

ESTE PERIODICO  
SE PUBLICA  
POR SU IMPRENTA  
Calle Maldonado núm 10

# EL COMERCIO

SUSCRIPCION ADELANTADA  
Por un mes..... \$ 1 00  
" 6 "..... \$ 5 00  
" 1 año ..... \$10 00

Aparece : Juoves y Domingos

ÓRGANO DE LOS INTERESES DEL DEPARTAMENTO

Rogento—P. TORRES



**BANCO NACIONAL**  
SUCURSAL DE RIO NEGRO  
115—CALLE PROGRESO—115  
TELEFONO "LA UNION" NUM. 31  
**INDEPENDENCIA**

Esta Sucursal realiza operaciones facilitada por los Estatutos.  
La tasa de interés hasta nuevo aviso será la siguiente

**En cuenta corriente a la vista**

Abona 3 o/o anual.

**EN CAJA DE AHORROS**

Abona 5 o/o anual sobre el saldo que permanezca en el Banco mas de 30 dias.

**EN DEPOSITOS A PREMIO**

Abona 5 o/o sobre el saldo pudiendo retirarse todo o parte del depósito en cualquier fecha, previo aviso de 10 dias.

**En depósito a plazo fijo**

Abona interés convencional segun plazo, recibiendo el depositante un pagaré a la orden por el total del Capital e intereses.

**Sobre Descuentos, Préstamos**

El interés será convencional.

**GIRÓS**

Dá y toma girós sobre las plazas donde este Banco tiene Sucursales.  
Tambien dá libranzas sobre el exterior

**PRESTAMOS**

**A LOS AGRICULTORES**

**GANADEROS**

Desde 50 hasta 1000 \$ m/n con una amortizacion trimestral de 10 o/o

**PRESTAMOS**  
**HIPOTECARIOS**

Desde 200 \$ hasta 4000 m/n con un 9 o/o de interés y 20 o/o de amortizacion anuales.

**HORAS DE OFICINA**

**De 10 a. m. hasta 3 p. m.**

Independencia, Julio 3 de 1889

R. Fernandez y Bouchard,

GERENTE.

**ALMANAQUE**

Hoy domingo 20 la—Pareza de Maria, Stos. Feliciano e Irene.

**EL COMERCIO**

INDEPENDENCIA, OCTUBRE 20 DE 1889

**CORRESPONDENCIA DE PARIS**

Setiembre 21 de 1889.

Son 1929 los candidatos que actualmente disputan los votos del elector frances. Paris por si solo cuenta 317 candidatos entre hombres y mujeres porque tres mujeres se presentan a disputar el honor de representar a la grande ciudad en la venidera cámara.

En este número no se hallan comprendidos los señores General Boulanger, Henry Rochefort y conde Dillon, cuya declaracion no ha sido recibida por la autoridad administrativa y los que desde luego no figuran en las estadísticas oficiales, pero sin embargo ellos se presentan a la diputacion y Boulanger será probablemente elegido por Montmartre.

Mañana 22 de Setiembre tienen lugar las elecciones, por eso las reuniones electorales se multiplicaron

en estos ultimos dias y han llegado á veces al grado más agudo del entusiasmo político, es decir al desorden mas completo.

En la que Mr. Thiebaud ex-miembro del Comité Boulangerista habia promovido anteayer en el Círculo Fernando, con el objeto de exponer a los electores las razones de su separacion del general Boulanger y de su candidatura anti-boulangerista, el desorden ha sido tan grande desde el principio que ningun orador ha conseguido hablar. Mr. Thiebaud ha permanecido en la tribuna buscando por todos los medios dominar el tumulto pero no lo ha podido conseguir.

Finalmente la policia ha tenido que hacer evacuar la sala.

Las delegaciones de operarios que vienen a visitar la Exposicion, se han sucedido últimamente en Paris, las unas a las otras con tanta rapidez que no alcanzamos a saber como se arregla el presidente del ayuntamiento para recibir las todas.

Los dias pasados los operarios españoles han sido recibidos y el 25 van a ser recibidos los portugueses.

Se dice tambien que pronto va a realizarse un banquete en el que se reunirán los operarios de ambas naciones.

