

ESTE PERIODICO
SE PUBLICA
POR SU IMPRENTA
Calle 26 de Mayo núm. 3

EL COMERCIO

SUSCRICION ADELANTADA
Por un mes..... \$ 1.00
" 6 "..... \$ 6.00
" 1 año..... \$ 10.00

DIRECTOR Y REGENTE: P. TORRES

ÓRGANO DE LOS INTERESES DEL DEPARTAMENTO

Aparece: los Jueves y Domingos

Nuestro corresponsal para avisos y publicaciones en PARÍS es el señor—

A. LORETTE

Director de la Sociedad Mitina de Publicidad Rue
Sainte Anne, 61 (bis)
PARIS

Este periódico puede consultarse, y para él, como
para todos los del Río de la Plata, se recibe suscripción
y avisos en

MONTEVIDEO

AGENCIA GENERAL DE PUBLICACIONES
238—25 de Mayo—238

Nuestro agente en Buenos Aires, para toda clase
de publicaciones y suscripciones es—

FEDERICO MENDOZA

22—Calle Florida—22

AVISOS Y SOLICITADAS

Por los avisos se cobrarán precios convencionales
—Las solicitudes de interés particular pagarán ocho
pesos por columna y las de interés público se inserta-
rán gratis.—Esa clase de publicaciones serán recha-
zadas cuando vengan en lenguaje descomedido ó
ofensivo á la moral.

ALMANAQUE

Hoy domingo 8—San Juan de Dios, fundador.

EL COMERCIO

INDEPENDENCIA, MARZO 8 DE 1885

Apoyado

No pertenecemos al número de los
que se desvelan por los laureles aje-
nos.—Hemos seguido siempre en la
prensa aquella línea de conducta que
consiste en apoyar y aplaudir las ini-
ciativas nobles y provechosas para la
comunidad, parlan de donde parlan.

—Así, pues, no extrañará á nuestros
lectores que apoyemos hoy el pensa-
miento enunciado en el último edito-
rial de *El Río Negro* suscrito por N.
N. y que se refiere á la importante y
progresista población de Berlín.

Los que hemos luchado hasta con-
seguir la erección de Independencia
en capital de Departamento, compren-
demos mejor que nadie la necesidad
que tiene cada centro de población de
ensanchar día á día su autonomía lo-
cal, de contar en su seno con los re-
sortes administrativos y políticos que
ponen en movimiento la rueda que
dá actividad y vida á las relaciones
del individuo con el Estado intima-
mente ligadas con las transacciones
particulares.

Estamos seguros de que no existen
dos opiniones sobre el particular.

La población de Berlín tiene ya la
importancia y el desarrollo necesarios
para exigir ciertas mejoras en ese sen-
tido, que se imponen como una verda-
dera necesidad.

FOLLETIN

ALFONSO DAUDET

SAFFO

Para mis hijos, cuando
cumplan veinte años

Juan tenía los remos, con la espalda
encorvada, avergonzado y alligido de
que le pudiesen ver y atribuirle alguna
baja función en esa siniestra barea alegó-
rica. Felizmente, tenía en frente, para
refrescar su corazón y sus ojos, á Fanny
Legrand sentada hacia atrás, cerca del
timón que manejaba de Potter, Fanny
cuya sonrisa jamás le había parecido tan
joven, sin duda por comparación.

«¿Cántanos algo, chica....» pidió la
Desfous á quien la primavera enternecía.
Con su voz espresiva y profunda, Fanny
comenzaba la barcarola de *Claudia* que
el músico, conmovido por ese recuerdo
de su primer gran triunfo, seguía imitan-

La Sub Receptoría de Aduana;
La Comisión E. A. Auxiliar;
La Comisión de Instrucción Prima-
ria.

La Sub Delegación de Policía;
El Juzgado de Paz,—son otras tan-
tas necesidades que reclaman un pron-
to remedio.—Con ellas se beneficia di-
rectamente á Berlín, es cierto; pero
ese beneficio refluye en bien del De-
partamento, de su progreso, de su en-
grandecimiento, q' esto q' debemos ten-
er particularmente en vista todos los
que nos interesamos por él, todos los
que, mas ó menos estrechamente esta-
mos ligados á su suerte y á su porve-
nir.

