

PERIÓDICO
POLÍTICO, LITERARIO Y NOTICIOSO
Se publica por la
Imprenta de «LA LEY»
CALLE DE LA SIERRA núm. 149

LA LIBERTAD

SUSCRICION
Por un mes 1.00
• 6 meses 5.50
• 1 año 10.00
Número suelto 15

Avíos y Solicitudas
Se publican con arreglo á la tarifa del establecimiento, debiendo ser pagados al entregarse.

La Libertad

ROCHA, SETIEMBRE 4 DE 1884

propaganda à propósito de los que desembocan en la laguna Merim

El domingo hemos visto en «El Imperial», un artículo en el que expresa el colega el contenido que lo ha causado el ver que un diario de Montevideo, «La Colonia Española», había reproducido, en una sección diferente, (no era la de editoriales como lo afirma el colega) su artículo sobre la laguna Merim.

Como hace tiempo que brega el periodista para que los colegas de Montevidéo le hagan este honor, y como, por otra parte, es la primera vez que esto sucede, no quisimos echar agua en vino al hacerle presente que poco, y poca, significa aquella trascripción, pues, para quien, por primera vez se ocupa de tal cuestión y no tiene antecedentes sobre ella, no da gran luces sobre el asunto el montón de palabras huecas y declamaciones que en su artículo, ensartó «El Imperial».

Pero, después, hemos visto que casi toda la prensa de la Capital se está ocupando ahora de la cuestión que, en distinta manera de proceder, pero en el mismo fin, han tratado, bajo el mismo punto de vista, los dos periódicos de Rocha:

Ante todo, declaramos que no atrapamos, de ningún modo al talento de los defensores, el éxito obtenido, (conservar para otorgar *ulterioridades*); pero os asistió el derecho de hacer constar que, en su inmensa mayoría, los colegas que se han ocupado de tal cuestión, lo han hecho apoyando lo que su raciocinio, primeramente en el informe presentado por la Receptora de Maldonado, y después en los argumentos que hemos aducido.

Los diarios que han secundado la oficialidad tomada ahora (o más bien querida) a emprender, pues fuimos nosotros los primeros que protestamos contra el abuso, cuando se estableció en *El Siglo, La Razón, La France, El Nacional*, que reproduce el artículo de *La France, La Colonia Española* en sus secciones editoriales y *La Epoca*, en la «Gaceta».

El artículo de *La Razón* no es más que el primero de una serie en que promete estudiar la cuestión bajo sus

FOLLETIN
Hector Servadac
Aventuras y Viajes
POR EL MUNDO SOLAR
por
JULIO VERNE

— ¡Bah! contestó el capitán Servadac, aunque lo comprendieran, no les importaría gran cosa. Los españoles son gente un poco fatigada como los orientales, y éstos no se impresionan extraordinariamente; una canción á la guitarra, un poco de baile y castañuelas y estarán contentos. ¿Qué pienso usted, conde Ti-maschell?

— Pienso, respondió el conde Ti-maschell, que vale más decir la verdad como yo se la he dicho á mis compa-

nieros de la «Dobryna».

— Ese es también mi parecer, res-

diferentes aspectos políticos, financieros y sociales; tenemos pues que esperar á que haya concluido el colega para hacernos cargo de lo que dice.

El de *La France*, uno de los diarios mejor conceptualizados para todas las cuestiones que tienen algo que ver con la Hacienda Pública, ha sido reproducido por *El Nacional*.

Como el último de esos colegas tiene muchos suscriptores aquí, creemos inútil reproducirlo nosotros.

No sucede lo mismo con el de *La Colonia Española*.

Por esta razón es que lo publicamos en nuestras columnas, para que se vea hasta qué punto está conforme dicho órgano de publicidad con la propaganda iniciada aquí.

Véase pues en la sección «Prensa Nacional» que sigue inmediatamente á ésta.

Ahora bien: como estamos interesados en que no caigan en su propagandas los colegas de la Capital que, por diversos motivos, han tenido á bien ayudarnos en la empresa que hemos acordado, pues en ella vemos un gran beneficio para nuestro departamento, vamos á permitirnos hacerles algunas indicaciones, quo modo suministrar quien conoce bien las localidades de quo se trata y las circunstancias especiales en que las ha colocado la naturaleza.

No hemos sido nunca amigos de declamaciones huecas y palabras sonoras, bajo las cuales algunos ocultan la pobreza de su raciocinio.

Nos gusta presentar los hechos desnudos de todo adorno, confiando para vencer en la elocuencia de las cifras, una de las más poderosas que se conocen y en la sola fuerza, á veces irresistible, de la verdad presentada sin ninguna clase de precepciones oratorias.

