



Domingo 5 de Marzo de 1893

ESTE PERIÓDICO  
SE IMPRIME  
EN LA TIPOGRAFIA DE SU NOMBRE  
CALLE COMERCIO, NÚMERO 27  
Esquina 8 de Octubre  
APARECE  
JUEVES Y DOMINGOS

# EL PROGRESO

PERIÓDICO BI-SEMANAL  
Político, Noticioso, Literario y Comercial

SUSCRICION  
Por un mes. . . . . \$ 0.50  
" semestre adelantado. . . . . 2.50  
" un año id. id. . . . . 5.00  
Un número suelto. . . . . 0.03  
" atrasado . . . . . 0.10

SE RECIBEN AVISOS Y SOLICITADAS EN  
LA OFICINA Calle Comercio, núm.  
27, esquina 8 de Octubre.

## AVISO

Se dirigirá a nombre del Administrador la correspondencia que se refiera a la  
Imprenta de este periódico.  
Se publicará GRATIS todo escrito que revista formas cultas y sea de interés pú-  
blico, aún cuando no se halle de acuerdo con las opiniones de este periódico  
En ningún caso se devolverán los originales.

## ÓRGANO

DE LOS INTERESES DEL DEPARTAMENTO

## SUSCRICION EN LA CAMPAÑA

Este periódico se envía con perfecta regularidad a cualquier punto del Departa-  
mento, a toda persona que lo solicite, adelantando el valor de un semestre de sus-  
cripcion en carta franquenda.  
Esta Administracion admite sellos de Correo y giros postales expedidos a su nom-  
bre en pago, de las suscripciones.

## Directorio de la Empresa

**Presidente**  
Honorable  
Don Francisco Cabeza  
D. Anibal Tubino  
D. Octavio E. Briantthe

**Vice**  
D. Manuel A. Pagola  
D. Felipe Icaruaga  
D. P. Pastorini (hijo)

**Tesorero**  
D. Manuel Tubino  
D. Andrés Martinucci  
D. Balduino Lima

Administrador-Gerente  
OCTAVIO E. BRIANTHE

## EL PROGRESO

### PREMIO Y NO GARANTIA

Nos hemos ocupado de la garantía del 7 por ciento pedida por un sindicato brasero, que proyecta establecer en el país una empresa, con un capital de 3.000.000 de pesos, para la exportación de ganado en pie y de carnes conservadas por el sistema frigorífico.

Varios colegas de la capital han tratado ese mismo asunto, pero ellos se han concretado a demostrar los peligros que encerraba la concesión para el Estado, si esta fuera acordada.

Nosotros consideramos la garantía pedida por los proponentes, muy justa; puesto que existe una ley que acuerda ese privilegio; pero nos agrada más que en vez de aquella, las Cámaras otorgasen una prima por cada cabeza de ganado que excediera la cantidad fijada en el contrato a celebrarse.

Por ejemplo: el sindicato se compromete a exportar, anualmente, 15.000, cabezas; pues bien, en lugar de esa cantidad, fíjese como máximo 10.000, y luego por el excedente, el Estado abone, como premio por esa diferencia, un tanto por cada animal.

Diez mil vacunos ó laneros exportados y liquidados por la empresa representan a esta la mayor parte del capital que pueda invertir en sus operaciones y agregada la cantidad designada como remuneración, resarcirá el sindicato el desembolso que pueda tener ó bien será su utilidad.

Llevada a la práctica este proyecto, como se comprende, los empresarios serán los primeros en dedicarse a domesticar el ganado que puedan exportar ó harán propaganda entre los estancieros para obtener este resultado; dando de este modo, el primer pa-

so en el sentido del mejoramiento de aquellos.

La garantía del Estado para negocios ó problemas económico financieros aún no resueltos, es peligrosa, por cuanto viene a comprometer su seriedad, lo que en los actuales momentos debe de evitarse, puesto que apenas si podemos pagar con puntualidad los intereses de nuestras deudas y los presupuestos.

Mientras que concediendo un premio a los que proyecten una empresa de aquella naturaleza, la nación no se encontrará obligada en aumentar actualmente su servicio de deudas si fracasa ese negocio.

