





ALMANAQUE

Hoy Lunes 10—Baña Isabel madre del Bautista y San Juan.

EL SUD-AMERICANO

Montevideo, Marzo 10 de 1896

OBRAS DE ENSANCHE

EN LA BAHIA DEL SAUCE, COLOMBIA

El Senado y Cámara de Representantes de la República O. U. de Uruguay reunidos en Asamblea General, etc.

DECRETOS

Art. 1.º La Facultad de los señores Lanza y Gila, para construir en la bahía del Sauce, departamento de la Colonia, las obras de ensanche que especifica en su nota-proyecto presentado al Poder Ejecutivo en 25 de Junio de 1894 (véase la transcripción) siguientes:

- a) Los concesionarios deberán presentar los planos y estudios definitivos de las obras a construir dentro de los tres meses siguientes a la promulgación de esta ley; comenzarán las obras dentro de los seis meses que sigan a la fecha de la aprobación de los estudios, debiendo quedar terminadas antes de los dos años, contados a partir del mismo día.
- b) El canal de entrada al puerto de boca tendrá cinco metros cincuenta centímetros de profundidad en aguas ordinarias.
- c) La superficie que deberán dragar los concesionarios, dentro de la bahía, no podrá ser menor de dos hectáreas y alcanzar una profundidad de seis metros diez centímetros en aguas bajas ordinarias.
- d) Deberán determinar con toda exactitud el punto geográfico del eje de las torres del faro, sistema del faro, naturaleza, color e intensidad de la luz, altura de la misma sobre la superficie del terreno medio, de la altura del agua en el puerto, y demás datos requeridos para hacer las publicaciones de estudio.
- e) Como garantía del cumplimiento de las obligaciones, que los concesionarios contraerán de conformidad a esta ley, depositarán en la Oficina de Crédito Público la suma de veinte mil pesos en Deuda Pública de renta y cuya suma será retirada una vez terminados los trabajos del puerto.
- f) Art. 2.º Esta concesión es por el término de veinte y cinco años, que computará a contar desde el día en que se firmen las obras.

Vencidos los veinte y cinco años deberá hacer transferencia de ellas, en perfecto estado, al Poder Ejecutivo, así como de las partes anexas al puerto, como ser quince, muelles, depósitos con los terrenos que ocupen, faros boyas y demás accesorios.

Art. 3.º Los concesionarios tendrán el derecho de cobrar por el mismo término los derechos de entrada al puerto, muelle y muelle, con arreglo a las tarifas que someterá a la aprobación del Poder Ejecutivo, estimándose a su resolución.

En ningún caso las tarifas serán superiores a las que se establezcan para el puerto de Montevideo.

Art. 4.º Los buques de la Escala Nacional que entren al puerto del Sauce estarán exentos de todo impuesto.

Art. 5.º La administración, reglamentación y policía del puerto corresponden al Poder Ejecutivo, quien impedirá todo en forma alguna pueda establecerse total o parcialmente cualquier monopolio.

Art. 6.º Serán libres el pilotaje y el remolque.

FOLLETO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

Art. 7.º El impuesto de anuellos solo no podrá cobrar el arrendatario del loteo de lotes de los buques.

Art. 8.º Será libre de todo impuesto el embarco y desembarco de pasajeros.

Art. 9.º No abonarán derecho de puerto las verduras, las frutas, los huevos, las aves, el hiel y los envases vacíos para los mismos.

Art. 10.º En los terrenos anejos al puerto, procedentes de los concesionarios, se creará un pueblo con las indicaciones que el Departamento Nacional de Ingenieros, codiciando gratuitamente al Estado los que ocupan calles y plazas y los necesarios para edificios públicos.

El mismo departamento fijará para las áreas que considere necesarias para las calles, plazas y edificios públicos.

Art. 11.º Terminadas las obras que se edifican en el puerto, quedará habilitado el puerto de Sauce para las operaciones de importancia y exportación, declarándose asimismo puerto de depósito, a cuyo efecto los concesionarios, a más de los depósitos para cereales y productos de la zona que tengan ya establecidos y que en adelante establezcan, deberán construir sobre el mismo puerto un edificio adecuado para mercaderías de importación y exportación.

