

PORTE
PAGADO

LA VOZ DE FLORIDA



Viernes 17 de Setiembre de 1909

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

3.ª época—Año II—N.º 149

APARECE LOS MARTES Y VIERNES POR LA TARDE

Administradores:

MAXIMINO ROMAN

Agentes:

En Sarandí Grande, Miguel Carbonell y Vives.
En Polanco del Yi, Juan Fernández.
En San Gerónimo Ramón Tomás.
En Montevideo, Antonio Mari.
En Molles de Timote, Enrique Burdete.
En la Estación La Catedral, José Pérez.
En Masavillagra, Felipe S. Acevedo.

SUSCRICION

Por un mes \$ 0.50
" semestre adelantado 2.50
" un año 5.00
Número suelto 0.05
" atrasado 0.10

No dirigirá a nombre de la Administración la correspondencia que se refiera a la Empresa de este periódico.

No publicará GRATIS todo escrito que revista formas cultas y sea de interés público, aún cuando no se halle de acuerdo con las opiniones de este periódico.

En ningún caso se devuelven los originales. Se reciben avisos y solicitudes en la oficina calle Convención N.º 103.

LA VOZ DE FLORIDA

FLORIDA, SETIEMBRE 17 DE 1909

LA LEY DE VINOS

Son conocidas ya las gestiones que efectúa la Unión Industrial Uruguaya ante los Poderes Públicos, en el sentido de que sea modificada la ley de vinos, en forma que consulte con acierto los intereses de esta rama de la producción nacional.

El Consejo Directivo elevó al Ministerio de Industrias, Trabajo e Instrucción Pública, con fecha 21 de Agosto ppdo., definiendo a un pedido del Centro de Viticultores, una exposición en la que expresaba la conveniencia de que ese asunto fuera incluido por el Poder Ejecutivo en el actual período extraordinario del Cuerpo Legislativo.

Complementando esos trabajos, una comisión delegada del Centro de Viticultores, de la Unión Industrial Uruguaya, compuesta de los señores doctor Pablo V. Otero, Joaquín Vila y Gustavo Laborde, ha solicitado del Presidente de la República una audiencia con el mismo objeto, por considerarse de urgente interés la reforma que se gestiona, que vendría a subvenir en parte la crisis porque atraviesa la viticultura nacional.

OBRAS PÚBLICAS

A consideración del Poder Ejecutivo se haya el siguiente plan de obras, proyectado por la Intendencia Municipal de Florida.

Por un error, el «Diario Oficial» dio como aprobado dicho plan, cuando a ese respecto no se ha dictado resolución definitiva.

Formación del Parque de la Piedra Alta, dentro de un presupuesto máximo de diez mil pesos, según lo anunciamos hace pocos días.

Realizar las obras complementarias del Mercado, dentro del presupuesto indicado de «siete mil pesos».

Construcción de nuevos Corrales de Abasto, dentro del presupuesto calculado de «ocho mil pesos».

Arreglo de la Avenida Artigas, dentro del presupuesto de «dos mil pesos».

Construir y habilitar un pozo para el abastecimiento de agua potable en el pueblo Sarandí, dentro del presupuesto de «cinco mil pesos».

Las sumas que importen estas obras serán tomadas de la que prevé el artículo 3.º de la ley del 14 de Junio.

Los timbres de abogados Y ESCRIBANOS

Por el Ministerio de Hacienda se dictó un decreto por el que se amplían las disposiciones reglamentarias vigentes para la percepción de las patentes de giro, en la que se relaciona con las profesiones que pagan ese impuesto por medio de timbres. El referido decreto establece que desde el 1.º de Diciembre próximo los timbres de la referenda, deberán llevar impreso el ejercicio á que corresponden. Para el efecto se señala todo el próximo mes de Noviembre á fin de que los tenedores de los timbres actuales los cangen por los nuevos. Pasado ese plazo no tendrán valor legal alguno.

Excursión a Durazno

EL DOMINGO 19 DE SETIEMBRE

Para el domingo 19 del corriente, la empresa del Ferrocarril Central hará correr un tren de excursión á Durazno que saldrá de la estación central á las 6.45 a. m. y regresará el mismo día.

Este tren parará en las principales estaciones del trayecto para subir y bajar pasajeros y para el cual se expendrán boletos de las series «A» y «B». El precio de los primeros será de \$ 3.00 primera y \$ 2.00 segunda, y de los segundos \$ 4.50 válidos para regresar por trenes ordinarios hasta el sábado 25 de Setiembre.

LA EMPRESA DEL CENTRAL

Dificultad de los transportes

Publicamos á continuación el reportaje que un colega de la capital, hizo al ingeniero Arturo V. Rodríguez, sobre un asunto del que nos hemos ocupado repetidas veces, recogiendo las quejas de los ganaderos y agricultores del departamento.

