



DOMINGO 12 DE OCTUBRE DE 1884.

ROCHA

25 EPOCA-AÑO IV NÚM-159

PERIODICO  
POLITICO, LITERARIO Y NOTICIOSO  
Se publica por la  
Imprenta de «LA LEY»  
CALLE DE LA SIERRA num. 149

## Avisos y Solicituds

Se publican con arreglo a la tarifa del establecimiento debiendo ser pagados al entregarse.

## Los Libros

ROCHA OCTUBRE 12 de 1881

## Los sueños sueltos son

Quien dijo esta verdad entre nosotros fué el colega local, y no queremos dejar escapar la ocasión de hacerle notar ahora que los que han soñado aquí son los de su bando, y particularmente las administraciones locales que él defiende.

Cuántos sueños, en efecto, cuantas quimeras, á cual más irrealizables, los hemos visto acariciar y hacer esfuerzo para llevarlas á cabo!

El telégrafo, traído á Rocha por los medios oficiales únicamente; que en esto es que consistió el desastre, el puente sobre el arroyo de Rocha, el puerto de la Paloma, las cachimbas para surtir de agua esta población, sé que las principales suertes son que divertirán diariamente al público los del bando referido y, aunque, en sí, suspijantes manías son bastante inocentes, sin embargo, como, en ellas, hay quien pierde un tiempo que podría emplear mucho más útilmente, nos vamos á ocupar de ellas y demostrar, una vez más, lo imposible de su realización.

Nos ocuparemos primero del telégrafo.

Es una verdadera necesidad para la población, y el que lograra hacerlo venir hasta aquí, dando al comercio y a las industrias entre nosotros existentes esa facilidad más para sus operaciones, prestería realmente un gran servicio.

Pero, mientras no se cuenta más que con el Gobierno para hacerlo, repetimos que éste seguirá siempre prometiendo, pero tardaremos mucho antes de ver la realización de esas promesas.

Hemos recibido confirmación de lo que anteriormente dijimos que había declarado el empresario encargado por el Gobierno de organizar los trabajos de la nueva línea.

Dicha persona ha afirmado que antes vendrá el ferrocarril á Rocha que el telégrafo.

Pues bien, aun cuando se empezasen hoy mismo los trabajos del ferrocarril, ¿cuánto tiempo no pasaría antes de que la locomotora llegase aquí?

Y tengáse en cuenta que ni ricas hay todavía de empezar dichos trabajos.

Ya se vé si tenemos tiempo de esperar.

## LA LIBERTAD

SUSCRIPCION	
Por un mes	1.00
• 6 meses	5.50
• 1 año	10.00
Número suelto	15.

DIRECTOR—PABLO NANROT

## Remitidos

Los escritos de interés público se publicarán gratis en la sección remitidos.

Y no queda duda al respecto de que quién así habla está autorizado para hacerlo, pues es el propio Mr. Oldham, que es el individuo que, según el colega local, fué á visitar el Jefe Político por recomendación del Gobierno, durante su última permanencia en Montevideo, y que debía encargarse de la empresa.

Pero, si, en lugar de empezar por el fin, hubiera empezado el Jefe Político su obra, como indica el colega local, por el principio, todo sería diferente á la hora en que estamos.

Si hubiera calculado los apuros financieros del Gobierno, [apuros cuyas causas no es el momento estudiar], si hubiera pensado con un poco de cordura, hubiera visto que, á pesar de todas las promesas del mundo, no es posible al Estado traer aquí la mejoría que tanto deseaba implantar.

Entonces hubiera podido usar legítimamente, de la influencia que le da su empleo,

Reuniendo el comercio y á los vecinos más progresistas, y que tienen una regular posición de fortuna, hubiera podido saber sobre qué cantidad es que se puede contar en Rocha para traer aquí el telégrafo.

Un par de miles de pesos, podría también haberse obtenido del Gobierno, (esto es mucho menos que lo que se le pide actualmente) y, en último resultado, quizás, si se habría necesitado esto último, y, creyendo bien, el mismo Mr. Oldham, que ya tantas dificultades ahorra para traer aquí el telégrafo antes que el ferrocarril, cambiaria seguramente de parecer, si, como argumento, se ofreciesen á la empresa ocho ó diez mil pesos para costear todo ó parte de los trabajos.

