CANO

calle de Santa Teresa, núm. 154

Se encuentran cajones de todas medidas y de la hechura que quiera el interesado.
Se alquilan paños y candeleros; para los pobres prestan sin retribución.
Precios módicos.

Gran Novedad

En la casa del que suscribe acaba de recibirse un grande y variado surtido de artículos de fantasía, como ser perfumería, mercería y especialidad cigarreros y tabacos de las marcas más acreditadas, al mismo tiempo participan a los clientes que tengo un oficial peluquero que es bastante inteligente en todo trabajo de modas como también en pelo.
Precios módicos.
Hay también un gran surtido de pianos de piano.

Rocha, Noviembre 30 de 1882.
Narciso Paiz.



Los Médicos y a los Enfermos.

LA TRISLA, la ESCORPIA, el RAQUITISMO, los CATARROS PULMONALES, LA OJERA, ANEMIA (colores pálidos) y la DISPEPSIA atónica (dificultad de digestión) se curan maravillosamente con el ACEITE DE HIGADO DE BACALAO FERROQUINATO, inventado y elaborado exclusivamente por los farmacéuticos Carrera y Manotti, y aprobado y recomendado por el Consejo de Higiene Pública. Este aceite puro de hígado de bacalao de Noruega, ha aquí los componentes de esta preciosa medicina, que es a la vez medicamento y alimento muy conveniente en la convalecencia de toda enfermedad larga, para el mejor agosto de la constitución orgánica fisiológica.

El verdadero remedio para los RESFRIOS, TOS CONVULSA, TOS NERVIOSA, CATARROS BRONQUIALES, IRRITACIONES DEL PECHO, ESTÓMAGO y GARGANTA, es el Jarabe pectoral de Leucosario balsámico, aprobado por el Superior Consejo de Higiene Pública, y solamente elaborado en la Botica del Globo de Montevideo.

La lactancia artificial y mercuraria, los alimentos impropios y muchas veces la dentición, son causa de los frecuentes y molestos desórdenes de las vías digestivas. Empaño de los jóvenes seres que no pudiendo nutrirse se debilitan y mueren sino se les administra el Jarabe para Empaño que el Honorable Consejo de Higiene Pública aprobó, y las madres de familia bien aconsejen y aprecien. Solo el de la Botica del Globo de Montevideo, donde se inventó y elabora debe considerarse legítima.

La falta de apetito, los dolores de estómago, la debilidad, los colores pálidos, y las enfermedades del tubo digestivo en general, se combaten con el VINO de quina y fragancia de la Botica del Globo de Montevideo. Esta casa recibe constantemente de Noruega el verdadero ACEITE DE HIGADO DE BACALAO, que expende a módica precio.



Se vende en todas las farmacias y droguerías de la República.



Se vende en todas las farmacias y droguerías de la República.



LA LIBERTAD

PERIÓDICO DE LA MANANA

POLÍTICO, LITERARIO Y NOTICIOSO

Aparece los Jueves y Domingos.
Todo suscriptor tiene derecho a publicar gratis en la sección DE VENTAS un aviso que no exceda de tres líneas.

LA ADMINISTRACION.

Sastreía

Y

ROPERIA

de

VESTUROS

DE

Candía y herma

GRAN BARATILLO DE POPA

HECHA Y POR HACER

95 Gallo de la Paloma 95

Esta casa recibe acaja de recibir un gran surtido de géneros franceses e ingleses como para la estación, así como artículos muy finos y de muy buen gusto para trajes de medida.

También se recomienda el esmerado del trabajo, que no deja nada que desear, tanto en el como en la del gancha de la hechura.

ITINERARIO

DE LAS

NSAEIRIAS ORIENTALES.

Salidas de Montevideo y Rocha, por Solís, Pan de Azúcar y San Carlos, los días:

5, 9, 13, 17, 21, 25 y 29

Esta empresa cuenta igualmente con un break que hace el mismo trayecto saliendo de Montevideo los días 5, 15 y 25 de cada mes y de Rocha los 10, 20 y 30 cobrando solamente cuatro pesos por el precio del pasaje hasta la estación del Ferro-Carril.

AGENCIAS

Montevideo, Uruguay 205 y Dymann 85; Pando, Hotel Giribaldi; Solís, Satornino Ferreirós; Pan de Azúcar, Bortolotto hermanos; San Carlos Hotel, Larrea y Hotel Anísio; Rocha, Hotel Oriental y Emiliiano Gabito.

Sucres

DEL

Se hacen trapos sobre medida con prontitud, elegancia y baratura.

Calle Paloma N.º 119 y Chuy 61.

Algun tiempo, pero al fin se echó a inclinarse sobre el pecho y quedó dormido igualmente. Hacia la una de la mañana no había por consiguiente un solo vigila a bordo de la Carmen.