Art. 12.º Las obras del puerto y después de terminadas que se construyan quedará exonerados por el término de diez años de impuesto inmobiliario.

Art. 13.º Quedan exentos de derechos de importación por el término de diez años los materiales necesarios para la construcción de las obras del puerto.

El departamento Nacional de Ingenieros indicará la extensión y cantidad de las obras que deban elevarse este beneficio.

Art. 14.º Si cumpliendo el término de diez años a que se refiere el artículo 1.º los concesionarios no hubieran llenado las obligaciones que los imponen, satisficieran una multa de quinientos pesos por cada mes que demoren, y siempre que la multa sea de un año se declarará caduca la presente concesión.

Llegado el caso correspondiente al Poder Ejecutivo declarará la nulidad de la concesión, pudiendo los concesionarios reclamar de esa resolución dentro del término de diez días para antes la corte de Justicia ó los Tribunales que hagan sus vistas.

El Poder Ejecutivo remitirá al expediente dentro de los tres días posteriores a la interposición del recurso, y la Alta Corte ó los Tribunales que hagan sus vistas, pronunciarán sentencia dentro de los diez días siguientes a la fecha en que se recibió el expediente.

Art. 15.º El Poder Ejecutivo reglamentará la presente ley.

Art. 16.º Comunique, etc.

Sala de Sesiones de la H. Cámara de Representantes en Montevideo el 10 de Marzo de 1896.

DONALD STEWART, Presidente.

Manuel Garcia y Santos, Secretario Redactor.

Ministerio de Fomento.

Montevideo, Marzo 12 de 1896.

Cómplesse, adrese recibo, comunique a sus señores el R. N. y publíquese.

DIARTE BORDA.

JUAN A. CASTRO.

LA PLATA

UN IMPORTE ESTUDIO

Damos a continuación algunas cifras concretas, consignadas en el trabajo de valuación efectuada por la oficina técnica de este banco, y que a continuación damos a conocer al directorio respectivo.

Concluido este trabajo, fueron enviados los créditos a favor del banco a los tres grupos distintos, según el grado de garantía que ofrecen las propiedades afectadas por ellos, en la forma siguiente:

—No, imposible. nuestro espíritu no puede ser.

Dijo un jagoteviejo.

Ahora, como vuestra merced lo ve, no hay en la plaza mas que lancetas.

Peró mañana llegarán lo menos media docena de barcos, y cualquier patron servirá a vuestro merced con gusto.

Ahora, si mi cara a descomparar, que vuestros mercedes vienen muy reducidos, y a tomar algun alimento.

—Si por Dios.

Dijo don Juan.

Que ya hace veinte y cinco años que me opusiera a no tenerlos como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

Los jagotes los miraban con asombro y se interesaban por ellos.

Comprendían que iban buques como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

—¿Por qué?—

Nada importa esto.

El caso que he oído.

Don Juan no le dio otra cosa sino que necesitaba pasar cuanto antes a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

LA MEZQUITA DE COORDOBA

—No, imposible. nuestro espíritu no puede ser.

Dijo un jagoteviejo.

Ahora, como vuestra merced lo ve, no hay en la plaza mas que lancetas.

Peró mañana llegarán lo menos media docena de barcos, y cualquier patron servirá a vuestro merced con gusto.

Ahora, si mi cara a descomparar, que vuestros mercedes vienen muy reducidos, y a tomar algun alimento.

—Si por Dios.

Dijo don Juan.

Que ya hace veinte y cinco años que me opusiera a no tenerlos como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

Los jagotes los miraban con asombro y se interesaban por ellos.

Comprendían que iban buques como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

—¿Por qué?—

Nada importa esto.

El caso que he oído.

