

PERIÓDICO
POLÍTICO, LITERARIO Y NOTICIOSO
Se publica por la
Imprenta de «LA LEY»
CALLE DE LA SIERRA núm. 149

LA LIBERTAD

SUSCRICIÓN

Por un mes 1.00
« 6 meses 5.50
« 1 año 10.00
Número suelto 15

La Redacción se ha trasladado provisoriamente a la
Calle de San Luis, esquina Polonia.

DIRECTOR—FABLO NANSOT

Se puede hablar con el Redactor con perfecta libertad,
si la autoridad lo permite

La Libertad

ROCHA, SETIEMBRE 27 DE 1885.

La disciplina militar y las palizas

II

En el número anterior, comprendiendo que, en tesis general, nadie defendía las palizas como medio de corrección en el ejército, nos aplicamos únicamente a demostrar que, aún entre las filas de este ejército, existía una tendencia patrocinada por la autoridad militar, y que salía de la parte más ilustrada del cuerpo de oficiales, para considerar muy poco a los mismos que abusaban del sable de este modo.

Ahora vamos a demostrar que hasta es contraproducente dicho modo de corrección y que, lejos de contribuir a mantener la disciplina, al contrario es uno de los medios que más la refajan.

En efecto, es idea en general aceptada que el soldado debe ser por excelencia pundonoroso y que debe sacrificar todo, hasta la vida, para vengar su honra cuando ha recibido la menor mancha, el más pequeño borrón.

Pues bien: ¿cómo conciliar esta idea tan general y tan exacta que uno se forma de un soldado digno de serlo, de un hombre, valiente en extremo, en quien cuenta el país para su defensa y al que puso las armas en la mano para mantener bien en alto la fama de valor de sus hijos, cómo conciliarla, decimos, con el espectáculo que presenta un pobre diablo que servilmente agacha el lomo ante la lluvia de planazos que le aplica un Superior ebrio de ira?

¿Qué consecuencia de su propia dignidad, qué sentimiento de los que hacen los verdaderos militares puede tener un ser que se humilla de este modo hasta el extremo de parecerse más a un esclavo a quien castigan que al noble defensor de un país libre que comprende que debe purgar una falta y escusarse voluntariamente a la espición, no solamente para pagar el delito, sino sobre todo, para que sirva el castigo de ejemplo moralizador a todos sus compañeros?

Es evidente que ninguno, y eso lo reconocen los mismos elementos ilustrados que existen en el actual ejército y a los que nos referíamos en el artículo anterior.

Léanse las líneas, en que con mano maestra y como quien ha visto las cosas de cerca, indica el mismo periódico a que nos referimos, lo que debe hacerse y pinte la situación de los desgraciados milicos espuestos a tales tratamientos.

Había «El Regimiento 1.º de Artillería», de fecha 31 de Agosto último: «Pues entonces, dótase de atractivos el servicio que de suyo agraden y seduzcan al sentimiento con mercedes honoríficas de varias especies, a fin de enderezar por la buena senda, que es la disciplina en toda forma, las tendencias de la voluntad empeñosa por alcanzar la gracia prometida al mérito y se habrá emitido las coipias inventariadas de amor al servicio de esa honrosa patria, que no tiene porque escatimar remuneración alguna a quien le consagra sus afanes.

«Punto fundamental es este, porque, en el amor al servicio, mas de una vez encarecido por la Ordenanza, estriba la emulación, vigorosa motriz de voluntades.

«La afición al servicio no es tan difícil de producirse como parece.

«Si, ingresado el recluta a una compañía, antes que intimidarlo, como necesariamente suele hacerse, nunca falta por quien, con vanos alardes de fuerza y de autoridad, se le hiciera comprender el verdadero espíritu de la profesión y se le instruyera en las obligaciones de ella, demostrándole las ventajas y beneficios que le reportaría el observarla con exactitud, a buen seguro que se le dispondría favorablemente a la carrera.

