

LA VERDAD

PERIÓDICO SEMANAL, BLANCO-NACIONAL, Y DEFENSOR DEL PUEBLO



REDACTOR
JOSÉ M. AGUERREBERE

POR EL PARTIDO Y POR EL PUEBLO

ADMINISTRADOR
E. JUANICÓ OTORGUEZ

ESTE PERIÓDICO

Aparece todos los Domingos

Precios de suscripción

Mensual	\$ 0.50
Anual	» 6.00
Número del día	» 0.15
Idem atrasado	» 0.20

Redacción y Administración

CALLE SANTIAGO GADEA

ADVERTENCIA

Los escritos de interés público, serán publicados gratis en la sección remitidos.

Las personas que publiquen avisos judiciales tendrán derecho al primero y último número.

La correspondencia á nombre del administrador.

Se reciben avisos y solicitudes hasta las 4. p. m. del día víspera de salida.

LA VERDAD

MAYO 10 DE 1896

COSAS DE LA JUNTA

Ya estamos cansados de repetir que la Junta Económica de nuestro departamento se compone únicamente de D. Lucas Urrutia, y que sus caprichos son las resoluciones que el pueblo se ve obligado á acatar.

Que no hay un solo miembro en ella que se atreva á contrarrestar la opinion de su Presidente, no hay para que decirlo por que hasta los chiquilines de las escuelas los saben. Tampoco nos proponemos volver por á hora sobre el deplorable estado en que la estación de lluvias en que entramos ha encontrado los caminos, apesar de que no sabemos como se las van á averiguar los conductores de vehículos siempre que tengan que viajar por otro camino que no sea el que vá á la estancia de Don Lucas, único transitable en el Departamento, y esto mismo debe agradecerse á que este señor se apercibio que como Presidente de la Junta era primero que otros, y sin mas tramites mandó arreglar tan bien aquel camino que es una delicia viajar por él.

Nada de eso. De lo que nos

proponemos ocuparnos es del estado en que se encuentra el cementerio viejo aunque tampoco es esta la primer vez que lo hacemos.

Es francamente una cosa que no tiene explicacion el criminal abandono que reina allí, donde existen centenares de restos humanos que si hoy no se encuentran esparcidos una parte de ellos por el campo, es porque algunos transeuntes se han encargado de arreglarlos como les ha sido posible.

Los tabiques de los nichos que dan al fondo se han desplomado en su mayor parte, y por las grandes aberturas que con ese motivo se han producido, caen al suelo los restos que aquellos encierran, y lo que es peor, para la parte exterior del cementerio.

Hay dinero en la caja municipal para imprimir memorias bombásticas, y no hay para hacer desaparecer ese triste cuadro?

Se gastan mil y pico (bastante largo) de pesos en una alameda que hoy solo existe en la mente de los señores ediles, y no hay para tapar nuestras necesidades mas apremiantes?

Digan si esto es ó no el lujo de la miseria!

Dentro de poco veremos si aquellos que pueden hacer algo por los intereses del pueblo y que hoy demuestran tan buena intención, le prestan su ayuda.

Entre tanto, siga la guaracha.

'Marinos Célebres

Desde que Colon en su memorable viaje, descubrió el continente Americano, se despertó en Europa el interés por las excursiones marítimas.

Miles de expedicionarios, salian de los puertos del viejo mundo, con el objeto de descubrir nuevas tierras que aumentarían las posesiones de reyes y monarcas.

En efecto: Alonso de Ojeda, partió á reconocer el Cabo de la Vela; Vicente Pinzon, en una de sus excursiones, descubriendo las costas del Brasil y segun afirman sus biógrafos, fué el primer europeo, que reconoció el hermoso y caudaloso Amazonas, que cual un inmenso mar cruza por el corazón de America.

Sebastian Gaboto, enviado á estas tierras por Enrique VIII, descubrió á Terra-Nova y Labrador, siguiendo viaje mas tarde, con la idea de

encontrar un camino para las Indias.

De León, descubrió la península de la Florida; Pinada el golfo de México, uno de los mas bellos del mundo; Grijalva, fundó á Nueva-España; Balboa, el gran conquistador y osado marino, fundó la primer posesión de España en America.

Figuró en aquella época feliz para la Geografía, el insigne navegante portugues Don Fernando de Magallanes.

Este marino celestisimo, al servicio de Carlos V. en aquel entonces creía que el Pacífico se unía con el Atlántico y guiado por esta magnífica idea, penetró en el estrecho que nos recuerda su nombre y pagó con su preciosa vida, uno de los descubrimientos que mas beneficios han reportado á la humanidad.