Hacia las cuatro Mesty cayó adentro y se vino sobre la mesa, despertando.

—Ciao, que me he quedado profundamente dormido, exclamó, y se asomó a la ventana de la cámara que se había quedado abierta. Entonces vió que soplaban un viento fuerte.—El viento viene de popa, exclamó: ¿por qué no me lo han dicho? Diciendo esto subió sobre cubierta y no encontró a nadie al timón: todos estaban barrachos y dormidos; el buque corría a merced del viento y cambiaba según él. Mesty gritó, pero no había tiempo que perder; atravesó las grúas que estaban hizadas; después aseguró la caña del timón mientras bajaba a llamar a nuestro hero para que le ayudase. Juan se levantó y subió a la cubierta.

—Esto no se puede permitir, señor Franco: todos nos tiramos al diablo si nos llamamos de estos perros barrachos, voy a ir a refrescar para que se levanten.

Diciendo lo oído, tomó varios cubos de agua, con los cuales fue bañado las

dos entonces pareció que recobraba sus sentidos.

— ¡Por el cielo! dijo Juan; esto es un tratado a los artículos de la ordenanza y se los voy a leer hoy por la mañana.

—Otra cosa mejor tenemos que hacer señor Franco; encerraremos todo el vino y le haremos lo necesario y no más ahora voy hacerlo porque están despertando.

— Mesty bajó a la despensa dejando a Juan sobre cubierta entregado a sus meditaciones.

Yo estoy seguro, pensó Juan, de haber obrado prudentemente: aquí estoy con una multitud de individuos que no tienen respecto a la ordenanza y que se han emborrachado hasta no ser dueño de sí mismos. Tengo un gran buque, pero muy poca gente si no los sorprende un mal tiempo y por ahora porque yo sé poco; acaso no sé más que arriesgar una vez en cuenta a dirigir el timón o saber como se sigue el rumbo sin una palabra ni tampoco creo que sepan gran cosa mis tripulantes. Sin embargo cuando pasamos el estrecho observé que era muy estrecho y por consiguiente es imposible salir de él sin observarlo de nuevo haremos con Mesty.

Mesty volvió a bordo con las llaves de la dispensa colgadas en la cintura.

—Ahora, dijo, no se envolverán emborrachar tan pronto.

Unos cuantos cubos de agua sumitrados a propósito hicieron despertar a toda la gente que se fue levantando poco a poco. Amaneció y allaron que el buque apenas se había separado de la costa española que se hallaba a una milla de esta entre te de una gran batería a flor de agua. Por fortuna tuvieron tiempo para variar el rumbo y apartar al buque de la costa antes de que fuera visto: si hubiera visto al amanecer en la posición que tenía durante la noche, se hubieran despedido las sospechas de los españoles, y el hubieran enviado un bote a investigar si estaban borrachos los de a bordo, el buque había sido recobrado por sus primitivos dueños.

La tripulación, que observó el peligro que había corrido, oyó con muestras de arrepentimiento la reconvencción de Juan y nuestro hero, para imprimirle más fuertemente en sus ánimos, sacó la ordenanza y leyó desde el principio hasta el fin los artículos referentes a la embriaguez fuertemente en sus ánimos, pero aquellos hombres los habían olvidado tantas veces que no hicieron de ellos el menor caso. Mesty dijo, sepan era mejor y así se demostró después, porque tan luego como Juan hubo concluido su lectura, la gente bajó a

sollado y pidió mas vino, jenc y rizada con gran disgusto que todo había sido esto bajo llave.

Entre tanto Juan llevó a Mesty a propósito y le preguntó si sabía el camino de Tolón. Mesty declaró que no que sabía nada respecto a ese punto. —Entonces, Mesty, me parece que lo mejor es volver hacia Gibraltar si por damas, que yo creo que por lo menos que al entrar en el Mediterráneo tenía mos la tierra a la izquierda; por consiguiente si seguimos ahora en la misma dirección, indudablemente llegaremos allá.

Mesty envió con Juan en que esto era el non plus ultra de la navegación y en que el viejo Smalls no hubiera podido calcular mejor con su brújula.

Así, pues, siguió bajando por la costa de punto en punto, tendiendo si era a cinco millas de distancia. La gente preparó una buena comida; Mesty les dio una ración de vino que era justa tanto el de la de la que tenían a bordo de la Harpy y así parecieron contentos. Solo un hombre había tier y altamente, jurando que si los iban a acompañar, en breve tendrían bebida bastante; pero Mesty le dirigió su acostumbrada mirada, sacó pan era mejor y así se demostró después, porque tan luego como Juan hubo concluido su lectura, la gente bajó a