Don Juan no le dio otra cosa sino que necesitaba pasar cuanto antes a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

Art. 1.º La Facultad de los señores Lanza y Gila, para construir en la bahía del Sauce, departamento de la Colonia, las obras de ensanche que especifica en su nota-proyecto presentado al Poder Ejecutivo en 25 de Junio de 1894 (véase la transcripción) siguientes:

- a) Los concesionarios deberán presentar los planos y estudios definitivos de las obras a construir dentro de los tres meses siguientes a la promulgación de esta ley; comenzarán las obras dentro de los seis meses que sigan a la fecha de la aprobación de los estudios, debiendo quedar terminadas antes de los dos años, contados a partir del mismo día.
- b) El canal de entrada al puerto de boca tendrá cinco metros cincuenta centímetros de profundidad en aguas ordinarias.
- c) La superficie que deberán dragar los concesionarios, dentro de la bahía, no podrá ser menor de dos hectáreas y alcanzar una profundidad de seis metros diez centímetros en aguas bajas ordinarias.
- d) Deberán determinar con toda exactitud el punto geográfico del eje de las torres del faro, sistema del faro, naturaleza, color e intensidad de la luz, altura de la misma sobre la superficie del terreno medio, de la altura del agua en el puerto, y demás datos requeridos para hacer las publicaciones de estudio.
- e) Como garantía del cumplimiento de las obligaciones, que los concesionarios contraerán de conformidad a esta ley, depositarán en la Oficina de Crédito Público la suma de veinte mil pesos en Deuda Pública de renta y cuya suma será retirada una vez terminados los trabajos del puerto.
- f) Art. 2.º Esta concesión es por el término de veinte y cinco años, que computará a contar desde el día en que se firmen las obras.

Vencidos los veinte y cinco años deberá hacer transferencia de ellas, en perfecto estado, al Poder Ejecutivo, así como de las partes anexas al puerto, como ser quince, muelles, depósitos con los terrenos que ocupen, faros boyas y demás accesorios.

Art. 3.º Los concesionarios tendrán el derecho de cobrar por el mismo término los derechos de entrada al puerto, muelle y muelle, con arreglo a las tarifas que someterá a la aprobación del Poder Ejecutivo, estimándose a su resolución.

En ningún caso las tarifas serán superiores a las que se establezcan para el puerto de Montevideo.

Art. 4.º Los buques de la Escala Nacional que entren al puerto del Sauce estarán exentos de todo impuesto.

Art. 5.º La administración, reglamentación y policía del puerto corresponden al Poder Ejecutivo, quien impedirá todo en forma alguna pueda establecerse total o parcialmente cualquier monopolio.

Art. 6.º Serán libres el pilotaje y el remolque.

DONALD STEWART, Presidente.

Manuel Garcia y Santos, Secretario Redactor.

Ministerio de Fomento.

Montevideo, Marzo 12 de 1896.

Cómplesse, adrese recibo, comunique a sus señores el R. N. y publíquese.

DIARTE BORDA.

JUAN A. CASTRO.

LA PLATA

UN IMPORTE ESTUDIO

Damos a continuación algunas cifras concretas, consignadas en el trabajo de valuación efectuada por la oficina técnica de este banco, y que a continuación damos a conocer al directorio respectivo.

Concluido este trabajo, fueron enviados los créditos a favor del banco a los tres grupos distintos, según el grado de garantía que ofrecen las propiedades afectadas por ellos, en la forma siguiente:

—No, imposible. nuestro espíritu no puede ser.

Dijo un jagoteviejo.

Ahora, como vuestra merced lo ve, no hay en la plaza mas que lancetas.

Peró mañana llegarán lo menos media docena de barcos, y cualquier patron servirá a vuestro merced con gusto.

Ahora, si mi cara a descomparar, que vuestros mercedes vienen muy reducidos, y a tomar algun alimento.

—Si por Dios.

Dijo don Juan.

Que ya hace veinte y cinco años que me opusiera a no tenerlos como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

Los jagotes los miraban con asombro y se interesaban por ellos.

Comprendían que iban buques como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

—¿Por qué?—

Nada importa esto.

El caso que he oído.

Don Juan no le dio otra cosa sino que necesitaba pasar cuanto antes a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

LA MEZQUITA DE COORDOBA

—No, imposible. nuestro espíritu no puede ser.

Dijo un jagoteviejo.

Ahora, como vuestra merced lo ve, no hay en la plaza mas que lancetas.

Peró mañana llegarán lo menos media docena de barcos, y cualquier patron servirá a vuestro merced con gusto.

Ahora, si mi cara a descomparar, que vuestros mercedes vienen muy reducidos, y a tomar algun alimento.

—Si por Dios.

Dijo don Juan.

