

DIRECCION Y ADMINISTRACION  
Calle Maldonado núm 10  
Las solicitadas á razón de 18 \$  
por columna

# EL COMERCIO

PERIODICO · NOTICIOSO Y DEFENSOR DE LOS INTERESES DEL DEPARTAMENTO

Aparece: Lunes, Miércoles y Viernes

Director y Administrador—JOSÉ I. MARTINS

Rogente—A. ARELLANO

Nuestro corresponsal para avisos y publicaciones en París es el señor—

**A. LORETTE**  
Director de la Sociedad Mutua de Publicidad  
Rue Caumartin 61  
PARIS.

## EL COMERCIO

INDEPENDENCIA. MARZO 25 DE 1891

### CONTESTACION A UNA CIRCULAR

Independencia, Marzo 19 de 1891.  
Exmo Sr. Ministro de Fomento, Doctor Don José María Castellanos.

La Junta que presido, enterada de la Circular de V.E. fecha 11 del corriente, se apresura por mi intermedio á contestarla, expresando la satisfaccion con que se ha enterado de esa comunicacion por la feliz iniciativa con la cual inaugura el Sr. Ministro de Fomento, las tareas de su nuevo Ministerio abordando una cuestion tan trascendental para los Departamentos, la cual es la de hacer practica la viabilidad pùblica y de cuyos resultados esperan tantos beneficios.

Con fecha 10 del corriente, esta Junta se dirigió al Sr. Ministro de Gobierno encarcando la urgente necesidad que había en proceder sin perdida de tiempo á las reparaciones del único camino Departamental y que pone en comunicacion este pueblo con la campagna: composturas que se imponen, pues ellas deben practicarse á pocas cuadras de la poblacion en donde el transito se hace no solo con dificultad si no hasta con peligro de los transitantes.

En dicha comunicacion se expresaba que, careciendo esta Junta de personal cientifico para estudiar y proyectar obras de esta naturaleza, pedia la autorizacion correspondiente para llevarlas á cabo preseñiendo de requisitos que si bien se ajustan á las practicas de la Ley se separan del sentido que debe servir de gobierno á las corporaciones municipales en sus trabajos de viabilidad.

En efecto, Sr. Ministro, es preciso vivir en el paraje donde deben practicarse las obras y estar acostumbrado á tratarlas y á mandarlas construir para cerciorarse de esta verdad.

Los composturas en cuestión se reducen á la construccion de alcantarillas de material para dar salida á las aguas pluviales que se depositan en los bajos, y al desmonte de las cuchillas para llevar este material á aquellas, ó sea el terraplen que debe gravitar sobre dichas alcantarillas y sus correspondientes cañerias que desagüen á los costados.

Aquí el terreno es especial para esta clase de trabajos por la solidez del subsuelo, por lo cual basia hacer desaparecer las zanjas y otros obstáculos para que quede una carretera de primer orden que pueda competir en solidez con el sistema inacaudado.

Este pueblo, Sr. Ministro, se encuentra en condiciones excepcionales con respecto á los demás de la Republica, debido á su situacion con el resto de su campagna: aquí no existe sino una salida y entrada que se efectúa por un callejón de 20 leguas y que por él se hace todo el transito y lo que es más se conducen anualmente 150,000 novillos para ser sañados en la fábrica Liebigs, y esto continuo pisoteo, no solo deteriora el camino, sino que lo reduce á un estremo intransitable aún en la estacion del verano.

Estas y otras muchisimas consideraciones en las que me he permitido entrar á riesgo de desvirtuar las múltiples atenciones de V.E., obedecen á los deseos expresados en los distintos proyectos de mejoras sometidos á la consideracion del Superior Gobierno durante la época en que esta Corporacion dio comienzo á sus tareas y sin que hasta ahora haya obtenido una resolucion cualquiera y lo que V.E. puede constatar recabando los antecedentes que deben existir en el Ministerio de Gobierno.