Pues bien, la verdad es éste, y adviértase que lo que va á seguir no es más que una repetición de lo que, hace tiempo dijimos, pero que, ahora, es necesario repetir.

Toda la parte de la República Oriental que confina con la laguna Merim y está situada al Sud Oeste del Río Cebollati, es decir una parte notable del departamento de Rocha, presenta un aspecto particular y que no se muestra á menudo en otras regiones.

No es un pantano, absolutamente blando, como podría creerse por la vista de los mapas actualmente existentes en la República.

Pero es un territorio anegadizo, que, durante el invierno, se cubre con una sabana de agua que imposibilita todo

pondió el capitán Servadac, y no creo que debemos ocultar la situación á los que deben participar de sus peligros. Por ignorantes que sean, y lo son probablemente, éstos españoles, habrán observado necesariamente cierta modificación en los fenómenos físicos, como la menor duración de los días, el cambio en la marcha del sol y la disminución de la gravedad. Así, pues, digámonos que vamos arrastrados por el espacio lejos de la Tierra, de la cual no queda más que esta isla.

— Convalecio, respondió Ben Zuf, digámonos todo; no ocultemos nada; quiero ver la cara que pone el judío cuando sepa que se encuentra á unos cuantos centenares de millones de leguas de nuestro antiguo globo, donde un usurero de su criadero ha debido dejar más de un deudor. ¡Qué vaya á buscárselas ahora!

Isaac Hakkabut estaba á cincuenta pasos detrás, y por consiguiente no podía oír nada de lo que se decía. Caminaba medio encorvado gimiendo

tránsito de carretas y priva á las casas de comercio allí establecidas surtirse fácilmente, paralizando casi por completo todo movimiento de negocios por la vía terrestre.

Desde cierto punto, y en una cierta época del año, el viajero tiene que andar horas y horas con agua á veces hasta la mitad de las patas de su caballo, y en ciertos puntos mas todavía.

Las comunicaciones son pues en extremo difíciles, por no decir imposibles y el precio de los fletes en condiciones tan especiales, hace que no se pueda implantar allí ninguna industria que valga la pena, si hay que valerse de los medios de que se valen en otras comarcas que no están en el mismo caso.

Pero, no se crea que sin embargo aquello es un desierto, un territorio estéril y sin riquezas.

Al contrario. Allí existen *albardones*, pedazos de terrenos menos anegadizos, algunos de los cuales quedan siempre fuera de las aguas y donde puede refugiarse el ganado ó donde se han establecido las habitaciones.

Todo el campo anegadizo es de una fertilidad extraordinaria y, para el *engorde* de los animales está muy apropiado.

Hay allí pues riquezas, y muchas, que es deber del Gobierno proteger y tratar de desarrollar á la paz de cualesquier otras.

Pues bien, la naturaleza misma, siempre variada hasta el infinito en sus manifestaciones, pero siempre lógica en la marcha que imprime á las cosas que hace, ha tenido el cuidado de dar á aquella región medios de comunicación faciles, baratos y que, por ser diferentes de los que tiene otras partes del país, no por eso son de despreciar.

Eos medios de comunicación son precisamente los ríos que desembocan en la laguna y que surinan un medio fácil y cómodo de llevar todo lo necesario á las casas establecidas en la orilla de dichas vías de comunicación, casas que, á su vez, surten al numeroso vecindario que las rodea.

Pues bien, la libre navegación de esos ríos tal como, durante más de TANTOS AÑOS, se ha permitido, y no la navegación de la laguna es lo que reclama el vecindario de San Luis y de Pelotas por el medio de la petición del Sr. Zárate.

Nos parecen sufrir un error sensiblemente nuestros colegas *El Siglo* y *La*

é impidiendo al dios de Israel; pero de cuando en cuando sus ojos iluminados lanzaban relámpagos y sus párpados se oprimían hasta reducir su boca á una raya estrecha.

El también había observado los fenómenos físicos, y más de una vez había hablado de ellos con Ben Zuf, cuya simpatía trataba de atraerse. Pero Ben Zuf profesaba una antipatía visible hacia aquel miserable descendiente de Abraham, y no había respondido sino con chanzonetas á sus instancias. Repetía que un judío como él tenía mucho que ganar con el nuevo sistema, pues que en vez de vivir diez años como vive todo hijo de Israel que se respete, viviría doscientos por lo menos, y además á causa de la disminución del peso de todas las cosas en la superficie de la tierra, el de sus años no le parecía demasiado grave.