Que ya hace veinte y cinco años que me opusiera a no tenerlos como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

Los jagotes los miraban con asombro y se interesaban por ellos.

Comprendían que iban buques como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

—¿Por qué?—

Nada importa esto.

El caso que he oído.

Don Juan no le dio otra cosa sino que necesitaba pasar cuanto antes a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

Art. 7.º El impuesto de anuellos solo no podrá cobrar el arrendatario del loteo de lotes de los buques.

Art. 8.º Será libre de todo impuesto el embarco y desembarco de pasajeros.

Art. 9.º No abonarán derecho de puerto las verduras, las frutas, los huevos, las aves, el hiel y los envases vacíos para los mismos.

Art. 10.º En los terrenos anejos al puerto, procedentes de los concesionarios, se creará un pueblo con las indicaciones que el Departamento Nacional de Ingenieros, codiciando gratuitamente al Estado los que ocupan calles y plazas y los necesarios para edificios públicos.

El mismo departamento fijará para las áreas que considere necesarias para las calles, plazas y edificios públicos.

Art. 11.º Terminadas las obras que se edifican en el puerto, quedará habilitado el puerto de Sauce para las operaciones de importancia y exportación, declarándose asimismo puerto de depósito, a cuyo efecto los concesionarios, a más de los depósitos para cereales y productos de la zona que tengan ya establecidos y que en adelante establezcan, deberán construir sobre el mismo puerto un edificio adecuado para mercaderías de importación y exportación.

Art. 12.º Las obras del puerto y después de terminadas que se construyan quedará exonerados por el término de diez años de impuesto inmobiliario.

Art. 13.º Quedan exentos de derechos de importación por el término de diez años los materiales necesarios para la construcción de las obras del puerto.

El departamento Nacional de Ingenieros indicará la extensión y cantidad de las obras que deban elevarse este beneficio.

Art. 14.º Si cumpliendo el término de diez años a que se refiere el artículo 1.º los concesionarios no hubieran llenado las obligaciones que los imponen, satisficieran una multa de quinientos pesos por cada mes que demoren, y siempre que la multa sea de un año se declarará caduca la presente concesión.

Llegado el caso correspondiente al Poder Ejecutivo declarará la nulidad de la concesión, pudiendo los concesionarios reclamar de esa resolución dentro del término de diez días para antes la corte de Justicia ó los Tribunales que hagan sus vistas.

El Poder Ejecutivo remitirá al expediente dentro de los tres días posteriores a la interposición del recurso, y la Alta Corte ó los Tribunales que hagan sus vistas, pronunciarán sentencia dentro de los diez días siguientes a la fecha en que se recibió el expediente.

Art. 15.º El Poder Ejecutivo reglamentará la presente ley.

Art. 16.º Comunique, etc.

Sala de Sesiones de la H. Cámara de Representantes en Montevideo el 10 de Marzo de 1896.

DONALD STEWART, Presidente.

Manuel Garcia y Santos, Secretario Redactor.

Ministerio de Fomento.

Montevideo, Marzo 12 de 1896.

Cómplesse, adrese recibo, comunique a sus señores el R. N. y publíquese.

DIARTE BORDA.

JUAN A. CASTRO.

LA PLATA

UN IMPORTE ESTUDIO

Damos a continuación algunas cifras concretas, consignadas en el trabajo de valuación efectuada por la oficina técnica de este banco, y que a continuación damos a conocer al directorio respectivo.

Concluido este trabajo, fueron enviados los créditos a favor del banco a los tres grupos distintos, según el grado de garantía que ofrecen las propiedades afectadas por ellos, en la forma siguiente:

—No, imposible. nuestro espíritu no puede ser.

Dijo un jagoteviejo.

Ahora, como vuestra merced lo ve, no hay en la plaza mas que lancetas.

Peró mañana llegarán lo menos media docena de barcos, y cualquier patron servirá a vuestro merced con gusto.

Ahora, si mi cara a descomparar, que vuestros mercedes vienen muy reducidos, y a tomar algun alimento.

—Si por Dios.

Dijo don Juan.

Que ya hace veinte y cinco años que me opusiera a no tenerlos como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

Los jagotes los miraban con asombro y se interesaban por ellos.