Por otra parte, la prima vendría a ser un aliciente para los empresarios por cuanto comprendiendo, estos, como lo suponemos, sus intereses tratarán, por todos los medios a su alcance, de aumentar sus operaciones; puesto que tanto mas sea la salida de ganado en sus vapores mayor será la utilidad que les reportará.

La ley del 85 que ampara a los que implanten en el país empresas de aquella índole, podrá ser muy buena; pero no es aplicable en los presentes momentos, cuando el país ha tenido que pedir a sus acreedores una rebaja en los intereses que les sirve y ha tenido que disminuir su presupuesto general de gastos.

Somos de opinion que ya que se nos presenta un medio para dar mayor impulso a nuestra principal fuente de riqueza, no se deba despreocuparlo, pero tampoco debe obtenerse este resultado sacrificando intereses tanto ó más sagrados que aquellos.

Las Cámaras no se han ocupado aún de este asunto, así pues, es de esperar, que comprendiendo los deberes que les son impuestos a sus miembros, tomarán en cuenta aquella indicación.

## COMISION CIENTÍFICA

## NOMBRAMIENTO OFICIAL.

Asociacion Rural del Uruguay.

Montevideo 1.º de Marzo de 1893.  
Excmo. Señor Ministro de Fomento,  
Ingeniero D. Juan A. Capurro.

Con respecto a la atenta nota de V. E. de fecha 27 de Febrero p.pdo. relativa a la dudosa existencia de la filoxera vastatrix, oportunamente contestada por esta Directiva en el mismo día, la misma se permite manifestar a V. E. que, por razones especiales, nuevas noticias y conoci-

do que se apoderaba de los cincuenta y un millones de Esteban Beraud.

Al día siguiente Emilio Vandame, con el corazón destrozado, partía para Tolón, y a la misma hora en que montaba en un vagón del París-Lyon-Mediterranée Arnoldo Desvignes entraba en casa de Agostini, calle del Paón-Blanc.

—¡Llegas muy a punto, le dijo este. Tengo algo nuevo que contarte.

—¡Relativamente a qué?

—A los acreedores del vizconde de Nervey...

Todos consienten en cederlos sus créditos y se resignan a sufrir una pérdida bastante grande con tal que se les dé el dinero al contado...

—Lo tendrán... Ahora vamos a fijar las bases de la transacción que haréis aceptar a cada uno de ellos.

Algunas horas más tarde, Arnoldo Desvignes, bajo el nombre de William Scott, era ó creía ser el único acreedor de Jorgo de Nervey.

y pasea, todas las escrituras de préstamo firmadas por el jóven, excepto una sola que ignoraba.

Algunas horas más tarde, Arnoldo Desvignes, bajo el nombre de William Scott, era ó creía ser el único acreedor de Jorgo de Nervey.

y pasea, todas las escrituras de préstamo firmadas por el jóven, excepto una sola que ignoraba.

Algunas horas más tarde, Arnoldo Desvignes, bajo el nombre de William Scott, era ó creía ser el único acreedor de Jorgo de Nervey.

y pasea, todas las escrituras de préstamo firmadas por el jóven, excepto una sola que ignoraba.

Algunas horas más tarde, Arnoldo Desvignes, bajo el nombre de William Scott, era ó creía ser el único acreedor de Jorgo de Nervey.

y pasea, todas las escrituras de préstamo firmadas por el jóven, excepto una sola que ignoraba.

Algunas horas más tarde, Arnoldo Desvignes, bajo el nombre de William Scott, era ó creía ser el único acreedor de Jorgo de Nervey.

y pasea, todas las escrituras de préstamo firmadas por el jóven, excepto una sola que ignoraba.

Algunas horas más tarde, Arnoldo Desvignes, bajo el nombre de William Scott, era ó creía ser el único acreedor de Jorgo de Nervey.

y pasea, todas las escrituras de préstamo firmadas por el jóven, excepto una sola que ignoraba.

Algunas horas más tarde, Arnoldo Desvignes, bajo el nombre de William Scott, era ó creía ser el único acreedor de Jorgo de Nervey.

y pasea, todas las escrituras de préstamo firmadas por el jóven, excepto una sola que ignoraba.

mientos adquiridos ultimamente, creo necesario proceder al nombramiento de una comision especial, de observacion y estudio, como corresponde al Ministerio que V. E. tan elevadamente desempeña.