Anadió que si la luna había volado, esto debía ser indiferente á un avaro de su condición, pues que no era probable que hubiera tenido nada que pensar sobre ella. Afirmaba que si el

Razón que quieren tratar la cuestión bajo el punto de vista internacional y parecen entender que se trata de obtener para la bandera oriental la libre navegación de las aguas que, en efecto, lo pertenecen realmente.

Como esta confusión puede perjudicar á la causa que defendemos, hemos de tratar de destruirlo; pero, como también este artículo se nos está volviendo muy largo, nos es *forzoso* esperar hasta el domingo para hacerlo.

Prensa Nacional

LA NAVEGACION DE SAN LUIS Y PELOTAS

Varios comerciantes de Rocha y San Luis han elevado una exposición al Sr. Ministro de Hacienda, demostrando la conveniencia general de establecer Receptorías de Aduanas en las crillas de San Luis y Pelotas, que desaguan en la Laguna Merim, habilitando la navegación de estos ríos.

Para ilustrar á nuestros lectores sobre esta cuestión, diremos que los pueblos habilitados para el despacho de toda esa región fronteriza son á saber: Artigas, Cerrito y Aceguá, que corresponden á Cerro Largo, Melo y Cebollati y el Chuy á Maldonado.

Sin tener pues que alterar el orden actual, se pide la ampliación de estos puntos de despacho en las fronteras, a fin de fomentar con la navegación fluvial de esas mencionadas vías, la extensa comarca que se extiende entre el Lago Merim, la Catada Grande y la India Muerta.

Según resulta de los documentos presentados, el tráfico de exportación y de importación se hacia hasta hace pocos años por San Luis, como dice á este respecto en su informe el Receptor de Aduanas de Maldonado: «durante mas de treinta años se ha hecho el tráfico de importación y de exportación por el río de San Luis, porque los transportes por tierra eran imposibles en el invierno».

Aclarado ya el asunto en esta forma, resulta de evidente interés público la habilitación de esas comunicaciones en la forma que tendría otras veces.

No es esta una cuestión de intereses de campionario ni de favoritismo: no se trata de dividir ni fraccionar departamento, ni siquiera de lastimar intereses de tercero, sino de devolver á una comarca comercial y productora lo que le pertenece; esas vías de comuni-

cación se ponen hacia el sitio donde antes tenía costumbre de levantarse, era probablemente porque lo habían cambiado la cama. En fin, decidió mil cosas de este género, y cuando el judio estrechaba mas sus preguntas, respondía invariablemente: «Espera al gobernador general, anciano, él lo entiende todo y te lo explicará».

— Y protegerá mis mercancías?

— ¿Qué estás diciendo, Nestor? Ias confiscarán antes de dejarlas saquear por nadie.

Bajo los auspicios de estas respuestas poco consoladoras esperaba el judío la llegada del gobernador, mientras Ben Zuf le prodigaba sucesivamente toda especie de nombres israelitas.

Héctor Servadac y sus compañeros llegaron al litoral. Allí, hacia la mitad de la hipotenusa que formaba aquella costa de la isla, estaba la «Hansa», insuficiente guardián por algunas rocas, y muy expuesta en aquella situación a ir á dar sobre la costa y a deshacerse en pocos instantes si llegaba á romper

con necesarias que la naturaleza los ha concedido y á favor de las cuales pueden ser prósperas y ricas en tráfico y movimiento comercial.

La excesiva suspicacia y recelo de los gobiernos centralistas, hace que lentamente se paralice y estinque la vida de la nación en sus extremos aislando toda la vida y calor á la capital.

Las fronteras del Cuareim, como esas fronteras del Sud son las que más han sufrido ese enfriamiento, reduciendo sus poblaciones, sus comercios y estancias, al más miserable abandono, cuando no á guarda de mafieiros.

Mientras tanto qué lujo, qué placer, qué boato en la perla del Platense.

Ahora, no más, hemos gastado en fuegos, juguetes, paradas, movimientos de tropa, suvenidos á los teatros y otros fastos un hermoso capital.

Pero es que no es lo mismo ser hijo que entenado, pues que, en realidad, los gobiernos actuales miran á los pueblos de campaña como á entenados, buenos para sacarles el jugo y nada mas.

En fin, la petición de los comerciantes en Rocha es legítima y conveniente: está además apoyada en la opinión pública, manifiesta en muchos órganos de publicidad que la apoyan convenientemente.

El Gobierno obraría sabiamente atendiendo y satisfaciendo esta aspiración pública.