La nave que con felicidad le condujera hasta el estrecho no llevó á España al ilustre marino, pero si llevó resuelto uno de los problemas mas intrincados á la Geografía en aquellos tiempos—efectuó el primer viaje de circunnavegación en tres años y 14 días.

Bien pronto el hombre que en todas sus obras imprime el sello de su grandeza y audacia se aventuró en viajes peligrosísimos hacia las regiones polares.

Los «Gabotos» marinos venecianos, hicieron frecuentes viajes por las regiones septentrionales, habiendo avistado en uno de ellos, las costas áridas y heladas de «Groenlandia y Labrador».

El paso llamado del N. O. fué buscado por «Frobisher y Davis, siendo sus tentativas infructuosas.

Los marinos «Judson y Baffin» descubrieron los golfos que conservan sus nombres.—

Con la multitud de viajes que día tras días se efectuaban, tomó incremento la Geografía y los célebres libros de «Tolomeo» fueron corregidos en aquella época. El año 1650 se publicó la mejor Geografía escrita en aquella época, cuyo autor fué Bernardo Varen.

La longitud y latitud fueron demarcadas en aquellos tiempos, por el insigne geógrafo «Martin de Tiro».

El año 1651, «Picard, constituyó el primer mapa de Francia y «La Condamine acompañado por varios miembros de la Academia Francesa, hizo frecuentes experimentos y expediciones por este continente.

Los Escandinavos fueron hábiles marinos: de una manera temeraria se lanzaban al mar, surcando en todas direcciones: de esta

manera descubrieron la «Islandia, Las Hébridas» y otra tierra, habiendo llegado en sus frecuentes viajes hasta «Groenlandia».

En aquel entonces, se pregona: bapor todo el orbe conocido, el nombre de un europeo ilustre: «Marco Polo» veneciano.

Visitó, la «China y Japon y sus narraciones referentes á los países por él explorados llamaron mucho la atención.

Por el año 1486, los portugueses ansiosos por descubrir el famoso paso para las Indias, se lanzaron al mar y descubrieron las «Islas Canarias, verdaderos edenes terrenales—las Islas de «Madera y Nueva Guinea y otras muchas.—

Bartolomé Díaz, fué el primer europeo, que avistó el cabo de «Nueva Esperanza» situado al Sud del Africa.

Poco tiempo despues el intrépido navegante Vasco da Gama, exploró y dió vuelta al mencionado cabo, visitando á la vez la ciudad India, llamada «Melinda» considerada en aquellos tiempos como la mas rica de aquellas regiones.

En 1200, se construyó la primera brújula, atribuyendose su invención á «Fallo Gioja».

La navegación científica fué inaugurada por el célebre Cook, quien emprendió viaje hacia Taiticon el pasaje de Venus por el disco solar.

En este viaje memorable parala ciencias, Cook, exploró á «Nueva Holanda» y como quisiera aventurarse con sus compañeros en una expedición peligrosísima—se suicidaron éstos, y le dieron muerte.

Las «Nuevas Hébridas» y las «Sandevich» fueron descubiertas por este desdichado é inteligente viajero.

La intrepidez, así como la energía é inteligencia de «La Perouse, Parry y Franklin, Cook y Buchan» y otros de feliz recuerdo, que llevaron sus exploraciones hasta las regiones polares, sufriendo toda clase de calamidades, disgustos y miserias, es digna del reconocimiento y aplauso de la humanidad.

Los inteligentes viajeros—«Lyon, Beechley, Cook, Darcy, sucumbieron entre las eternas nieves que cual una sábana de purísima espuma, cubre aquellas áridas é inhospitables comarcas, afrontando con serenidad, los más grandes peligros y contrariedades, esos marinos ilustres, han dado á la ciencia preciosos datos, con solo recordación hace venerados sus nombres esclarecidos.

Gloria eterna á los intrépidos ma-

rineros que en todos los tiempos han surcado el inmenso é insondable océano, llevando á remotas comarcas—ideas de civilización y de progreso.

J. Paseyro y Monégel
Parado, Abril 1896.

Arrugas, Pestañas y Cejas

En los Estados Unidos, donde se preocupan mucho de cuidar la belleza femenina, se ha inventado un nuevo medio de borrar mecánicamente las arrugas. Es una especie de máquina que rodea el cráneo y que tira hacia atrás la piel hasta dejarla completamente lisa. Este aparato se usa de noche, y el inventor obtiene, segun pretende, efectos maravillosos. Desde luego, en aras de la belleza, no hay nada que no esté dispuesta á soportar una mujer.