Mucho tiempo se ha perdido pues inútilmente por no considerar las causas como son y deben ser en realidad y por sentirse estando despiertos; pero todavía es tiempo de reparar el error, y por esto es que hemos emitido la idea que acabamos de desarrollar.

Si los que tanto parecen empeñados en traer aquí el telégrafo, desean verdaderamente que venga, deben ponernos á la obra sin pérdida de tiempo.

Lo que sucede por el telégrafo sucede también por todas las mejoras *solicitadas por la gente* de que nos ocupamos, que ni aun tiene criterio suficiente para buscar los medios de realizar los proyectos que forma.

La idea del puente en el arroyo de Rocha es una simple ridiculez, como ya lo hemos demostrado, y no traería ventaja de clase alguna, puesto que el

propósito, habían vuelto á la isla, prueba incontestable de que no existía en ninguna otra parte tierra que pudiera alimentarlas.

Aquel día el capitán Servadac y sus compañeros tomaron solemnemente posición de su domicilio. El arreglo interior de la Comuna de Nina agrado á todos y se le licitaron de hallarse tan cómodamente instalados. Solo Isaac Hakkabut no participó de la satisfacción común, no queriendo penetrar en las galerías de la montaña y quedándose á bordo de su urea.

—Teme sin duda que le hagan pagar el alquiler, dijo Ben Zuf. Pero antes de mucho se verá obligado ese viejo zorro á salir de su madriguera, porque el frío lo echará de ella.

Por la noche se hizo una buena comida, cuyos manjares fueron aderezados al fuego volcánico, y alrededor de la mesa se reunieron la colonia en la sala

de José Ignacio y los otros del trámite no dan paso todavía cuando hace tiempo que el de Rocha está bajo ya.

Mientras no se pueda pues encontrar un medio de pasar, en todo tiempo, *todos estos arroyos*, la idea de un puente en el último de ellos no es más que ridícula.

Aquí pediría también hacer mucho un Jefe político bien intencionado, activo y hábil, podría entenderse con los de Maldonado y de Canelones para una acción común, podrían los tres hacer gestiones, y muy eficaces, cerca de las Juntas, hacer llamamiento á los vecinos del camino, á todos los interesados, y, dejando la idea de puentes para épocas mejores, propender al establecimiento de siete ó ocho balsas, que no costaría un dineral y prestarían inmejores servicios.

No creemos que el funcionario á quien nos dirigimos en el momento esté mal dispuesto respecto de los intereses públicos; al contrario.

Le hacemos la justicia de reconocer que parece disear sinceramente señalar el tiempo de su administración por la realización de obras útiles.

La futura quizás [eso es una simple opinión nuestra] fino, talento, ciencia; pero buena voluntad, no lo creemos.

Pues, tome el consejo que le damos y nos pareció que, después, no lo ha de sentir.

La idea de las *cachimbas* es el más riego de todos los sueños que nos ocupan ahora.

Si autor quiere evitar con ella que la población beba el agua del arroyo, que el pretenda ser corrompida por causa de la mezcla de jabón y los residuos del lavado que se hace en la Estiva.

En absoluto, tiene razón el hombre, y nadie hay que objetar á lo que aduce en favor de su teoría; pero la aplicación deja mucho que desear.

Primero, las lavanderas se colocan en la Estiva, *más abajo* que el punto en donde se toma el agua para la población y no se puede admitir que las partículas nocivas, producto del lavado, *remonten la corriente*.

El peligro es pues un sueño, y nadie más que un sueño, si no proviene más que de esto.

Comprendemos sin embargo que los detritus vegetales, que forzosamente caen en el arroyo, por su descomposición, pueden y deben influir para que no esté completamente pura el agua, aun sin contar para nada con los productos del lavado de ropas.

principal. Con los elementos que suministró la bodega de la «Dobryna» en vinos de Francia, se dieron muchos brindis al gobernador general, y su consejo de administración, tomando en ellos Ben Zuf una buena parte. Los españoles se señalaron por su vivacidad y alegría. El uno tomó su guitarra, el otro sus castañuelas, y todos saltaron en corro. A su vez Ben Zuf entonó la célebre canción del Zouav, tan conocida en el ejército francés, pero cuyos encantos no pueden ser apreciados sino por los que han oido ejecutar por un músico como el director del capitán Servadac.

«Misti gothdar dat tire lyre!  
«Fiel floc! floc! floc! floc!