La cuestión patentes

Son tortas y pan pintado lo que su-
cede con el cobro del impuesto de
Contribución Directa, comparado con
lo que sucede con las Patentes de Giro.

Al fin y al cabo, en aquel se hace
un aumento arbitrario de los proceos
del ganado, sucediendo á veces que
al que declara tener cien novillos le
asientan en la planilla el aumento de
treinta por ciento por razón de *pro-
creo*, lo que bien mirado representa el
colmo de la perspicacia administra-
tiva, pues perspicacia y no zonzera se
necesita para hacer procrear á los no-
villos.—Sucede otras veces,—como en
este Departamento por ejemplo,—que
la ley dice que se cobre el cinco y me-
dio por mil, pero se cobra el seis y
medio, porqué una ley más vieja así
lo disponía, y en eso de leyes sucede lo
mismo que con el vino:—el mas vie-
jo es el mejor.

No obstante, todo eso es nada en
comparación de lo otro y lo otro son
las Patentes de Giro, ya de suyo ex-
horbitantes.

El art 8º de la Ley de Patentes
dispone que cuando en un mismo lo-
cal se abarquen distintos giros de co-
mercio, se asigne al establecimiento
la patente superior inmediata á la de
mayor valor en la categoría respec-
tiva.

La cosa es clara por demas; tan cla-
ra que es capaz de romperle los ojos
á un ciego, como diría el Dr. Busta-
mante.

No obstante, no lo comprenden así
los encargados de aplicar la ley.

La prensa de Montevideo nos hace
conocer ultimamente las justas quejas
que arranca el criterio erróneo y ar-
bitrario con que se aplica la ley, que-
jas á que han dado forma varias peli-

do con la boca cerrada el dibujo de la or-
questa, esa ondulación que corre sobre
la melodía como los reflejos de la luz en
la superficie del agua. A esa hora, en
esa decoración, aquello era delicioso. De
una terraza vecina gritaron, bravo! y el
provenzal, recogiendo los remos á com-
pás, sentía sed de aquella música divina
de los labios de su querida, una tentación
de poner su boca en la fuente misma,
y beber al sol, con la cabeza hacia atrás,
siempre.

Repentinamente Rosa, furiosa inter-
rumpió la cantinela cuya mezcla de vo-
ces la irritaba: «¡Hé, basta de música,
cuando habrán acabado de arrullarse en
la cara..... Si creen que nos divierte
su romanza de sepulturero.... Basta....
en primer lugar es tarde, es preciso que
Fanny vuelva á la caja....»

Y con un gesto furibundo que mostra-
ba el mas próximo desembarcadero:
«¡Ataca allí... le dijo á su amante, es-
tarán más cerca de la estación....»

Era esto brutal como despedida; pero
la antigua dama de los carros había
acostumbrado á su gente á esos modos,
y nadie se atrevió á protestar. La pareja
arrojada á la ribera con algunas palabras

ciones elevadas por intermedio de *La
Liga Industrial*.

No es solamente en Montevideo don-
de eso sucede.

Por aquí tambien rige el mismo cri-
terio para la aplicación de la ley de
Patentes.—Conocemos varios casos en
que comerciantes que reunen en un
mismo local distintos ramos, como ser
venta de artículos de barraca y alma-
cen por mayor, han solicitado la pa-
tente superior inmediata, de acuerdo
con lo dispuesto por el art. 8º de la
ley, y no se les ha espedido, preten-
diéndose que deben tomar dos paten-
tes:—una de barraca y otra de alma-
cen por mayor. Nos consta que los do-
loridos han presentado una solicitud
pidiendo el cumplimiento de la ley, mas
no conocemos el resultado de su queja.
—Pero, sea el cual sea, es—á la ver-
dad—de lamentarse que trabas y car-
gas de tal naturaleza se impongan al
comercio y á la industria.