«Pero ¿qué sucede, en efecto?

«Sucede que, no bien llega a la escuadra el referido pobre hombre, se vé en un abrir y cerrar de ojos, como estacado en medio de un cerillo de curiosos que, a son de ajos y cebolletas y otras yerbas, raniegan del servicio tan penoso como poco lucrativo, maldiciendo su condición de esclavos, que así se llaman, murmuran ya del cabo, ya del sargento, ya del oficial tal o cual, ya de todos a la vez, jurando contra ellos sanguinaria venganza; refieren el castigo de un compañero o la arbitrariedad de un superior, con comentarios que al demonio en persona atemorizarían; ó recuerdan la deserción del primero que les viene a las mentes con colores tan vivos y perspectiva tan interesante como para tentar al mas lerdo, tal facilidad la atribuyen a tal acabado éxito.

«Aturdido el recluta con tamañas monstruosidades, solo piensa en salir, en verse libre de semejante infierno.

«Pero no puede. Repara en el centinela, que le estorbará el paso con la punta de la bayoneta, repara en los otros, dispuestos a descuartizarlo a una voz de mando, repara en las armas, que le horrierizan porque las considera meros instrumentos de martirio y muerte.

trases que los calculados.

Galia pasó.
Esto se comprendió perfectamente desde la mañana siguiente por el terrible mal humor de Palmirano Roseta. Si triunfaba como calculador, había sido vencido como aventurero. El que hubiera debido ser el mas satisfecho de los astrónomos era el mas descontento de los Galianes.

Galia, siguiendo su inmutable trayectoria, continuaba gravitando alrededor del Sol, y por consiguiente marchando hacia la Tierra.

CAPÍTULO X.

EN EL CUAL SE DEMOSTRará CLARAMENTE QUE VALE MAS TRAFICAR EN LA TIERRA QUE EN GALIA

—¡Pardiez, creó que hemos escapado de buena! exclamó el capitán Ser-

te y, tras de tanto divagar, cae en un desaliento profundo.

«Desaliento que luego, sin saber cómo se trasmite en hastío, que, al fin, se hace crónico. Y así el tal sirve, nostiado del servicio, de la cartera y de todo.

«¿Qué disciplina, sino es la de la fuerza, se ha de conseguir de sujetos de esa calaña?»

Recomendamos al lector la descripción *al natural* que de los padecimientos de un recluta, bajo el estúpido sistema de la fuerza, hace un oficial que, bien se conoce que *ha visto* esas escenas que tan bien pinta.

Pero, a pesar del mérito de ese cuadro de costumbres, que no se dehonraría firmándolo uno de los maestros del género, y cuyo bulto es tanto más de notar que lo demás no demuestra extraordinarias calidades de estilo, a pesar de eso, no fué el cuadro en cuestión que nos incitó principalmente a hacer la transcripción que acabamos de hacer.

La hicimos porque el autor opina como nosotros, que la *fuerza bruta* no es el mejor medio de conservar la disciplina e indica el mismo medio que nosotros creemos útil para obtener su conservación.

Ese medio es la *emulación y la misma escrupulosa vigilancia* por parte de los oficiales, así como el buen ejemplo dado a los soldados por todos los superiores, desde el más alto funcionario, hasta el más simple encargado por un día del cuartel, que nosotros, conocedores de lo que pasa aquí, agregaremos, como medio *local*.

Hacemos justicia a todos y reconocemos, en los oficiales que mandan la policía de Rocha, calidades reales y que les han valido no pocas simpatías entre el vecindario.

Pero nos parece que les hacemos un verdadero servicio (porque creemos en su buena voluntad), señalándoles defectos que quizás no han conocido porque al conocerse a sí mismo no es dado a todo el mundo.

Dejan a sus inferiores demasiado abandonados a sí mismos y, salvo una excepción, que no se precisa nombrar, aparecen demasiado poco entre los soldados.