«Far la lira,  
«Tour la tiro,  
«Tour la Ribau,  
«Ricandeau

«Sans repos, ripit, ripit repos, ris

Este es el más peligroso de los sueños de toda aquella buena gente, porque, á pesar de ser un *solemne disparate*, puede, con un examen superficial, ser tomado como una mejora para cuya realización se debe proponer, si se quiere al Departamento.

Es que no hay que confundir el puerto de la Paloma, tal como es, y aun con algunas mejoras que en él pueden hacerse, sin erogaciones de importancia, con lo que ha proyectado la imaginación *calenturienta* de alguien.

Que se trate de que, para llegar allí, los buques de cabotaje no necesiten para nada tocar en Maldonado, que se proponga á que allí haya Sub Receptoría y aun Receptoría, que se traten hacer muelles, galpones, depósitos, etc. Susto y oueno, y siempre que esto lo ha pedido «El Imparcial», nos ha tenido á su lado.

Pero no es esto lo que les ha pasado por el *magín* á algunos.

Son dedos clavos.

Hay unos que quieren ahondar la entrada del puerto actual, para dar cabida á los mayores buques, (cabina tres ó cuatro á lo sumo y no podrían universal) o cerrar completamente dicha entrada y abrir artificialmente otra nueva, sea entre la isla chica y la tierra firme, sea entre ésta y la Grande.

El plano es grandioso, pero..... descabellado.

No reflexionan más autores que el puerto de la «Paloma» está situado precisamente en el punto donde tiene lugar la lucha de las aguas del océano, que pugnan para remontar tierra adentro en el Río de la Plata, y de las de este ultimo río que quieren penetrar en el mar.

En esta lucha, manifestada, para el observador más superficial, que va un poco, en barco, lejos de la orilla misma, por el color de las aguas, toda la arena, todas las piedras rodadas que en su curso trae el Plata, se quedan en suspensión y son echadas por un movimiento continuo e irresistible hacia las orillas, donde las aguas están mas mansas.

Pues bien, en la orilla oriental está en primera linea el puerto de la «Paloma» y esa es una causa para que uno de los obstáculos naturales contra los cuales mas tendrá que luchar, cuando sea de importancia, será el *enrenamiento y depósito de cantos rodados*.

Ese obstáculo no es insuperable, pues El Havre, Boulogne S. Mer, y otros muchos puertos están en las mismas condiciones, Alejandría de

Servadac, el conde Temaschoff y el teniente Procopio los seguían con paso moderado cuando oyeron al exterior gritos que los hicieron apresurar su marcha. No eran exclamaciones de terror, sino más bien bravos, hurras, que estallaban como un fuego encendido en aquella atmósfera pura y seca.

El capitán Servadac y sus dos compatriotas, al llegar al orificio de la galería, vieron á toda la gente agrupada sobre las rocas.

Ben-Zuf, con la mano dirigida hacia el cielo, se hallaba en la actitud del ostásis.

—¡Ah, señor gobernador general! ¡Ah, excesivamente señor! gritaba con acento, de jubil imposible de describir.

—¿Qué hay, que pasa, Ben-Zuf?

—La luna, respondió Ben-Zuf.

Y en efecto la luna salía de la

## FOLLETIN

Hector Servadac  
Aventuras y Viajes  
POR EL MUNDO SOLAR  
por  
JULIO VERNE

servicio gratuito!

La Isla Gurbi estaba ya definitivamente abandonada de los hombres. No quedaba nada en aquel último resto de una colonia francesa, á excepción de los animales de pelo y de pluma que se habían escapado de la matanza y que pronto morirían de frío. Las aves, después de haber tratado de buscar algún otro continente mas

Egipto, se lleva anualmente con los depósitos del Nilo y Ambres con los del Río y del Mosaíque grande emprenden el Departamento de Rocha las obras de defensa que se necesitan para evitar que el puerto, dado el caso de que se hiciésem, fuese llenado en un momento, (es decir, en pocos años) echándose a perder sendos millones y el trabajo de algunos años?

Plantear la cuestión, no más, es resolvérse.

El otro proyecto es más disparatado todavía; pues quiere hacer el puerto, prescindiendo del natural ya existente y en la ensenada que existe a continuación de aquél.

Es más disparatado, porque, si bien tendría los mismos abrigos (siendo bien hecho) y mayor espacio, correría los mismos peligros de arrasamientos y, además, necesitaría la creación de diques en aguas profundas o islas artificiales, hechas con piedras de un cimiento especial echado, por un procedimiento particular, en el fondo del mar hasta llegar al nivel de las aguas, para construir después en esta base, las obras de albañilería necesarias.

