

DIARIO DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION
145 — Calle de Ituzaingo número — 145

SUSCRIPCION

Capital y Campaña \$ 1.00; exterior 1.20
Número suelto: 4 cts.

LA LIBERTAD

DIARIO COLORADO

MONTEVIDEO, FEBRERO 16 DE 1887

El Sr. presidente del Senado

La elección del ciudadano don Fernando Torres ha merecido general aplauso. Sus adversarios políticos, y sus corregionalistas han comprendido que su ilustración, su energía cívica y su ascendente patriótico, son prenda segura de que en el desempeño del elevado puesto á que ha sido llamado, el señor Torres no se apartará nunca del más absoluto respeto á la ley, ni obediécerá á otras sugerencias que las del bien entendido interés de la nación.

Felicitamos sinceramente al país por la elección del señor Torres.

Contestaremos mañana

La necesidad de consultar algunos diarios, hace que poserguemos hasta mañana nuestra contestación al extenso artículo que nos dedicó en *El Siglo* y en *La Razón* de hoy, el doctor don José Pedro Ramírez.

Las caballadas en campana

Uno de los males que han causado las revueltas que designadamente han agitado á nuestro país, ha sido la pérdida de las caballadas que antes abundaban.

Al norte del Río Negro, apenas se anuncia un movimiento subversivo, los estancieros tratan de llevar sus mejores caballos al Brasil. Algunos vuelven; la mayor parte no. Resulta de ello que, quedando en nuestro territorio los individuos en sus inútiles, pues van en las caballadas emigrados los reproductores de más mérito, las crías desmejoran á ojos vistas. Por otro lado, los troperos que buscan yeguas para los saladeros, llevan siempre las más grandes.

Perdemos, pues, la raza fuerte y resistente que sirvió para los movimientos de las antiguas guerras, y que prestaba verdaderos servicios en largos viajes y en pesados trabajos. En los campos arenosos de Tacuarembó y de Cerro-Largo y aun en las sierras del Norte de la República están puestas las bases de la decadencia.

Alguno ha pretendido ya modificar el desarrollo de estos hechos fatales, proponiendo á la introducción en nuestro territorio de animales de razas europeas. Tal vez fuese un medio; pero la experiencia enseña que los estancieros, os temen las revueltas y no se atreven á gastar en reproducciones extranjeras, que, por otro lado, son de resultado dudoso, á causa de la dificultad en la asestación.

La creación de horas exigiría recursos extraordinarios; no las deseanos, pues algunas días sería necesaria; pero por el momento, es más práctica.

El interés del país exige, no el tener caballos de carreta ó de carruaje; necesitamos caballos fuertes para que sirvan para los trabajos de campo, para el movimiento rápido de las policías que deben mantener el orden, y para la agricultura y los transportes.

Ocupándose de asuntos militares, hace algún tiempo, un colaborador de un periódico de Rio Grande, persona por cierto competente, indicaba á su gobierno la ventaja de comprar los mejores reproductores de nuestra raza criolla y demostraba su superioridad sobre las europeas, en igualdad de circunstancias y en igualdad de tratoamiento.

Creemos nosotros que hay varios medios de llegar á un resultado satisfactorio.

1º Suprimir el impuesto de contribución directa sobre los caballos. No traerá ello disminución sensible en las rentas; y nos proporciona en otros artículos os indicar nuevas fuentes de recursos que *sí recargaran nada á los habitantes del país y sin sacar impuestos sobre ellos* den mucho más de lo que el Estado perdería por la disminución de la contribución.

2º Obligación de parte de cada estanciero de mantener en su propiedad una cantidad de animales caballares del Estado, proporcional á la extensión del campo; por ejemplo, 10 ó menos por cada legua cuadrada. Este no es un gravamen que la vante resistencias. Estas caballadas del Estado se adquirirían por las regalías en los egidos de los pueblos (animales no reclamados) y por la inversión de las multas rurales, sin perjuicio de tomar otras medidas.

Hemos visto remates de 300 y más yeguas, provenientes de recogidas que se han vendido á 30 y 40 centésimos cada una.