No existe, por consiguiente, entre ellos y sus subordinados ese contacto de todos los instantes, que hace que la vida del uno viene a formar, en algún modo, parte de la de los otros y del cual nace para algunos jefes ese amor, esa especie de amorosa veneración que les profesan sus soldados.

Como se va haciendo largo este artículo, en el primer número concluiremos el estudio que tenemos empezado.

vadae, cuando el mal humor de Roseta lo hubo demostrado que había pasado todo peligro.

Después, dirigiéndose a sus compañeros, no menos satisfechos que él, añadió:

—¡Al fin, qué es lo que habremos hecho! un simple viaje por el mundo solar, un viaje de dos años. Pero no la Tierra se hacen otros que duran mas; así, pues, hasta ahora no tenemos por qué quejarnos, y si todo marcha bien, antes de quince meses habremos vuelto a nuestro esferoide habitual.

—Y a Montmartre, añadió Ben Zuf.

A la verdad, era una circunstancia feliz que los galianos hubiesen evitado el aboraje, como hubiera dicho un marino; porque aun admitiendo que bajo la influencia de Júpiter no hubiera experimentado el cometa mas que un retraso de una hora, la Tierra se

Prensa Nacional

Alientos de progreso

En uno de nuestros últimos alcances dimos cuenta del feliz resultado obtenido por la propuesta del señor Mayel para la construcción del muelle y Aduana en el puerto del Maldonado: con juntamente con esa noticia anunciábamos también que el comienzo de las obras se efectuaría en el próximo Octubre.

Hemos llegado, pues, a la cima de esta trabajosa propaganda de cerca de dos años: cualquiera que no hubiese tenido la constancia y amor al progreso que nos sustentó, hubiera decaído una y cien veces.

Maldonado debe estar de felicitaciones: dentro de breves días se inaugurarán esas obras necesarias para prestarle vida y progreso.

La prensa situacionista ha comentado este suceso con grandes encomios y congratulaciones al Jefe del Estado.

Ya se habrá visto que cuando llega la ocasión somos imparciales y sinceros, dando mérito a las acciones buenas vengan de donde vengan.

Pero falta ahora preocuparse del asunto capital, que no es por cierto la construcción de la Aduana en Maldonado.

Sabido es que todo cuanto se fomenta en la costa del Este, es poco ménos que estéril, mientras no exista un buen camino que regule normalmente en todas las estaciones del año el tráfico comercial y de tránsito por Maldonado y San Carlos.

La opinión se ha pronunciado por el camino de hierro, y existe ya una propuesta sujeta a derecho y ventajosa para el Estado.

Falta ahora que no duerma ese asunto, que es capital, el sueño de la apatía o que no se nos pase otro par de años recomendando el camino de la Punta del Este a Maldonado y San Carlos.

En nuestro concepto, es de una gran urgencia emprender ambas obras simultáneamente, porque de este modo los resultados que se esperan de estas erogaciones, darán fruto temprano; mientras que ni la Aduana vale gran cosa sin el Ferro Carril, ni éste podrá existir económicamente sin aquella.

Ya que parece contamos en este asunto con la buena voluntad de los Gobernantes, háganse las cosas con discreto acierto y buena marcha, a fin de que pronto podamos ser compensados con la felicidad de un pueblo y el engrandecimiento de la República, los afines de todos los que han intervenido en estos trabajos.

hubiera hallado a cerca de cien millas del punto preciso en que el cometa debía encontrarla, y cuánto tardaría en volver a presentarse una probabilidad de contacto? Siglos y aun millares de siglos podrían transcurrir antes que se verificara este acontecimiento. Además, si Júpiter hubiera perturbado a Galia hasta el punto de cambiar el plano o la forma de su órbita, el cometa hubiera continuado siempre gravitando, ya por el mundo solar, ya por los espacios siderales.