Persiguiendo este propósito, y como

existieran en poder de esta los fondos provenientes de Impuestos de Patentes de Rodados cuya aplicacion está expresamente autorizada por la Ley de la materia, esta Corporacion se había anticipado á los deseos del Sr. Ministro aplicando dichos fondos á las reparaciones tan urgentemente reclamadas, si hasta cierto punto no hubiese sido restringidas sus atribuciones por resolucion del Ministerio de Gobierno en la que se prohibe la aplicacion de dichos fondos si antes no se ramitieran los planos y estudios de las obras ó simples refacciones á efectuarse, estudios casi imposibles de llevarse á cabo por carecer de personal competente y por otra parte ser innecesarios por tratarse de simples desnivales ó terraplenes como he tenido el honor de manifestarlo sin antes requerir la anuencia ó conformidad de ese Ministerio.

(Continuará)

### Consejos prácticos á los estancieros

(Véase el número anterior)

#### SARNA

Esta enfermedad en las ovejas, cuyo descuido es aún bastante general por desgracia, debe prevenirse y cuidarse sin tregua. Sin ello no es posible tener un buen producto, la altura y naturaleza de la lana hacen de ella mercaderia superior, mientras que el articulo descuidado, como lo presentan en todas las cosechas algunos grandes y ricos establecimientos de nuestra campagna, hacen de él una mercancía inferior, que no llama la atencion de los exportadores sino á precios bajos, denotando á más de una tenta difícil una enorme diferencia en su realizacion.

Es preciso que el productor negligente se penetre que soporta, con ese mal sistema, una fuerte perdida en su produccion como peso y no hay que ser gran calculista para darse cuenta, bajo todo punto de vista, del perjuicio que le atrae anualmente suabando.

#### ESQUILA

Para el estanciero, el producto es la esquila, y necesario es decirlo con franqueza, esa operacion tan importante se hace en la mayoria de los casos, en condiciones que dejan mucho que desear.

Comprendemos que difficilmente se obtiene en esa época lo que se requiere para llevarla á buen fin y así es como se toma para tal mision al que se ofrece, siendo generalmente, hombres que no se preocupan de otra cosa sino de sacar el mayor lucro posible y que no se dan cuenta de como debe hacerse trabajo tan esencial.

Mientras no se modifique el sistema actual de herramientas, débese vigilar mucho á esos esquiladores improvisados. El corte tiene que hacerse al pie de la mecha siempre, evitando de herir al animal y hacerlo de una manera pareja. Hay que darle toda la altura uniforme á la lana, nada de recortes que perjudican su valor, pues así es como se ve tanta menudencia en los lotes que nos llegan.

Débese evitar siempre de esquilar en los días de garúa ó neblina, por cuanto nada hay más nocivo para la lana que la humedad, pues con la mayor facilidad se contagia, se concentra en el interior del vellón, perjudica despues la venta, y da en la fabricacion un producto amarillento que se desprecia sensiblemente. Inú-

til es decir que el exportador con tal defecto, aprovecha y exagera esa circunstancia, pagando su consecuencia.

#### ACONDICIONAMIENTO

Este es un gran punto que vamos á tocar, fácil de remediar y en el cual estamos, lo declaramos sin ambajes, muy atrasado.

La creencia de muchos estancieros de que conviene ante todo enviar peso y haciendo el resultado pecuniario será mejor, es un grave error.

Hay que dejar de lado esa vieja rutina que no tiene base en el fondo, pues en realidad no dà, sinó por el contrario, quita: acostúmbrense los criadores á dar á sus lanas una condicion perfecta y veran poco á poco desvanecerse esa idea errónea, contraria á sus intereses bien entendidos.

Por consiguiente, para seguir completando el plan de una buena preparacion, seria bueno exigir que los envellonadores hiciesen do cada animal un solo vellón.

No es casual encontrar dentro de los vellones lana fina, mechaz de lana y borrega Lincoln, así como de borrega fina. Este como se comprende es un gran error, sirve solo para modificar la apreciacion del comprador en perjuicio del articulo.

Es del más alto interés no mezclar nunca en el vellón lanas de diferentes tipos, cada clase debe separarse y renirse, pues los exportadores conceptúan y con razon, que debido a esta incomprendible dejadez, esas lanas en la fabricacion, aunque vigiladas con todo esmero, no se desprenden del todo de ese cuerpo extraño que dejan siempre a la calidad de dominante.

