









# FERRO CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

Itinerario a regir desde el 1.º de Noviembre de 1892 hasta nuevo aviso

SALIDAS													REGRESOS													
ESTACIONES		1	3	5	7	9	11	13	17	19	21	23	ESTACIONES		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	a. m.		a. m.	v. m.	a. m.	a. m.	p. m.	a. m.	a. m.	p. m.	p. m.	p. m.	a. m.	p. m.	
Central . . . . . (S)	7 15			9 55	12 1	1 10	3 40	5 20	7 9	8 5			Rivera . . . . . (S)											6 40	7 43	
Bella Vista . . . .	7 23			10 9	12 9	1 17	3 48	5 27	7 9	8 13			Paso Ataque . . .											7 43	8 18	
Yatay . . . . .	7 29			10 10	12 15	1 27	3 56	5 32	7 17				Paso del Cerro . . .											8 18	9 43	
Sayago . . . . .	7 37			10 20	12 25	1 34	4 0	5 39	7 23				Bañado Rocha . . .											10 20	11 55	
Peñarol . . . . .						1 31							Tacuarembó . . . (LL)											11 55		
Colon . . . . .		7 43		10 27	12 32	1 43	4 18	5 44	7 36				Valle Eden . . .													
Independencia . .		7 53		10 39	12 44		4 23	5 53	7 49				Tambores . . .													
Las Piedras . . (S)		8 2		10 49	12 54		4 33	6 1	7 59				PiedraSola (GL. Nello)													
Progreso . . . .		8 7		10 55			4 38	6 4					Pampa . . . . .													
Joanicó . . . . .		8 21		11 10			4 53	6 18					Achar . . . . .													
Canelones . . . (LL)		8 41		11 30			5 19	6 28					Cardoso . . . . .													
Margat (*) . . .		8 55		11 46			5 32	6 39					Kilómetro 283 . .													
Santa Lucia . . (S)		9 25		12 20			6 5	7 3					Rio Negro . . . (LL)													
25 de Agosto . .		9 31		12 25			6 10	7 8					Molles . . . . .													
25 de Agosto . . (LL)		9 41		12 35			6 20	7 18					Villasboas (*) . .													
25 de Agosto . . (S)				12 43				7 23					Yi . . . . .													
Capurro . . . . .				12 58				7 35					Durazno . . . (LL)													
Rodriguez . . .				1 18				7 55					Goñi . . . . .													
San José . . . .				1 55				8 25					Kilómetro 173 (*) .													
25 de Agosto . . (S)		9 43											Sarandí . . . (LL)													
Kilómetro 77 (*) .		10 35											La Cruz . . . (S)													
Isla Mala . . . .		11 10											Florida . . . (LL)													
Kilómetro 101 (*) .		11 40											Kilómetro 101 (*) .													
Florida . . . . .		12 20											Isla Mala . . . .													
La Cruz . . . . .		1 15											Kilómetro 77 (*) .													
Sarandí . . . (LL)													25 de Agosto . . (LL)													
Kilómetro 173 (*) .		2 5											San José . . . (S)													
Goñi . . . . .		2 40											Rodriguez . . .													
Durazno . . . (S)		2 45											Capurro . . . . .													
Yi . . . . .		3 45											25 de Agosto . . (LL)													
Villasboas (*) .		4 50											25 de Agosto . . (S)													
Molles . . . . .													Santa Lucia . . (LL)													
Rio Negro . . . (LL)													Margat (*) . . .													
Rio Negro . . . (S)													Canelones . . . (S)													
Kilómetro 283 . .													Joanicó . . . . .													
Cardoso . . . . .													Progreso . . . .													
Achar . . . . .													Peñarol . . . . .													
Pampa . . . . .													Las Piedras . . (LL)													
PiedraSola (GL. Nello)													Independencia . .													
Tambores . . . .													Colon . . . . .													
Valle Eden . . . .													Sayago . . . . .													
Tacuarembó . . (LL)													Yatay . . . . .													
Bañado Rocha . . (S)													Peñarol . . . . .													
Paso del Cerro . .													Treinta y Tres . . (S)													
Paso Tranquera . .													Toledo . . . . .													
Paso Ataque . . .													Suarez . . . . .													
Rivera . . . . . (LL)													Pando . . . . .													
RAMAL A MINAS													Suarez . . . . .													
Central . . . . . (S)		6 40											Toledo . . . . .													
Bella Vista . . . .		6 48											Treinta y Tres . . (LL)													
Yatay . . . . .		6 54											Peñarol . . . . .													
Sayago . . . . .		7 2											Sayago . . . . .													
Peñarol . . . . .		7 7											Yatay . . . . .													
Treinta y Tres . . (LL)		7 23											Vella Vista . . . .													
Treinta y Tres . . (S)		7 30											Central . . . . . (LL)													
Toledo . . . . .		7 45											R. A NICO PEREZ													
Suarez . . . . .		7 59											Central . . . . . (S)													
Pando . . . . .		8 12											Bella Vista . . . .													
Olmos . . . . .		8 20											Yatay . . . . .													
Tapia . . . . .		8 30											Sayago . . . . .													
Parada Migueles (*)		8 16											Peñarol . . . . .													
Montes . . . . .		10											Treinta y Tres . . (S)													
Sollis . . . . .		10 36											Toledo . . . . .													
Minas . . . . . (LL)		11 20											Suarez . . . . .													
R. A NICO PEREZ													Pando . . . . .													
Central . . . . . (S)		7 40											Suarez . . . . .													
Bella Vista . . . .		7 52											Toledo . . . . .													
Yatay . . . . .		7 59											Treinta y Tres . . (LL)													
Sayago . . . . .		8 11											Peñarol . . . . .													
Peñarol . . . . .		8 17											Sayago . . . . .													
Colon . . . . .		8 30											Yatay . . . . .													
Treinta y Tres . . (S)		8 34											Vella Vista . . . .													
Colon . . . . .		8 48											Central . . . . . (LL)													
Sayago . . . . .		8 55											R. A NICO PEREZ													