El 15 de noviembre la distancia que separaba a Júpiter de Galia, era de diez y siete millones de leguas. Dentro de dos meses y medio Galia debía pasar por su afelio, es decir, por su mayor distancia al Sol, y desde aquel punto debería tender a aproximarse al astro.

Las propiedades luminosas y calorí-

No hay que dormirse sobre los laureles, sino alzarlos con ellos al pueblo; por qué los laureles se secan si no arraigan y florecen en la común prosperidad.

[De La Colonia Española.]

LITERATURA

PICAROS NERVIOS

—¡Doctor, venga por favor! Mi mujer está muy grave.

—¡Ay, Doctor, usted no sabe lo que yo sufro, Doctor!

—¿Que mal aqueja a su esposa?

—¿Que mal? Usted lo dirá.

Yo tan solo sé que está muy nerviosa, muy nerviosa.

Con sus berriñeches me asedia; en un mes que lleva así he adelgazado pay de mil lo menos arroba y media.

Siempre está de mal humor, fiera, irritable, irascible....

Vivir así no es posible, no es posible, no, señor.

No se la puedo aguantar; no se la puedo sufrir....

—¡Ay! Yo me voy a morir, o yo me voy a matar.

Vivo en constante aflicción. en perpetuo lén con tén....

—¿Come poco?

—¿Y duerme?

—¿Como un lirón!

No sé como defenderme de su carácter temaz.

En mi casa solo hay paz, cuando come o cuando duerme.

—¡Al variar el tiempo es cosa de no resistirla!

—¿Y si la atmósfera está cargada, su pobre esposa se exaltará?

—¿Cómo no?

Mas por cargada que esté la atmósfera, crea usted que mas cargado estoy yo.

Tanta y tanta impertinencia con paciencia sufría, pero temo que algun día se me acabe la paciencia, y entonces....

—¿Tenga usted calma! Esas mujeres nerviosas....

—Si, señor, pero es que hay cosas que a uno le llegan al alma.

—¿Ve usted este cardenal?

—¿Caramba! ¿Que ha sido eso?

—Pues nada, esto ha sido un beso de mi esposa... angelical.

Me quiere de una manera tan expresiva y tan rara, que hoy me ha deshecho en la cara la tupa de una sopera.

—Son unas calamidades esas mujeres así!

—¡Díganle usted a mil!

—¡Hombre! ¿Si habrá novedades?

—¿Novedades?

—¿Es posible!

—¡Estará en estado!....

—¿Quién!

El estado en que ella está es un estado insubrible.

—¿Tiene calentura?

—¡No!

—¿Tiene fiebre?

—¡No!

—¿Tiene dolor de cabeza?

—¡No!

FOLLETTIN

Hector Servadac

Aventuras y Viajes

POR EL MUNDO SOLAR

por

JULIO VERNE



vesar el «funesto paso».

El 15 de octubre los dos astros se encontraban a la más corta distancia que debía separarlos uno de otro, y que era de 13 millones de leguas. En aquel momento, si no había perturbaciones nuevas, ó la influencia atractiva de Júpiter venciera, ó Galia continuaba su órbita sin experimentar más re-

ITINERARIO

DE LAS
DiligenciasDE
Pedro Brito

LOS DEPARTAMENTOS

de

Maldonado y Rocha

SALIDAS DE MONTEVIDEO

Mayoral Avelino Barrios, los días 3, 13 y 23.

Mayora los días 8, 18 y 29

SALIDAS DE ROCHA

Mayoral los días 4, 14 y 24

Mayoral Avelino Barrios, los días 8, 18 y 28

TARIFA GENERAL

Pasajes	
De Montevideo	\$ 1.50
A Mosquito	2.00
« Piedras de Afilar	2.50
« Solis Grande	3.50
« Pan de Azúcar	4.50
« San Carlos	5.50
« Rocha	7.00

Pasajes	
De Rocha	\$ 2.50
A San Carlos	4.50
« Pan de Azúcar	5.50
« Solis Grande	6.50
« Piedras de Afilar	6.50
« Mosquito	6.50
« Montevideo	7.00

AGENCIAS

EN MONTEVIDEO: Daymar esquina Uruguay, Cigarretería de Tiray y Florida esquina Uruguay

EN SAN CARLOS Hotel de don Juan Anusso.