El gran puerto militar de Cherbourg, en Francia, ha sido creando así; pero costó cincuenta años de trabajos y un número de millones que espanta la imaginación a una de las primeras naciones industriales del mundo.

Es practicable esto en La Paloma y no merece el calificativo de sofá dor que ha pensado en ello?

Plantear la cuestión, otra vez es resolvérse.

Algo habría que hacer indudablemente en La Paloma, algo que le traería vida y movimiento comercial, pero es a la iniciativa privada a quien toca hacerlo y el Estado en esto no puede nada.

Hay allí condiciones excepcionales para un establecimiento de Batán de primer orden.

Un propietario inteligente y progresista podría tratar de hacerlo conocer en todo el país y fuera de él.

Estamos seguros de que muchos baristas de Montevideo, y aun de Buenos Aires, si se supiese atraerlos con comodidades, si se les hiciera conocer el punto, facilitando también medios de trasporte, vendrían a pasar una estación allí.

Después la costa podría introducirse de venir allí, todo se reluciría, al por dentro y al uno con que se tratarían a los huéspedes y a las ventajas que se les ofrecieran.

Trouville, Fécamps, Biarritz, en Europa no deben a otra cosa su prosperidad.

Y entonces, con la población vendrían las necesidades y podría suceder, con el tiempo, lo que es un simple sueño ahora, pues una cosa factible y útil después.

Pero por ahora.... si se puede pensar en ello.

Como este artículo se nos ha extendido ya demasiado, lo terminamos aquí por hoy, reservandnos desarrollar otra vez las ideas que en el hemos emitido.

## Colaboracion

Se. Director de LA LIBERTAD.

Duke ha puesto punto final a la discusión: por qué no hacerlo también nosotros, cuando nos asiste más razón en lo que dijimos? Es cierto que los lectores están ya cansados de música y nos gritan "¡Amber! pero que lo vamos a hacer cada cual quiere quedarse con la última palabra en las letras".

Si Duke hubiese hecho una crítica imparcial, llevado solo de los sentimientos de equidad, no habríamos tenido nada que observar, pues respetamos el criterio y las apreciaciones in-

otra persona que el destinatario, y hace abrir las bulas en medio del campo y fuera del Departamento, no puede el público tener confianza en dicha administración.

Debe agregarse que el mismo administrador viola escandalosamente los reglamentos vigentes, ejerciendo diversas funciones que nadie tiene que ver con la Oficina de Rentas y que la Dirección General, que sabe esto, no trata de poner remedio a esta violación.

Otra observación por el mismo es:

El colega oficial pretende que, a falta de otros asuntos de que tratar, hemos hablado, en el número pasado, de las escuelas de Chafalote, y Peñitas y dice que, la última, por orden de la Dirección General de I. P., fue incluida por el presupuesto.

Confieso que ignorábamos esto cuando escribimos el editorial.

Pero, ¿qué prueba?

Que se ha obtenido algo de lo que pedímos, y, desde ya ofrecemos probar que no ha sido por iniciativa de la Comisión de Aquí (que preside uno de los redactores de "El Imparcial").

Pero queda la escuela de Pelotas, ¿Qué ha hecho Vd., Sr. Presidente, para aquella escuela?

Si se trata de hacer pagar la pensión de su hija al Internato Nacional, no tendrá Vd. mas actividad.

Funcionarios así....

La Comisión de Señoras, nombrada por la Cárdida para el objeto de organizar un bazar, cuyo producto es destinado a la fundación del Hospital en esta Villa, invita a todas las personas caritativas que envenen antes del 15 Diciembre, a la casa de la Señora C. de Martínez, calle de la Paloma, núm. 153, los labores y objetos de cualquier clase con que quieran contribuir a la realización del bazar que se proyecta.

La Comisión no duda de que este pedido será acogido con benevolencia y que no será defraudado en sus propósitos.

La Comisión.

—o—

El Jueves se jugó un gran partido en la cancha de Anza hermanos.

Grande... no decimos esto por la importancia de la apuesta, que no era más que diez pesos, aunque, de ofertas, se jugaron sumas algo importantes.

Lo que lo hacia importante, era la fama de los jugadores.