Las pestañas postizas que se han aplicado sobre las pestañas verdaderas por medio del agua ligeramente engomada han tenido también gran éxito, pero no hacen ilusión sino de lejos en la escena.

Existe otro sistema que da, parece, resultados mejores siempre en los Estados Unidos! Con la ayuda de una aguja especial se introducen cabellos finísimos en la piel del borde extremo de las pupilas. Se les iguala haciéndoles un corte artístico, se les frisa suavemente con un hierro especial y se dejan los ojos vendados durante 24 horas.

Al cabo de este tiempo, el trabajo está completo; las pestañas han arraigado. Esto dura seis meses, al fin de los cuales, es necesario, empezar de nuevo. Para las cejas se ha descubierto un agua maravillosa que las hace brotar siguiendo las curvas más precisas, pero el inventor vende su producto á un precio tan caro que es muy escaso el número de personas que podrán emplearlo. Se prefiere recurrir, como para las pestañas el sistema doloroso de introducir las con agujas.

REMITIDO

Señor Director de LA VERDAD
Muy señor nuestro:

Hemos sido sorprendidos con la lectura de una «carta abierta» publicada en su digno periódico de fecha 3 del actual, dirigida al Señor Director General de Correos y Telégrafos, Don Cipriano Herrera, y no pudiendo permitir que las razones expuestas por los Sres. Aguiar y Salbarray y C. sean del todo accep-

ITINERARIO GENERAL

Delas DILIGENCIAS que HACEN a CARRERA de Montevideo a Treinta y Tres y Artigas En combinacion con el Ferrocarril C. del Uruguay y con los Vapores que hacen la carrera de Yaguaron, Pelotas y Rio Grande.

LOS SIGUIENTES MAYORALES

Salidas de Montevideo
Mayoral F. SOSALES los dias 2, 12 y 22—id P. PEREYRA » » 5, 15 y 25
id J. MIERES los dias 7, 17 y 27
id J. GOYOAGA » » 9, 19 y 29
Salidas de Artigas
Mayoral J. MIERES los dias 2, 12 y 22—id M. MIERES » » 4, 14 y 24
id P. PEREYRA » » 10, 20 y 30
Salidas de 33 a Montevideo
Mayoral J. MIERES los dias 3, 13 y 23
id J. GOYOAGA » » 5, 15 y 25
id M. F. SOSA » » 8, 18 y 28
id P. PEREYRA » » 31 y 1, 11 y 21
Salidas de 33 a Artigas
Mayoral M. MIERES los dias 31 y 1, 11 y 21
id P. PEREYRA » » 7, 17 y 27
id J. MIERES » » 9, 19 y 29

ITINERARIO DE VERANO

Salidas de Montevideo a Treinta y Tres—MAYORALES
Tomas Carbello, los dias 1- 11 y 21
Paulino Silveira » » 3, 13 y 23
Juan D. Rodriguez, id id 6, 16 y 26
A. Guebara id id 8, 18 y 28
Salidas de Artigas
MAYORAL:
A. Guebara los dias 4, 14 y 24
Paulino Silveira id id 8, 18 y 28.
DILIGENCIA A MELO
Salidas de Treinta y Tres
MAYORAL
J. Maldonado los dias 5 15 y 25
idas de Treinta y Tres a Montevideo
MAORALES
J. D. Rodriguez los dias 2, 12 y 22
A. Guebara id id 5 15 y 25
Tomas Carbello id id 7 17 y 27
Paulino Silveira id id 9, 19 y 29
Salidas de 33 a Artigas
MAYORALES
Paulino Silveira los dias 5 15 y 25
A. Guebara id id 10, 20 y 30
Salidas de Melo
MAYORAL
J. Maldonado los dias 10, 20 y 30

ITINERARIO

de la diligencia de Guebara y Prieto que hace la carrera entre Treinta y Tres y Minas, en combinacion con el Ferrocarril a Montevideo.
Salidas de Treinta y Tres 1, 11 y 21
Salidas de Montevideo y Minas 5 15 y 25

GUTENBERG

GRAN

Establecimiento TIPOGRAFICO

CALLE SANTIAGO GADEA

Este establecimiento se encarga de hacer con prontitud y esmero cualquier trabajo que se le confie, como ser:

FOLLETOS
CARTELES
RECIBOS TALONARIOS
PERIODICOS
CIRCULARES
ANUNCIOS
TARJETAS FUNEBRES
Y DE VISITA
MEMORANDUMS, ETC.