GACETILLA

Permanente

El vecladario no cree que la Junta no tenga recursos para atender á sus calles, porque es sabido de todo el mundo que se DESPILE FARRAN FONDOS que, empleados al objeto de que nos ocupamos, servirán para mejorar nuestra viabilidad.

— o —

ALMANAQUE

Jug 4:—S. Rosa de Viterbo, Rosalia y Cándido.

Viernes 5:—Stos. Lorenzo y Justiniano.

Sábado 6:—Stos. Eugenio y los pasieros mártires.

Sel-Sale á las 6 h. 47 m.

Id-Entra « « 5 a 43 «

Fases de la luna.—El 25 luna llena á las 7 h. 44 m. á m.

— o —

un viento un poco fuerte del Oeste. No podía, pues, permanecer en aquel surtidero, y era preciso, tarde ó temprano, conducirlo á la embocadura del Cheif cerca de la goleta rusa.

Al ver su ira el judio comenzó de nuevo la serie de sus lamentaciones con tantos gritos y gestos, que el capitán Servadac tuvo que mandarlo callar. Después, dejando al conde Timeschell y Ben Zuf en la orilla, se embarcó con el teniente Procopio en el bote de la «Hansa» y entraron en la tienda flotante.

La ira estaba en perfecto estado, y por consiguiente su cargoamento no debía haber padecido nada, lo cual sirvió á averiguar. Hacía en la bodega de la «Hansa» paños de azúcar, por cestos, cajas de té, sacos de café, boquillas de tabaco, pipas de aguardiente, toneles de vino, barriles de arenques, secos, piezas de tela de seda y de algodón, vesques secos, piezas de tela y de algodón, vestidos de lana, un surtido de botas para todos los pies y de gorro para todas las cabe-

ITINERARIO
DE LAS
Diligencias
DE
Pedro Brito
A LOS DEPARTAMENTOS
de
Maldonado y Rocha

SALIDAS DE MONTEVIDEO

Mayoral Avelino Barrios, los días 3, 13 y 23.
Mayoral los días 8, 18 y 29
SALIDAS DE ROCHA
Mayoral los días 4, 14 y 24
Mayoral Avelino Barrios, los días 8, 18 y 28

TARIFA GENERAL

De Montevideo	Pasaje:
A Mosquito	\$ 1.50
" Piedras de Afilar	2.00
" Solis Grande	2.50
" Pan de Azúcar	3.50
" San Carlos	4.50
" Rocha	7.00
De Rocha	Pasajes:
A San Carlos .	\$ 2.50
" Pan de Azúcar	4.50
" Solis Grande	5.50
" Piedras de Afilar	6.00
" Mosquito	6.50
" Montevideo	7.00

AGENCIAS

EN MONTEVIDEO: Dayman esquina Uruguay, Cigarrería de Triay y Florida esquina Uruguay
EN SAN CARLOS Hotel de don Juan Anfusso.

EN ROCHA Hotel Oriental de T. Juan Renaud.

NOTA: Llevan correo y esto itinerario será permanente en toda estación.

ITINERARIO
DE LAS
Diligencias
DE ROCHA
DE
Pasion Godoy
EN CONVINCION CON LA IE
SANTA VICTORIA

Salidas de Rocha para Montevideo:
Juan Sosa: 10, 20 y 30

Pasion Godoy: 6, 16, 26

Salidas de Montevideo para Rocha:

Juan Sosa: 5, 15 y 25

Pasion Godoy: 1, 11 y 21

Salidas de Rocha para Sta. Victoria:

4, 14, 24.

Salidas de Sta. Victoria a Rocha:

18 y 28.

TARIFA GENERAL

DE MONTEVIDEO	PASAJES	ENCOMS.	RS.
A Mosquitos	\$ 1.50	03	
" P. de Afilar	2.00	03	
" S. Grande	2.50	06	
" P. de Azucar	3.50	08	
" S. Carlos	4.50	80	
" Rocha	7.00	10	
DE ROCHA	PASAJES	ENCOMS.	RS.
A S. Carlos	\$ 2.50	03	
" P. de Azucar	4.50	12	
" S. Grande	5.50	06	
" P. de Afilar	6.00	08	
" Mosquitos	6.50	08	
" Pando	7.00	10	

NOTA: Este Itinerario será permanente en toda estación.

AGENCIAS—En Montevideo, Mensajería Oriental, Calle Uruguay, esquina Florida—En San Carlos, Hotel de Juan Anfusso—En Rocha, Hotel Oriental de Juan Renaud.