NOTAS—Núm. 1. Los trenes pararán por señal en las Estaciones indicadas por una (\*), en la parada del puente de San José, en Ituzaingo y parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros. Núm. 2. Los trenes números 3 y 12 pararán 30 minutos en la Florida para que almuercen los pasajeros. Núm. 3—El tren nocturno número 21 y el número 24 de Rio Negro, en combinacion con los trenes del Ferro-caril Midland entre Rio Negro, Paysandú, Salto y viceversa. Núm. 4—En combinacion con los mismos trenes nocturnos (números 21 y 24) corren los trenes números. 22 y 23 entre R. Negro, Rivera y viceversa. Núm. 5—Los trenes ns. 5 y 14 pararán 30 minutos en San Ramon para que almuercen los pasajeros. Núm. 6. Los trenes ns. 22 y 23 pararán en Tacuarembó 50 mts. el 1.º y 35 mts. el 2.º para que almuercen los pasajeros. No. 7. Con el fin de dar facilidades a las familias que viven a fuera, la Empresa ha resuelto proporcionar trenes especiales entre Central, Colon, Independencia y Piedras y viceversa, a cualquier hora hasta la una de la noche, a precios reducidísimos. Estos trenes se compondrán de un coche y pueden pedirse a la Estacion Central durante el día.

A. 8-pto.

**Las Segadoras**  
Y  
**Guadañadoras**  
"KIRBY"  
MEDALLA DE ORO EXPOSICION DE  
VIENA 1873  
En todas las grandes exposiciones

de Europa y América, estas máquinas han obtenido siempre los primeros premios, por la rapidez de su trabajo, por su sencillez y larga duracion.—Las introducidas en la República y que estan en uso en los departamentos de Colonia, San José y Canelones, dan resultados inmejorables y sus dueños comprenden perfectamente que la Segadora