Además se hace cualquier trabajo por delicado que sea

SE GARANTE LA CORRECCION, LIMPIEZA I RAPIDEZ EN TODO TRABAJO

Leonidas Braga

Oficial segundo de la Jefatura
Calle Simon del Pino numero

RICARDO J. ARECO

Abogado y Escribano Publico

Tiene establecido su Estudio en la calle Basilio Araujo num. 35. Hallase a disposicion de quienes deseen consultarlo y utilizar sus servicios profesionales todos los dias habiles en horas de oficina.

Regino Amorin

Procurador
Calle Manuel Freire numero

Almacén, Tienda y Ferreteria

DE E. BARRETO Y HNO.

Paseo de Olimar
En esta importante casa comercio encontrará el público un completo y extenso surtido de toda clase de artículos de almacén, tienda y ferreteria y a precios sumamente módicos.
Se compra ganado de todas clases, gordo y para invernada; cueros, lana, cerda y todo fruto o producto agrícola.
Se reciben en pago de compra de mercaderías, Bonos de Tesorería por su valor escrito, se compran en metálico y con un pequeño descuento.
Acúdase a visitar la más importante casa de comercio de campaña del Departamento de Treinta y Tres.

Simon Imizeoz

Maestro del Colegio de la Unión
Calle Manuel Freire numero

Ciriaco Paredes

Cartero
CALLE JUAN SPIKERMANN NUM.

Zacarías Goyeneche

Secretario de la Junta Económica Administrativa, calle Manuel Lavalleja numero

Jefatura Política y de Policía

Calle Manuel Oribe.

Compañía Urbana

Calle Manuel Lavalleja

Junta Eco.-Administrativa

Calle Manuel Oribe, al lado del Correo

Inspeccion de Escuelas

Inspector, Santiago E. Mussio, calle Simon del Pino numero

Café y Billar "25 de Agosto"

De Alfredo Aguilar, calle Manuel Oribe esquina Pablo Zufriateguy

TIENDA

ALMACÉN Y FERRETERIA

De Constancio Muniz

Calle Juan Antonio Lavalleja num.

Esta casa, que tiene su reputación bien sentada por la modestidad increíble de sus precios y por el variadísimo surtido permanente de Tienda Almacén y Ferreteria, acaba de recibir de la capital verdaderas novedades para la estación de invierno, como ser, franelas de sumo gusto, rebosos, bombasies, casimires, género de lana para bestidos pieles, astracas, medias y esarpines de lana, camisetos de todas clases, manchones, pañuelita, paños de dama y un completo surtido de ropa hecha para hombres y niños, que se venden a precios increíbles.

Hotel Espanol

DE EUSTAQUIO IDIGORAZ

CALLE JUAN ANTONIO LAVALLEJA NÚMERO 13

Se reciben pensionistas y se mandan viandas a domicilio. Precios sumamente módicos.

José Aguerrebere

Alguacil del Juzgado Letrado Departamental.
Calle Juan Antonio Lavalleja num.

Baratillo de "La Gran Verdad"

DE FRANCISCO UNGO
Calle Juan Antonio Lavalleja n.

Indalecio Rodriguez y Rocha

Actuario del Juzgado Letrado Departamental. Calle Juan Antonio Lavalleja n.

Tienda y Almacén

DE PRUDENCIO SALVAREY y C.
Calle Juan Antonio Lavalleja esquina Pablo Zufriateguy

Ricardo J. Areco

ABOGADO Y ESCRIBANO PÚBLICO
Calle Basilio Araujo n.

Confiteria, Hotel, Café y Billar

ORIENTAL
De Gabino Daubeta, Plaza 19 de Abril

Herreria y Carpinteria

DE VICENTE ZABALEGUI Hnos. Y COMPAÑIA
En este establecimiento se fabrican carruajes y otros vehículos.
Calle Juan Antonio Lavalleja n. 25,

Isidoro Amorin

PROCURADOR
Escritorio, calle Manuel Freire numero

Manuel Cacheiro

MEDICO
Consultorio, calle Manuel Oribe numero

Fulgencio Senocien

Oficial primero de la Administración de Rentas.
Calle Manuel Freire numero

Lionisio Pereira

PROCURADOR
Escritorio, calle Manuel Freire esquina Basilio Araujo.

Gran baratillo de Agustín Araujo

Especialidad en artículos del ramo
Calle Basilio Araujo esquina Manuel Freire

Café y Billar

DE MIRABALLES Y BARRETO
Calle Juan Antonio Lavalleja n

Gran Botica de Felipe Díaz

En esta acreditada casa se encuentra toda clase de medicamentos y drogas. Servicio pronto y barato, a todas horas.
Calle Juan Antonio Lavalleja

Luis Carena

DECORADOR.