O hay leyes ó no las hay.—Si lo
primero, que se cumplan; si lo segun-
do, bueno es saberlo para entonces no
tomarse el trabajo de invocarlas á ca-
da instante.

PRENSA NACIONAL

Escrúpulos constitucionales

(De «El Siglo»)

Digámoslo en honor de la Honorable
Cámara de Representantes.—Algunos de
sus miembros—sienten honrados y hon-
rosos escrúpulos en votar una Ley en que
se diga que los Generales pueden ingre-
sar en las Cámaras Legislativas, cuando
la Constitución solo autoriza la elección
de aquellos funcionarios, civiles ó mili-
tares, que por ser retirados ó jubilados,
han dejado de depender del Poder Eje-
cutivo.

Por mas vueltas que se dé al asunto
siempre tenemos que es el Gobierno el
que dispone de los servicios de los Ge-
nerales. El les confiere mandos y co-
misiones, él los priva de ellos cuando
lo estima conveniente.—Si esto no es
depender del Gobierno, venga Dios y
véalo.—Se hace un sofisma utilizando la
intervención que ejerce el Senado en el
ascenso de un militar á General.—Pero
esa intervención no impide que el Ge-
neral nombrado siga dependiendo del
Gobierno, que es quien dispone el des-
tino que ha de tener, y si ha de estar
inactivo ó ha de ejercer un cargo im-
portante y ventajoso.

Algunas veces, al contemplar con pro-
funda tristeza la unanimidad de la Cáma-
ra durante el último período Legislativo,
pensábamos: «¿Qué brillante papel po-
dría hacer un hombre q' desligándose de
todos los compromisos de compadrazgo,
consultara solamente la Ley y la Justicia

de fría cortesía al joven, ordenes á Fanny
dadas con voz silvadora, la barea se ale-
jó cargada de gritos, de un comienzo de
disputa terminada por un insultante car-
cajada que la sonoridad del agua condu-
jo hasta los dos amantes.

«Oyes, oyes, decía Fanny pálida de rá-
bia, se burla de nosotros....»

Y todas sus humillaciones, todos sus
rencores le renacían con esa última in-
jurias; los enumeraba al volver á la es-
tación, y hasta confesaba cosas que siem-
pre había ocultado. Rosa solo trataba de
alejarse de él, de facilitar ocasiones de
engañarlo. «Todo lo que me ha dicho pa-
ra hacerme enredar con ese holandés....
Ahora recién todas ellas se lo habían pro-
puesto.... Te amo demasiado, compren-
des; esto la molesta para sus vicios,
pues los tiene todos, los mas bajos, los
mas monstruosos. Y es porque ya no
quiero.

Se detuvo, le vió muy pálido, con los
labios trémulos, como la noche aquella
en que revolvía el estercolero de las car-
tas.

«¡Oh! no temas nada, dijo ella..... tu
amor me ha curado de todos esos hor-

Como arrastraría las voluntades! ¡Cómo
influiría en otros su ejemplo!»

Pues bien.—Los ecos de nobles y hon-
rados escrúpulos constitucionales que
ayer resonaron en la Cámara de Repre-
sentantes son consoladores.

El señor Castro (Juan Pedro) presenta
un proyecto tendiente á evitar cierta in-
constitucionalidad que á su juicio existe
en el del señor Garzon.

El Sr. Carve presenta otro proyecto
motivado por las dudas que existen sobre
el punto constitucional á resolver.

El que asumió actitud mas resuelta y
decidida fué el Dr. Mendoza. Votará en
contra del proyecto, dijo porqué es incons-
titucional. Podrá ser muy conveniente
que los Generales figuren en los Parla-
mentos; pero desgraciadamente la Cons-
titución lo prohíbe.

Es lo mismo que hemos dicho. Inú-
til sería discurrir sobre la conveniencia
de que los Generales vayan al Parlamen-
to, cuando la Constitución lo prohíbe,
declarando explícitamente que solo pue-
den ir los retirados y los jubilados; esto
es, los que han cesado de depender del
Poder Ejecutivo.