Saluda a V. E. con la mayor consideracion y respeto.

D. Ordoñana, Vicepresidente—  
Jaime Molins (hijo.) Secretario ad-hoc.

## Ministerio de Fomento.

Montevideo, 1.º de Marzo de 1893.

El Gobierno con esta fecha ha expedido el siguiente decreto:  
Ministerio de Fomento.

Montevideo, Marzo 1.º de 1893.

Con el fin de conocer de una manera positiva si existe en los viñedos de la República la enfermedad conocida con el nombre de *filoxera vastatrix* y de oponerse en este caso desgraciado con medidas rápidas y enérgicas a su propagacion, el Presidente de la República.

## DECRETA:

Art. 1.º Nómbrase una comision compuesta de los señores Dr. don José Arechayaleta, Director del Museo de Historia Natural, D. Enrique Díez Caminara, Ingeniero Agrónomo, D. Hércules Cantoni Enólogo de la Escuela Enoteécnica de Canegliano; D. Bruno Benedetti Enólogo de la misma Escuela, y don Luis de la Torre Director de la Sociedad Vitícola de la Cruz, encargada de proceder inmediatamente a practicar un examen prolijo de los principales viñedos del país para cerciorarse de si realmente existe en ellos la *filoxera vastatrix*.

Art. 2.º Deberá además la referida Comision, sin pérdida de tiempo, adoptar aquellas medidas que juzgue mas oportunas, como ser el aislamiento de los viñedos infestados, la extincion por el fuego de las cepas que considere atacadas, etc., poniéndose para ello de acuerdo con los propietarios.

Art. 3.º Los gastos que se ocasionen con motivo de los trabajos que se encomiendan a la Comision antedicha se imputarán a Eventuales de este Ministerio.

Art. 4.º Comuníquese etc.

HERRERA Y OBES.

J. A. CAPURRO.

Asociacion Rural del Uruguay.—  
Montevideo, 2 de Marzo de 1893.—  
Excelentísimo señor ministro de Fomento:—Tengo el honor de partici-

## XXXI.

Coles!... ¡navos!... ¡zanahorias!... exclamaba la viuda Ferron, una de las herederas de Esteban Beraud, con quien nuestros lectores hicieron conocimiento en la historia de los "Cincuenta y un millones", a la boda de Eugenio Loiseau.

La viuda Ferron habitaba en la calle de los Boulets y subía por la calle de la Roquette hacia su casa, tratando de vender la mercancía que la quedaba.

—¡Coles!... ¡navos!... ¡zanahorias!... ¡cebollas! gritaba.

—Buena, ya hemos oído que lleva buenas cebollas, dijo una voz dura al lado de la verdulera.

La viuda Ferron se volvió y lanzó una exclamacion al ver a Pedro Beraud, el trapero filósofo.

—¡Calle!... ¿eres tú?... preguntó la anciana estrechando la mano que le alargaba Pedro. ¿A donde vas sin tu cuévano?...

—A ninguna parte.

par a V. E. que la Comision que se ha dignado instituir por decreto de ayer, para estudiar la enfermedad de la vid, acaba de ser constituida en esta Asociacion, nombrando como presidente al profesor don José Arechayaleta y como secretario a don Enrique Díez Caminara, funcionando como miembros de la comision los señores Hércules Cantoni, Bruno Benedetti y Luis de la Torre que la constituyen.

Esta comision partirá mañana a estudiar la region vitícola de la capital, siguiendo despues en sus investigaciones a los demás centros vitícolas de la República, con lo cual se encontrará en actitud de suministrar a V. E. las conclusiones que del estudio hayan deducido.

Saluda a V. E. con el mayor respeto y consideracion.—D. Ordoñana, vicepresidente.—Diego Pons, vocal secretario.

Ministerio de Fomento.—Montevideo, Marzo 2 de 1893.—Publíquese.—CAPURRO.