El estanciero, sin duda, siempre caballos á disposición de las policías y estas tendrían la obligación de vigilar la conservación de los animales en el mejor estado posible. La inversión de algunos posos en yeguadas y en reproducciones criollas, nos evitaría pagar millones en caso de guerra si por desgracia se produjese esta.

3º Para evitar que la mejora en las caballadas sea un trabajo para provecho de nuestros

vecinos, debe prohibirse de la manera más seria la exportación de caballos, lo que se puede hacer elevando los derechos de exportación á 20 ó 30 pesos por animal.

4º Debería igualmente prohibirse la matanza de yeguas de mares do cierta edad en los saladeros.

Bastas las últimas medidas serían, especialmente la primera, de un carácter transitorio; durarán hasta que las caballadas volviesen á abundar en nuestros campos.

No hablamos de las invernadas militares, del censo caballar y de las crías de animales para la artillería y para los parques, porque deben ser materia de artículos especiales.

Cuerpo Legislativo**Asamblea General del 15 de Febrero****APERTURA DE LAS SESIONES ORDINARIAS***Presidente el señor Torres*

Constituidas ambas Cámaras en Asamblea General para procear á la apertura del Segundo periodo de la XV Legislatura, se abrió el acto á las 3 1/2 de la tarde.

El señor Presidente—Se va á dar cuenta á la H. Asamblea del siguiente mensaje enviado por el Poder Ejecutivo:

Mensaje del P. E. á la H. Asamblea General, en la apertura del tercer periodo de la XV Legislatura

Poder Ejecutivo.

Montevideo, Febrero 15 de 1887.

Honorable Asamblea General:

Fuisteis convocados extraordinariamente, para la sanción legal á diversos asuntos importantes de urgente resolución, y yo os causa habeis funcionado activamente durante el periodo señalado para vuestra receso, asistiendo hora por hora á los acontecimientos que en ese tiempo se han producido y á los cuales habeis prestado vuestra sanción cuando la han requerido.

Esta circunstancia facilita al P. E. el cumplimiento del deber que le impone la Constitución del Estado de daros, en este acto, cuenta exacta de la situación política del p. y de su marcha administrativa, lo cual pasa á

esas condiciones y con estas lumi- nosas perspectivas de porvenir ante los ojos, que el P. E., con prudencia convencida, os dice en este acto, para que lo oiga el país y el resto de la República está en paz y lo estará por largo tiempo!

Poco tiene que decirlo: el P. E. en lo relativo á la situación económica y financiera del país, porque habiendo symbolado V. H. á venire sus dificultades con la sanción de leyes especiales, que plenamente esa situación en todos sus detalles.

La mayor y la primera de esas dificultades era el desequilibrio operado en el presupuesto de gastos por causas múltiples de que os son conocidas y que traen su origen de que otros países, que esas mismas denuncias, desde la capital, suponen que yo mal administración del Infascricto, y sacando á relucir á cada particular la administración modelo de don Remigio C. Tafí, estoy en el caso de poner en conocimiento de V. E. que, con respecto á periódicos, es materialmente imposible el hacer este servicio sin quejas de ningún género.

Sí la Dirección de Correos de Inglaterra, cuya organización, en mi opinión, es la primera en el mundo, p. s. t. tuviese que hacer el servicio en el Infascricto, yo no me atrevería á que la administración de V. E. que, con respecto á periódicos, es materialmente imposible el hacer este servicio sin quejas de ningún género.

Si la Dirección de Correos de Inglaterra, cuya administración es la primera en el mundo, tuviese que hacer el servicio en el Infascricto, yo no me atrevería á que la administración de V. E. que, con respecto á periódicos, es materialmente imposible el hacer este servicio sin quejas de ningún género.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo, existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los mayordomos que portan las quejas de la prensa.

En la época del señor Castellanos, cuya administración se citó á cada paso como modelo,

existían las mismas denuncias que hoy, debido como he dicho antes, á que es materialmente imposible regularizar este servicio.

Los paquetes de diarios que mandan todos los impresos son perfectamente encaminados á las administraciones del Interior y á todas aquellas hasta donde se trae el servicio con estafetas en batijas lacadas y selladas; pero después que son entregados á los