Sensible es ver a veces un articulo superior en tales condiciones alejar las competencias, que las tendrían sin ninguna duda en otra forma, realizandose al fin a precios de una mercaderia general.

Las barrigas en cualquier lana deben separarse siempre, sea fina o gruesa, pues esas partes del animal son irregulares, súcas muchas veces y ademas contienen, por lo general, una gran cantidad de carretilla ó de ce-pa-caballo.

## GACETILLA

**Cosas de Echeverría**—Ayer nos tomamos la libertad de dirigir una atenta tarjeta al fraile que hace de cura párroco en esta localidad pidiéndole algunos datos relativos á los oficios de la Semana Santa que llevará á efecto en la capilla á su cargo, y ¿sabe el lector cuál fué la contestacion del ton-surado caballero?...

«Que los datos á ese respecto los publicaria él en la iglesia y que no los daba á la prensa».

Eso revela en el titulado ministro de Dios una de las dos cosas, ó ambas á la vez: ó que nos tiene bastante ojeriza, por el asunto aquel de los 2000 pesos destinados al Hospital de Caridad, ó que es muy ignorante y no sabe que en todas partes donde hay cultura se proporcionan esos datos á los mismos diariós más liberales en ideas religiosas.

Recorra el Sr. Echeverría á la prensa de una y otra orilla del Plato, y verá si toda ella, con raras excepciones no dán á conocer de sus lectores el programa de los referidos oficios de Semana Santa.

Esta conducta de tan amable caballero, no hace otra cosa que confirmar una vez más la opinion que á su respecto tenemos formada desde hace largo tiempo.

SUSCRIPCION ADELANTADA  
Por un mes.... \$ 1 00  
..... 6 ..... 6 50  
..... 1 año ..... 10 00  
Número suelto ..... 0 15



**Angeles S. de Bojito**—Anterior dejó de existir, después de breves días de enfermedad; la antigua y estimada vecina de esta localidad, cuyo nombre sirve de epígrafe á estas líneas.

La extinta era madre política del conocido industrial D. Antonio Romeu y Font y el mejor legado que deja á sus nietos es el de sus acaecidas virtudes como esposa, madre y abuela y el rico caudal de los sanos principios que en vida supo inculcarles.

Ayer á las 4 de la tarde fueron conducidos sus mortales despojos á nuestra Necrópolis seguidos por un acompañamiento selecto y numeroso.

Enviamos á sus estimables deudos nuestros sentidos pesames, haciendo votos por que el bálsamo de un consuelo reparador descienda á fortificar sus ánimos justamente atribulados.

**Hasta el lunes**—Nuestros operarios, aunque desconocedores del Programa echeverriano relativo á los oficios religiosos de Semana Santa en nuestra Capilla parroquial, por carecer de tiempo para ver ó oír la publicidad que de esa pieza dice que hace su autor,—piensan sin embargo no faltar á dichos oficios como buenos católico-apóstolico-fraybentinos que son,—y tal propósito de esos hijos de Gutenberg, como no se les escapara á la penetración de nuestros lectores, nos pone en el caso ineludible de suspender nuestro número del Viernes próximo y de no reanudar nuestras tareas hasta el primer dia de la semana entrante.

Con ese motivo tendremos también el gusto de presenciar la ejecucion del Programa del cura Echeverria y de reconciliarnos á la par de nuestros lectores con el Supremo Hacedor por los pecados que como ellas podamos haber cometido en este valle de las tentaciones llamado Mundo.

Así que nos despedimos por hoy de nuestros lectores, esperando que todos ellos en estos días recuerden y veneren de una manera digna y respetuosa la memoria del apóstol y mártir Jesucristo y que posean unas felices pásquas para volver á la labor diaria con la fe y el aliento que inspiran los jémenes de verdad altamente moralizadores de la doctrina que aquel propaló hasta su sacrificio en el Gólgota.

**La Sociedad Italiana**—En la sección correspondiente podrán ver nuestros lectores que la Comisión Directiva de la Sociedad Italiana llama á propuestas para la construccion del edificio social.

Dicho edificio, deberá levantarse en la calle 18 de Julio con frente á la Plaza entre las propiedades de los Sres. Miño y Galan.