Comprendían que iban buques como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

—¿Por qué?—

Nada importa esto.

El caso que he oído.

Don Juan no le dio otra cosa sino que necesitaba pasar cuanto antes a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

LA MEZQUITA DE COORDOBA

—No, imposible. nuestro espíritu no puede ser.

Dijo un jagoteviejo.

Ahora, como vuestra merced lo ve, no hay en la plaza mas que lancetas.

Peró mañana llegarán lo menos media docena de barcos, y cualquier patron servirá a vuestro merced con gusto.

Ahora, si mi cara a descomparar, que vuestros mercedes vienen muy reducidos, y a tomar algun alimento.

—Si por Dios.

Dijo don Juan.

Que ya hace veinte y cinco años que me opusiera a no tenerlos como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

Los jagotes los miraban con asombro y se interesaban por ellos.

Comprendían que iban buques como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

—¿Por qué?—

Nada importa esto.

El caso que he oído.

Don Juan no le dio otra cosa sino que necesitaba pasar cuanto antes a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

Art. 7.º El impuesto de anuellos solo no podrá cobrar el arrendatario del loteo de lotes de los buques.

Art. 8.º Será libre de todo impuesto el embarco y desembarco de pasajeros.

Art. 9.º No abonarán derecho de puerto las verduras, las frutas, los huevos, las aves, el hiel y los envases vacíos para los mismos.

Art. 10.º En los terrenos anejos al puerto, procedentes de los concesionarios, se creará un pueblo con las indicaciones que el Departamento Nacional de Ingenieros, codiciando gratuitamente al Estado los que ocupan calles y plazas y los necesarios para edificios públicos.

El mismo departamento fijará para las áreas que considere necesarias para las calles, plazas y edificios públicos.

Art. 11.º Terminadas las obras que se edifican en el puerto, quedará habilitado el puerto de Sauce para las operaciones de importancia y exportación, declarándose asimismo puerto de depósito, a cuyo efecto los concesionarios, a más de los depósitos para cereales y productos de la zona que tengan ya establecidos y que en adelante establezcan, deberán construir sobre el mismo puerto un edificio adecuado para mercaderías de importación y exportación.

Art. 12.º Las obras del puerto y después de terminadas que se construyan quedará exonerados por el término de diez años de impuesto inmobiliario.

Art. 13.º Quedan exentos de derechos de importación por el término de diez años los materiales necesarios para la construcción de las obras del puerto.

El departamento Nacional de Ingenieros indicará la extensión y cantidad de las obras que deban elevarse este beneficio.

Art. 14.º Si cumpliendo el término de diez años a que se refiere el artículo 1.º los concesionarios no hubieran llenado las obligaciones que los imponen, satisficieran una multa de quinientos pesos por cada mes que demoren, y siempre que la multa sea de un año se declarará caduca la presente concesión.

Llegado el caso correspondiente al Poder Ejecutivo declarará la nulidad de la concesión, pudiendo los concesionarios reclamar de esa resolución dentro del término de diez días para antes la corte de Justicia ó los Tribunales que hagan sus vistas.

El Poder Ejecutivo remitirá al expediente dentro de los tres días posteriores a la interposición del recurso, y la Alta Corte ó los Tribunales que hagan sus vistas, pronunciarán sentencia dentro de los diez días siguientes a la fecha en que se recibió el expediente.

Art. 15.º El Poder Ejecutivo reglamentará la presente ley.

Art. 16.º Comunique, etc.

Sala de Sesiones de la H. Cámara de Representantes en Montevideo el 10 de Marzo de 1896.

DONALD STEWART, Presidente.

Manuel Garcia y Santos, Secretario Redactor.

Ministerio de Fomento.

Montevideo, Marzo 12 de 1896.

Cómplesse, adrese recibo, comunique a sus señores el R. N. y publíquese.

DIARTE BORDA.

JUAN A. CASTRO.

LA PLATA

UN IMPORTE ESTUDIO

Damos a continuación algunas cifras concretas, consignadas en el trabajo de valuación efectuada por la oficina técnica de este banco, y que a continuación damos a conocer al directorio respectivo.