Leamos esta mañana en el extracto de
la sesión las palabras pronunciadas ayer
en el Parlamento por el Sr. Mendoza,
recordáremos que se le suponía candi-
dato probable para el Ministerio de
Gobierno, y nos decíamos: Realmente
el Sr. Mendoza merecería ser Ministro
de Estado.—En la sesión de ayer habría
ganado su cartera.

Hacia tiempo que no se veían en las
Cámaras sino protestas de adhesión y
lealtad al general. Conforta un poco el
espíritu el leer:

«Respetemos la Constitución, que es
lo único que ha salvado de nuestro nau-
fragio político!»

Ha salvado...no sin averías y desper-
fectos; pero el hecho es que el Presiden-
te ha dicho en su mensaje: «La Constitu-
ción ante todo!»

«Sigamos la noble indicación del Pre-
sidente», dijo el Sr. Mendoza «tanto mas
cuanto que la Constitución es la base de
nuestras libertades.

Después añadió: «Muy limitados serán
los que erogan q' este proyecto (el del Sr.
Garzon) es constitucional.

Cuando se ha discutido en otra época
este punto, entonces como ahora los le-
gisladores dijeron que no tenían entrada
los militares al Parlamento.

Entonces se pretendió por el Diputa-
do Gadea que se hiciera exención de los
Jefes de alta graduación y eso fué recha-
zado, mas que rechazado, ni apoyado.

Que se respete la Constitución de la
República ante todo; y por eso, fundado
en ella, daré mi voto en contra á este pro-
yecto que yo reputo inconstitucional.

Así habremos cumplido con nuestro
deber de legisladores y de ciudadanos.»
¡Qué había de contestarse á esto! Se
comprendió la apología del ejército, co-
mo si alguien lo hubiera atacado.—En
vez de refutar los argumentos del señor
Mendoza, se dijo que eran los mismos
que habían hecho algunos diarios de
oposición.

Pues bien.—Habrá si se quiere gran
conveniencia en abrir las puertas del Par-

lamento... Ella y su camaleón que apesta,
me repugnan los dos.

—No quiero que continúes allí, exclamó
el amante enloquecido por celos mal-
sanos... Hay demasiadas perquerías en
el pan que ganas; vés á volver conmigo,
siempre conseguiremos arreglarnos de
algún modo.

Ella esperaba este grito, lo ansiaba
desde hacia tiempo. Sin embargo se re-
sistió, objetando que viviendo juntos, con
los trescientos francos del ministerio, la
vida sería muy difícil, tal vez habría ne-
cesidad de volver á separarse.... «Y he
sufrido tanto al salir de nuestra pobre
casa!....»

Se extendían unos bancos bajo las aca-
cias que orillan el camino, con los hi-
los del telégrafo cargados de golondrinas,
para conversar mejor, se sentaron, muy
conmovidos ambos y con los brazos en-
trezados:

Trescientos francos por mes, decía
Juan, pero como hacen los Heltema que
no tienen sino doscientos cincuenta....

—Viven en el campo, en Chaville todo
el año.

—Y bien, hagamos como ellos; yo no
me intereso por estar en París.

SURTIDO COMPLETO
DE
ALMACEN Y TIENDA

J. PIGRAU Y COMP. BERLIN

FERRETERIA
PINTURAS
VIDRIOS, FIERRO, etc.

Postes de hándubay—Medios postes—Piques pino tea—Alambre para cerco—Madoras de pino de todas clases—Tejas Sacoman—Baldozas Guichart—Cal del Queguny—Fierro galvanizado para techos—Maiz—Alfalfa—Cebada—Trigo.

Agentes del gran remedio para las ovejas, los infalibles
POLVOS DE COOPER

Agentes de las grandes máquinas segadoras y atadoras.

HORNBSY

las que acaban de obtener un triunfo contra las de otros sistemas como se verá por la siguiente comunicacion:

MEMORANDUM

MATTHEW PINSENT & Co.
MONTEVIDEO.

Montevideo, 16 de Agosto de 1881.