Será construido en parte con los fondos de la sociedad y el resto por acciones de cinco pesos cada una, que ya fueron suscritas por los socios en número mayor que las que emitió la Directiva.

Esto prueba la simpatia de que goza ese centro y el entusiasmo patriótico de los italianos que lo constituyen.

Sabemos también que los distinguidos Sres. Dr. E. Riesse y D. Baldomero Russi: el 1º. médico y el 2º. farmacéutico de esa Sociedad, á pesar de no ser socios, ni italianos, se han suscripto voluntariamente con un número de acciones.

Es un acto que honra altamente a dienlos señores, y así lo han manifestado sinceramente varios socios de la Sociedad que nos ocupa.

**La Banda de la «Unión Oriental»**—Se nos asegura que esta banda de música, la única que amenizaba hasta ahora el paseo de la Plaza Constitucion, va á ser disuelta por falta de recursos para su sostenimiento.

Es de creerse, sin embargo, que los miembros de la Sociedad que la sostiene, reunidos en Asamblea, deliberen sobre ese propósito de su Directiva, de manera que siga en pie dicha banda y no nos quedemos sin musica.

**La seca**—De una manera alarmante se está dejando sentir la seca en algunos puntos de nuestra campagna.



# JOSÉ GIBERT

Vapor de carga completamente nuevo

Establecido entre Montevideo y el Salto, tocando en todos los puertos orientales y argentinos.

Este nuevo, seguro, cómodo y ligero vapor, —ya ventajosamente conocido en esta plaza comercial, dedicado exclusivamente al servicio de cargas hace dos viajes mensuales.

Su tarifa es igual á la del vapor Mavinas y sus favorecedores están exentos de todo gasto por lunchage de embarque y desembarque de sus cargas, —pues tales gastos son de cuenta de la Empresa.

#### Agentes

Montevideo: Francisco Aguiar, calle Misiones 74.

Fray Bentos: Nicolás Canepa, calle 25 de Mayo 2 y 4.

Berlín: José Fonrodona—Casa Porro.

#### AVISO IMPORTANTE

A los Propietarios y criadores de CARNEROS

#### ESQUILADORA

Y APARATO PARA ESQUILAR LOS CARNEROS

(con privilegio de invento) de W. CLARK



Este pequeño cliché (modelo) es el de la máquina para una mano, cuyos dientes son de unas dos pulgadas de anchura, y hará mas trabajo en un minuto, que lo que harían las tijeras ordinarias en dos. No tiene necesidad de ser afilada y la economía de su producto en lana sera de unos dos peniques por carnero; es imposible herir el animal y puede ser empleada por niños u otra cualquier persona. Así es que sus Máquinas Esquiladoras de mano, de vapor con caballos, cuyos dientes pueden ser movidos a razón de 1.000 á 3.000 cortes por minuto sin el menor riesgo de peligro para los carneros. El trabajo se ejecuta vivamente y con limpia y efectúa una grande economía en lana y trabajo. Pueden establecerse cohetizos para 1 a 100 Máquinas, funcionando todas al mismo tiempo, y están construidas de tal manera, que cada esquiladora se desembraza de sus dientes (cuchillo) fuera de uso, dejando funcionar los demás; Máquina de la fuerza de un caballo hace funcionar de 20 a 30 Máquinas. Proyectos ilustrados serán enviados bajo pedido, y los compradores que tienen amigos en Londres pueden ver las Máquinas en plena actividad sobre carneros vivos.

W. CLARK, 528, Oxford St., Londres, Inglaterra.



Mensagerias Fluviales del Plata

EL NUEVO VAPOR PAQUETE NACIONAL

# MONTEVIDEO

Entrado en carrera el VIERNES 14 DE FEBRERO y hace un viaje semanal, —saliendo de Montevideo todos los VIERNES para

Buenos Aires

Nueva Palmira

Fray Bentos

Gualeguaychú

Uruguay

Paysandú

Villa Colón

Guaviyú

Concordia y

Salto

#### Toca en Fray Bentos

De subida: los días Sábados

De bajada: los días Martes

Recibe pasajeros carga encomiendas y dinero a flete para los puntos arriba citados y la Capital Panamericana ocurrirá á fin.