Iban don Juan Ibarbourou (el boticario de las Islas, con Celestino contra Don Antonio Anza (el dueño de la cancha) y un joven Timoteo que dicen que no tiene nada de marca).

Pues bien, perdieron los Rócheros...

Felicitamos a los amigos de las Islas (que todos son amigos, hay que hacer constar) y deseamos a los amigos de Roda resignación..., y pasen a sobrevalorar esta pérdida.

Quedan los metró tambien en tales pelejerías.

—o—

Ayer concluyó de pagarse el presente escolar de Junio que se adeudaba a algunos maestros del Departamento, impidiéndose a pagar el de Julio.

Felicitamos a los agraciados,

—o—

Hoy debe salir por Pan de Azúcar por asuntos particulares el ayudante de la escuela de 2º grado para varones, D. Carlos Fernández.

Le deseamos buen viaje y pronto regreso.

—o—

En el colegio local, encontramos pocas cosas... dignas de que se les conteste.

Sin embargo, hay un sueldo en que el *abuelo* procurador Piñeiro, Presidente de la Junta y rector de el Imparcial (sus funciones que deberían ser distintas y sin embargo un solo individuo verdadero) pretende hacer gracia a propósito de la donación que, hablando en el caso hipotético de que ganemos el premio con la Junta representada por el matemático Piñeiro, autor del sueldo, pensamos hacer al hospital de las costas, que tendría en tal caso hipotético que abonarían el acusador o quien está representado por él.

Miércoles 15: Sta Teresa de Jesus, Sol-Sole a las 5 h. 30 m. 16.—Entre a... a 6 h. 28 m.

—o—

Permanente 17

El vecindario no cree que la Junta no tenga recursos para atender a las calles, porque es sabido de todo el mundo que DESPISTARAN FONDOS que, capitan del objeto de que nos ocupamos, servirán para mejorar nuestra vivienda.

—o—

Permanente 27

Mientras esté la Administración de Correos de Rocha en manos de un *defensor* que entrega el importe de giros postales a

—o—

Si Duke hubiese hecho una crítica imparcial, llevado solo de los sentimientos de equidad, no habríamos tenido nada que observar, pues respetamos el criterio y las apreciaciones in-

dividuales, aunque no nos parece bien admitir la censura en reuniones de esa clase, donde todos han sido convocados, sin la menor idea de dar pruebas de saber. —No es igual el caso con las asambleas o clubs políticos, religiosos, etc. etc., pues allí los individuos se exponen de su propia voluntad y están expuestos a que el público haga la crítica de los ideas y principios que puedan sostener. Aquí no es cuestión de galantería para con una comisión que invita y en aras del objeto que se desea conseguir.

Pero la crítica de Duke ha sido justa y apasionada, por muchos otros motivos que omitimos, antes porque nos repugna entrar en parangones odiosos y en merquindades, que por cierto nos hacen abrigos (siendo bien hecho) y mayor espacio, corriendo los mismos peligros de arrasamientos y, además, necesitaría la creación de diques en aguas profundas o islas artificiales, hechas con piedras de un cimiento especial echado, por un procedimiento particular, en el fondo del mar hasta llegar al nivel de las aguas, para construir después en esta base, las obras de albañilería necesarias.

El gran puerto militar de Cherbourg, en Francia, ha sido creando así; pero costó cincuenta años de trabajos y un número de millones que espanta la imaginación a una de las primeras naciones industriales del mundo.

Es prácticable esto en La Paloma y no merece el calificativo de sofá dor que ha pensado en ello?

Plantear la cuestión, otra vez es resolvérse.

Algo habría que hacer indudablemente en La Paloma, algo que le traería vida y movimiento comercial, pero es a la iniciativa privada a quien toca hacerlo y el Estado en esto no puede nada.

Hay allí condiciones excepcionales para un establecimiento de Batán de primer orden.

Un propietario inteligente y progresista podría tratar de hacerlo conocer en todo el país y fuera de él.

Estamos seguros de que muchos baristas de Montevideo, y aun de Buenos Aires, si se supiese atraerlos con comodidades, si se les hiciera conocer el punto, facilitando también medios de trasporte, vendrían a pasar una estación allí.

Después la costa podría introducirse de venir allí, todo se reluciría, al por dentro y al uno con que se tratarían a los huéspedes y a las ventajas que se les ofrecieran.

Trouville, Fécamps, Biarritz, en Europa no deben a otra cosa su prosperidad.