EN ROCHA Hotel Oriental de D. Juan Renaud.

NOTA: Llevan correo y este itinerario será permanente en toda estación.

FERRETERIA

POR

mayor y menor

DE

Amilvia y Telechea
CONSIGNATARIOS DE FRUTOS
DEL PAIS

Calle 18 de Julio, números 97 y 99

Esta casa avisa al público en general y a sus favorecedores en particular, que las casas que giraban en la plaza de Montevideo bajo las razones sociales de AMILVIA Y CASALIA Y MAZURI Y TELECHEA, han quedado refundida en una sola que adoptó la firma de Amilvia y Telechea.

Diligencia

Progreso

DE LAS

TRES ISLAS

Itinerario de invierno que empezará a regir el 10 de Abril de 1884.

SALIDAS DE ROCHA—Los días 6, 16 y 26

Lazcano: 1, 11 y 21

Precios y horas, los de costumbre

Fechas, Marzo 1 y 1986.

EL AGENTE.

DILIGENCIA

de las

Tres Islas

Nuevo itinerario de verano que empezará a regir desde el 18 del corriente

SALIDAS DE ROCHA

Los días 1, 8, 16 y 24.

SALIDAS DE LAZCANO

Los días 4, 12, 20 y 28.

Rocha, Octubre 18 de 1882.

PRECIOS DE PASAJE

De Rocha

A lo de los Piriz	\$ 1.00
« India Muerta	1.20
« la estancia de Olid	2.50
« la Paloma	2.00
« la Estancia de Olivera	2.50
A Abra	3.00
A Lazcano	4.00

A Abra	\$ 1.00
« la estancia de Olivera	1.50
« la Paloma	2.00
« la posada de Lopez	2.50
« India Muerta	2.70
« lo de los Piriz	3.00
« Rocha	4.00

LOS EMPRESARIOS

CONTANCIO C. VIGIL

Abogado

Admite poderes con dirección del asunto.
Calle 18 de Julio, núm. 39.—Montevideo.

La Veloz

Se pone en conocimiento del público que esta diligencia, que hace su carrera hasta el pueblo de Lazcano, desde el 17 del corriente prolongará su vía hasta la costa de Cebollati, casa de comercio de Don Bernardino Ganduía. En esta casa establecerá su agencia de punto de partida. En oportunidad se publicarán los itinerarios y tarifas correspondientes.

Los Empresarios

Dr. PEDRO PRIUS

MÉDICO CIRUJANO

Ofrece al público sus servicios profesionales.

Horas de consulta de 1 a 3 de la tarde.
CALLE DE LA PALOMA, NÚMERO 12.

CONSTRUCTOR MATRICULADO EN LA DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

DE MONTEVIDEO

Especialidad en frentes y trabajos de ornato.

PRECIOS MODICOS

93—SAN MIGUEL—83

ROCHA

NOVEDAD

DEL DIA

Gran Maquina

PARA LIMPIAR LA CABEZA

El dueño de la peluquería, perfumaría y cigarrería «Lealtad» participa al público en general que en ella funcionan actualmente tres máquinas para limpiar la cabeza, lo que permite hacer esperar mucho menos a los marchantes.

Al mismo tiempo se avisa a los fumadores que en dicho establecimiento encontrarán un variado surtido de cigarrillos habanos y cigarrillos de las mejores clases, igualmente tabacos blanco y negro especial.

Perfumería de todas marcas, y varios otros artículos.