A. Sres. J. PIGRAU & Co.

NUEVO BERLIN (B. O.)

MUY RES. NUESTROS:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento, que ayer recibimos telegrama de los Sres. Hornsby é hijos, Inglaterra, avisándonos que en los grandes ensayos de máquinas segadoras y atadoras combinadas, verificados por la Real Sociedad Agrícola de Inglaterra, salió triunfante la máquina Hornsby; venciendo á las Mac Cormick, Wood, Johnston etc. etc.

Esperando darán Vds. la mayor publicidad á esta noticia tan favorable para nuestra máquina, quedamos de Vds.

A y S. S.
Mattheu Pinsent y Ca.



CARBON DE BELLOC

APROBADO POR LA ACADEMIA IMPERIAL DE MEDICINA DE PARIS

La Academia de medicina de Paris aprobó y recomendó el empleo del Carbon de Belloc para la cura de las gastralgias y de todas las enfermedades nerviosas del estómago y de los intestinos, enfermedades que, segun las palabras textuales del informe, « causan muchas veces la desesperacion de los médicos y de los enfermos. »

El Carbon de Belloc se ha empleado siempre con éxito incontestable en las enfermedades siguientes:

**GASTRALGIAS
DISPEPSIAS
PIROSIS
AGRURAS
DIGESTIONES DIFICILES
ESTRENIMIENTOS
DOLORES DE VIENTRE — COLICOS
DIARREA
DISENTERIA
COLERINA**

MANERA DE EMPLEARLE. — El CARBON DE BELLOC se toma antes ó despues de las comidas, en forma de POLVO ó de PASTILLAS. El alivio se deja sentir casi siempre desde las primeras dosis. Una instruccion detallada acompaña á cada frasco de polvo y á cada caja de pastillas.

Depósito en Paris,
en casa de L. FLEURY, 10, rue Jacob
Depósito en Montevideo, J. V. Garaicochea
Calle Sarandí num 212

JOYERIA, PLATERIA Y RELOGERIA ALEMANA DE OCTAVIO RUPRECHT

Acaba de recibir un inmenso surtido de alhajas de oro y plata, lo mismo RELOJES DE ORO Y PLATA—RELOJES DE PARED—SOBRE-MESA DESPERTADORES, diferentes gustos de 25 REALES para arriba.

Considerando la estacion se hará un rebaja de CINCUENTA POR CIENTO en las composuras de RELOJES; pero esto solo por 3 meses.

TODAS LAS COMPOSTURAS DE RELOJES SE GARANTEN POR UN AÑO

Ademas, hay ungran surtido de diferentes articulos como lentes, anteojos monturas inglesas ect. ect —FRENOS Y ESTRIBOS de composicion fina y una ininidad de articulos mas.

VAPORES Y DILIGENCIAS

LA PLATENSE

Compañía francesa de navegacion á vapor
NUEVO ITINERARIO EN VIENCIA

APOLO

Saló de Montevideo solamente para Buenos Aires los lunes, miércoles y viernes.

TRIDENTE

Sube los domingos y baja los jueves.

J. B. SAY

Sube los miércoles y baja los sábados.

Gran rebaja de precios
Hasta nueva disposicion se rebaja el
50 por ciento

de la primitiva tarifa en todos los pasajes. Tambien en los fletes de carga se otorgarán rebajas importantes. Agencia en Fray Bentos—J. J. Mendoza—calle 25 de Mayo núm. 1.

Empresa de diligencias INDEPENDENCIA

CARRERA DE CAMPAÑA

Encargado: Próspero Belenguer
NUEVO ITINERARIO

que regirá desde el 1º de Julio de 1881
SALIDAS de Fray Bentos—los dias 1, 7, 13, 19 y 25 de cada mes,
LLEGADAS—los dias 4, 10, 16, 22 y 28 de cada mes.

PUNTOS DE ESCALA

Cañitas, Retiro, Porton Haedo, Berlin, Nueva Melhem, Porton de Roman, Coladras, Sanchez y casa de Maris.