Y entonces, con la población vendrían las necesidades y podría suceder, con el tiempo, lo que es un simple sueño ahora, pues una cosa factible y útil después.

Pero por ahora.... si se puede pensar en ello.

Como este artículo se nos ha extendido ya demasiado, lo terminamos aquí por hoy, reservandnos desarrollar otra vez las ideas que en el hemos emitido.

Si Duke hubiese hecho una crítica imparcial, llevado solo de los sentimientos de equidad, no habríamos tenido nada que observar, pues respetamos el criterio y las apreciaciones in-

dividuales, aunque no nos parece bien admitir la censura en reuniones de esa clase, donde todos han sido convocados, sin la menor idea de dar pruebas de saber. —No es igual el caso con las asambleas o clubs políticos, religiosos, etc. etc., pues allí los individuos se exponen de su propia voluntad y están expuestos a que el público haga la crítica de los ideas y principios que puedan sostener. Aquí no es cuestión de galantería para con una comisión que invita y en aras del objeto que se desea conseguir.

Pero la crítica de Duke ha sido justa y apasionada, por muchos otros motivos que omitimos, antes porque nos repugna entrar en parangones odiosos y en merquindades, que por cierto nos hacen abrigos (siendo bien hecho) y mayor espacio, corriendo los mismos peligros de arrasamientos y, además, necesitaría la creación de diques en aguas profundas o islas artificiales, hechas con piedras de un cimiento especial echado, por un procedimiento particular, en el fondo del mar hasta llegar al nivel de las aguas, para construir después en esta base, las obras de albañilería necesarias.

El gran puerto militar de Cherbourg, en Francia, ha sido creando así; pero costó cincuenta años de trabajos y un número de millones que espanta la imaginación a una de las primeras naciones industriales del mundo.

Es prácticable esto en La Paloma y no merece el calificativo de sofá dor que ha pensado en ello?

Plantear la cuestión, otra vez es resolvérse.

Algo habría que hacer indudablemente en La Paloma, algo que le traería vida y movimiento comercial, pero es a la iniciativa privada a quien toca hacerlo y el Estado en esto no puede nada.

Hay allí condiciones excepcionales para un establecimiento de Batán de primer orden.

Un propietario inteligente y progresista podría tratar de hacerlo conocer en todo el país y fuera de él.

Estamos seguros de que muchos baristas de Montevideo, y aun de Buenos Aires, si se supiese atraerlos con comodidades, si se les hiciera conocer el punto, facilitando también medios de trasporte, vendrían a pasar una estación allí.

Después la costa podría introducirse de venir allí, todo se reluciría, al por dentro y al uno con que se tratarían a los huéspedes y a las ventajas que se les ofrecieran.

Trouville, Fécamps, Biarritz, en Europa no deben a otra cosa su prosperidad.

Y entonces, con la población vendrían las necesidades y podría suceder, con el tiempo, lo que es un simple sueño ahora, pues una cosa factible y útil después.

Pero por ahora.... si se puede pensar en ello.

Como este artículo se nos ha extendido ya demasiado, lo terminamos aquí por hoy, reservandnos desarrollar otra vez las ideas que en el hemos emitido.

Si Duke hubiese hecho una crítica imparcial, llevado solo de los sentimientos de equidad, no habríamos tenido nada que observar, pues respetamos el criterio y las apreciaciones in-

## EDICTO JUDICIAL

### FOR TEODORO DE LOS RIOS

Por mandato del Sr. Juez L. Departamental Dr. D. Carlos Ed. Lenzi y los efectos del Art. 1045 del Código del Proces. Civil se hace saber al público la apertura de la Testamentaria de Doña María Silvera, para que todos los que se consideren herederos o acreedores a ella por cualquier título se presenten ante este Juzgado dentro de término de cuarenta días a demandar las acciones a que se crean asistidos.

Rocha Junio 29/84.

## EDICTO

### JUNTA E. ADMINISTRATIVA

AVISO  
Según lo dispuesto por el S. Gobernante en su decreto del 17 del año en que tiene en esta Villa.

Como también vende la casa de su propiedad en que se halla dicho ramo de que interese podrá ocurrir a dicho establecimiento para tratar con su dueño.

Calle SANTA TERESA, NÚM. 127.  
Rocha, Septiembre 14 de 1884.  
Nicanor Cuartín,  
P. A.  
P. Lapeyre (ijo).  
Secretario.