Agencia: Calle 25 de Mayo núm. 2 y 4

Agente—

Nicolás Canepa.



con DISMUTIO y MAGNESIA

Reservado contra las Afecciones del Estómago. Falta de Apetito, Digestiones labiosas, Acidosis, Vómitos, Eructos y Cólicos; regularizarán las Funciones del Estómago y de los Intestinos.

Enviar el envase al Gobierno francés y a la Fábrica de J. FAYARD

Adu. DEETHAN, Farmacéutico en PARIS

# ALMACEN DE GÉNOVA

DE

# JUAN VACCARO

Calle 18 de Julio núm. 247

Aviso a mi clientela y demás que deseo favorecerme, que he recibido un envío nuevo de Tienda, de artículos para la estación, lo cual estoy decidido a vender a precios modicos.—Paseo por mi casa y verán que saldrán satisfechos

# EL COMERCIO

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

Calle Maldonado número 10

En este establecimiento se hace toda clase de trabajo tipográfico, a precios modicos.

#### Libretas talonarias

#### Programas

#### Carteles

#### Esquelas

#### Tarjetas

#### Circulares

#### Folletos

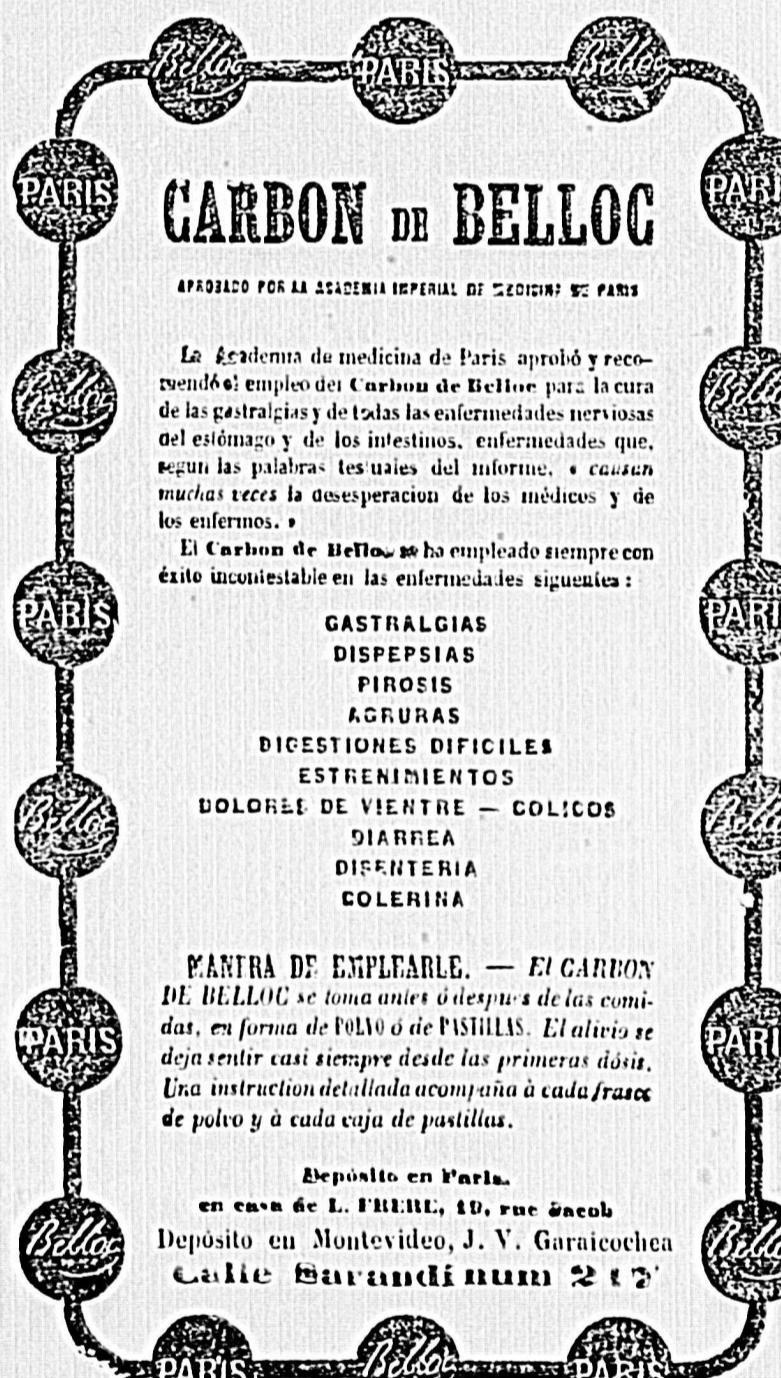
Se garante la perfección y esmero.