TARIFA

Cañitas (casa de Pintos)	\$ 0 50	cts.
Retiro	1 00	“
Porton Haedo	1 50	“
Berlin y Nueva Melhem	2 00	“
Porton de Roman	2 50	“
Coladras	3 00	“
Sanchez (casa de Porro)	4 00	“
Pulperia de Maris	5 00	“

Agencia calle 25 de Mayo núm. 1.—Escritorio de Juan J. Mendoza.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion á vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1ª CLASE
Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

SALIDAS DE MONTEVIDEO: 12 Y 22 DE CADA MES

EL VAPOR FRANCÉS

PAMPA

De 3000 toneladas, capitán Cav. Vasse, saldrá el 12 de Marzo para Santa Cruz y Havre.

PRECIOS DE PASAJES

De 1ª \$ 140—De 3ª \$ 48
Para mas pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen.

Montevideo, calle Piedras 142.—Buenos Aires, calle Piedad 98.—Rosario, calle del Puerto 35.—San Nicolás, Idem.—Fray Bentos, J. J. Mendoza, calle 25 de Mayo núm. 1.

CARRERA DE MERCEDES DILIGENCIAS

DE
NAVAS Y PINTOS
SERVICIO DIARIO

SALIDA DE MERCEDES—A LAS 6 DE LA MAÑANA Y A LAS 12 DEL DIA.

DE FRAY BENTOS—A LAS 6 DE LA MAÑANA Y A LAS 1 DE LA TARDE.

Las encomiendas y correspondencia se reciben hasta la última hora en casa de Quintín Navas, Calle 18 de Julio, esquina Salto.

NOTA—Estando en combinacion con el vapor Anita de la carrera de Gualeguaychú, los pasajeros para este destino siguen viaje inmediatamente de llegar la diligencia y los para Mercedes inmediatamente de llegada del vapor.
Fray Bentos, Junio 20 de 1881.

Carrera entre Montevideo y Berlin

VAPOR PAQUETE NACIONAL

LIEBIG

CAPITAN JOAQUIN B. PINTOS

Con escala en la Colonia, Nueva Palmira y Fray Bentos—Admite carga pasajeros, dinero á flete y encomiendas.—Verse con su Agente—J. J. Mendoza—Calle 25 de Mayo Núm. 1.

GRAN REBAJA DE PASAJES NUEVA EMPRESA DE VAPORES



Navegacion del Rio Uruguay

Inaugurará este servicio el magnifico vapor paquete argentino

«RIVADAVIA»

Itinerario en vigencia desde Abril de 1881 tocando en todos los puertos orientales y argentinos.

SUBIDA LOS SÁBADOS—BAJADA LOS MARTES

Este cómodo vapor ha hecho una notable rebaja en los precios de pasajes y fletes. Los pasajeros deberan pagar su pasaje en la Agencia—Por nota informes de pasajes y fletes dirigirse á su Agente—Calle FLORIDA—108.

Fray Bentos, Agosto 6 de 1881.

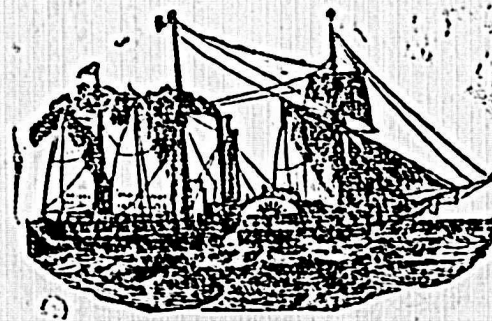
José A. CINCUNEGUI.

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

Línea postal y comercial á vapor con la América Meridional

Armador: CABALLERO MATTEO BRUZZO



Se dan boletos de pasaje de Italia á aquí, de 3ª. clase, al precio de \$ 30 00 de volviendo integro el importe si no se efectuase el viaje por cualquier razon.

Se dan letras de cambio pagaderas en oro en cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

Agente General—P. Christophersen.

Agencia en Fray Bentos—J. J. Mendoza calle 25 de Mayo núm. 1.