Dice así el reportaje:

—¿Tendría usted inconveniente lo preguntamos—de enterarnos de algunos pormenores, que para usted deben ser familiares de la situación en que se encuentra la empresa del ferrocarril para atender al movimiento de cargas en la cercana estación de verano?

—Ninguno, y me tienen ustedes completamente á sus órdenes.

—¿Es cierto que la empresa podría este año hacer el transporte de lanas, cosechas, etc., en mejores condiciones que el año anterior?

—Voy á decirselos. En un informe que elevé oportunamente al Gobierno he dado datos muy exactos al respecto.

Hoy como ayer, la empresa del ferrocarril luchará con iguales dificultades para realizar en debida forma el transporte de lanas, trigos, etc., etc. Falta material rodante y líneas hay que cuentan hasta con menos vagones y locomotoras de las que obliga la ley respectiva. Tienen ustedes, por ejemplo, las del Oeste,—Mercedes, Sauce y Colonia que apenas cuentan con dos locomotoras y cincuenta vagones para atender al servicio público. Y así tam-

bién la línea á Melo, que no tiene el material rodante indispensable y que crea y creará á la empresa serios conflictos. Y esto que digo de las líneas citadas, pueden ustedes extenderlo á todas las demás de la República, donde se lucha con escasez, no solo de vagones de cargas, sino también de pasajeros.

—¿Entonces usted cree que no se podrá hacer el transporte en forma regular?

—Naturalmente! Agreguen ustedes, además, á las deficiencias del material rodante, las que ofrecen los depósitos centrales y la absoluta falta de depósitos en las estaciones de campaña.

Aquí, en Montevideo, los depósitos cubiertos con que se cuenta son insuficientes para almacenar la lana, granos, etc., etc. que vienen de campaña. Y además de insuficientes incómodos. La estrechez de la calle, la acumulación de vehículos, todo hace difícil la operación de cargamento, y lo que podría efectuarse en un día demora más de lo conveniente. Hay una circunstancia, de la que yo tengo culpa alguna la empresa, y que creo se va á evitar con un fuerte impuesto: la de que todos ó casi todos los consignatarios no disponen de depósito alguno, y mientras no realizan sus ventas ocupan los de la empresa, impidiendo la realización de otros transportes ó descargas.

—¿Y eso no tendría solución?

—La tendría, si, muy fácil: bastaría con que la empresa adquiriera terrenos frente á la estación de Bella Vista, y estableciera allí depósitos amplios, con capacidad para responder al movimiento de cargas, que año tras año aumenta en el país. No sería para la empresa un gran sacrificio, pues aun cuando los terrenos allí se han valorizado, aquella contaría con el concurso del Gobierno, que le facilitaría, indudablemente, en lo que de su parte estuviera, la operación citada.

—¿Y en eso solo estriban las dificultades con que luchan los acopiadores, cosecheros, etc., etc.?

—Aun hay más á la falta de material rodante y la deficiencia de los depósitos hay que añadir la ausencia total en campaña de galpones destinados á guardar cargas, en tanto no llegan los vagones que las han de conducir á esta capital. Esta es una de las causas más graves de la cuestión. Yo he tenido ocasión de presenciar casos como el siguiente: un gran número de carretas cargadas esperando, días y días, en una estación la llegada del convoy que había de conducir su carga á esta capital. Esto no solo afecta á los remitentes, sino á los propios carreros, que mientras permanecen allí se tienen que pagar su manutención. Allí veo yo uno de los principales vacíos que la administración ferrocarrilera no se preocupa de llenar. Ya que no se cuenta con material rodante suficiente para recibir de inmediato las cargas que se presentan, ¿por qué no se construyen depósitos que eviten á los interesados los perjuicios que todos los años sufren?

—¿Y no se ha hecho nada, oficialmente, en el sentido de remediar ese mal?

—Algo se ha intentado. Yo, por mi parte, en el informe último que elevé al Gobierno, he puesto de manifiesto las deficiencias apuntadas, sobre todo en lo que se relaciona con la escasez de material rodante, que la empresa es la que más siente en determinados días, puesto que se ve en grandes apuros para poder atender los expresos que anuncia y los ordinarios que le impone el itinerario.

—¿Será cuestión de economía, á causa del poco rendimiento de las líneas?

—No. Es cierto que algunas de ellas —las del Oeste, especialmente—no le dejan mucha utilidad, pero, en cambio, otras le resarcen con creces de lo que allí dejan de ganar. En el mes de Agosto, los expresos, solamente, produjeron algunos miles de libras esterlinas, lo que basta para evidenciar el éxito financiero de la empresa.

Al llegar á esta altura de la interesante conversación que sosteníamos con el ingeniero Rodríguez, creímos prudente interrumpirla, pues el tiempo apremiaba para el distinguido caballero que á estas horas, en cumplimiento de su deber, atraviesa la República en el convoy que se dirige hacia Treinta y Tres.