DILIGENCIA
de las
Tres Islas

Nuevo itinerario de verano que empezará a regir desde el 28 del corriente

SALIDAS DE ROCHA

Los días 1º, 8, 16 y 24.
" SALIDAS DE LASCANO
Los días 4, 12, 20 y 28.
Rocha, Octubre 18 de 1882.

PRECIOS DE PASAJE

De Rocha	
A lo de los Piriz	\$ 1.00
" India Muerta	1.20
" la estancia de Olid	2.50
" la Paloma	2.00
" la Estancia de Olivera	2.50
Al Abra	3.00
A Lazcano	4.00
A Abra	\$ 1.00
" la estancia de Olivera	1.50
" la Posada de Lopez	2.50
" India Muerta	2.70
" lo de los Piriz	3.00
" Rocha	4.00

LOS EMPRESARIOS**Juan Dufort y Queirolo**

Rematador Público, Procurador y Comisionista—Se ocupa de la tramitación de asuntos judiciales ante los Tribunales de la República.

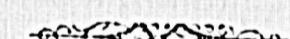
Al efecto, cuenta con la dirección de abogados idóneos y competentes. Encárgase de asuntos particulares; comisiones, ventas y compras de fincas, terrenos, campos etc., de la compra de toda clase de créditos.

Recibe órdenes en la calle de la Sierra 143—Rocha.

Sastretería**ROPERIA****del****VESUVIO****Candia y Hermanos**

GRAN BARATILLO DE ROPA
HECHA Y POR HACER

95 Calle de la Paloma 95



Esta casa recién acaba de recibir un gran surtido de géneros franceses e ingleses como para la estación, así como artículos muy finos y de muy buen gusto para trajes de medida.

También se recomienda el esmero del trabajo, que no deja nada que desear, tanto en el corte como en la elección de la hechura.

Diligencia**PROGRESO**

DE LAS

TRES ISLAS

Itinerario de invierno que empezará a regir el 1º de Mayo de 1884.

Salidas de Rocha los días 5, 15 y 25.

Id. de Lazcano " 1, 10 y 20.

Viage en dos días.

EL AGENTE

Rocha, Abril 25 de 1884

Dr. PEDRO PRIUS**MÉDICO CIRUJANO**

Ofrece al público sus servicios profesionales.

Horas de consulta de 1 a 3 de la tarde.

Calle de La Palma N° 122

Á los Médicos y a los Enfermos.

La TISIS incipiente, las ESCOFULAS, el RAQUITISMO, los CATARROS PULMONALES, la OLOROANEMIA (colores palidos) y la DISPEPSIA atónica (digestión difícil) se curan radicalmente con el ACEITE DE HICADO DE BACALAO FERRO-QUINADO, inventado y elaborado exclusivamente por los farmacéuticos Carrera y Manetti, y aprobado y recomendado por el Consejo de Higiene Pública.—Hierro, Quinina y Aceite puro de hígado de bacalao de Noruega: he aquí los componentes de esta preciosa medicina, que es a la vez medicamento y alimento muy conveniente en la convalecencia de toda enfermedad larga, pues es el mejor agente de reconstitución orgánico-fisiológica.

El verdadero remedio para las RESFRÍOS, TOS CONVULSA, TOS NERVIOSA, CATARROS BRONQUIALES, IRITACIONES DEL PECHO, ESTÓMAGO y GARGANTA, es el Jarabe peatonal ó Lectrozio balsámico, aprobado por el Superior Consejo de Higiene Pública, totalmente elaborado en la Botica del Globo de Montevideo.

La lactancia artificial y mercenaria, los alimento impropios y muchas veces la dentición, son causa de los festejos y a menudo fatigas desvergüenes de las vías digestivas—EMPACHE—de los jóvenes sores que no pudiendo nutrirse se debilitan y mueren si no les administra el Jarabe para Empache que el Honorable Consejo de Higiene Pública aprobó, y las madres de familia bien conocen y aprecian. Solo el día la POLÍTICA DEL GLOBO de Montevideo, adonde se inventó y elaboró debe considerarse legítimo.

La falta de apetito, los dolores de estómago, la debilidad, los colores palidos, y las enfermedades del hígado en general, se combaten con el Vino de quina ferrugíneo de la Botica del Globo de Montevideo. Esta casa recibe constantemente de Noruega el verdadero ACEITE DE HIGADO DE BACALAO, que expende 4 médicos precios.

RE Todas las citadas medicinas son scrivadas al Reino de Inglaterra registradas y el libro de método para usarlas.

8-18 de Julio-8
MONTEVIDEO

DEPOSITO GENERAL

8-18 de Julio-8
MONTEVIDEO

DEposito General