CALLE MALDONADO NÚMERO 10

FRAY BENTOS



EXIJASE el nombre y la firma AROUD

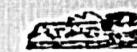


MANTRA DE EMPLEARLE. — EL CARBON DE BELLOC se toma antes ó después de las comidas, en forma de POLVO ó de PASTILLAS. El alivio se deja sentir casi siempre desde las primeras dosis. Una instrucción detallada acompaña á cada frasco de polvo y á cada caja de pastillas.

Depósito en París.  
en casa de L. FRÈRE, 10, rue Jacob  
Depósito en Montevideo, J. V. Garaicochea  
Calle Sarandí núm. 2 y 2'



# LINEA DE DILIGENCIA A CAMPAÑA



EMPRESA "INDEPENDENCIA"

Encargado: Próspero Belenguer

NUEVO ITINERARIO

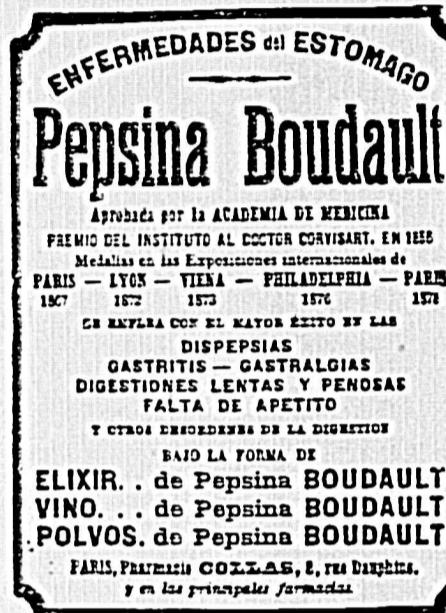
DESDE 1º DE DICIEMBRE

#### SALIDAS

Los días 17, 18, 19 y 26 de cada mes

#### LLEGADAS

Los días 4, 10, 16, 22, y 28, de cada mes

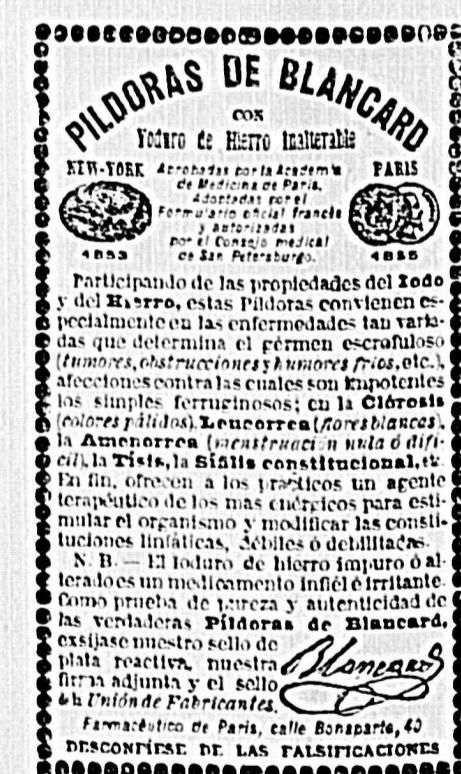


# JOSE GAVAZZO

Agente de vapores, buques de vela, desembarco de aduanas y  
comisionista en general

Agente de La Platense Flotilla Company Limited—D. La  
V. V. V., compaña italiana de navegación á vapor—De  
Chargeur Reunis compaña francesa de navega-  
cion á vapor

GUALEGUAYCHU



TIENDA, ALMAEN Y FERRETERIA  
DE LA  
ESPERANZA

S. ROVERANO  
CALLE TREINTA Y TRES Y FRAYBENTOS