La distribucion de las recompensas a los expositores premiados, se realizará el próximo domingo con gran pompa en el Palacio de la Industria, asistiendo a ella Mr. Carnot, Presidente de la Republica y todo el ministerio. La ceremonia no será pública y además de los expositores solo serán invitados los miembros de las corporaciones y de la prensa.

La proclamacion de los nombres de los condecorados con la legion de honor por los servicios prestados durante la Exposicion, tendrá lugar mucho mas tarde, probablemente el dia del cerramiento de la Exposicion que segun se cree se halla fijado al 31 de Octubre.

Se teme entre los financieros que la Francia denuncie la convencion internacional llamada de la Union monetaria latina.

Dicha convencion termina el 31 de Diciembre de este año si antes de este plazo la denuncia cualquiera de las potencias contratantes.

Sabido es que en virtud de esta convencion las monedas de plata italianas, belgas etc. circulan en Francia como si fueran moneda francesa y lo mismo sucede con la moneda francesa en cada uno de los países de la Union. Además segun los términos de la convencion el dia que una de las potencias contratantes la denuncie cada una de dichas potencias deberá reembolsar en oro la plata suya que los otros hayan recojido a sus cofres.

En las circunstancias actuales Francia es el único país que puede reembolsar sin dificultad toda su plata que existe en el extranjero. Italia al contrario no lo podra hacer sin grave perjuicio y terrible crisis.

Se cree pues generalmente que la Francia aprovechara la ocasion de probar a la Italia cuanto le costara tenerla por enemiga.

Pero no solamente la Italia sufriria, Bélgica, Suiza y Grecia están en el mismo caso de la Italia y quizás

la Francia hesite en perjudicar a estos países.

Si hasta el 31 de Diciembre no la denuncia la Francia, sigue en vigor la convencion por un periodo de 10 años.

Dr. J. P. Nolasco.

50 Boulevard de Strasbourg.

## UNA GRAN NOTICIA EL FERRO-CARRIL A MONTEVIDEO

(De La Razon)

NUEVO FERRO CARRIL.—El 20 del corriente mes se inaugurarán los trabajos del primer ferro carril a construirse en el país por cuenta del Estado, de acuerdo con el artículo 2º de la ley de 30 de Noviembre de 1888.

Por esta ley se estableció que en caso de que las lineas de Montevideo a la Colonia y la prosecucion de la del Oeste hasta Carmelo y Nueva Palmira fueran construidas por cuenta del Estado, el trazado sería el siguiente:

Linea central de Montevideo a Mercedes ó Independencia pasando por el Rosario Oriental siguiendo la cuchilla entre Colla y Rosario hasta su bifurcacion en la Cuchilla Grande y ésta hasta Mercedes, con tres ramales: uno del pueblo del Rosario a la ciudad de la Colonia, otro de las puntas del Perdido a Carmelo y Palmira, y otro a Dolores por la Cuchilla que divide aguas a San Salvador.

La seccion que se inaugurará, por el momento, será la comprendida entre Montevideo y la Colonia que mide 228 kilómetros con 600 metros, habiéndose calculado que los trabajos se terminarán dentro de 26 meses a contarse desde el dia fijado para la inauguracion de las obras.

La Empresa ya ha hecho construir muelles y galpones para depósitos en la ciudad de la Colonia, teniendo aprobados por el Gobierno todos los estudios técnicos para el trazado de la línea desde el arroyo Miguelete, en Montevideo, punto de arranque, por el momento, hasta su terminacion en Independencia y ramales respectivos.

A la república han llegado, para llevar adelante las obras, 1500 carratillas de mano y 2000 toneladas de hierro y madera, estando en camino dos vapores, uno de los cuales llegará al puerto el 13 del corriente, consignado a la agencia de los señores Horno, trayendo cada uno 2000 toneladas de materiales y tres grandes locomotoras para una velocidad minima de 60 kilómetros por hora, siendo todo el material de construccion inglesa y norte americana.

Vienen además sesenta wagones destinados para el transporte de la carga y de la tierra extraida, por la necesidad de las obras, que se harán en un trayecto de 750 kilómetros desde Montevideo hasta Independencia.

La estacion principal del ferro carril del Oeste estará situada en la Aguada, siendo monumental, y si la inauguracion no se ha celebrado aquí, en Montevideo, se debe a la circunstancia de que aún el Gobierno no ha conseguido el terreno para ella, que, como decimos, debe levantarse en aquel paraje.