## INSPECCION DEPARTAMENTAL

### de Instruccion Primaria

(Continuacion)

## EDIFICIOS ESCOLARES

Los que tenemos, en nada han mejorado, porque lo exiguo de la suma que asigna el presupuesto para reparaciones, no alcanza para mantenerse en buen estado los existentes, que cada día sufren mayores deterioros, por ser en su mayor parte construcciones débiles y hechas a poco costo, con paredes de tierra que diariamente están expuestas a derrumbes. En los primeros días de Octubre último, acaeció uno de estos accidentes en el local de la Escuela Rural núm. 12, en Chamizo, cuyas paredes se desplomaron completamente por los cuatro costados.

Aparte de este local, que se ha mandado reconstruir, hay otros como el de la Escuela de Sarandí, cuya pared del frente está vencida con una inclinación de diez y seis centímetros; el local de la Escuela de 2.º grado n.º 2 para varones que necesita ser lo cambie el piso del salón, que se haga un zaguán para que la entrada de los niños no se verifique directamente de la calle al salón de clase, y la familia del maestro pueda hacer su servicio sin pasar por aquella única entrada que tiene la casa y tambien el local de la Escuela de La Cruz, que es reducido, debe ensancharse,

para admitir en lo sucesivo mayor número de alumnos, que ahora es necesario limitar en setenta; pero para hacer esa obra es forzoso construir dos habitaciones para la familia del maestro.

En este Departamento si se quiere conservar en buen estado los locales que existen de propiedad escolar, se necesitarían anualmente 1000 pesos. De los once que hay, siete tienen paredes de tierra, techo de paja ó fierro galvanizado, y los cuatro restantes, tres con paredes de ladrillo y uno con piso de ellas de piedra y parto de tierra.

En general todas las casas en que están instaladas las Escuelas, reúnen regulares condiciones de ventilación y luz; pero es necesario mejorar estas para la buena higiene, ya que por ahora no podemos tener locales con la perfección que lo exigiría una buena arquitectura escolar.

Otro punto relativo a escuelas es el facilitar acceso a las rurales; sobre esto debieran tomarse medidas obligando a los dueños de campo para que dejen porteras de paso a caballo, a fin de que los niños no se vean en la necesidad de dar grandes rodeos por motivo de los alambrados; la apertura de pequeñas porteras nada perjudicaría a los dueños de campos y reportaría grandes beneficios a la enseñanza pública, porque se educarían muchos centenares de niños que hoy no concurren a las escuelas por lo apartado que estas quedan a causa de los alambrados que obstaculizan el tránsito.

## MENAJE Y ÚTILES

El ajuar escolar poco ha cambiado en el año que terminó: existen las mismas necesidades del año anterior en lo relativo a menaje en la Escuela de 2.º grado para varones, aún no ha podido realizarse el cambio de las antiguas mesas que poseo, inservibles por su pésimo estado de deterioro ó insuficientes para el número de alumnos que concurren a dicha Escuela. En todas las Escuelas Rurales se necesitan mesas para llenar necesidades sentidas y dar de baja a las inservibles. En el último pedido de menaje y útiles se han solicitado 150 mesas con ese objeto.

El servicio de útiles generales ha sido hecho con mas regularidad que en años anteriores y a la vez se ha dotado a varias escuelas de Gabinetes de Historia Natural, Museos industriales, pequeños Aparatos del Sistema Métrico, mapas de Anatomía y geográficos, etc, lo que importa un alivio para los maestros, y es de gran importancia para la enseñanza objetiva.

(Continuará)

rior del rostro. Una larga barba canosa é iracunda cubría sus mejillas.

—Me buscabas y me esperabas, dijo la viuda Ferron.

—Sí.

—¿Me necesitabas para algo?...

—Sí, para saber si estás en fondos, mi buena vieja, repuso Pedro Beraud.

—¿Necesitas dinero?

—Justamente.

—¿Cuanto quieres, cinco francos?

—Valiente cosa, ¿qué hago yo con cinco francos.

Necesito setenta francos ni un céntimo menos.

—¡Ah!... demonio dijo la viuda Ferron, ¿en donde quieres que tenga yo esa cantidad?...

Tengo diez francos y te ofrezco la mitad de todo corazón... ¿Pero a qué necesitas una suma tan elevada?