El martes la compañía Codina nos dió «El Gran Galeoto».

Harto conocida nos es la obra de Echegaray para que intentemos ni siquiera exteriorizar una impresión acerca de ella. Por otra parte, no nos entusiasman las obras del popular dramaturgo español.

Su teatro adolece de un defecto, á nuestro ver capital: es falso. Reconocámosle genio poético y una extraordinaria facultad de versificación, pero convengamos con Morote en que el autor de tantos versos preciosos y ripios sublimes, es un encantador de serpientes, bellísimo embaucador de multitudes eterno falsificador de la verdad verdadera.

Por otra parte, chócanos sobremana el empleo de la frase rimada en las obras teatrales, por lo amañado de la labor artística á que forzosamente conduce, porque creemos que el teatro, dentro de su natural convencionalismo, ha de pugnar por acercarse en lo posible á la realidad de la vida.

De ahí que, aun reconociendo las facultades desplegadas en la interpretación de «El Gran Galeoto», no tengamos para Codina y sus compañeros las palabras entusiastas que, sin rebozo, hemos vertido para los intérpretes de «El ladrón», «Tierra baja» y «El genio «Ale gre». Culpemos de ello al gran Echegaray, el triunfador, el de las apoteosis de otros tiempos, pero el antiquísimo poeta romántico de nuestra época.

Anoche el tiempo, impidió dar función. «Divorciémonos» irá mañana, en lugar de «Juan José»; el domingo, «Amor Salvaje».

DE SARANDÍ GRANDE

20 de Setiembre

En vista de la animación que reina en esta localidad, es de presagiar un brillante éxito á las fiestas del 20 de Setiembre. De campaña han llegado numerosas familias y aún se esperan algunas más. Se nos dice que los juegos de artefacto que se quemarán en esas fiestas, serán novedosos, pues se han traído piezas de Buenos Aires. En el programa se ha incluido un coro que cantará el himno de Garibaldi.

Buen nombramiento

Con aplauso general ha sido recibido

el nombramiento del señor Santiago Suárez para desempeñar el cargo de agente de rentas en Sarandí. El señor Suárez goza de grandes simpatías en nuestra sociedad.

El aparato Morra

A las muchas casas, especialmente de comercio, que han adoptado el aparato para gas, acetileno, que ha ideado el competente industrial, señor Enrique P. Morra, tenemos que agregar la Confitería Oriental del señor Massimino y la Panadería del Comercio, del señor Juan Vega y Foz, ambas con el éxito más li-

Rectificación

En la correspondencia aparecida en el número del viernes pasado, incurrimos en error al decir que se había dado comienzo á la compostura de varias vías de tránsito. Dichas obras no se han empezado aún, á la espera de las cuadrillas que han de llevarlas á cabo.

Societas

MEZALLÓN

El, es alto, moreno simpático; muy buen mozo. Está al frente de una importante repartición pública. Dicen que es muy aficionado al dragoneo; nosotros nos lavamos las manos Cuéntase, además, que hoy por hoy, ocupa su atención una simpática forastera llegada de uno de los departamentos limítrofes.

El miércoles último se celebró el enlace de la señorita Rosa Vauzi con el señor Carlos Tamulino. Después de las ceremonias civil y religiosa, la concurrencia hizo los honores á un bien servido buffet.

Los desposados recibieron gran cantidad de regalos. En el tren nocturno partieron para Montevideo, donde residirán.

En breve partirá para la capital el joven Máximo Cajigas.

Estuvieron entre nosotros los esposos Fernández-Prandi.

Corresponsal.

“MORAL PARA INTELIGENTES” DE VAZ FERREIRA

Un joven estudiante hace el elogio del maestro y de la obra

No se á que hombre de mundo oyera yo decir que es de mal gusto hablar de moral en pleno siglo XX.

Recuerdo que la frase no consiguió repugarme; y es que ella delata una sensación que todos hemos vivido, aunque también un error que no todos—voluntaria ó involuntariamente—hemos tratado de destruir.

La moralidad que ordena el sacerdote desde el púlpito—tribuna que impone su ley á quien la escale—resbala por sobre las almas algo complicadas, como se aleja de ellas el grito destemplado del diario opositor que día á día, sin ciencia ni arte, clama por la moralidad política; como las llena de punzante ironismo el zumbido predical del que maridara la austeridad cívica en la certeza de no lograr sorprender guñón de amante en la dorada Venus del Presupuesto...

En nuestro medio, al predicar moral se abusa, pues, del mal gusto y, en cambio no se emplea la alta autoridad que tan delicada misión supone en quien la ejerce.

Por eso será grande la sorpresa de quien recorra las cortas páginas de «Moral para intelectuales», obra escrita con tanta sinceridad como talento.

Sinceridad, porque quien conozca la vida de Carlos Vaz Ferreira no podrá