El término para comenzar los trabajos segun el contrato, vence el 3 de Noviembre, pero, como decimos antes, ya aquellos han comenzado por los muelles y depósitos de la Colonia, siendo ahora la inauguracion oficial de esos lo que va a festejarse.

En la seccion de la Colonia a Montevideo, habrá dos estaciones de 1ª clase, cinco de 2ª, y unas tres ó cuatro de 3ª, una de las cuales, la que sigue a la Estacion que se denominará Libertad, situada del otro lado del Santa Lucia, llevará el nombre del señor Brown, como recuerdo del empresario y constructor del primer ferro carril construido por cuenta del Gobierno.

El puente sobre el rio Santa Lucia,

que se ha de tender además del rio sobre una zona enorme de bañados, se está fundiendo ya en Londres, constando de una extension de 1600 metros (mas de un kilómetro), habiéndose tambien remitido, el mes pasado, a la misma ciudad de Londres, los planos y medidas para el gran puente que se tenderá sobre el Rio Negro, entre Mercedes y Fray Bentos, para ser fundido inmediatamente.

GACETILLA

## PREVENCION

**Para evitar dificultades en el cobro de los avisos y trabajos sueltos, prevenimos que no insertaremos ningun aviso en nuestro periódico, ni entregaremos ningun trabajo, si previamente no se abona su importe.**

LA ADMINISTRACION.

**Bienvenido**—Desde el viernes se encuentra entre nosotros, el caballero don Orestes Araujo, agente viajero de «La Equitativa», Sociedad de Seguros Mutuos de vida.

**Don Rafael Franga**—Se encuentra en esta, por sus negocios, desde hace algunos dias, el estanciero de Tres Arboles, don Rafael Franga.

Lo saludamos.

**Muy bien**—Las obras de composura de la calle 18 de Julio siguen adelante con mucha actividad.

Esas obras alcanzaban anteayer a una cuadra de la casa de comercio de Roverano.—Como es sabido, esa calle es la única entrada que tiene la Villa y su composura se hacia ya de todo punto indispensable.

**Comisario**—Se encuentra en esta, el Comisario de la 4ª seccion, don Ovidio Silva, que ha venido por asuntos del servicio.

**El pácaro vivo ó el pácaro muerto?**—Tal ha sido el tema de uno de los últimos sermones pronunciados en el templo de San Francisco con motivo de la fiesta titular.

Un sacerdote italiano ocupó la cátedra sagrada con el propósito, sin duda, de iluminar desde ella a los feligreses con los resplandores del espíritu divino que alienta siempre a los ministros de Dios en la tierra.

Empezó lisa y llanamente por plantear su tema con esta frase «Era el caso de un ré que perdió un pácaro. Poi il ré si foi a un adivino, buscando la adivinanza di como podeda ritrovarno il pácaro.»

Esta insistencia en hablar del pácaro empezó por alarmar a las viejas y por provocar la chacota entre los jóvenes.

El sacerdote se apercebido de esto y empezó a sudar la gota gorda, sacándola con unos amplios pañuelos de algodón a cuadros rojos, que colocaba a derecha e izquierda suya, librándolos a la exhibicion pública. Sacó de estos pañuelos tres.

Se sonó varias veces y prosiguió «Má il adivino dico al ré: yo se dobe está il pácaro come lo quiero acarrar... vivo ó muerto?» Y repitió la frase con empeñoso afán, como para grabarla perfectamente en las leatas que la escuchaban. Naturalmente, la risa y la chacota estalló, las muchachas alborotadas olvidaron su composura, y las viejas se las pelaban a pelliscos y chillidos por mantener el orden.

El sacerdote, en medio del tolo tolo consiguiente prosiguió con su tema favorito escandalizando al sacristan mayor que llegó a solicitar del prior hiciera bajar al insolente del púlpito.

Con el mismo lenguaje y trayendo el cuento al caso dijo: Vostro espíritu religioso é un pácaro que se no escapa, é que poi se vienon vustedes a la Iglesia que se no lo acara, per salvarso di caer in mano dil diavolo. Ma sapete quo la Iglesia exige que se no venga vosotras in tempo, ante de se no morir, perché la Iglesia, perché nosotros ministros de Dio, no no entregam: ma que il pácaro vivo!»

Aquí fué Troya: se armó una algar-