## LA HIGIENE

### PERFECTA Y BARATURA

122—Calle Uruguay—124.

Este casa, bien conocida en esta plaza y en todo el país, se recomienda a la vez por la baratura de su precio y la perfecta y barata calidad de sus productos.

Cuentos han tenido ocasión de probar las cualidades que en ella se encuentran, pueden distinguirla verdaderamente.

SOLEDAD "PORVENIR" 54  
Calle S. Pedro 54.  
Rocha, Septiembre 14 de 1884.  
Antonio Olivera  
Bonifacio Graña—Vicente  
D. P. Pinto—Justo Caballero—J. A. Gallardo.

## DURHAMS

### CONTRATOS DE TABACOS

PREMIADOS EN LA EXPOSICION RURAL.

Declarándose el tiempo más propicio para los señores estancieros atender a la mejora y enriquecimiento de sus gabinetes, los ofrecen en venta bellos tipos de la marca Durham, que vendrán hasta el 7 de octubre de 1884.

Los tipos y tabacos finos de 100 a 150 \$.

Los tipos y tabacos finos de 100 a 150 \$.

Los tipos y tabacos finos de 100 a 150 \$.

Los tipos y tabacos finos de 100 a 150 \$.

Los tipos y tabacos finos de 100 a 150 \$.

Los tipos y

# ITINERARIO

DE LAS

## Diligencias

DE

### Pedro Brito

A LOS DEPARTAMENTOS

DE

### Maldonado y Rocha

—

### SALIDAS DE MONTEVIDEO

Mayoral Avelino Barrios, los días 3, 13 y 23.

Mayoral los días 8, 18 y 23.

### SALIDAS DE ROCHA

Mayoral los días 4, 14 y 24.

Mayoral Avelino Barrios, los días 3, 20 y 29.

### TARIFA GENERAL

De Montevideo

A Mosquito \$ 1.50

Piedras de Afilar 2.00

Solís Grande 2.50

Pan de Azúcar 3.50

San Carlos 4.50

Rocha 7.00

Pasajes

A lo de los Piriz

India Muerta

la estancia de Olid

la Paloma

la Estancia de Olivera

Al Abra

A Lazzano

A Abra

la estancia de Olivera

la Paloma

la posada de López

India Muerta

lo de los Piriz

Rocha

Reembolso

A San Carlos

Pan de Azúcar

Solís Grande

Piedras de Afilar

Mosquito 6.50

Montericó 7.00

AGENCIAS

EN MONTEVIDEO: Dayman esquina Uruguay, Cigarrería de Tiray.

Y Florida esquina Uruguay

EN SAN CARLOS Hotel de don Juan Anfuso.

EN ROCHA Hotel Oriental de D. Juan Renaud.

NOTA: Llevan correo y este itinerario será permanente en toda estación.

# DILIGENCIA

de las

## Tres Iotas

Nuevo itinerario de verano que empezará a rejir desde el 18 del corriente

### SALIDAS DE ROCHA

Los días 1, 8, 16 y 24.

### SALIDAS DE LASCANO

Los días 4, 12, 20 y 28.

Rocha, Octubre 18 de 1882.

### PRECIOS DE PASAJE

#### De Rocha

A lo de los Piriz	\$ 1.60
India Muerta	1.20
la estancia de Olid	2.50
la Paloma	2.00
la Estancia de Olivera	2.50
Al Abra	3.00
A Lazzano	4.00

A Abra	\$ 1.00
la estancia de Olivera	1.50
la Paloma	2.00
la posada de López	2.50
India Muerta	2.70
lo de los Piriz	3.00
Rocha	4.00

### LOS EMPRESARIOS

#### Juan Dufort y Queirolo

REMITIDOS PELÍCULAS, PROCURADOR Y COMISIONISTA — Se ocupa de la tramitación de asuntos judiciales ante los Tribunales de la República.

Al efecto, cuenta con la dirección de abogados idóneos y competentes.

Encargarse de susitos particulares; comisiones, ventas y compras de tierras, terrenos, campos, etc., de la cobranza de toda clase de créditos.

Recibe órdenes en la calle del Cabo Sta. María núm. 68.

#### CONSTANCIO C. VIGIL

#### Abogado

Emite poderes con dirección del asunto.

Calle 15 de Julio, núm. 39. — Montevideo.