Rocha, Enero 5 de 1884.

PEREGRINO LOSTALÓ



A los Médicos y a los Enfermos.



La TISIS incipiente, las ESOROFULAS, el RAQUITISMO, los CATARROS PULMONALES, la CLOROANEMIA (colores pálidos) y la DISPEPSIA atónica (digestión difícil) se curan radicalmente con el ACEITE DE HIGADO DE BACALAO FERRO-QUINADO, inventado y elaborado exclusivamente por los farmacéuticos Carrera y Manetti, y aprobado y recomendado por el Consejo de Higiene Pública.—Hierro, Quinina y Aceite puro de hígado de bacalao de Noruega: he aquí los componentes de esta preciosa medicina, que es a la vez medicamento y alimento muy conveniente en la convalecencia de toda enfermedad larga, pues es el mejor agente de reconstitución orgánico-fisiológica.

El verdadero remedio para los RESFRIOS, TOS CONVULSA, TOS NERVICA, CATARROS BRONQUIALES, IRRITACIONES DEL PECHO, ESTÓMAGO y GARGANTA, es el Jarabe pectoral de Isotencio balsámico, aprobado por el Superior Consejo de Higiene Pública, y solamente elaborado en la Botica del Globo de Montevideo.

La lactancia artificial y mercuria, los alientos impropios y muchas veces la dentición, son causa de los fiebres y a menudo fatales desórdenes de las vías digestivas.—Empacho—de los jóvenes seres que no pudiendo nutrirse se debilitan y mueren sino se les administra el Jarabe para Empacho que el Honorable Consejo de Higiene Pública aprobó, y las madres de familia bien conocen y aprecian. Solo él de la Botica del Globo de Montevideo, donde se inventó y elabora debe considerarse legítimo.

La falta de apetito, los dolores de estómago, la debilidad, los colores pálidos, y las enfermedades del bello sexo en general, se combaten con el Vint de quina ferruginosa de la Botica del Globo de Montevideo.

Esta casa recibe constantemente de Noruega el verdadero ACEITE DE HIGADO DE BACALAO, que expende a médicos precios.

10 Todas las citadas medicinas con legítimas licencias de fábrica registrada y el libro de registro para su venta.



DEPOSITO GENERAL

8-18 de Julio-8

MONTVIDEO



LA LIBERTAD

PERIODICO DE LA MAÑANA

POLITICO, LITERARIO Y NOTICIOSO

Aparece los Jueves y Domingos
todo suscriptor tiene derecho a publicar gratis en la seccion OMNIDUS un aviso que no exceda de tres lineas.

GRAN PELUQUERIA

DE LA

Juventud

79—Calle San Luis, esquina de la Paloma—81.

La antigua barbería del Sr. Puig, ha sido reabierta nuevamente al público, con grandes reformas en el local, y bajo la dirección del joven D. Wenceslao Pereyra, quien se digna ofrecer a la numerosa clientela de esta casa y a la juventud rochense sus servicios profesionales, satisfaciéndolos a medida de sus deseos.

Perfumerías y perfumerías de las mejores fabricas de París.

SE HACEN TRABAJOS DE TODAS CLASES DE CABELLOS, COMO SER:

Cadenas, cuadros y añadidos

TAMBIEN CUENTA CON DOS MODERNAS MÁQUINAS PARA QUITAR LA CASPA DE LA CABEZA.

Los amantes del buen fumar, hallarán también un variado surtido de cigarrillos especiales y tabacos en ración y pica mado de superior calidad.

Se mudaron

LA FABRICA DE CAMISAS

La elegancia

(De la Calle Uruguay, 122-121)

Y

LA TIENDA Y MERCERIA

«BATALLA TRAFALGAR»

(De la Calle Andes 168)

A LA CALLE 25 DE MAYO N.º 400

[ENTRE JUNCAL Y CIUDADELA]

MONTVIDEO

El dueño de estos acreditados establecimientos avisa a su numerosa clientela y al público en general que en contratan siempre en este nuevo establecimiento, un rico y variado surtido de todos los artículos concernientes a sus ramos.