Concluido este trabajo, fueron enviados los créditos a favor del banco a los tres grupos distintos, según el grado de garantía que ofrecen las propiedades afectadas por ellos, en la forma siguiente:

—No, imposible. nuestro espíritu no puede ser.

Dijo un jagoteviejo.

Ahora, como vuestra merced lo ve, no hay en la plaza mas que lancetas.

Peró mañana llegarán lo menos media docena de barcos, y cualquier patron servirá a vuestro merced con gusto.

Ahora, si mi cara a descomparar, que vuestros mercedes vienen muy reducidos, y a tomar algun alimento.

—Si por Dios.

Dijo don Juan.

Que ya hace veinte y cinco años que me opusiera a no tenerlos como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

Los jagotes los miraban con asombro y se interesaban por ellos.

Comprendían que iban buques como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

—¿Por qué?—

Nada importa esto.

El caso que he oído.

Don Juan no le dio otra cosa sino que necesitaba pasar cuanto antes a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

LA MEZQUITA DE COORDOBA

—No, imposible. nuestro espíritu no puede ser.

Dijo un jagoteviejo.

Ahora, como vuestra merced lo ve, no hay en la plaza mas que lancetas.

Peró mañana llegarán lo menos media docena de barcos, y cualquier patron servirá a vuestro merced con gusto.

Ahora, si mi cara a descomparar, que vuestros mercedes vienen muy reducidos, y a tomar algun alimento.

—Si por Dios.

Dijo don Juan.

Que ya hace veinte y cinco años que me opusiera a no tenerlos como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

Los jagotes los miraban con asombro y se interesaban por ellos.

Comprendían que iban buques como ellos por ser contrabandistas veían con mucha frecuencia bueyendo, tenían una gran cantidad por aquellos dos jóvenes.

—¿Por qué?—

Nada importa esto.

El caso que he oído.

Don Juan no le dio otra cosa sino que necesitaba pasar cuanto antes a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

—¿Por qué?—

—Porque me voy a Francia, a la Veerda, ó a Génova.

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

LA CRUZ DE QUIROS

FOR

Manuel Fernandez y Gonzalez

TOMO SEGUNDO

Art. 7.º El impuesto de anuellos solo no podrá cobrar el arrendatario del loteo de lotes de los buques.

Art. 8.º Será libre de todo impuesto el embarco y desembarco de pasajeros.

Art. 9.º No abonarán derecho de puerto las verduras, las frutas, los huevos, las aves, el hiel y los envases vacíos para los mismos.

Art. 10.º En los terrenos anejos al puerto, procedentes de los concesionarios, se creará un pueblo con las indicaciones que el Departamento Nacional de Ingenieros, codiciando gratuitamente al Estado los que ocupan calles y plazas y los necesarios para edificios públicos.

El mismo departamento fijará para las áreas que considere necesarias para las calles, plazas y edificios públicos.

Art. 11.º Terminadas las obras que se edifican en el puerto, quedará habilitado el puerto de Sauce para las operaciones de importancia y exportación, declarándose asimismo puerto de depósito, a cuyo efecto los concesionarios, a más de los depósitos para cereales y productos de la zona que tengan ya establecidos y que en adelante establezcan, deberán construir sobre el mismo puerto un edificio adecuado para mercaderías de importación y exportación.

Art. 12.º Las obras del puerto y después de terminadas que se construyan quedará exonerados por el término de diez años de impuesto inmobiliario.

Art. 13.º Quedan exentos de derechos de importación por el término de diez años los materiales necesarios para la construcción de las obras del puerto.

El departamento Nacional de Ingenieros indicará la extensión y cantidad de las obras que deban elevarse este beneficio.

Art. 14.º Si cumpliendo el término de diez años a que se refiere el artículo 1.º los concesionarios no hubieran llenado las obligaciones que los imponen, satisficieran una multa de quinientos pesos por cada mes que demoren, y siempre que la multa sea de un año se declarará caduca la presente concesión.

Llegado el caso correspondiente al Poder Ejecutivo declarará la nulidad de la concesión, pudiendo los concesionarios reclamar de esa resolución dentro del término de diez días para antes la corte de Justicia ó los Tribunales que hagan sus vistas.

El Poder Ejecutivo remitirá al expediente dentro de los tres días posteriores a la interposición del