#### Junta Directiva

de la

#### ASOCIACION RURAL

Se llama seriamente la atención de los grandes y pequeños propietarios rurales y se suplica á que tengan conocimiento de este aviso, comunicuen á los labradores y pequeños terratenientes la obligación en que están de registrar sus títulos de propiedad, de acuerdo con lo que dispone el art. 14 del C. Rural, y cuyo plazo concluye el 31 de Dicembre del entrante año.

Se suplica también á los periódicos de los Departamentos la trascripción de este aviso, por amor á las desciuidadas y desvalidas, poblaciones del campo.

Debemos hacer presente que el Registro de que se habla comprende también la propiedad urbana, según disposición superior que publicaremos en el próximo número.

—

Salidas de Rocha para Montevideo:

Juan Sosa: 10, 20 y 30

Pasion Godoy: 6, 16, 26

Salidas de Montevideo para Rocha:

Juan Sosa: 5, 15 y 25

Pasion Godoy: 3, 11 y 21

Salidas de Rocha para Sta. Victoria:

4, 14, 21.

Salidas de Sta. Victoria a Rocha:

n. 18 y 28.

### TARIFA GENERAL

DE MONTEVIDEO PASAJES ENCOMES K3.

A Mosquitos \$ 1.50 03

P. de Afilar 2.00 03

S. Grande 2.50 03

P. de Azúcar 3.50 08

S. Carlos 4.50 50

Rocha 7.00 10

DE ROCHA PASAJES ENCOMES K3.

A S. Carlos \$ 2.50 03

P. de Afilar 4.50 12

S. Grande 5.50 06

P. de Atilar 6.00 08

Mosquitos 6.50 08

Pando 7.00 10

NOTA: Esto Itinerario será permanente en toda Estación.

AGENCIAS—En Montevideo, Men-

sagerías Orientales, Calle Uruguay

esquina Florida—En San Carlos, Ho-

tel de Juan Anfuso—En Rocha, Hotel

Oriental de Juan Renaud.

CALLE FLORIDA N° 141 y SANTA TE-

RESA 161, FRENTE Á LA CASA DEL

SR. SOPEÑA Y DEL SR. LARRAÑAGA

—

Se avisa al público que en aquella

casa se encuentra todo lo concerniente

al ramo; así como cortinas, alfombras,

y todo lo necesario para tapizar la

pieza destinada á velar un cadáver.

Todo á precios ródicos.

Cajonería fúnebre

DE

Emeterio Zabala

Calle Florida N° 141 y Santa Te-

resa 161, frente á la casa del

Sr. Sopeña y del Sr. Larrañaga

—

Dr. PEDRO PRIUS

MÉDICO CIRUJANO

Ofrece al público sus servicios pro-

fesionales.

Horas de consulta de 14 a 18 de la tarde.

CALLE DE LA PALOMA, F. 10122

—

NOTA: Esto Itinerario será per-

manente en toda Estación.

AGENCIAS—En Montevideo, Men-

sagerías Orientales, Calle Uruguay

esquina Florida—En San Carlos, Ho-

tel de Juan Anfuso—En Rocha, Hotel

Oriental de Juan Renaud.

—

LALIBRETA

—

NOTA: Esto Itinerario será per-

manente en toda Estación.

AGENCIAS—En Montevideo, Men-

sagerías Orientales, Calle Uruguay

esquina Florida—En San Carlos, Ho-

tel de Juan Anfuso—En Rocha, Hotel

Oriental de Juan Renaud.

—

NOTA: Esto Itinerario será per-

manente en toda Estación.

AGENCIAS—En Montevideo, Men-

sagerías Orientales, Calle Uruguay

esquina Florida—En San Carlos, Ho-

tel de Juan Anfuso—En Rocha, Hotel

Oriental de Juan Renaud.

—

NOTA: Esto Itinerario será per-

manente en toda Estación.

AGENCIAS—En Montevideo, Men-

sagerías Orientales, Calle Uruguay

esquina Florida—En San Carlos, Ho-

tel de Juan Anfuso—En Rocha, Hotel

Oriental de Juan Renaud.

—

NOTA: Esto Itinerario será per-

manente en toda Estación.

AGENCIAS—En Montevideo, Men-

sagerías Orientales, Calle Uruguay

esquina Florida—En San Carlos, Ho-

tel de Juan Anfuso—En Rocha, Hotel

Oriental de Juan Renaud.