El muchacho prestaba atento oído.

—¿Para tener que dormir al aire, simple?

—Y debes setenta francos a tu patrona?

—De esa y comida, sí, y esta mañana no me mosca la ha picado, ello es que me t...

## FOLLETIN 34

XAVIER DE MONTÉPIN

## LOS ABISMOS DE PARIS

Única traducción española

DE

CARLOS FERNANDEZ Y GARCIA

XXVIII

"¡Pabellones Negros!, me evitarán ese trabajo.... ¡Adios, señor Vandame.

Y Arnoldo Desvignes se dirigió a su carruaje dejando al teniente entregado a la desesperacion.

Angela se desmayó en el carruaje que la conducía.

Hasta que llegó a la casa de su padre, no volvió en sí.

Julio Veriléro dormía profundamente soñan-







# FERRO CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

Itinerario a regir desde el 1.º de Noviembre de 1892 hasta nuevo aviso

[illegible]

**NOTAS.—Núm. 1.** Los trones pararán por señal en las Estaciones indicadas por una (\*), en la parada del puente de San José, en Itzaingó y parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros. **Núm. 2.** Los trenes numeros 3 y 12 pararán 30 minutos en la Florida para que almuercen los pasajeros. **N.º 3**—El tren nocturno número 21 y el número 24 de Rio Negro, en combinacion con los trenes del Ferro-caril Midland entre Rio Negro, Paysandú, Salto y viceversa. **N.º 4**—En combinacion con los mismos trenes nocturnos (números 21 y 24) corren los trenes núms. 22 y 23 entre R. Negro, Rivera y viceversa. **N.º 5**—Los trenes ns. 5 y 14 pararán 30 minutos en San Ramon para que almuercen los pasajeros. **N.º 6.** Los trenes ns. 22 y 23 pararán en Tacuarembó 50 mts el 1.º, y 35 mts el 2.º para que almuercen los pasajeros. **No. 7**—Con el fin de dar facilidades a las familias que viven a fuera, la Empresa ha resuelto proporcionar trones especiales entre Central, Colon, Independencia y Piedras y vice-versa, á cualquier hora hasta la una de la noche, á precios reducidísimos. Estos trenes se compondrán de un coche y pueden pedirse á la Estacion Central durante el dia.

A. 8-pte

# Las Segadoras

**Guadñadoras**  
**"KIRBY"**  
**MEDALLA DE ORO EXPOSICION DE**  
**VIENA 1873**

**En todas las grandes exposiciones**

de Europa y América, estas máquinas han obtenido siempre los primeros premios, por la rapidez de su trabajo, por su sencillez y larga duración.—Las introducidas en la República y que están en uso en los departamentos de Colonia, San José y Canelones, dan resultados inmejorables y sus dueños comprenden perfectamente que la Segadora «Kirby» adquirirá siempre más y más popularidad. Ellos saben que los hemos vendido una máquina perfecta, hecha con todo esmero de los mejores materiales y construida según los principios mecánicos más modernos. Es un perfecto segador adaptable sin dificultad a todo terreno

por accidentado que sea. Prepara un mazo cada diez y seis pies pudiendo aumentarlo ó disminuirlo, en la distancia, en fin se puede hacer del tamaño que se quiera.—No se necesita para atar las manos.—Estas máquinas tanto Segadora como Guadañadora se venden garantidas de su buen trabajo.

**JUAN SHAW.** Rincón 25, Montevideo--AGENTE EN LA REPÚBLICA ORIENTAL.

**JUAN SHAW**, Venezuela 240, Buenos Aires—AGENTE EN LA REPÚBLICA ARGENTINA.

A. 2 Pto.

## Especifico polvos de Cooper

## Para curar la sarna en las ovejas

# EN TEORIA Y EN PRÀCTICA

**EL MEJOR SARNIFUGO EN EL MUNDO**

## COSTO VERDADERO

**UN CENTÉSIMO POR CABEZA**  
**UNICOS AGENTES INTRODUCTORES**

ASHWORTH Y C.<sup>a</sup>

136 CALLE SARANDI 136—Montevideo

**A 23.—**Permanent,