Jesús Casal.

Telefóno La Uruguay.

AVISO

Se hace saber al público que, en la Zuequería de D. Armando Saldain, calle de Maldonado, esquina Uruguay, se compran cueros de potros y yeguas, así como de terneros, a precios los mas ventajosos.

Acudan y verán.

ITINERARIO

DE LAS

Diligencias de Rocha

DE PASION GODOY

EN CONVINCACION CON LA D

SANTA VICTORIA

Salidas de Rocha para Montevideo

Juan Sosa: 10, 20 y 30

Pasion Godoy: 6, 16, 26

Salidas de Montevideo para Rocha

Juan Sosa: 5, 15 y 25

Pasion Godoy: 1, 11 y 21

Salidas de Rocha para Sta. Victoria

3, 13, 23.

Salidas de Sta. Victoria a Rocha

8, 18 y 28.

TARIFA GENERAL

DE MONTEVIDEO PASAJES ENCOMES.

A Mosquitos \$ 1.50 03

« P. de Afilar » 2.00 03

« S. Grande » 2.50 06

« P. de Azúcar » 3.50 08

« S. Carlos » 4.50 80

« Rocha » 7.00 10

DE ROCHA PASAJES ENCOMES. \$3

A S. Carlos \$ 2.50 03

« P. de Azúcar » 4.50 12

« S. Grande » 5.50 06

« P. de Afilar » 6.00 08

« Mosquitos » 6.50 08

« Pando » 7.00 10

NOTA: Este Itinerario será permanente en toda Estación.

AGENCIAS—En Montevideo, Mesagerías Orientales, —Calle Uruguay esquina Florida—En San Carlos, Hotel de Juan Anusso—En Rocha, Hotel Oriental de Juan Renaud.



DILIGENCIA

DE

Rodrigo J. Fernandez

SALIDAS DE MONTEVIDEO—los días 7, 17 y 27

ROCHA: 2, 12 y 22

Agencia: Calle Uruguay núm. 37, Confitería de Don Antonio Mazarino, al lado de la Mensajería Oriental.

AGENCIA EN SAN CARLOS—Barbería de don Antonio Oirares.

AGENCIA EN MALDONADO—Almacén de don Juan Mier.

AGENCIA EN ROCHA—Confitería del Globo.

“LA VELOZ”

NUEVA DILIGENCIA

de las

TRES ISLAS

Itinerario de verano

Salidas de Rocha: los días 1, 9, 17 y 25

Id. de Lazcano: los días 6, 14, 22 y 30

PRECIOS DE PASAJES Y ENCOMIENDAS PESOS L.

De Rocha a lo de Piriz 1.00

« » India Muerta 1.20

« » Est. de Olid 1.50

« » la Paloma 2.00

« » Est. de Olivera 2.50

« » Abra 3.00

« » Lazcano 4.00

REGRESO

De Lazcano a lo de Piriz 1.00

« » Est. de Olivera 1.50

« » la Paloma 2.00

« » Est. de Olid 2.50

« » India Muerta 2.70

« » lo de Piriz 3.00

« » Rocha 4.00

AGENCIAS—En Rocha, Calle de Santa En Lazcano, Tienda de D. Pedro Garza—En Maldonado, Calle de los Conches.

NOTA: Los pasajeros deben mandar sus pasajes a la agencia del punto de partida el día 6 de cada mes, para que reciban el día 15 el boleto de salida, y por el exceso de pago por su parte, y por el exceso de pago queda librado en la presente tarifa.

ADVERTENCIA: El punto denominado de se encontrará en el camino hasta la casa de D. Eladio Diette, pasando de cuyo cruce al Norte al Sur, y según como al mas lo Los Edificios